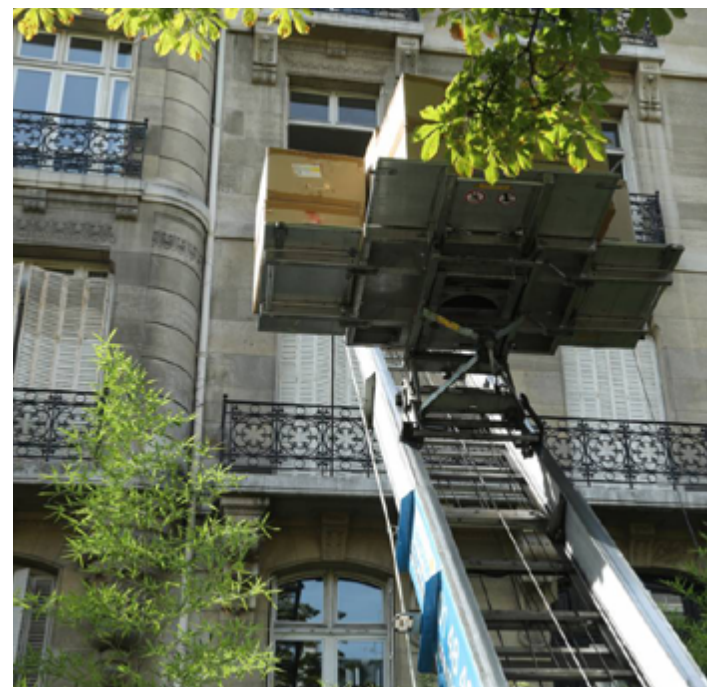
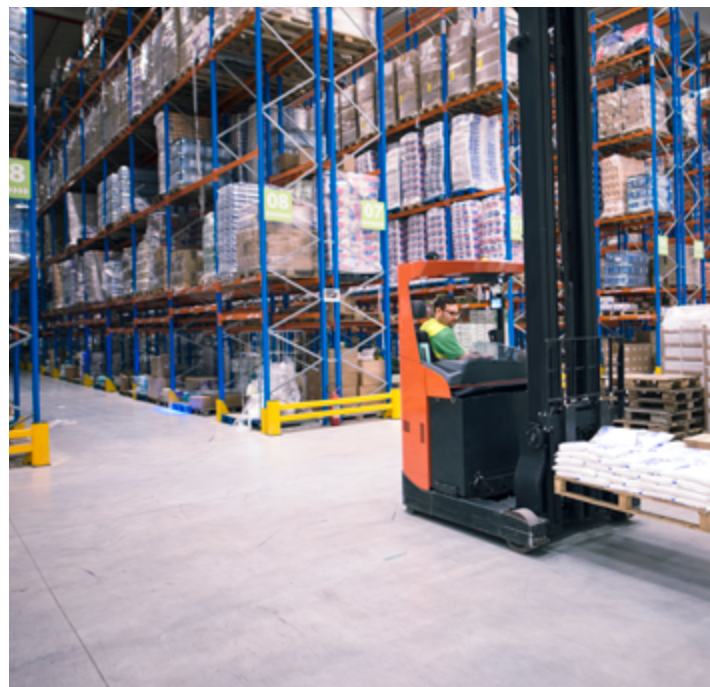




LE MAGAZINE DE VOTRE ORGANISATION PROFESSIONNELLE



## 3 LE MOT DU PRÉSIDENT

- Le transport routier, un secteur stratégique

## 5 À LA UNE

- Otrement Féminin : les femmes sont à l'honneur à l'OTRE

## 7 L'ACTU

- Congrès 2021 : quel plaisir de s'être retrouvé !
- Un stand animé à Solutrans : retour sur l'événement
- Quand la réalité virtuelle sert à améliorer la sécurité routière

## 11 EN RÉGION

- Les Transports SITRANS se mobilisent sur le Projet « SALTOO »
- En Aveyron, les transporteurs routiers investissent dans l'apprentissage

