

# TRANSPORTS & LOGISTIQUE

Panorama général, population des entreprises, activité, chiffre d'affaires et défaillances d'entreprise

FÉVRIER 2021





***Un impact sanitaire  
très contrasté sur le  
secteur...***

# Sommaire

## **PARTIE 1**

---

Panorama général

3

## **PARTIE 2**

---

Population des entreprises

8

## **PARTIE 3**

---

Activité et chiffre d'affaires

11

## **PARTIE 4**

---

Défaillances d'entreprise

16

## **PARTIE 5**

---

Méthodologie

21

# PANORAMA GÉNÉRAL



## TISSU ENTREPRENEURIAL

### Synthèse



ÉTABLISSEMENTS  
(sièges sociaux et établissements secondaires)

346 036

11 355 950

SIÈGES SOCIAUX

91%

90%

SOCIÉTÉS COMMERCIALES

79 404

2 258 108

SALARIÉS

1 179 696

21 579 696

POPULATION  
(sièges sociaux entre 2020 et 2021)

↑ + 28,5%

↑ +5,6%

### Défaillances

DÉFAILLANCES  
D'ENTREPRISE 2020

1 216

31 042

DÉFAILLANCES  
au 31 janvier 2021 sur 12 mois glissants

1 045 (↓ -49,3%)

26 974 (↓ -45%)

EMPLOIS MENACÉS  
par les défaillances au 31 janvier 2021  
sur 12 mois glissants

6 193

107 367

# PANORAMA GÉNÉRAL

Le millésime 2020 a été une rude épreuve pour nombre d'entreprises en France métropolitaine. Dans **le secteur des transports et de la logistique, l'impact de la crise Covid a été nuancé selon les activités. En effet, si les transports de marchandises (routier et maritime) limitent la casse, il n'en est pas de même pour les transports de voyageurs terrestres, aériens ou par eaux, pour lesquels 2020 restera une annus horribilis.**

## TRANSPORT TERRESTRE LA ROUTE RESPIRE, LE RAIL RESTE À QUAI

Cette activité majeure de notre économie représente près de **301 921 entreprises pour 866 400 salariés** et dégage un **chiffre d'affaires annuel de 90,3 milliards d'euros**.

**Les transports terrestres ont été particulièrement dynamiques** entre janvier 2020 et janvier 2021 ; le nombre d'entreprises actives y a **progressé de 30%**.

Cette forte évolution est à corréliser, non pas avec une croissance exceptionnelle du secteur, mais avec la crise sanitaire et l'arrivée sur le marché de nombreux petits opérateurs, à la recherche de nouvelles sources de revenus. **Ce sont d'ailleurs dans les activités de poste et courrier, et de fret interurbain, que les évolutions sont les plus importantes**, avec respectivement + 67,2% et + 11,6% d'entreprises actives en plus.

Sur les 12 derniers mois, les transports terrestres enregistrent cependant **964 défaillances d'entreprise (ouvertures de redressement judiciaire et de liquidation judiciaire directe), menaçant 5 162 emplois salariés**. Ces défaillances se retrouvent essentiellement dans les entreprises de transport de voyageurs par taxis, transport routier de fret interurbain et transport routier de fret de proximité (84,2% des défaillances à elles trois).

**Le Transport Routier de Marchandises (TRM)** a continué d'irriguer l'économie, et ce malgré la crise de la Covid. Selon l'Insee, cette activité a enregistré en 2020 une **chute de 18%** du volume de marchandises transportées par rapport à 2019. Toutefois, bien que **ralenti dès le début de la crise sanitaire**, le transport routier de marchandise **a su se remettre rapidement en ordre de marche**, afin d'assurer les approvisionnements. Pour ce faire, il a dû **consentir des baisses tarifaires** dans un **contexte de moindre demande**, en particulier du côté des commerces de détail dits « non-essentiels ». Cette baisse a été contrebalancée, en partie, par l'explosion des transactions du e-commerce qui a pu profiter aux intervenants dédiés à la livraison de « petits colis ». En 2021, pour le transport routier de marchandises, **l'Insee table sur un recul de l'activité de 13% en volume de marchandises** au premier trimestre et de 11% au deuxième trimestre. Toutefois, l'exercice pourrait se terminer positivement à + 7%. Pour l'heure, les difficultés se concentrent sur les transports transfrontaliers où les nouvelles mesures sanitaires se durcissent, ainsi que pour les zones portuaires.



# PANORAMA GÉNÉRAL



**« Si pour le TRM, on a assisté au second trimestre à une baisse historique de l'activité due principalement au confinement des principaux donneurs d'ordres entre la mi-mars et début mai, pour le transport aérien, les vols dits domestiques ont plongé d'environ 70% sur l'année 2020. »**



**Max Jammot**  
Responsable du pôle d'études économiques chez Ellisphere

Dans le transport ferroviaire, la situation est plus délicate. Pour la SNCF, principal opérateur national, le transport de voyageurs est en recul de 42% (nombre de voyageurs) et celui du fret de 20% (volume de biens). La société EUROSTAR, qui risque la faillite, nécessitera une recapitalisation afin de sortir du tunnel...

La crise touche également les transports de voyageurs par autocar, activité marquée par la liquidation judiciaire d'EUROLINES et VORTEX (transport scolaire d'enfants handicapés), et d'opérateurs de taxis tels que VOXTUR. La population d'entreprises du transport routier de voyageurs a d'ailleurs baissé de 2,2% entre janvier 2020 et janvier 2021.

Toujours sous la pression de la crise sanitaire, la reprise ne sera guère facilitée en ce début d'année 2021 : nouvelles mesures de restriction de déplacements, fermetures prolongées des sites touristiques comme les stations de ski, voire nouveau confinement selon l'évolution de la situation.

L'entreposage et la logistique enregistrent le même ralentissement dans le flux d'affaires que celui du transport routier de marchandises avec lequel ils sont intimement liés et interdépendants. Ces activités comptent 152 103 entreprises, salarient près de 204 000 personnes, pour un chiffre d'affaires annuel cumulé de plus de 50 milliards d'euros. Sur 12 mois glissants entre janvier 2020 et janvier 2021, la population d'entreprises a progressé de 3,6% sur ces activités, qui enregistrent dans le même temps 60 défaillances, menaçant 592 salariés.





## TRANSPORT AÉRIEN

### 2020, LE PIRE TROU D'AIR DE L'HISTOIRE DE L'ACTIVITÉ

En 2020, la crise sanitaire, entraînant la fermeture des frontières, des restrictions de voyages et autres aléas, a quasi cloué au sol le transport aérien. Selon l'Association Internationale du Transport Aérien (IATA), **le nombre de passagers transportés à travers le monde a chuté de 66%** par rapport à 2019 - un crash plus important encore que l'après 11 septembre.

En France, l'année a été marquée par des fermetures totales ou partielles des aéroports. **Aéroports de Paris (ADP) a ainsi enregistré une baisse de 69% du nombre de voyageurs** par rapport à 2019. Si sur les 12 derniers mois, **seules 7 défaillances pour 422 postes menacés sont dénombrées, c'est avant tout le signe que le secteur a été massivement soutenu par les aides d'Etat.**



Les difficultés réelles se constatent cependant dans les plans sociaux massifs en cours de négociation, comme chez HOP, la filiale low-cost d'AIR FRANCE. Les pertes financières s'annoncent d'ores et déjà très importantes pour les compagnies aériennes à travers le monde et de nouvelles défaillances sont à craindre. **En France métropolitaine, le transport aérien, largement dépendant du tourisme international, compte 62 328 entreprises actives pour plus de 85 000 salariés, et dégagne un chiffre d'affaires annuel de 29 milliards d'euros.**

Entre janvier 2020 et 2021, la progression du nombre d'entreprises est limitée à 1,9%, mais en infra, le nombre d'opérateurs de la location et location-bail de matériels de transport aérien a reculé de 3,2%.

