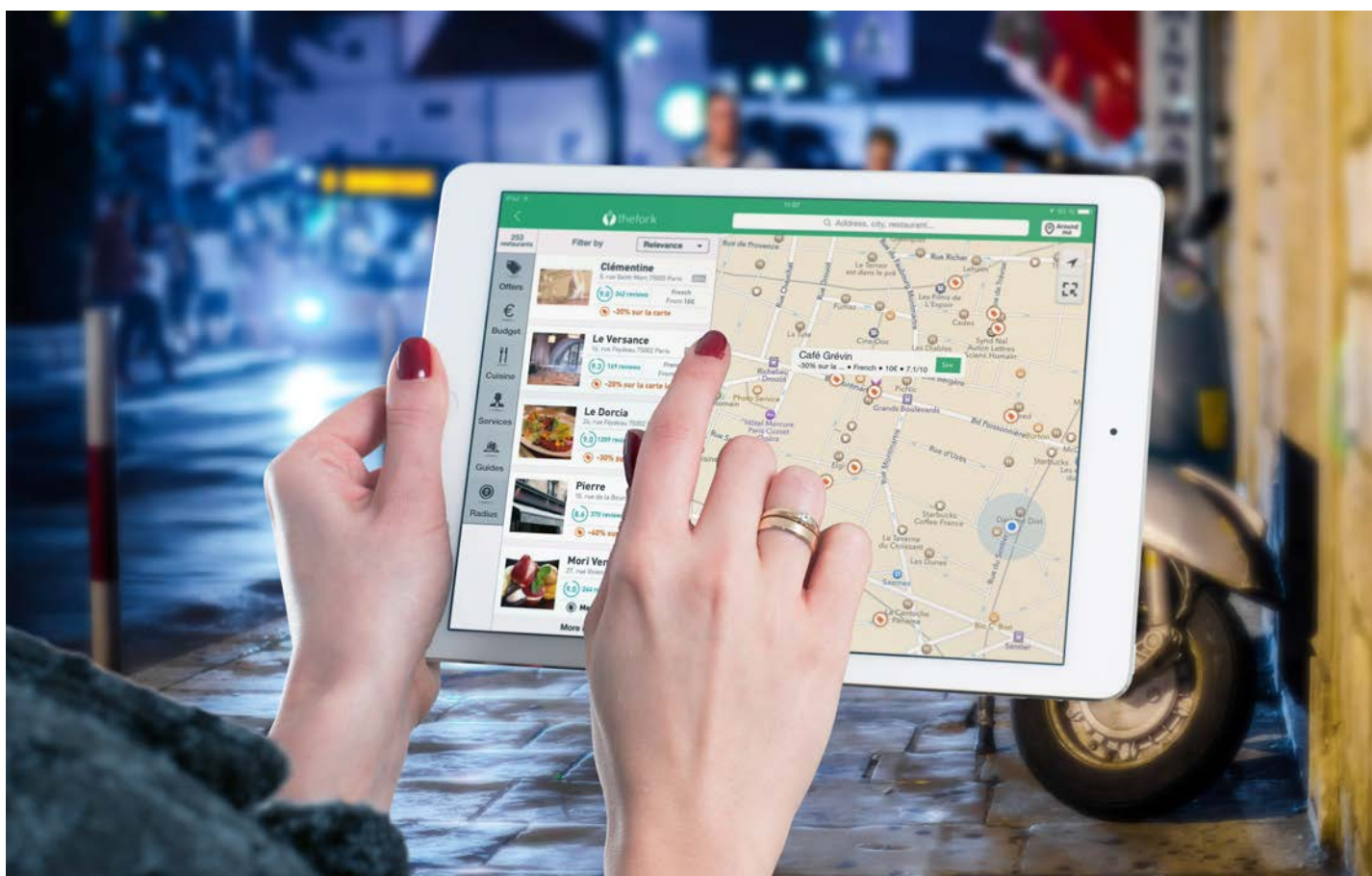


# OFFRE DE FORMATION

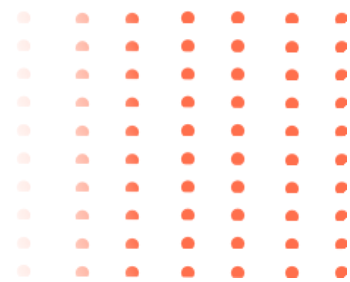
**Développer un projet de MaaS :  
Pour un accès unique aux services de mobilité  
du territoire**