## 15 EN ENTREPRISE

- Europa Courses investit dans l'électrique
- Une matinée dans la peau d'un chauffeur : la websérie de Mitaland Transports

## 17 ILS NOUS ACCOMPAGNENT

- B2PConnect : un portail de solutions pour les transporteurs, commissionnaires et chargeurs
- Dashdoc, une plateforme collaborative et connectée de pilotage et de suivi du transport



# Le mot du Président

## LE TRANSPORT ROUTIER, UN SECTEUR STRATÉGIQUE

Nous venons de traverser une crise sanitaire sans précédent, loin d'être achevée à ce jour, et dont l'impact humain et économique est considérable pour notre secteur. Dans un contexte qui fût trop souvent anxiogène et dorénavant porteur d'attentes très fortes des entreprises, l'OTRE est résolument tournée vers l'avenir autour de trois sujets essentiels pour nos secteurs d'activité.

Tout d'abord, celui de la relance et des perspectives de croissance pour nos secteurs, puis celui de l'amélioration de l'image de nos métiers auprès du grand public et des décideurs, et enfin, celui de la décarbonation du transport routier. L'ensemble de nos activités joue un rôle stratégique. A ce titre nos entreprises attendent du Gouvernement davantage de reconnaissance, de soutien, et d'accompagnement. Le mode routier interurbain et intra urbain est indispensable aujourd'hui, il le sera tout autant demain. Nos secteurs, qu'ils transportent des personnes ou des marchandises, sont et resteront donc des métiers d'avenir. Il est temps de transmettre collectivement une image positive et moderne de la route et des métiers de la logistique dans leur ensemble. Le transport routier sous toutes ses composantes est stratégique pour le pays sur le plan économique, de l'emploi et de l'environnement.

### Nous sommes stratégiques sur le plan économique

**Nos activités sont essentielles et la crise sanitaire l'a mis clairement en évidence.**

Nous avons voulu le rappeler cet été dans notre campagne de communication sur les réseaux sociaux et nos véhicules : **#utilececamion**. Nous allons poursuivre et amplifier cette campagne pour le transport de marchandises, et prochainement la décliner au secteur du transport de personnes.

Outre son importance en termes d'activité et d'emploi, **le secteur du transport routier de marchandises constitue un maillon essentiel de la chaîne logistique et de l'aménagement des territoires.**

Il se caractérise par une grande flexibilité et dispose d'un réseau dense permettant une complète irrigation du pays. Il constitue ainsi un support vital pour tous les secteurs de l'agriculture, de l'industrie et des services et a largement contribué à la continuité économique de notre pays durant la crise sanitaire.

**Le rôle de l'autocar est tout aussi essentiel.** Il favorise les correspondances, la régularité, la fréquence, l'accessibilité et la sécurité d'un service global que chacun peut utiliser en fonction de ses besoins. Il assure en toute sécurité le transport de nos enfants, il contribue à la mobilité des personnes avec flexibilité et proximité, il est un maillon indispensable au dynamisme des activités de tourisme.

Enfin, le transport sanitaire a lui aussi été particulièrement exposé durant la période COVID. Il a joué un rôle important notamment dans la gestion de l'urgence préhospitalière et plus globalement il a largement contribué à la continuité de la chaîne de santé et des urgences.



### Nous sommes stratégiques sur le plan de l'emploi

Le transport routier est fort de plus de 700 000 salariés, constitué à plus de 90% de PME et TPE. Les embauches depuis plus de 10 ans n'ont cessé de croître. Nos secteurs recrutent massivement des emplois ouvriers, dans tous nos territoires et y compris en zone rurale. Ils ont la capacité d'offrir à leurs salariés un véritable parcours professionnel, un ascenseur social pour tous ceux qui souhaitent évoluer en compétence et en emploi durant leur carrière. Les besoins de recrutement à l'avenir sont réels et ils peuvent contribuer à la réduction du sous-emploi dont souffre notre pays.