**L'année 2021 commence sous les mêmes auspices, avec une nouvelle baisse attendue du nombre de passagers, de l'ordre de 70%.** Le premier trimestre s'annonce difficile avec la pandémie qui continue de se développer dans des zones jusque-là plutôt épargnées comme l'Afrique, sans compter l'apparition de variants plus contagieux, avec à la clef des restrictions toujours plus fortes pour voyager.

Ainsi, fin janvier 2021, la France a fermé ses frontières en provenance ou à destination des pays extérieurs à l'Union européenne, et a imposé des tests aux voyageurs intra-communautaires. Dans ce contexte, la reprise n'est pas attendue à court et moyen termes.



## TRANSPORT PAR EAUX UNE ANNÉE DE TENSION MAIS PAS DE CRISE MAJEURE



L'activité du **transport maritime et fluvial représente 20 056 entreprises actives pour plus de 24 000 salariés et cumule un chiffre d'affaires annuel de 22,4 milliards d'euros. Sa population d'entreprises a progressé de 2,4%** entre janvier 2020 et janvier 2021. Elle reste peu sinistrée avec, sur 12 mois glissants, 14 défaillances menaçant 17 salariés. Les transports côtiers et fluviaux de passagers qui ont vu le nombre de leurs défaillances progresser, représentent ainsi 50% de ces procédures collectives.

**En 2020, l'activité du transport par eaux aura globalement fléchi de 6% en volume de marchandises.** A l'international, où la France dispose d'un champion (CMA CGM), **les coûts du transport maritime se sont envolés**, avec la réduction du nombre de bateaux en circulation ainsi qu'une pénurie de conteneurs bloqués dans différents ports du monde par la crise sanitaire ; une situation qui fragilise importations et exportations de certains produits en provenance d'Asie particulièrement, et impacte les marges des compagnies maritimes.

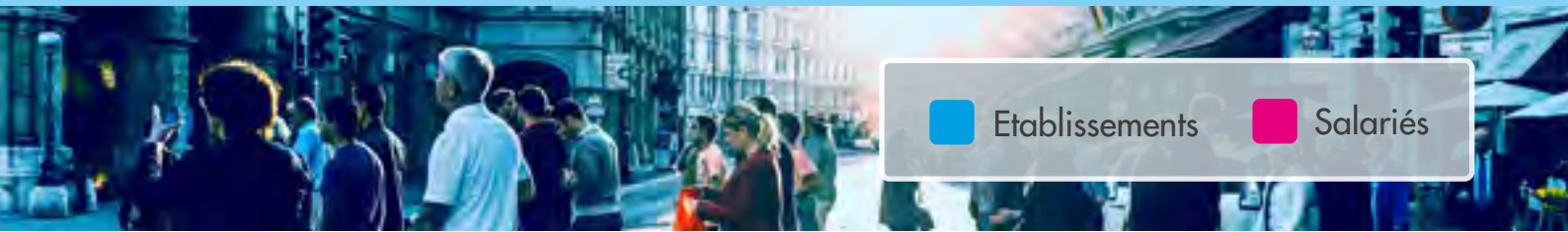
**Pour sa part, le transport fluvial fait toujours figure de parent pauvre du Transport en France.** Malgré son caractère écologique pour le transport de marchandises, il demeure à la traîne et est toujours marqué par le sous-investissement, et ce malgré les 175 millions d'euros de soutien inscrits dans le plan de relance. Les opérateurs du tourisme fluvial finissent quant à eux l'exercice 2020, en grande fragilité financière. A ce titre, VOIES NAVIGABLES DE FRANCE (VNF) proposera en 2021 des mesures de soutien supplémentaires pour maintenir cette activité à flot.



# **POPULATION DES ENTREPRISES**



# POPULATION DES ENTREPRISES



Etablissements

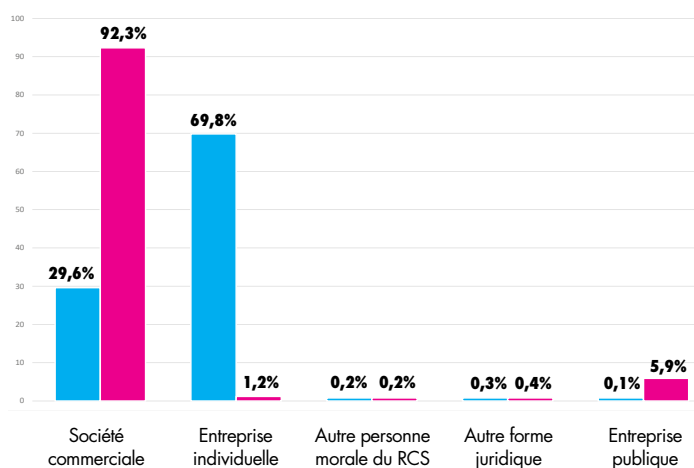
Salariés

## NOMBRE D'ÉTABLISSEMENTS ET DE SALARIÉS

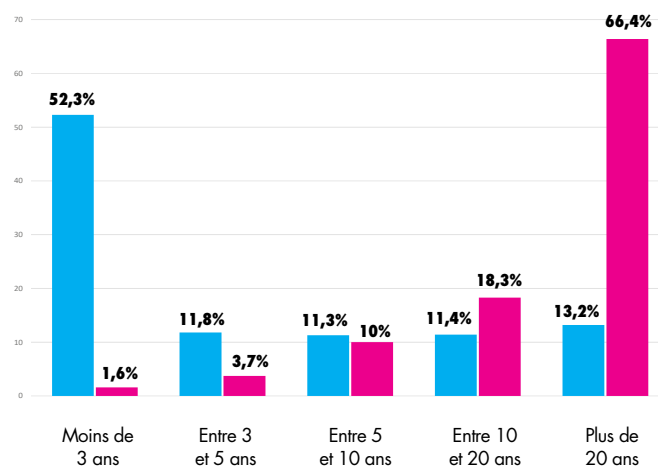
Nombre d'établissements (sièges sociaux et établissements secondaires)	Nombre de salariés
<b>346 036</b>	<b>1 179 696</b>

## PROFIL DES ÉTABLISSEMENTS

Répartition des établissements et salariés par famille juridique



Répartition des établissements et salariés par tranche d'âge

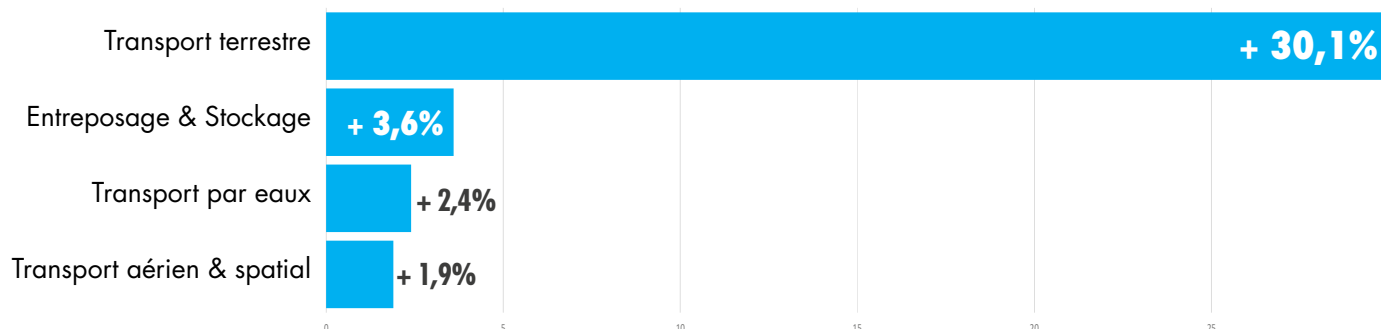


## ANALYSE SECTORIELLE

Nombre d'entreprises et de salariés par activité

Activité	Nombre d'entreprises	Répartition	Nombre de salariés	Répartition
Transport terrestre	301 921	95,5%	866 369	73,4%
Entreposage & Stockage	8 673	2,7%	203 988	17,3%
Transport par eaux	3 351	1,1%	24 105	2,0%
Transport aérien & spatial	2 116	0,7%	85 234	7,2%
<b>TOTAL</b>	<b>316 061</b>	<b>100%</b>	<b>1 179 696</b>	<b>100%</b>

