

DIJON Transport

# À la gare, la transformation des quais 4 et 5 va bon train

Un mois après le lancement des travaux, le chantier de mise en accessibilité des quais 4 et 5 de la gare de Dijon a bien avancé. La moitié des opérations de cette première phase a été réalisée, avec notamment le coulage des rampes d'accès.

Une fourmière. Voilà à quoi ressemble le chantier de mise en accessibilité de la gare de Dijon.

La métaphore est évidente, tant l'activité est importante et l'organisation millimétrée. Car, selon les jours, entre 40 et 70 ouvriers sont à l'œuvre, sur les quais 4 et 5.

Le challenge est grand : le 30 août au soir, ils devront être totalement accessibles. « On est à mi-chemin de cette première phase, décrit Thomas Helbert, pilote d'opérations pour la SNCF et responsable de la maîtrise d'ouvrage opérationnelle. Et on est dans les temps, grâce à la mobilisation du personnel SNCF et des différentes entreprises. »

## Un travail de précision

Après une phase préparatoire, le coup d'envoi des travaux a été donné le 3 juillet. Depuis, deux portiques caténaires ont été enlevés, les grilles d'évacuation des eaux pluviales ont été posées, les abris voyageurs sont en cours de remplace-



Les deux rampes d'accès des quais 4 et 5, de 46 mètres de long, ont été coulées. Elles permettront aux personnes en situation de handicap d'accéder beaucoup plus facilement aux voies qu'en empruntant les escaliers, depuis le tunnel. Un ascenseur sera également mis en place. Photo LBP/R. D.

ment, et, surtout, les rampes d'accès aux quais, longues de 46 mètres, ont été coulées et sont en train d'être couvertes.

Des ascenseurs seront ensuite installés pour que les personnes à mobilité réduite accèdent plus facilement aux voies G et H (quai 4) et I et J (quai 5).

## REPÈRES

À l'été 2021, la deuxième phase de ce chantier d'envergure (39,4 M€) concernera les quais 1, 2 et 3 (côté bâtiment voyageurs).

Autres éléments importants, les dalles podotactiles en béton ont été installées sur une grande partie du linéaire.

« Elles répondent aux normes PMR. Chacune mesure deux mètres et pèse 500 kg. Le travail a demandé beaucoup de précision, vu que la gare de Dijon a la particularité d'avoir des quais en courbe », observe Thomas Helbert.

Ces quatre prochaines semaines seront intenses, pour que les quais 4 et 5 soient accessibles à la rentrée.

Rémy DISSOUBRAY



Les abris voyageurs des quais 4 et 5 sont en train d'être changés. Ils font la même longueur que les anciens (à g.), mais laisseront passer plus de lumière, car translucides. Photo LBP/R. D.