### Nous sommes stratégiques sur le plan de l'environnement

Le secteur du transport routier jouera un rôle majeur dans l'atteinte de l'objectif de neutralité carbone en 2050 au niveau européen et national. Pour cela, tous les leviers d'action doivent être mobilisés : nouvelles sources d'énergie, amélioration des performances des véhicules, maîtrise de la croissance de la mobilité, développement du report modal et des transports en commun, et évolution de l'offre des véhicules poids lourds, véhicules utilitaires

légers et autocars en énergies alternatives. Cette transformation de long terme doit être préparée dès à présent avec pragmatisme pour gagner le combat de l'urgence climatique. Ainsi, le transport routier devra être à la pointe des motorisations innovantes. Pour cela, il devra être accompagné et soutenu notamment par des aides adaptées et simples dans leur mise en œuvre, et non contraint par des normes complexes et mal adaptées.



Cette transformation doit être également abordée avec réalisme par la nécessaire cohérence entre les conclusions des travaux de la task force pour le poids lourd et l'autocar, et certaines échéances qui nous apparaissent d'ores et déjà irréalistes. Je vise notamment la généralisation des ZFE en 2024 et les interdictions du diesel, la fin du remboursement de la TICPE en 2030, et la fin de la commercialisation des véhicules à énergie principalement fossile en 2040. A chacune de ces échéances, il faut absolument faire correspondre une étape crédible, réaliste et quantifiée de modernisation de la flotte.

Les travaux de la task-force démontrent d'ores et déjà que les échéances envisagées ne sont pas crédibles. Si une partie de l'offre des constructeurs en matière de poids lourds semble pouvoir être au rendez-vous par exemple pour certaines activités de transport de marchandises de courte distance nécessitant une faible autonomie, celle des autocars est beaucoup plus incertaine. Dans tous les cas de figure, il apparaît clairement que la production et surtout la distribution de l'énergie, notamment électrique et hydrogène, n'est pas au point et nécessitera beaucoup plus de temps et des investissements colossaux.

Tenant compte de cette réalité, l'OTRE soutient que la solution de transition passe tout de suite par un mixte énergétique, comprenant le biogaz mais également les biocarburants de type B100 ou XTL. C'est pourquoi, elle sollicite le classement des biocarburants de type B100, XTL, en vignette Crit'Air 1 dès lors qu'ils sont utilisés par un véhicule à usage exclusif et irréversible de ces biocarburants.

A l'approche de la mise en place des Zones à Faibles Emissions (Z.F.E.) et en raison d'un réseau de distribution notamment électrique qui ne sera sans doute pas prêt à temps pour les usagers professionnels de la route, cette demande nous apparaît comme non seulement pragmatique et écologiquement responsable, mais aussi indispensable : elle offre à un nombre accru de nos transporteurs une possibilité d'accéder notamment aux centres-villes.

On ne pourra pas dire que nous n'avions pas informé et prévenu !



# À la une



## LES FEMMES SONT À L'HONNEUR À L'OTRE



## OTREMENT FÉMININ

Les femmes travaillant dans le transport routier et souhaitant partager leurs expériences d'un milieu encore peu connu de la gent féminine est désormais possible avec le collectif Otrement féminin.



Aurélié Alexis, co-gérante d'Alexis Déménagements, Christine Gaillard, gestionnaire à Trans-Missions, Virginie Gachon, co-gérante d'Europa Courses ou encore Magguy Henaff, secrétaire générale de l'OTRE Bretagne ont un message pour nous.

*Cette initiative il faut la saluer et l'encourager. Aujourd'hui les femmes passent au devant de la scène, là où pendant longtemps dans nos entreprises, elles sont restées dans l'ombre. C'est une vraie fierté pour l'OTRE !*

Christophe Dicostanzo, Vice Président de l'OTRE



C'est à l'initiative d'Aurélié Alexis, co-gérante d'Alexis Déménagements et trésorière de l'organisation régionale, et de Jean-Christophe Gautheron, Secrétaire général de l'OTRE Auvergne Rhône-Alpes que ce club de femmes a été créé dans le but de valoriser l'image de la femme dans le transport routier.