Évolution du nombre d'entreprises entre 2020 et 2021



# POPULATION DES ENTREPRISES

France métropolitaine

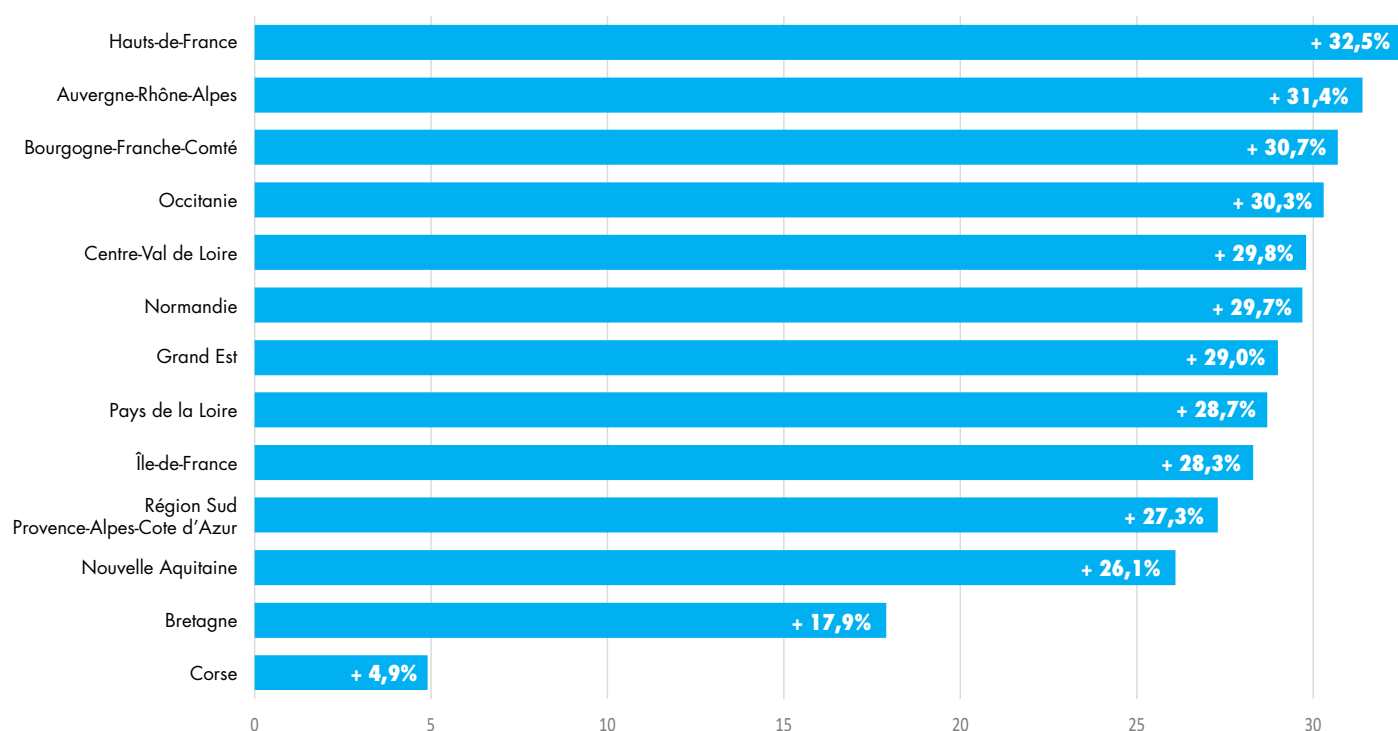
## ANALYSE GÉOGRAPHIQUE

Nombre d'entreprises et de salariés par région (classement décroissant selon le nombre de salariés)

Région	Nombre d'entreprises	Répartition	Nombre de salariés	Répartition
ÎLE DE FRANCE	153 711	48,7%	546 339	46,3%
AUVERGNE-RHONE-ALPES	30 702	9,7%	117 202	9,9%
REGION SUD - PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	25 141	8,0%	69 257	5,9%
HAUTS-DE-FRANCE	17 555	5,6%	64 958	5,5%
PAYS DE LA LOIRE	8 765	2,8%	61 154	5,2%
GRAND EST	14 406	4,6%	59 678	5,1%
OCCITANIE	19 047	6,0%	59 226	5,0%
NOUVELLE AQUITAINE	17 614	5,6%	56 174	4,8%
NORMANDIE	8 517	2,7%	47 736	4,0%
BRETAGNE	6 937	2,2%	43 606	3,7%
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	5 803	1,8%	26 139	2,2%
CENTRE - VAL DE LOIRE	6 827	2,2%	23 304	2,0%
CORSE	947	0,3%	4 923	0,4%
<b>TOTAL</b>	<b>316 032</b>	<b>100%</b>	<b>1 176 696</b>	<b>100%</b>

## ANALYSE GÉOGRAPHIQUE

Évolution du nombre d'entreprises par région (classement décroissant de la plus forte croissance à la plus faible)





# ACTIVITÉ & **CHIFFRE D'AFFAIRES**

# ACTIVITÉ & CHIFFRE D'AFFAIRES

## À NOTER

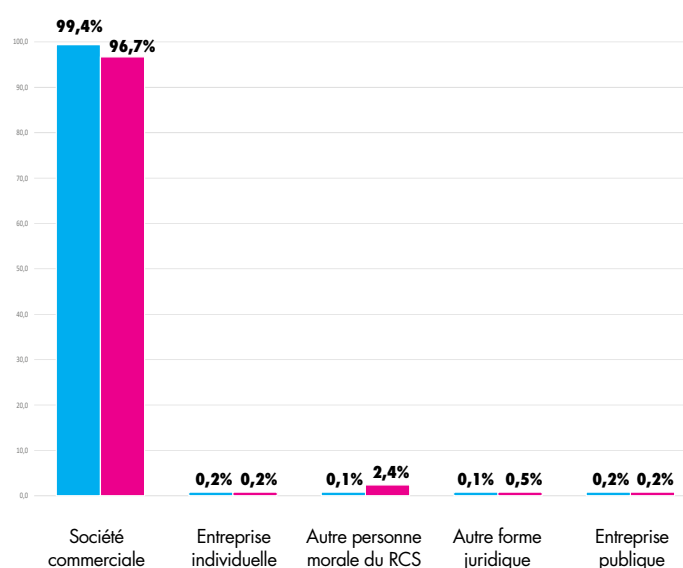
L'étude de l'activité et du chiffre d'affaires est réalisée sur la population des entreprises ayant publié leur bilan.

