

LETTRE INFOS

ÉTUDES ET PROSPECTIVE TRANSPORT

mars 2021

sommaire

I – Loi d’orientation des mobilités	2
II - Études et rapports	4
<i>II-1 – infrastructures de transport</i>	<i>4</i>
<i>II-2 – management de la mobilité, mobilités urbaine et rurale, transports guidés</i>	<i>5</i>
<i>II-3 – logistique</i>	<i>9</i>
<i>II-4 – véhicule propre et électromobilité</i>	<i>11</i>
<i>II-5 – conduite automatisée et connectée</i>	<i>17</i>
<i>II-6 – recherche, innovation, normalisation</i>	<i>19</i>
<i>II-7 – aspects sociaux et sociétaux</i>	<i>22</i>
<i>II-8 – sécurité / sûreté</i>	<i>24</i>
<i>II-9 – transport, santé, environnement</i>	<i>27</i>
<i>II-10 – transport, énergie, climat</i>	<i>30</i>
<i>II-11 – transport ferroviaire</i>	<i>34</i>
<i>II-12 – transports fluvial et maritime</i>	<i>36</i>
<i>II-13 – ports fluviaux et maritimes</i>	<i>36</i>
<i>II-14 – transport routier</i>	<i>38</i>
<i>II-15 – vélo, mobilités actives, nouvelles mobilités</i>	<i>39</i>
<i>II-16 – modèles et perspectives / réflexions et analyses</i>	<i>43</i>
III - Zoom sur les territoires : études et travaux	48
<i>III-1 – Auvergne Rhône-Alpes</i>	<i>48</i>
<i>III-2 – Bretagne</i>	<i>48</i>
<i>III-3 – Guadeloupe</i>	<i>49</i>
<i>III-4 – Hauts de France</i>	<i>49</i>
<i>III-5 – Île-de-France</i>	<i>49</i>
<i>III-6 – Normandie</i>	<i>52</i>
<i>III-7 – Nouvelle Aquitaine</i>	<i>52</i>
<i>III-8 – Occitanie</i>	<i>53</i>
<i>III-9 – Pays de la Loire</i>	<i>53</i>
<i>III-10 – Provence Alpes Côte d’Azur</i>	<i>54</i>
IV - Statistiques	55

classement ante chronologique

I– Loi d'orientation des mobilités

site Internet du Ministère de la Transition écologique

- rubrique LOM

<https://www.ecologique-solaire.gouv.fr/loi-orientation-des-mobilites>

suivi de la publication des décrets d'application de la loi d'orientation des mobilités (LOM)

<https://www.ecologie.gouv.fr/decrets-dapplication-loi-orientation-des-mobilites-lom>

- rubrique Transition écologique : boîte à outils des élus / Agir pour les transports et la mobilité

<https://www.ecologique-solaire.gouv.fr/boite-outils-elus#e1>

plateforme France Mobilités, rubrique LOM

<https://www.francemobilites.fr/loi-mobilites>

Cerema,

« Devenir autorité organisatrice des mobilités - Pourquoi, comment ? Aide à la décision, paroles d'acteurs »

février 2021, synthèse finale (99 pages)

6 thèmes :

-raisons et enjeux de la prise de compétence

- services de mobilité concernés, ordres de grandeur des coûts

-délais (décision, mise en œuvre)

-enjeu pour le territoire de la prise de compétence ou du transfert

-coordination avec les autres acteurs, notamment la Région et les communes

-procédures de transfert, délégations de compétences, leviers financiers

<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/devenir-aom-fevrier-2021.pdf?version=fd67b277>

Banque des Territoires / Chaire d'économie urbaine de l'ESSEC,

« Prise de compétence Mobilité par les communes et EPCI : quelles alternatives à la voiture individuelle en zone peu dense »

février 2021, étude (56 pages)

étude des besoins de mobilité en zones peu denses et solutions qui peuvent être mises en place par les collectivités et la zone de pertinence des dispositifs existants

[https://www.banquedesterritoires.fr/sites/default/files/2021-](https://www.banquedesterritoires.fr/sites/default/files/2021-02/Prise%20de%20comp%C3%A9tence%20Mobilit%C3%A9%20par%20les%20communes%20et%20EPCI.pdf)

[02/Prise%20de%20comp%C3%A9tence%20Mobilit%C3%A9%20par%20les%20communes%20et%20EPCI.pdf](https://www.banquedesterritoires.fr/sites/default/files/2021-02/Prise%20de%20comp%C3%A9tence%20Mobilit%C3%A9%20par%20les%20communes%20et%20EPCI.pdf)