Aujourd'hui, Otrement féminin compte 11 femmes, toutes adhérentes à l'OTRE et à la tête d'entreprises de moins de 50 salariés du transport routier de marchandises, du transport léger ou encore du déménagement.



**SOLUTRANS**

16 - 20 NOV 2021 LYON · EUREXPO

**CARREFOUR MONDIAL**  
DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN



SOLUTRANS, salon qui rassemble les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain, a tenu sa 16ème édition du 16 au 20 novembre 2021 à Lyon Eurexpo. L'événement a rassemblé près de 50 000 professionnels et 1000 exposants et marques, venus du monde entier.

**L'OTRE a participé à cette nouvelle édition marquée sous le signe de l'innovation pour un transport responsable. Retour sur cet événement.**



Cliquez pour revivre Solutrans avec l'OTRE



Cocktail de l'OTRE en présence des présidents de l'organisation, cocktail B2PWeb avec son directeur général Benoit Aujay, table ronde 100% féminine avec le collectif Otrement féminin ou encore remise du Prix de l'Homme de la filière à Aline Mesples, ancienne présidente de l'OTRE, cette nouvelle édition aura été un vrai succès pour notre organisation.

**Merci à tous nos adhérents pour leurs passages sur notre stand !**

## CONGRÈS 2021 : quel plaisir de s'être retrouvé !

Revivez en vidéo le congrès de l'OTRE qui a eu lieu le 4 novembre 2021 au Palais des congrès de Bordeaux.



Le congrès de l'OTRE en vidéo

**4 mots à retenir :  
Stratégie - Transformation -  
Ambition - Réalisme.**



Le discours de Jean-Baptiste Djebbari en vidéo

*Vous avez dit, monsieur le Président, que le transport routier est « stratégique ». Et vous avez tout à fait raison. J'irais plus loin : il est stratégique et incontournable. 85% des marchandises (en tonnes) transportées par la route parcourent moins de 300 km : c'est bien le signe que vous êtes irremplaçables.*

*Jean-Baptiste Djebbari, ministre des Transports*



L'OTRE remercie chaleureusement les intervenants pour leur présence et analyse.

[Cliquez pour voir la vidéo](#)



Merci à tous nos partenaires qui ont répondu présents pour nos adhérents.

[Cliquez pour voir la vidéo](#)



Découvrez les réactions de nos congressistes.

[Cliquez pour voir la vidéo](#)



## POUR LA SANTÉ DE VOS SALARIÉS, NOUS PRENONS LE RELAIS

Vos salariés sont la force vive de votre entreprise. Faites le choix d'une complémentaire santé performante pour renforcer son attractivité et fidéliser vos collaborateurs !



### La solution de Carcept Prev comprend :

- 1 base pour répondre à votre obligation légale et conventionnelle ;
- 5 surcomplémentaires laissées à votre choix pour améliorer la couverture santé de vos salariés ;
- 3 renforts au choix du salarié pour renforcer les garanties mises en place.

### Des services complémentaires :

- garanties d'assistance qui intègrent le transfert d'un salarié conducteur de remplacement sur le lieu d'immobilisation d'un véhicule en cas de maladie d'un de vos salariés sur la route ;
- accès à un réseau de soins qui permet aux salariés de réduire leurs dépenses de santé en dentaire, en optique ou en audiologie ;
- consultation médicale à distance par e-mail, téléphone ou par visio 24h/24 et 7j/7.



**Pour en savoir plus,  
scannez le code ci-contre  
ou allez sur le site [carcept-prev.fr/](https://carcept-prev.fr/)**

## QUAND LA RÉALITÉ VIRTUELLE SERT À AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

L'AFT vient de lancer sur le Store Oculus un jeu gratuit en réalité virtuelle destiné à l'ensemble des usagers de la route : piétons, cyclistes, motards, automobilistes, conducteurs de véhicules lourds. Une expérience à la fois ludique et pédagogique dont l'enjeu est de mieux appréhender les zones d'invisibilité de certains véhicules appelées communément « angles morts » et ainsi réduire les risques d'accident.