■ Secteur Transports & Logistique

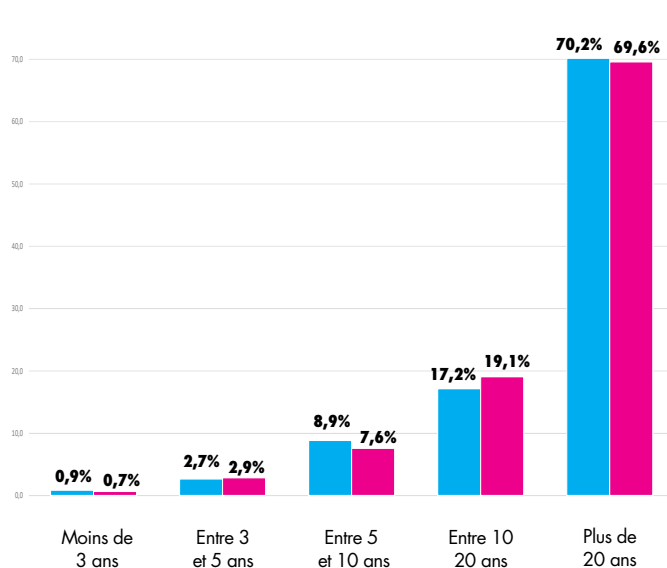
■ Tous secteurs confondus

## DISTRIBUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES

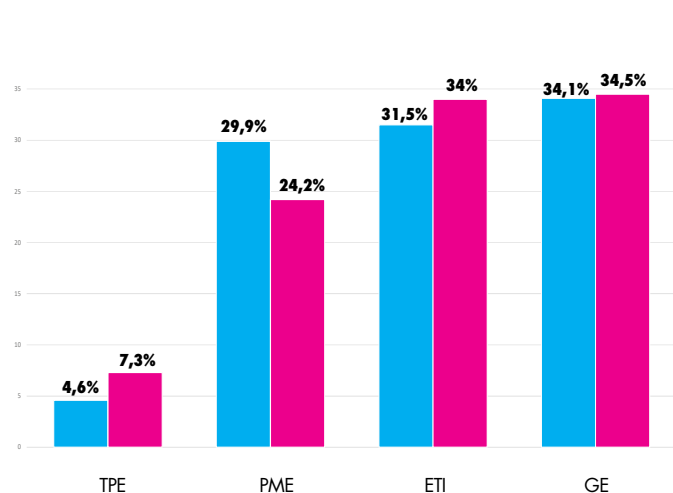
Répartition du chiffre d'affaires par famille juridique



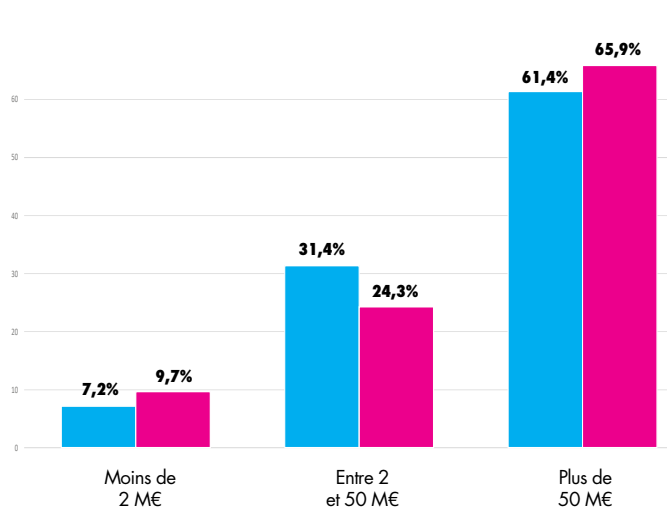
Répartition du chiffre d'affaires par tranche d'âge



Répartition du chiffre d'affaires par taille d'entreprise



Répartition du chiffre d'affaires par tranche de CA



# ACTIVITÉ & CHIFFRE D'AFFAIRES

## À NOTER

L'étude de l'activité et du chiffre d'affaires est réalisée sur la population des entreprises ayant publié leur bilan.

### DISTRIBUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES

Détail par région (classement décroissant selon le chiffre d'affaires)

Région	CA cumulé (en M€)	Répartition	Nombre d'entreprises	Répartition
ÎLE DE FRANCE	79 882	41,2%	14 662	30,3%
REGION SUD - PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	27 174	14,0%	4 628	9,6%
AUVERGNE-RHONE-ALPES	20 496	10,6%	6 018	12,4%
HAUTS-DE-FRANCE	9 883	5,1%	3 315	6,9%
PAYS DE LA LOIRE	9 348	4,8%	2 167	4,5%
GRAND EST	8 941	4,6%	3 043	6,3%
NORMANDIE	8 528	4,4%	2 099	4,3%
NOUVELLE AQUITAINE	7 842	4,0%	3 397	7,0%
OCCITANIE	7 540	3,9%	3 681	7,6%
BRETAGNE	5 362	2,8%	1 868	3,9%
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	5 170	2,7%	1 577	3,3%
CENTRE - VAL DE LOIRE	2 929	1,5%	1 533	3,2%
CORSE	973	0,5%	363	0,8%
<b>TOTAL</b>	<b>194 068</b>	<b>100%</b>	<b>48 351</b>	<b>100%</b>

### DISTRIBUTION DU CHIFFRE D'AFFAIRES

Détail par activité (classement décroissant selon le chiffre d'affaires)

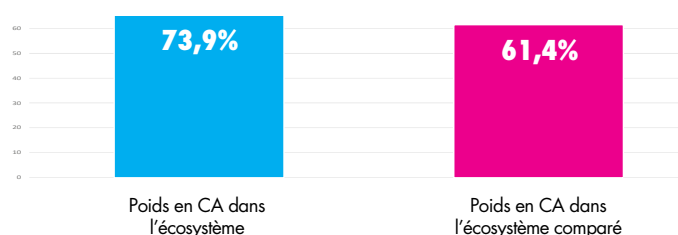
Activité	CA cumulé (en M€)	Répartition	Nombre d'entreprises	Répartition
Transport terrestre	90 323	46,5%	40 813	84,4%
Entreposage & Stockage	52 338	27,0%	5 001	10,3%
Transport aérien & spatial	29 020	15,0%	1 111	2,3%
Transport par eaux	22 387	11,5%	1 426	2,9%
<b>TOTAL</b>	<b>194 068</b>	<b>100%</b>	<b>48 351</b>	<b>100%</b>

# ACTIVITÉ & CHIFFRE D'AFFAIRES

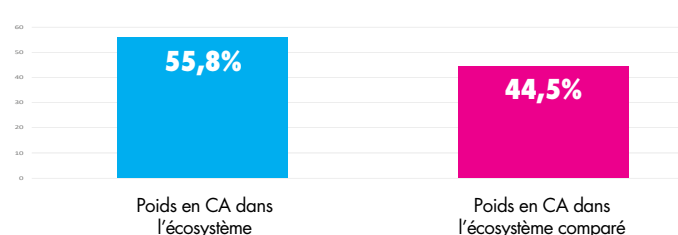
■ Secteur Transports & Logistique ■ Tous secteurs confondus

## CONCENTRATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES : RÉSULTATS GLOBAUX

Part du CA réalisée par les entreprises de + de 50 salariés

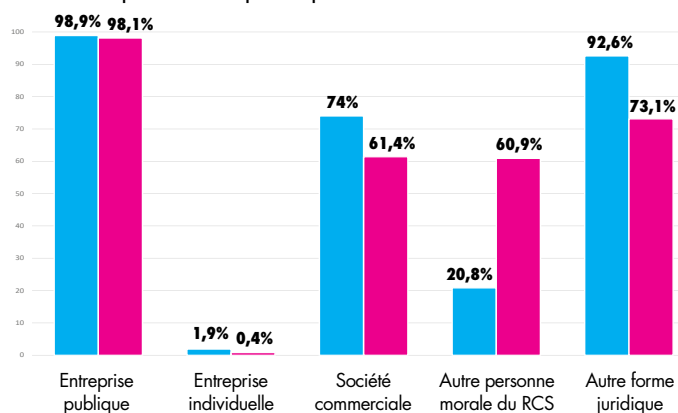


Part du CA réalisée par les entreprises de + de 250 salariés

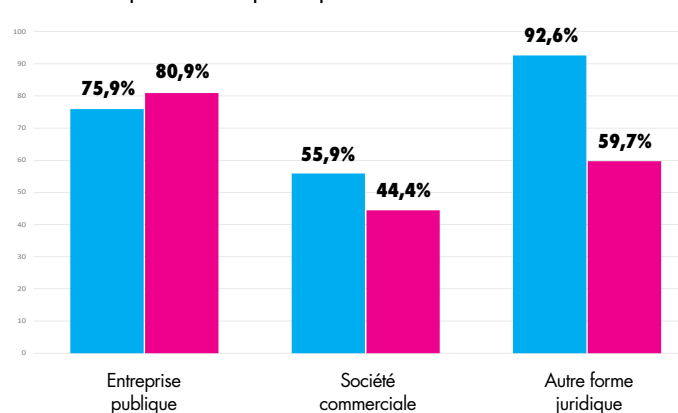


## CONCENTRATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES : DÉTAIL PAR FAMILLE JURIDIQUE

Part du CA réalisée par les entreprises de + de 50 salariés dans chaque famille juridique

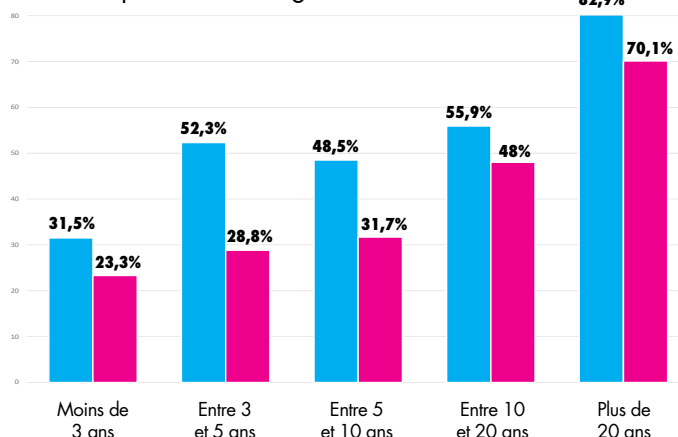


Part du CA réalisée par les entreprises de + de 250 salariés dans chaque famille juridique

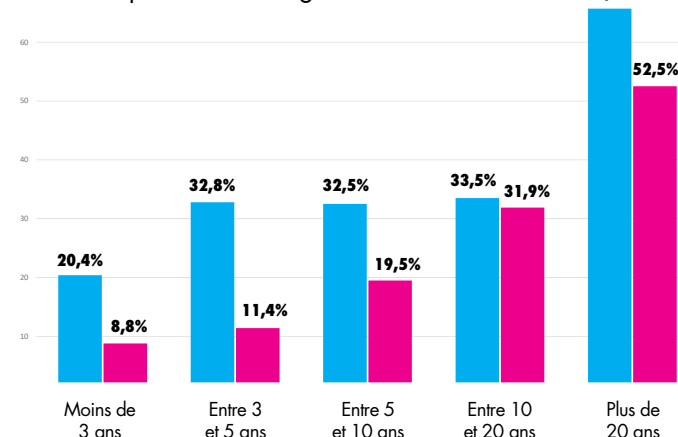


## CONCENTRATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES : DÉTAIL PAR ÂGE

Part du CA réalisée par les entreprises de + de 50 salariés dans chaque tranche d'âge



Part du CA réalisée par les entreprises de + de 250 salariés dans chaque tranche d'âge

