



# LA CONJONCTURE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES (TRM)

## Premier trimestre 2021

### L'activité économique du secteur est encore impactée par la crise

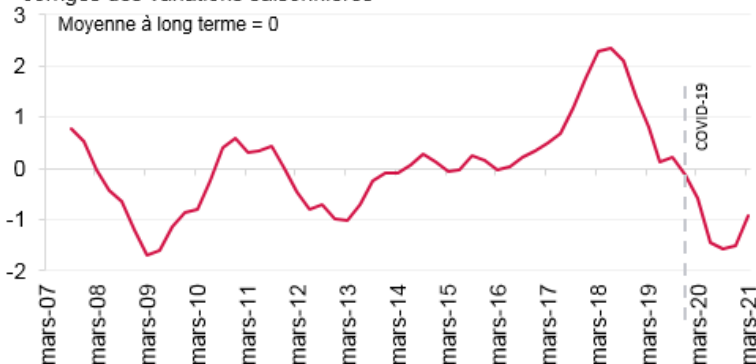
Bien qu'en légère progression, dans la continuité du 4<sup>ème</sup> trimestre 2020, l'activité du secteur du transport routier de marchandises est toujours en dessous de sa moyenne de longue période et de son niveau d'avant crise.

41% des chefs d'entreprises ont encore constaté une baisse de leur activité au 1<sup>er</sup> trimestre et seuls 19%, une hausse. Le secteur reste donc très fragilisé en ce début 2021.

Pour les prochains mois, les chefs d'entreprise semblent plus optimistes et ce malgré l'absence de visibilité en raison de la crise sanitaire. 22% des transporteurs anticipent une hausse de leur activité contre 8% au 4<sup>ème</sup> trimestre 2020. L'indicateur qui mesure l'évolution future de l'activité reste toutefois en dessous de sa moyenne de longue période.

#### Graphique 1 : Évolution de l'activité récente\*

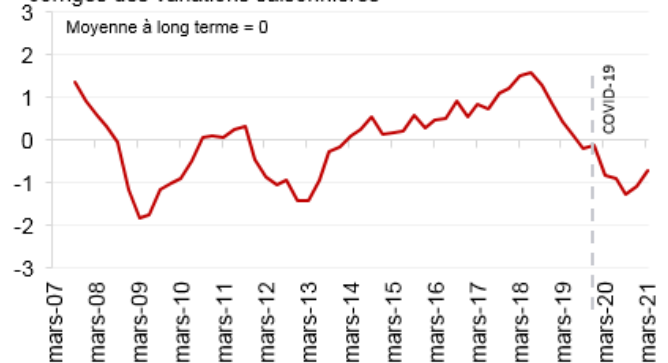
Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



\*Question : Comment a évolué l'activité de transports (chiffre d'affaires) de votre entreprise entre le 1<sup>er</sup> trimestre 2020 et le 1<sup>er</sup> trimestre 2021 ?  
Source : FNTR.

#### Graphique 2 : Évolution de l'activité future\*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



\*Question : Comment pourrait évoluer l'activité de transports (chiffre d'affaires) de votre entreprise entre le 2<sup>ème</sup> trimestre 2020 et le 2<sup>ème</sup> trimestre 2021 ?  
Source : FNTR.

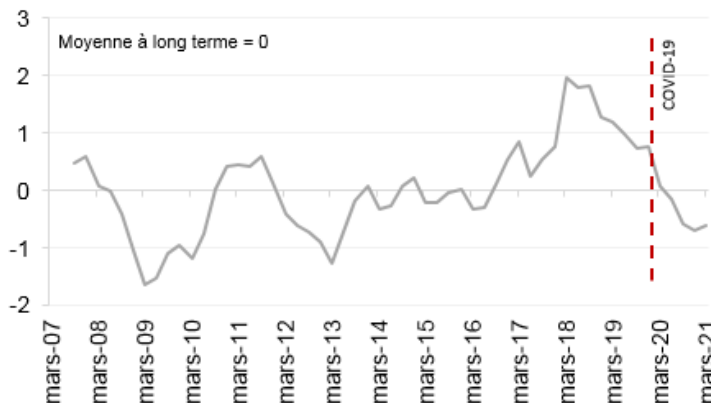
### Aucune dynamique de l'emploi dans le secteur du TRM

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2021, 68% des chefs d'entreprise n'ont pas vu leurs effectifs évoluer et 17% d'entre eux constatent une baisse du nombre de leurs conducteurs. Les recrutements ne concernent qu'une faible part (10%) des transporteurs. L'indicateur qui mesure le niveau d'emploi reste en dessous de sa moyenne de longue période, et ce depuis le début de la crise sanitaire.

Les perspectives semblent légèrement meilleures. Au 1<sup>er</sup> trimestre 2021, 15% des chefs d'entreprise estiment que le niveau de l'emploi devrait progresser dans les mois à venir (contre 10% au 4<sup>ème</sup> trimestre 2020). Il resterait stable pour 57% d'entre eux. Cependant, davantage de chefs d'entreprise sont dans l'incertitude quant à l'évolution future du nombre de leurs conducteurs.