Après des scénarios dédiés au franchissement de passages à niveau et à l'évacuation d'un autocar, l'AFT poursuit son développement d'expériences en réalité virtuelle à visée pédagogique en sortant un jeu sur la thématique des angles morts. Destiné aux centres de formation, aux lycées professionnels soutenus par l'association dans le cadre de la convention signée avec

le ministère de l'Éducation nationale, et également au grand public, ce jeu, disponible sur le Store Oculus, a pour objectif premier d'améliorer la sécurité routière en permettant au « joueur » de :

- ◇ Comprendre les situations dangereuses suivant les catégories de véhicules
- ◇ Se positionner pour être vu des autres usagers
- ◇ Réagir de façon ludique dans la répétition
- ◇ Renforcer son attention à la sécurité routière
- ◇ Situer les angles morts selon le véhicule rencontré
- ◇ Sensibiliser aux risques métiers

En incarnant successivement un usager vulnérable (cycliste, piéton, motard, trottinette) et un conducteur de camion ou de voiture, le « joueur » saura mieux adapter son comportement, son positionnement et sa vision dans la vie réelle pour ne pas se mettre en danger selon les situations qui se présenteront. L'expérience permettra à tous ses utilisateurs de mieux comprendre les réalités de chacun des usagers et ainsi éviter des dangers souvent dus à la méconnaissance de ces angles morts !





En Centre  
Val de Loire

DÉVELOPPER  
LA FORMATION TRANSPORT  
ET LOGISTIQUE



## Les Transports SITRANS se mobilisent sur le Projet « SALTOO\* »

Le 9 décembre 2021, chez les [Transports SITRANS](#), Thierry SIZAIRE, Directeur Général et Co-Président de l'OTRE Centre Val de Loire, a organisé une action de sensibilisation à la mixité des métiers, en partenariat avec l'[AFT](#).

Le projet vise à assurer une orientation objective, en faveur d'une plus grande mixité des filières et métiers du secteur du transport et de la logistique, à travers un travail de sensibilisation et d'information des acteurs de l'orientation et de l'emploi.

Les Transports SITRANS très impliqués dans la mixité au sein de l'entreprise ont permis à l'AFT par l'intervention de Flora DEVILE (Déléguée régionale Centre-Val de Loire - AFT) de présenter l'action « SALTOO » permettant de sensibiliser les prescripteurs de l'emploi et tous ceux en contact avec les publics pour des questions d'orientation professionnelle à la mixité des métiers dans les transports et la logistique.

L'entreprise SITRANS a présenté ses différentes activités, ses métiers, ses politiques de recrutement, le tout appuyé par les témoignages de ses salariées/salariés (sous l'angle mixité notamment : intégration des femmes, horaires, etc...) .



©OTRE Centre Val de Loire

Une dizaine de prescripteurs, émanant notamment de structures d'insertion a pu s'enrichir par un temps d'échanges sur la mixité des métiers, sous forme de présentation, d'ateliers et de témoignages de conductrices sur leur métier.

\*La Promotion - Valorisation, Égalité professionnelle, Orientation, Transport.

Un dispositif complété par une visite de l'entreprise permettant de découvrir les différentes facettes de l'activité de transport de marchandises (exploitation, chargement, déchargement sur les quais, les activités logistiques, etc...).

Une belle façon de mettre en avant les métiers du transport sans oublier les grands sujets : de l'égalité professionnelle, l'égalité de traitement et lever les freins à la féminisation !