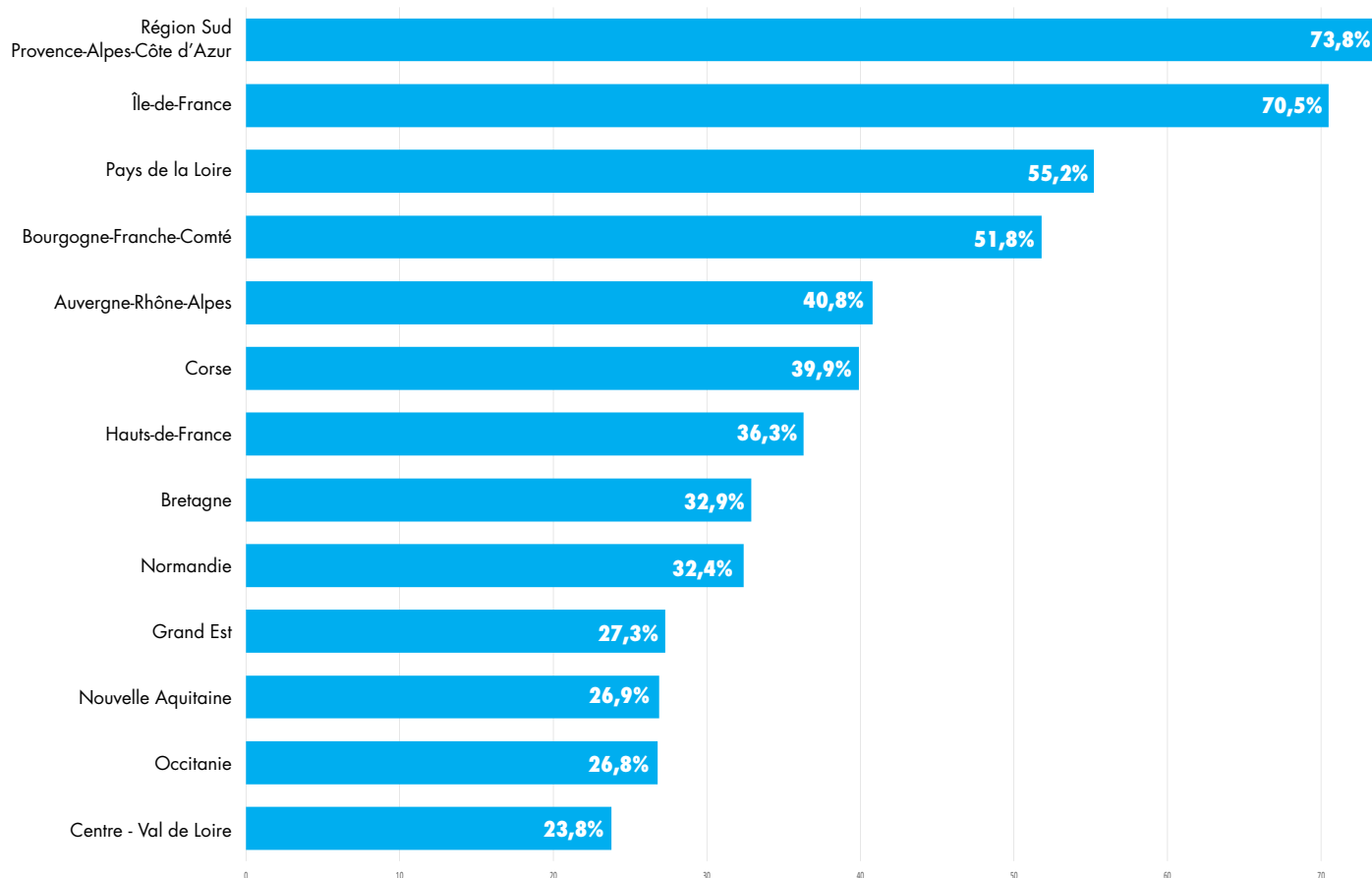


# ACTIVITÉ & CHIFFRE D'AFFAIRES



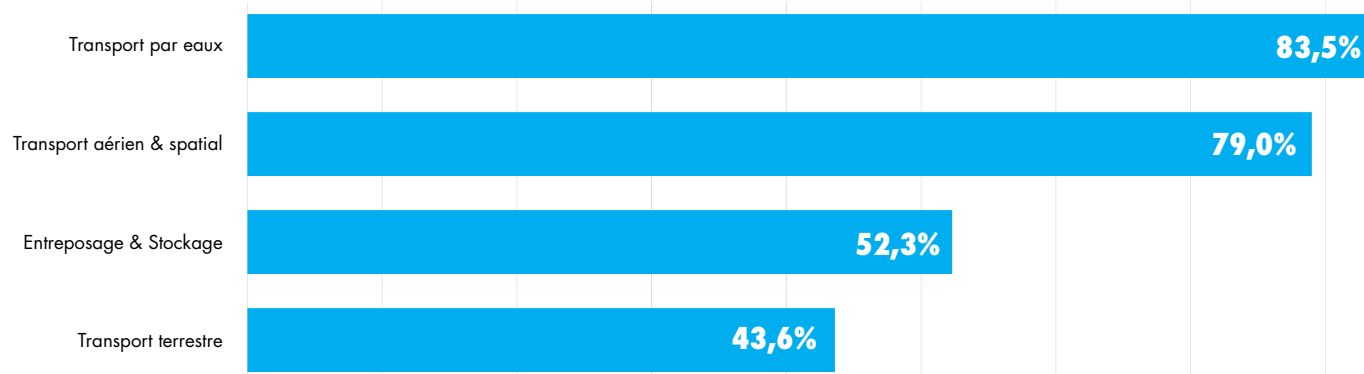
## CONCENTRATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES : DÉTAIL PAR RÉGION

Part du CA réalisée par les entreprises de + de 250 salariés dans chaque région (classement décroissant)



## CONCENTRATION DU CHIFFRE D'AFFAIRES : DÉTAIL PAR ACTIVITÉ

Part du CA réalisée par les entreprises de + de 250 salariés dans chaque activité (classement décroissant)



# DÉFAILLANCES D'ENTREPRISE



## Commodities

Gold  
AU 20.00

▼

**\$1146.06**

127.80

-0.24 (-0.02%)

Brent Crude  
AU 20.00

▲

**\$52.14**

(November)

-0.24 (-0.45%)

## News

Long haul  
for Tesco  
Company  
halts sales  
spiral but  
profits fall

global crisis, warns IMF

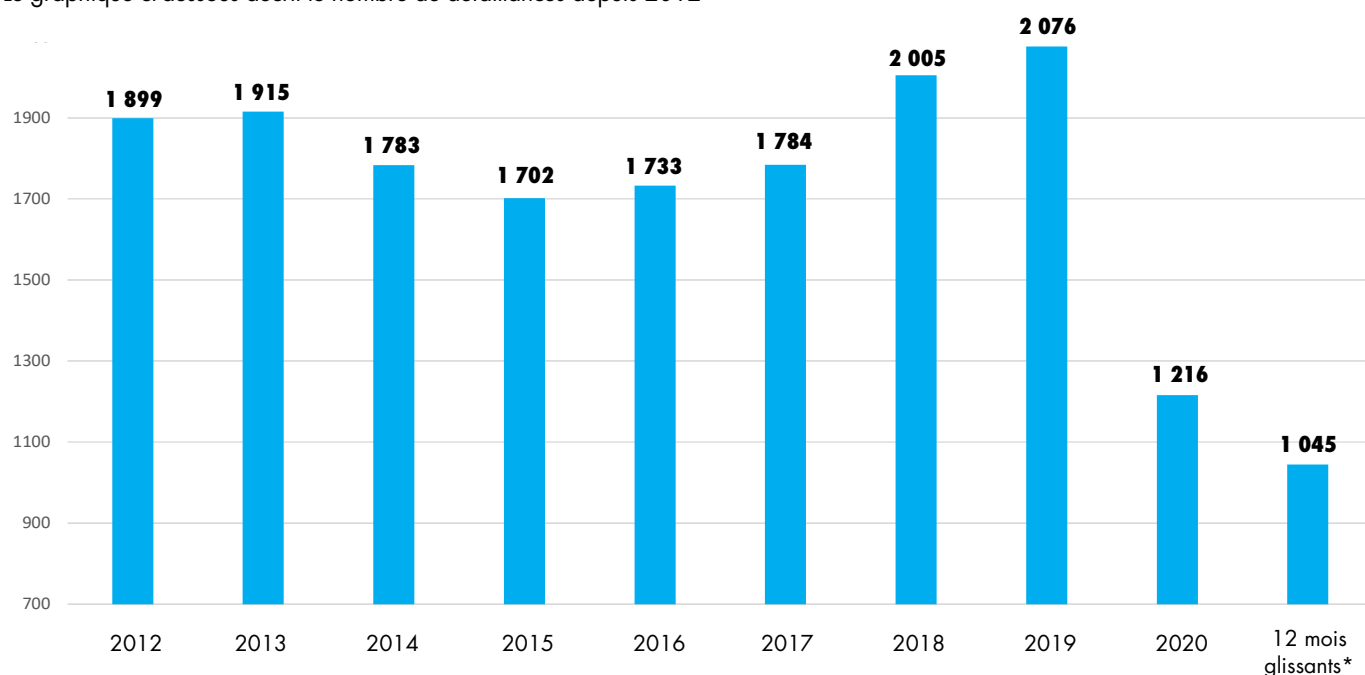


# DÉFAILLANCES D'ENTREPRISE



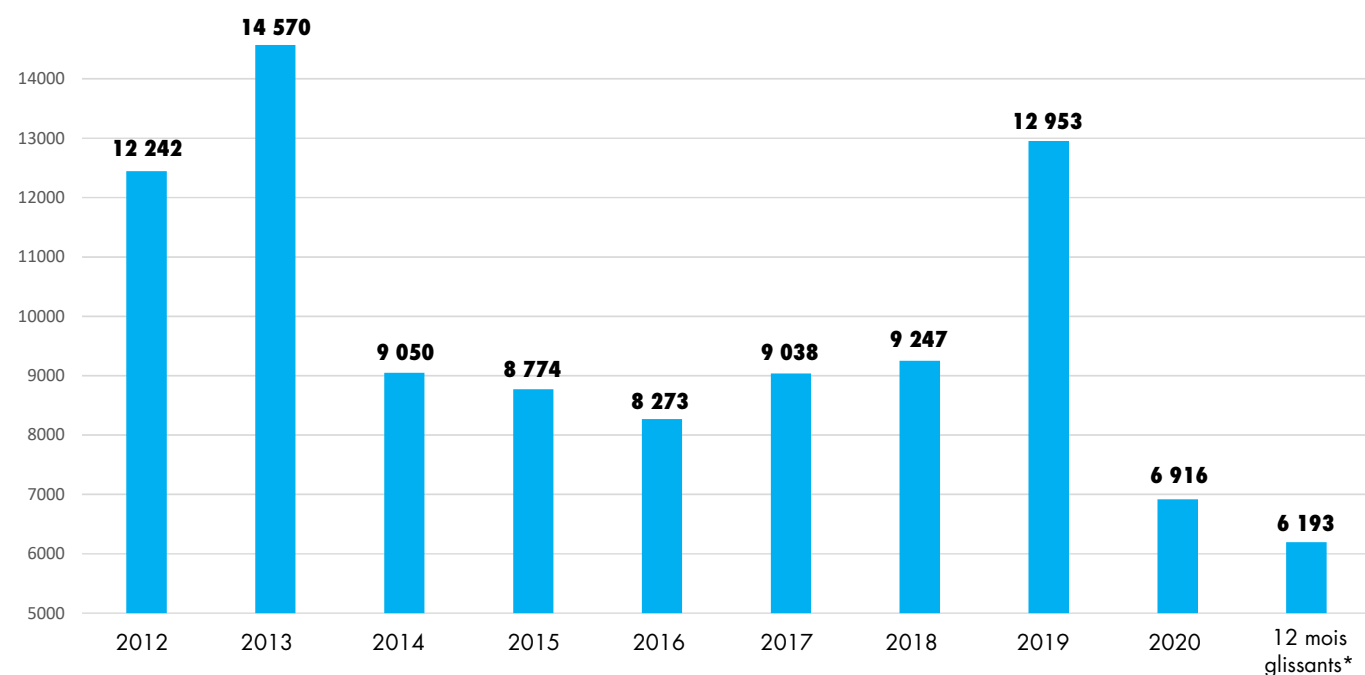
## ÉVOLUTION DES DÉFAILLANCES DEPUIS 2012