en présentiel

**BORDEAUX**

1 et 2 juin 2022



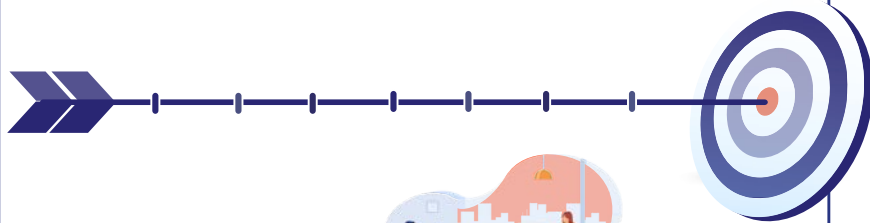


Le MaaS (pour Mobility-as-a-Service) vise un accès unique à l'ensemble de l'offre de mobilité. Il se développe fortement en France, grâce aux avancées technologiques et réglementaires. Face aux attentes des usagers, les collectivités se doivent de faire évoluer leurs systèmes pour tendre vers le MaaS. Mais le sujet est complexe, à la fois au niveau technique que de gouvernance. Les collectivités doivent maîtriser cette complexité pour mener à bien leur projet de MaaS, et en faire un outil au service de leurs politiques publiques. Quant aux acteurs privés, ils sont généralement positionnés sur un sous-domaine du MaaS (calcul d'itinéraires, ticket mobile, paiement, application) et doivent étendre leurs compétences pour répondre au mieux aux attentes des collectivités ou des employeurs. La gestion de la donnée et des échanges entre partenaires est essentielle à la réussite de ces projets.

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

À l'issue de ce module, les stagiaires seront capables de :

- Identifier les modalités possibles du développement de la mobilité servicielle sur un territoire et leur contribution aux politiques de mobilité
- Connaître les différents modèles économiques du MaaS
- Maîtriser les enjeux du développement du MaaS
- Savoir trouver les ressources documentaires essentielles sur le MaaS et les projets emblématiques



## PUBLIC



- Consultants des bureaux d'études en Mobilité
- Techniciens et ingénieurs des collectivités (moyennes et grandes agglôs + Régions)
- Techniciens et ingénieurs des opérateurs de transport
- Chargés d'études des entreprises du numérique et de l'industrie du transport

## NIVEAU PRÉ-REQUIS

Aucun



## OUTILS PÉDAGOGIQUES

- exposés théoriques
- apports techniques
- mise en situation
- retours d'expérience

## MÉTHODES D'ÉVALUATION

- Dispositif d'évaluation des acquis sous forme de quiz



## FRAIS D'INSCRIPTION

1200 € HT par stagiaire (TVA à 0%)  
Déjeuner inclus

## DURÉE

2 Jours

# PROGRAMME



9h00 – 09h30 : accueil des participants  
tour de table et recueil des attentes

9h30 – 10h30 : l'apport du numérique sur les services de mobilité  
- le big-bang numérique  
- opportunités et freins

10h45 – 12h00 : les données de mobilités pour piloter les politiques publiques  
- panorama des données de mobilité  
- enjeux de la gestion de données

14h00 – 15h30 : l'émergence du concept de Mobility-as-a-service  
- définitions, état de l'art, LOM, données du MaaS

15h45 – 17h00 : MaaS et politiques publiques  
- mobilité inclusive, économie territoriale, promotion du report modal  
- incitatifs, évaluation des effets du MaaS

9h00 – 10h30 : benchmark de dispositifs MaaS urbains opérationnels  
- fonctionnalités, Gouvernance, Tarifications, Architecture

10h45 – 12h00 : les différentes échelles de MaaS  
- longue distance, MaaS régional, MaaS urbain, MaaS rural  
- l'écosystème des acteurs du MaaS

14h00 – 15h30 : cas pratique sur le partage de données du MaaS (jeu de rôles)  
chaque stagiaire reçoit un rôle précis avec le contexte de l'acteur qu'il représente, ainsi qu'un objectif à atteindre. Les acteurs sont réunis pour concevoir un MaaS...

15h45 – 16h30 : les modèles économiques du MaaS  
- les différents modèles d'affaire

16h30 – 17h00 : bilan de la formation



## LES ATOUTS DU CEREMA

- ✓ Des équipes pluridisciplinaires et expertes (aménageurs, ingénieurs, techniciens)
- ✓ De nombreuses années d'expérience opérationnelle au service des collectivités territoriales
- ✓ Des participations actives à l'édition de normes et règlements, aux côtés des pouvoirs publics et de réseaux de partenaires et d'experts reconnus

## COORDINATION DE LA FORMATION

**Laurent Chevereau**

Directeur d'études « Mobilité Servicielle » au Cerema  
Territoires et Ville

## INFORMATION ET INSCRIPTION

[formation.catalogue@cerema.fr](mailto:formation.catalogue@cerema.fr)