### Graphique 3 : Évolution du nombre de conducteurs\*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières

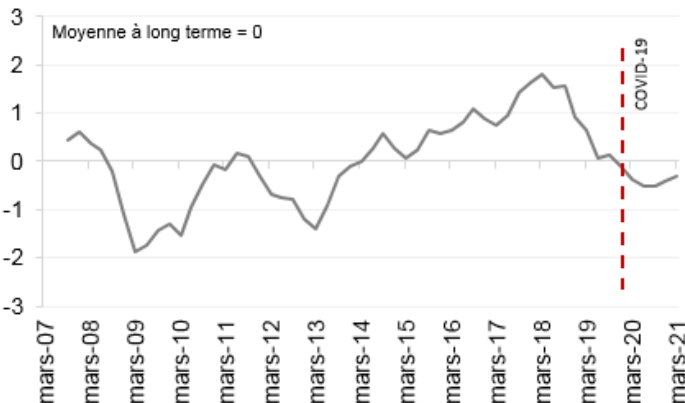


\*Question : Comment pourrait évoluer le nombre de conducteurs salariés dans votre entreprise entre le 1er trimestre 2020 et le 1er trimestre 2021 ?

Source : FNTR.

### Graphique 4 : Évolution future du nombre de conducteurs\*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



\*Question : Comment pourrait évoluer le nombre de conducteurs salariés dans votre entreprise entre le 2ème trimestre 2020 et le 2ème trimestre 2021 ?

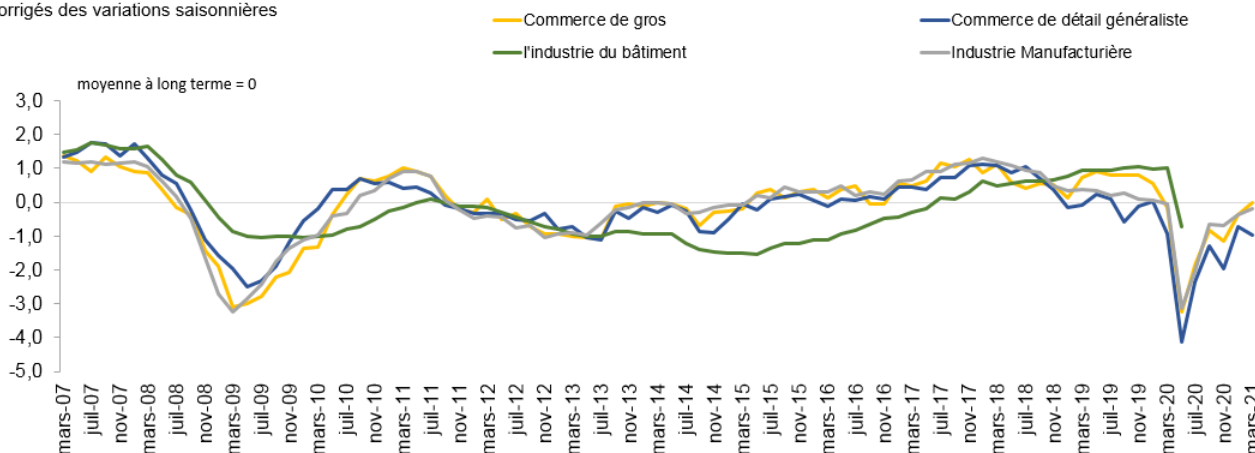
Source : FNTR.

## Un climat des affaires hétérogène dans les secteurs-clients du TRM

L'indicateur synthétique du climat des affaires continue sa progression dans le commerce de gros et l'industrie manufacturière et rattrape quasiment son niveau d'avant crise. Au contraire, dans le commerce de détail généraliste, le climat des affaires se dégrade et se retrouve nettement en dessous de sa moyenne de longue période.

### Graphique 5: Indicateur synthétique du climat des affaires\*

Soldes d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



\*L'indicateur synthétique du climat des affaires résume manière pertinente la phase conjoncturelle, influant l'ensemble des soldes d'opinion des enquêtes de conjoncture.

Source : Insee.

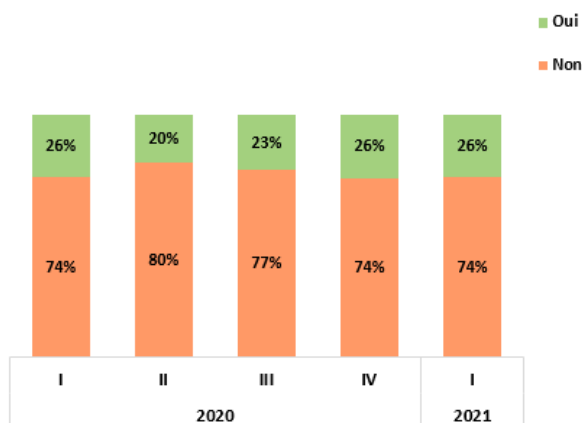
## Absence d'une reprise des investissements dans les poids lourds

Tout comme au trimestre dernier, seulement 26% des chefs d'entreprises déclarent avoir investi dans des véhicules neufs. Cette stabilisation à un niveau très faible ne donne aucune perspective d'un retour rapide à la situation d'avant crise.

