



30 227 véhicules électriques et PHEV
immatriculés en avril 2023 en France



18,7 %
de parts de marché



+ 26,0 %
VS. avril 2022



Le redressement du marché automobile français se poursuit. Les immatriculations de véhicules légers (particuliers et utilitaires) ont bondi de + 18,8 % entre avril 2022 et avril 2023, sans néanmoins réatteindre le niveau de 2019. Ainsi, 161 850 véhicules ont été immatriculés le mois dernier (et 671 107 depuis janvier 2023, un score bien meilleur que l'an passé), sur un marché « boosté » par les loueurs courtes durée et une bonne dynamique chez les particuliers et les professionnels.

Le marché a aussi été porté par les 30 227 immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables en avril 2023 (plus de 90 000 depuis le début de l'année). Ces derniers se sont effectivement octroyés plus de 18 % de parts de marché. Les arrivées de nouveaux modèles, toujours nombreuses, et l'afflux de livraisons continuent de dynamiser un segment qui prend de plus en plus d'ampleur. L'atteinte de l'objectif « 100 000 bornes », un seuil symbolique mais surtout nécessaire, devrait permettre à de nouveaux conducteurs de passer à l'électrique.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - AVRIL 2023

	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations avril 2023	19 307 (+ 41,2 %)	10 920 (+ 5,8 %)	30 227 (+26,0 %)
Total 2023	90 230 (+ 49,5 %)	47 727 (+ 19,4 %)	137 757 (+ 37,5 %)

FOCUS SUR LES 2 ROUES MOTORISEES ELECTRIQUES

4223 immatriculations en mars et avril 2023, soit - 29,5 % par rapport à la même période en 2022.

1

YAMAHA NEO S (428)

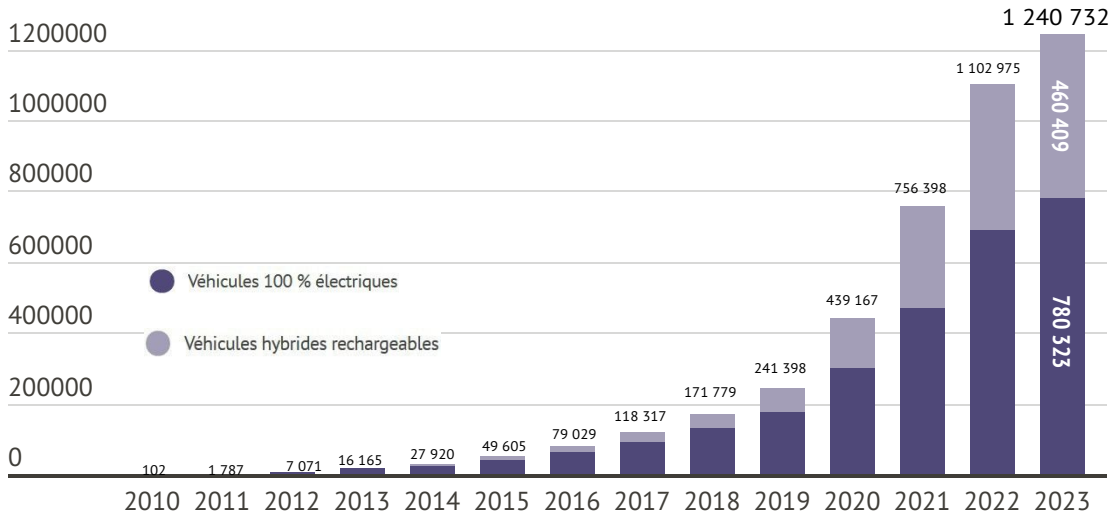
2

B.M.W. CE04 (427)

3

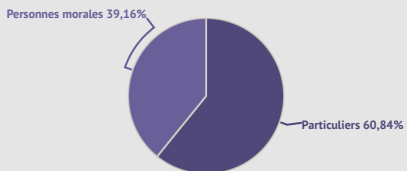
SUR RON LIGHT BEE (255)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

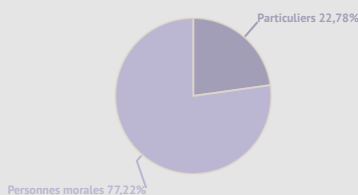


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

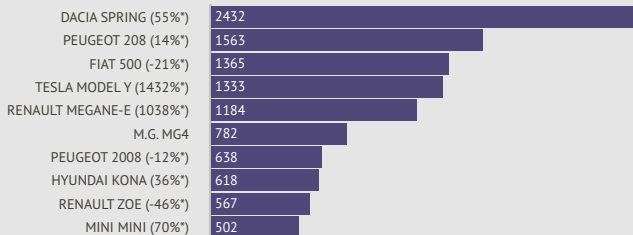


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



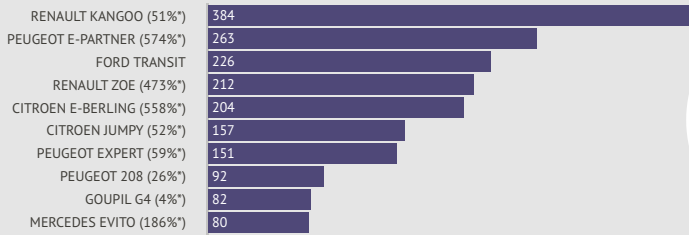
*Evolution versus avril 2022



Part de marché **12,9 %**
 Evolution VS. avril 2022 **+ 34,8 %**
 Immatriculations totales **17 113**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



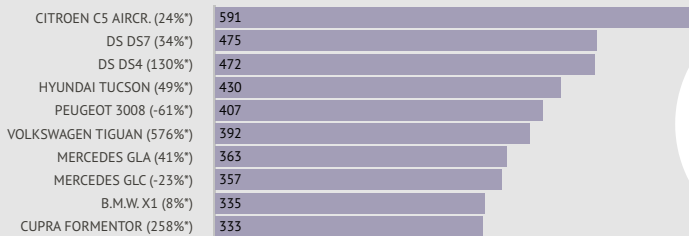
*Evolution versus avril 2022



Part de marché **7,5 %**
 Evolution VS. avril 2022 **+ 124,8 %**
 Immatriculations totales **2 194**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus avril 2022



Part de marché **8,2 %**
 Evolution VS. avril 2022 **+ 6,0 %**
 Immatriculations totales **10 882**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 38 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - MARS 2023

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - AVRIL 2023

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (6739)	2780	615	3344
AUVERGNE RHONE ALPES (3663)	2162	348	1153
HAUTS DE FRANCE (3161)	1597	125	1439
OCCITANIE (2560)	1622	164	774
NOUVELLE AQUITAINE (2428)	1466	211	751
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (2402)	1450	150	802
GRAND EST (2267)	1427	132	708
NORMANDIE (1892)	1267	112	513
PAYS DE LA LOIRE (1294)	890	86	318
BRETAGNE (1269)	849	139	281
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (969)	578	61	330
CENTRE VAL DE LOIRE (966)	647	48	271
CORSE (515)	377	3	135
DOM TOM (8)	1	0	7

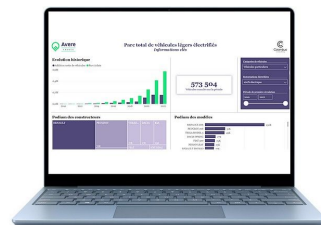
DECouvrez NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

99 404

points de recharge ouverts au public en France au 30 avril 2023

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