©OTRE Centre Val de Loire

En Ile-de-  
France

## OPÉRATION ALTERNATIVE À LA SANCTION

L'OTRE Ile-de-France a participé à une opération d'alternative à la sanction Poids-lourds, véhicules utilitaires légers et transport en commun de personnes, le 9 décembre 2021 à Rungis. Cette journée de sensibilisation et d'information à la sécurité routière, spécifiquement ciblée pour les professionnels de la route a été coorganisée par la Préfecture de Police de Paris, l'AFT, l'AFTRAL, l'ASFA et les sociétés d'autoroutes

La délégation régionale de l'OTRE a pu intervenir devant les chefs d'entreprises présents pour valoriser les initiatives alternatives à la sanction menées en partenariat. Les chefs d'entreprises ont aussi besoin d'initiatives incitatives, pas que punitives pour exercer leur activité au quotidien.



©OTRE Ile-de-France



# En Aveyron, les transporteurs routiers investissent dans l'apprentissage

En septembre 2020, l'OTRE Aveyron a décidé de lancer, avec ses organismes de formation partenaires AFTRAL et CFCNA, 2 sections d'apprentissage afin de former des conducteurs routiers :

- ◇ 2 classes de CAP conduite routière en 1 an
- ◇ 1 classe de CAP conduite routière en 2 ans

**C'est ainsi que près de 50 apprentis de la route commencent l'aventure.**



©OTRE Aveyron

Le 29 novembre dernier, la profession aveyronnaise a tenu à remercier cette promotion en leur remettant leurs diplômes de CAP conduite routière au travers d'une petite cérémonie en présence des apprentis, des chefs d'entreprise et des organismes de formation.



# NOMINATION D'EMMANUEL VIRETTE A LA PRESIDENCE DU CRFPTL NORMANDIE

Emmanuel Virette (Élisabeth Courses - Maluso) administrateur à l'OTRE Normandie, a été nommé co-président du Comité Régional de Formation - Professionnelle du Transport-Logistique - CRFPTL Normandie.

Représentatif des différentes spécialités du transport et de la logistique pour intervenir sur les champs de l'emploi et de la formation professionnelle, le CRFPTL est l'expression de la volonté des entreprises et des fédérations professionnelles.



De gauche à droite :

- Stéphane Cauchy - Secrétaire général de l'OTRE Normandie
- Aurélie Morin - Déléguée générale de l'AFT Normandie
- Emmanuel Virette - Co-Président CRFPTL Normandie
- Corinne Azaiz - Co-Présidente CRFPTL Normandie

©OTRE Normandie

05 79 80 65 10  
[www.altens.fr](http://www.altens.fr)

La transition est en route,  
découvrez nos solutions.



# En entreprise



©Europa Courses

## Europa courses investit dans l'électrique

Depuis 2008, c'est plus qu'un engagement mais une véritable conviction pour Europa Courses, le développement durable fait parti de ses priorités. Entretien avec Fabrice Gachon, co-gérant de l'entreprise.

« C'est un lourd investissement mais c'est avant tout une conviction. »

**Pensez-vous que l'électrique est la meilleure énergie alternative d'ici 2050 ? Selon vous, quels sont les freins ?**

Je pense plutôt à un mix énergétique avec du gaz, de l'hydrogène, de l'électrique et peut-être même des énergies qui n'existent pas encore aujourd'hui. La meilleure énergie qui sera utilisée dépendra des zones géographiques, des besoins des professionnels et même des politiques locales. Cependant, je reste persuadé qu'en centre-ville le meilleur demeure l'électrique, tant en termes de confort qu'en réduction de gaz à effet de serre. Ses limites sont la faible autonomie et la rareté des bornes de rechargement électrique en France.

« Mon véhicule électrique fait 35km par jour et livre 120 clients, c'est la meilleure énergie alternative pour Europa Courses à l'heure actuelle (ou au vu des technologies disponibles). »

Par ailleurs, une étude a été faite en Allemagne et a démontré qu'il serait impossible de produire la quantité d'électricité nécessaire à un parc poids lourd 100% électrique. Le pays serait donc obligé d'importer 10 fois plus d'électricité. Est-ce qu'aujourd'hui la France est suffisamment équipée pour accueillir 100% de véhicules électriques ? Je n'en suis pas sûr...