Le graphique ci-dessous décrit le nombre de défaillances depuis 2012



## LE COÛT SOCIAL DES DÉFAILLANCES DEPUIS 2012

Le graphique ci-dessous recense le nombre de salariés employés par les entreprises défaillantes depuis 2012. Il permet de mesurer le risque annuel de destruction d'emplois par les défaillances.



\* au 31 janvier 2021

# DÉFAILLANCES D'ENTREPRISE

France métropolitaine



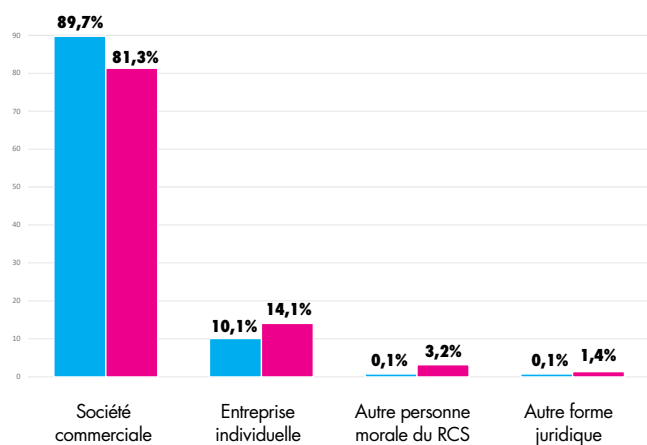
Secteur Transports & Logistique



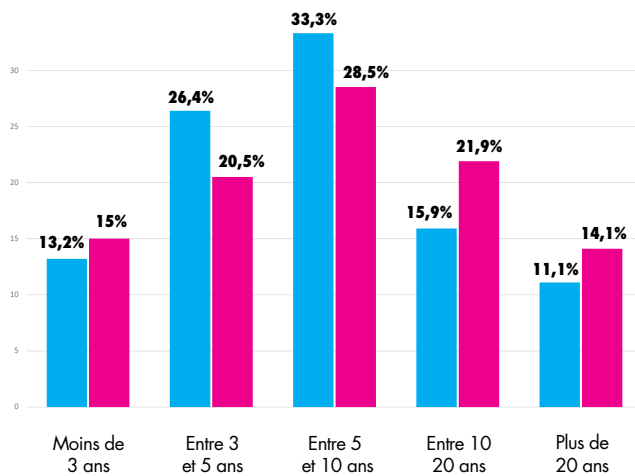
Tous secteurs confondus

## RÉPARTITION DES DÉFAILLANCES (analyse sur 12 mois glissants\*)

Répartition des défaillances par famille juridique



Répartition des défaillances selon l'âge des entreprises



\* au 31 janvier 2021

# DÉFAILLANCES D'ENTREPRISE



## DÉFAILLANCES PAR RÉGION

en nombre et en pourcentage sur 12 mois glissants\*

Région	Nombre de défaillances	Répartition	Evolution	Taux de défaillance
ÎLE DE FRANCE	444	42,5%	-50,1%	0,4%
REGION SUD - PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR	100	9,6%	-49,7%	0,5%
HAUTS-DE-FRANCE	92	8,8%	-40,6%	0,7%
AUVERGNE-RHONE-ALPES	82	7,8%	-59,6%	0,4%
OCCITANIE	63	6,0%	-41,1%	0,4%
GRAND EST	61	5,8%	-54,5%	0,6%
NOUVELLE AQUITAINE	57	5,5%	-38,7%	0,4%
NORMANDIE	38	3,6%	-44,1%	0,6%
CENTRE - VAL DE LOIRE	30	2,9%	-43,4%	0,6%
BRETAGNE	28	2,7%	-41,7%	0,5%
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE	27	2,6%	-44,9%	0,6%
PAYS DE LA LOIRE	21	2,0%	-62,5%	0,3%
CORSE	2	0,2%	-77,8%	0,2%
<b>TOTAL</b>	<b>1 045</b>	<b>100%</b>	<b>-49,3%</b>	<b>0,4%</b>

## DÉFAILLANCES PAR ACTIVITÉ

en nombre et en pourcentage sur 12 mois glissants\*

Activité	Nombre de défaillances	Répartition	Evolution	Taux de défaillance
Transport terrestre	964	92,2%	-49,4%	0,4%
Entreposage & Stockage	60	5,7%	-52,0%	0,7%
Transport par eaux	14	1,3%	-30,0%	0,4%
Transport aérien & spatial	7	0,7%	-36,4%	0,3%
<b>TOTAL</b>	<b>1 045</b>	<b>100%</b>	<b>-49,3%</b>	<b>0,4%</b>

## IMPACT FINANCIER DES DÉFAILLANCES

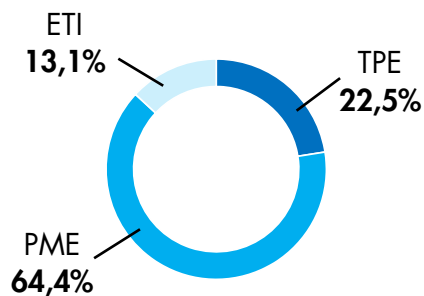
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	12 mois *
Nombre d'entreprises avec chiffre d'affaires	1 043	1 095	990	931	944	910	924	996	631	554
Part dans l'ensemble des défaillances	54,9%	57,2%	55,5%	54,7%	54,5%	51,0%	46,1%	48,0%	51,9%	53,0%