En effet, aucune amélioration n'est prévue dans les prochains mois car 24% des chefs d'entreprise qui ont investi au 1<sup>er</sup> trimestres 2021 n'envisagent pas maintenir leur niveau d'investissement.

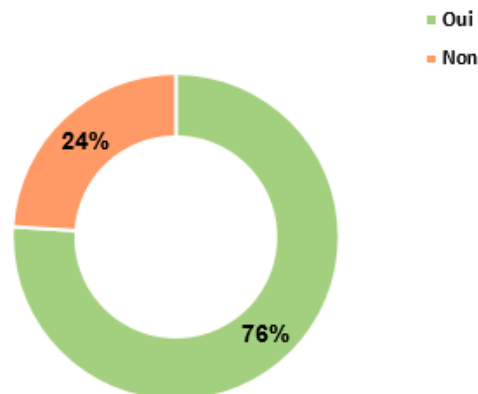
## Baromètre FNTR sur l'investissement récent dans les poids lourds neufs\*

Répartition en pourcentage des réponses



\*Question : Votre entreprise a-t-elle investi dans des poids lourds neufs au 1er trimestre 2021 ?  
Source : FNTR.

## Investissement futur dans les poids lourds\*



\*Question : Maintiendrez-vous votre niveau d'investissements dans les prochains mois ?  
Source : FNTR.

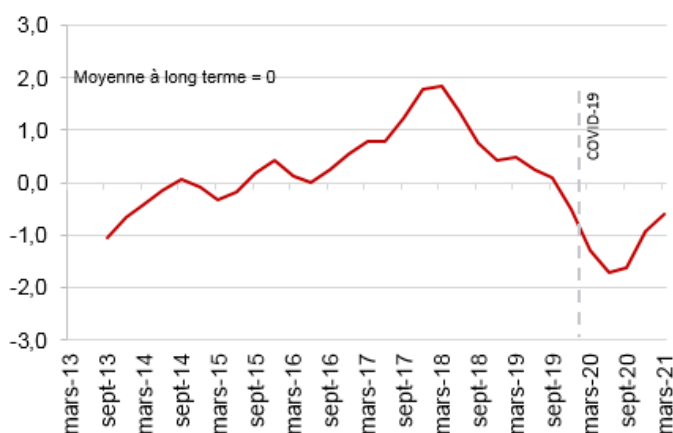
## Deux chefs d'entreprise sur cinq sont insatisfaits de la situation de leur entreprise

Au 1<sup>er</sup> trimestre 2021, le baromètre qui mesure la satisfaction des chefs d'entreprise demeure en dessous de sa moyenne de longue période. Il reste quasi stable par rapport au trimestre précédent. En ce début d'année, les transporteurs sont 36% à être satisfaits de la situation de leur entreprise contre 35% au dernier trimestre de l'année précédente.

Par rapport au 1<sup>er</sup> trimestre 2020 où les fortes restrictions mises en place face à la pandémie avaient entraîné une dégradation nette de l'activité économique du secteur, la satisfaction des chefs d'entreprise s'est améliorée. Cependant, ils sont encore 42% à être largement insatisfaits.

## Baromètre sur la situation des entreprises\*

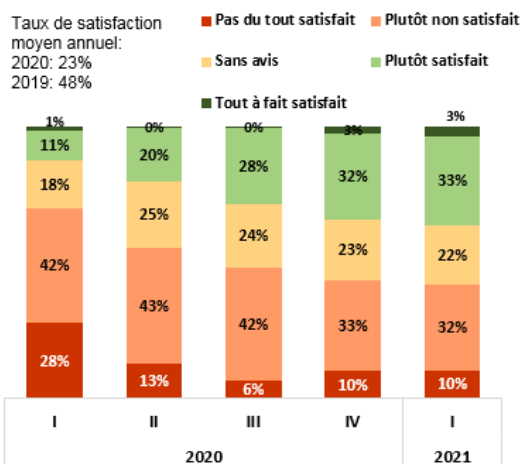
Solides d'opinion en point d'écart-type corrigés des variations saisonnières



\*Question : Vous personnellement, comment percevez-vous la situation de votre entreprise au 1er trimestre 2021 par rapport au 1er trimestre 2020 ?  
Source : FNTR.

## Baromètre FNTR sur la situation des entreprises\*

Répartition en pourcentage des réponses



\*Question : Vous personnellement, comment percevez-vous la situation de votre entreprise au 1er trimestre 2021 par rapport au 1er trimestre 2020 ?

## Focus régional – De fortes disparités

---

Le niveau de satisfaction des chefs d'entreprise du secteur du transport routier de marchandises varie d'une région à l'autre. Les régions Grand-Est et Haut-De-France sont celles qui regroupent les entrepreneurs les moins satisfaits de la situation de leur entreprise (respectivement 52% et 50%). Dans la région Centre-Val-de-Loire, seulement 17% d'entre eux déclarent ne pas en être satisfaits.

**% des chefs d'entreprise insatisfaits de la situation de leur entreprise**