Mitaland, entreprise de transport de marchandises avec plusieurs activités souvent méconnues du grand public a décidé de créer une websérie sur les réseaux sociaux pour faire connaître ses métiers. Entretien avec Christelle Mittelstadt, co-fondatrice.

**Pourriez-vous nous présenter votre entreprise ?**

Mitaland Transports, entreprise adhérente de l'OTRE a été créée il y a 22 ans par Franck et Christelle Mittelstadt, à Saint Vincent de Paul (siège de l'entreprise) et le dépôt est à Saint Paul lès Dax dans les Landes. L'entreprise qui joue la carte de la polyvalence avec plusieurs métiers compte 39 salariés dont 31 conducteurs et dispose d'une flotte de 40 moteurs. Porte-char, camions-remorques avec grue forestière, 8x4 bibenne et 8x4 plateaux grue, bennes céréalières, malaxeurs béton, semi bennes TP, pelle à pneus, fond-mouvant ou encore tautliner et semi-plateau nu : elle offre un large choix de véhicules et donc de nombreuses activités de transport.



Une matinée dans la peau d'une conductrice sur l'activité béton

**Pourquoi avoir choisi cette polyvalence ?**

Au départ, nous n'avions pas prévu d'avoir plusieurs activités. Ce sont les opportunités qui ont fait que nous avons développé petit à petit cette polyvalence. Au fur et à mesure du développement, nous nous sommes aperçus que grâce à cette polyvalence, nous pouvions d'une part, être très réactifs pour répondre à nos clients (remplacement des congés, des arrêts, panne du matériel) et quand il y avait une baisse sur une activité, ne pas pénaliser notre chauffeur en l'affectant sur un autre trafic et ainsi éviter qu'il ne soit sans travail. Le trio est gagnant : l'entreprise travaille sur l'année complète, le client est servi dans les temps, le chauffeur en activité constante.



Une matinée dans la peau d'un chauffeur : la websérie de MITALAND TRANSPORTS

**Vous avez réalisé des vidéos sur les réseaux sociaux pour présenter vos activités. Pourquoi avoir fait ce choix ?**

Ma fille Emma fait des études de communication et quand elle est venue en stage dans l'entreprise, on lui a proposé d'accompagner les chauffeurs sur leur tournée pour pouvoir faire des petites vidéos afin de faire découvrir les différentes activités proposées par l'entreprise sur le terrain. En effet, entre décrire le métier et voir les images, l'approche est différente... d'ailleurs, nous avons eu plein de retours positifs suite à ces publications. L'image a plus d'impact dans l'esprit des gens. A travers ces petites vidéos, on souhaite aussi faire découvrir aux jeunes ce métier, redorer l'image du transport qui a bien évolué sur les conditions de travail pour attirer de nouveaux talents... de nouveaux « Mitalanders » !



Une matinée dans la peau d'un chauffeur sur l'activité tautliner



# Ils nous accompagnent

**Le portail unique des solutions dédiées aux transporteurs logisticiens, commissionnaires de transport et chargeurs**

**B2P CONNECT.com**



« **N**otre profession est au cœur de la révolution du digital, à nous d'en faire une opportunité ! La bourse de fret B2PWeb n'était qu'un début et une réussite. Poursuivons et dotons-nous des meilleures solutions adaptées aux besoins de nos clients et de nos entreprises. Le plus important étant de ne pas être dépendant et de rester maître de notre destin. »

Jean-Claude Plâ, Président de la holding H2P et des Transports Vingeane

Depuis plus de 15 ans le Groupe accompagne dans la transformation digitale des entreprises avec :

- ◇ B2PWeb, la bourse de fret de référence en France
- ◇ eProtocole, la dématérialisation des protocoles de sécurité
- ◇ GedTrans, la gestion documentaire transport
- ◇ GedMouv, la traçabilité mutualisée
- ◇ Map and Truck, la solution de télématique universelle
- ◇ Pass Traçabilité, le coffre-fort numérique de vos données de géolocalisation

Aujourd'hui, pour gagner encore en efficacité, nous vous proposons un portail unique d'accès à l'ensemble de nos solutions : [B2PConnect.com](https://B2PConnect.com). Vous pourrez ainsi vous connecter plus facilement à vos outils du quotidien et suivre nos actualités.