\* au 31 janvier 2021

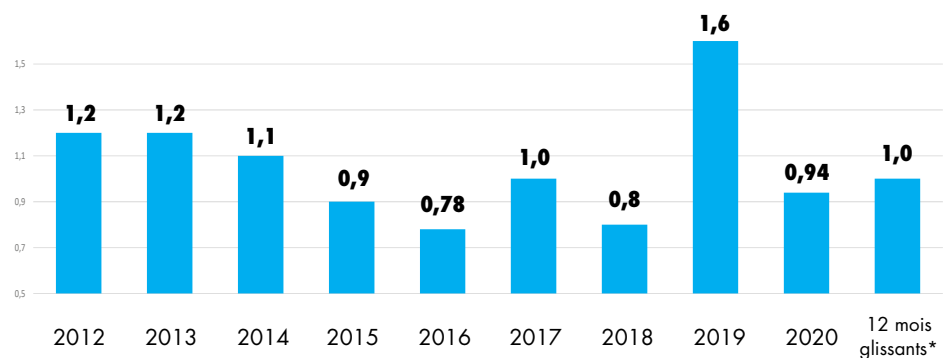
# DÉFAILLANCES D'ENTREPRISE

France métropolitaine

Répartition du chiffre d'affaires des entreprises défaillantes par taille

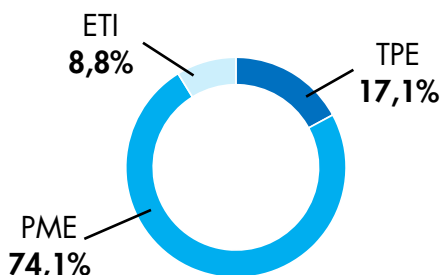


Chiffre d'affaires moyen (en M€) des entreprises défaillantes par année

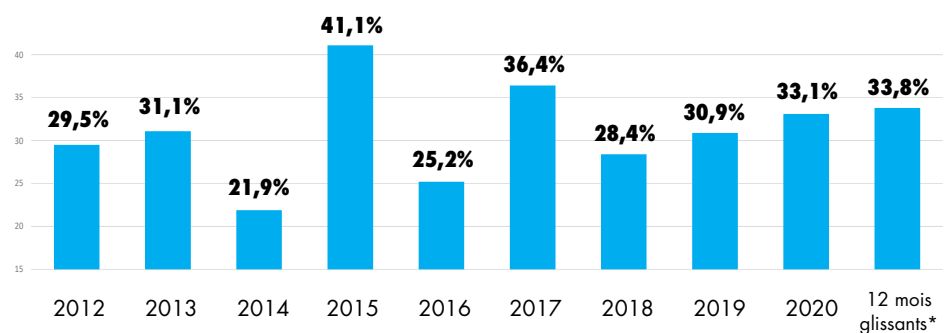


## L'ENDETTEMENT FOURNISSEUR DES ENTREPRISES DÉFAILLANTES

Répartition des dettes fournisseurs des entreprises défaillantes par taille

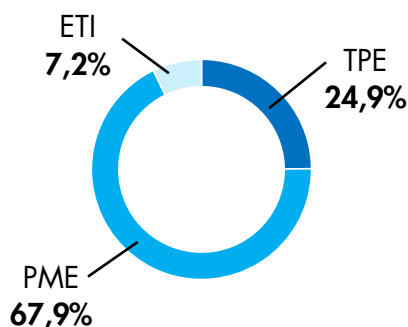


Taux des dettes fournisseurs dans le passif des entreprises défaillantes depuis 2012

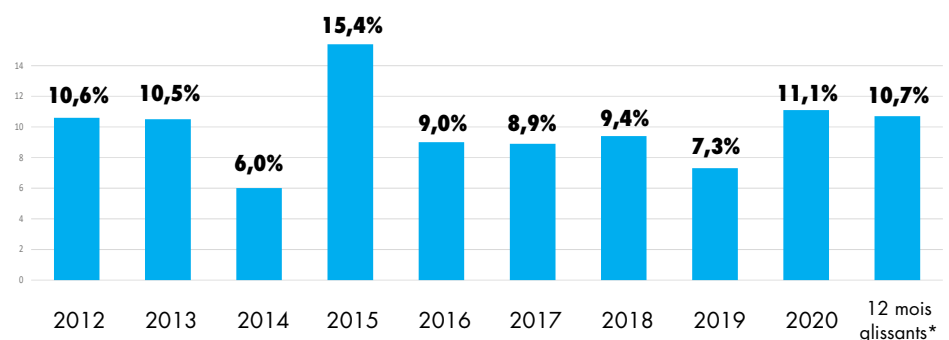


## L'ENDETTEMENT BANCAIRE DES ENTREPRISES DÉFAILLANTES

Répartition des dettes bancaires des entreprises défaillantes par taille



Taux des dettes bancaires dans le passif des entreprises défaillantes depuis 2012

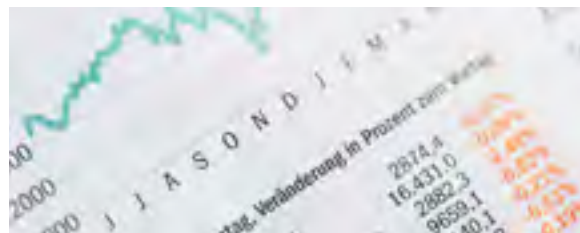


\* au 31 janvier 2021



**Les données utilisées dans cette étude d'environnement économique sectoriel sont extraites de la base d'Ellisphere le 1<sup>er</sup> février 2021.**

Cette étude considère les entités immatriculées avec SIREN et NIC en France métropolitaine dont l'activité et la forme juridique sont connues à la date d'extraction.



## LE PROFIL DES ENTITÉS ÉTUDIÉES PREND EN COMPTE :

l'adresse du siège social et des établissements, le code APE/NAF, le statut juridique, l'année de création, l'effectif, les éléments de bilans sociaux ou consolidés publiés et disponibles dont le chiffre d'affaires, les dettes fournisseurs et bancaires, le total bilan.

Ces éléments de profil sont agrégés et restitués par critère géographique, sectoriel, juridique ou d'ancienneté des entreprises.

**LE TISSU ÉCONOMIQUE** comptabilise les entités actives avec leur siège social et leurs établissements (hors cessations et liquidations judiciaires).

**L'ACTIVITÉ OU LE CHIFFRE D'AFFAIRES** correspond au cumul des derniers chiffres d'affaires consolidés ou sociaux publiés des entreprises, présents dans la base Ellisphere à la date d'extraction. Cette analyse est fondée sur un historique de 10 ans.

**LES DÉFAILLANCES D'ENTREPRISE** sont comptabilisées sur 12 mois glissants et prennent en compte les ouvertures de redressement judiciaire et de liquidation judiciaire directe.

**L'impact social** cumule et répartit par profil le dernier effectif connu des entreprises défaillantes.

**L'impact financier** cumule et répartit par profil les derniers éléments bilantiels connus des entités défaillantes.

## DÉFINITIONS

**Le redressement judiciaire** permet, aux entités en cessation de paiement, le maintien de l'activité et de l'emploi, l'apurement du passif et leur réorganisation ; il peut déboucher sur un plan de redressement arrêté par le tribunal de commerce.

**La liquidation judiciaire** est une procédure pour les entités en cessation de paiement dont le redressement apparaît manifestement impossible.

Le référentiel d'Ellisphere met à disposition de l'information économique, légale et financière sur près de 13 millions d'entités françaises jusqu'à 10 ans après leur date de cessation.

# SUIVEZ

## L'ACTUALITÉ D'ELLISPHERE



[www.ellisphere.com](http://www.ellisphere.com)



@ellisphere



@ellisphere



@ellisphere



Pour plus d'information sur nos études :

[pole\\_statistiques\\_economiques@ellisphere.com](mailto:pole_statistiques_economiques@ellisphere.com)

# ellispherē

Pour un monde économique fiable et une croissance durable

[www.ellisphere.com](http://www.ellisphere.com)

Lille - Lyon - Marseille - Nanterre - Nantes - Strasbourg - Toulouse - Tours

Siège social : Immeuble Via Verde - 55 place Nelson Mandela - 92000 Nanterre

Adresse postale : 37 rue Sergent Michel Berthet - CS 99063 - 69255 Lyon Cedex 09

S.A.S. au capital de 2 511 921 euros - 482755741 RCS Nanterre

N° ORIAS 07029136 - [www.orias.fr](http://www.orias.fr) - Sous le contrôle de l'ACPR

Autorité de contrôle prudentiel et de résolution - 4 place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris Cedex 09