Présentation avec Benoit Aujay, Directeur général



**FORCH**

**Une gamme Truckline spécifique :**

- > Chimie
- > E.P.I
- > Outillage à main
- > Electroportatif et pneumatique
- > Visserie boulonnerie
- > Gestion des consommables

**Un accès à 100.000 références :**

- > Des conseils de professionnels
- > Un suivi personnalisé
- > Un webshop pour faciliter vos achats
- > Une application pour optimiser votre temps

Pour plus d'information,  
contactez votre interlocuteur Grands-Comptes :  
**GC@forch.fr** ou **07 71 55 37 62**

Suivez-nous sur :





# Dashdoc, une plateforme collaborative et connectée de pilotage et de suivi du transport

Dashdoc est la plateforme collaborative et connectée de pilotage et de suivi transport en temps réel qui vous permet de gagner du temps et d'améliorer votre trésorerie.



Présentation avec Benoit Joncquez, président-directeur général

## La raison d'être de Dashdoc c'est :

- ◇ vous aider à offrir le meilleur service à vos clients (suivi de livraison en temps réel),
- ◇ vous aider à digitaliser vos processus,
- ◇ la traçabilité et l'amélioration de votre impact environnemental (dématérialisation, zéro papier et calcul rejet CO2).

# LE 100% ÉLECTRIQUE POUR TOUS LES MÉTIERS



GENERATION  
**ZE**

Notre nouvelle gamme de véhicules 100% électriques répond à tous les besoins des professionnels intervenant en milieu urbain. Nos véhicules sont adaptés aux zones à faibles émissions. Ils sont adaptés à tous les métiers et vous accompagneront jusqu'au dernier kilomètre.



[reault-trucks.fr](https://reault-trucks.fr)





**Directeur de publication :** Alexis GIBERGUES

**Rédactrice en chef :** Samira BOUZAGHOU

**Comité de rédaction :** Laure DUBOIS, Jean-Marc RIVERA, Fabrice WACKENIER

**Conception et mise en page :** Samira BOUZAGHOU

**Avec la participation de :** Aurélie Alexis, Benoit Aujay, Isabelle Breteau, Stéphane Cauchy, Valérie Dequen, Christophe Dicostanzo, Christine Gaillard, Jean-Christophe Gautheron, Fabrice Gachon, Virginie Gachon, Maggy Henaff, Benoit Joncquez, Christelle Mittelstadt, Jean-Claude Plâ, Marie Vidil et Yann Viguié.

**Siège social :**

Organisation des Transporteurs Routiers Européens

29, rue Robert Caumont - 33049 BORDEAUX CEDEX

43 bis route de Vaugirard - 92190 MEUDON

Téléphone : 01 53 62 83 40

Courriel : communication@otre-direction.org



## Depuis plus de 15 ans nos équipes et nos solutions vous accompagnent au quotidien



Optimisez vos chargements ou trouvez le meilleur partenaire transport grâce à votre Bourse de Fret



Gagnez du temps dans la gestion de vos documents transport et respectez vos obligations légales.



Améliorez votre offre de services et donnez de la visibilité à vos clients grâce à la traçabilité mutualisée.



Positionnez votre flotte sur une carte et suivez le social de vos conducteurs avec Map&Truck.



Protégez votre fond de commerce et partagez de manière sécurisée vos données de géolocalisation avec vos clients.



Simplifiez-vous la gestion et le partage des protocoles de sécurité.



Mutualisez la gestion de vos palettes en faisant un geste pour la planète.