Agence de développement des territoires Nancy sud Lorraine (SCALEN),

« Les Cahiers de Scalen n°52. Veille juridique. Loi d'Orientation des Mobilités »

décembre 2020, note (12 pages)

point sur les principales avancées de la LOM

<https://www.agencescalen.fr/fr/lecteur-de-publications/les-cahiers-de-scalen-n52.html?#>

Assemblée des Communautés de France (AdCF),**« Prendre la compétence mobilités : Des ressources pour éclairer les débats et décisions au sein des communautés de communes »**

décembre 2020, ressources du séminaire du 9 décembre 2020

Web'Rencontre proposée aux adhérents pour décrypter les enjeux du transfert de la compétence « autorité organisatrice des mobilités » et signaler les divers supports d'accompagnement à la prise de décision préparés par l'association.

<https://www.adcf.org/articles-prendre-la-competence-mobilites-des-ressources-pour-eclairer-les-debats-et-decisions-au-sein-des-communautes-de-communes-5662>

Assemblée des Communautés de France (AdCF),**« L'intercommunalité dans les départements et régions d'outre-mer »**

août 2020, étude (114 pages)

- intercommunalités de Guadeloupe, de la Martinique, de Guyane, de La Réunion et de Mayotte
- éclairer le fait intercommunal ultramarin et rassembler les données et les informations à destination des intercommunalités

- mise en relief des différents obstacles, atouts et opportunités

- **présentation**

<https://www.adcf.org/articles-l-intercommunalite-dans-les-departements-et-regions-d-outre-mer-5423>

- **accès direct**

<https://www.adcf.org/files/Public--publications/EtudeAdCF2020-IntercosOutreMer.pdf>

II - Études et rapports

II-1 – infrastructures de transport

Transportshaker-wavestone.com,

« Les outils du BIM : quels gains pour les gestionnaires d'infrastructures de transport ?

mars 2021, article en ligne

-la méthodologie BIM est un processus global de gestion des données grâce à la mise en commun de toutes les informations d'une infrastructure dans un fichier numérique unique.

-utilisation dans le domaine des transports : surtout en phases de conception et de construction ; en phase d'exploitation, elle le serait par les gestionnaires d'infrastructures de transport

<https://www.transportshaker-wavestone.com/les-outils-du-bim-quels-gains-pour-les-gestionnaires-dinfrastructures-de-transport/>

également :

« Comment le BIM révolutionne les transports en France ? »

février 2021, article en ligne

<https://www.transportshaker-wavestone.com/comment-le-bim-revolutionne-les-transport-en-france/>

Forum international des transports-OCDE (FIT),

« Stimulating Post-Pandemic Recovery through Infrastructure Investment »

mars 2021, note (8 pages) – langue anglaise

« L'investissement dans les infrastructures est un moyen éprouvé pour stimuler avec succès l'activité économique après une crise. Elle soulève deux questions politiques importantes: comment hiérarchiser les projets et quelle méthode de financement de projet adopter? [cette note examine] ce qui fonctionne le mieux et comment éviter les pièges »

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/infrastructure-investment-covid-19.pdf>

Cerema,

« L'évaluation environnementale des projets d'infrastructures linéaires de transport »

décembre 2020, guide (220 pages) - collection Références – téléchargement via formulaire de contact

-mise à jour 2020 de l'ouvrage "L'étude d'impact - Projets d'infrastructures linéaires de transport"

-guide méthodologique traitant des évaluations environnementales des projets d'infrastructures linéaires de transport (ILT) routières, ferroviaires ou fluviales

-basé sur les bonnes pratiques et la réglementation actualisée

- destiné à tous les acteurs concernés par l'évaluation environnementale

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/evaluation-environnementale-projets-infrastructures>

Cerema, Documentation des techniques routières françaises,

« Sensibilisation des gestionnaires de ponts suspendus »

décembre 2020, Document technique / Fiche et note d'information (10 pages)

- sensibiliser les gestionnaires de ponts suspendus aux spécificités de ces ouvrages complexes, souvent anciens, et à leurs modes de fonctionnement variés

- rappel des modalités particulières de surveillance, présentation de certaines causes de rupture (surcharge, fragilité, corrosion, fatigue) et des éléments de diagnostic, vigilance et exploitation

- **présentation :**
<http://dtrf.setra.i2/notice.html?id=Dtrf-0008430>
- **accès direct :**
<http://dtrf.setra.i2/pdf/pj/Dtrf/0008/Dtrf-0008430/DT9015.pdf?openerPage=notice>

Institut des Routes, rues et infrastructures pour la mobilité (IDRRIM),

« Rapport ONR 2020 »

décembre 2020, rapport (74 pages)

nouvelle édition du rapport annuel de l'Observatoire National de la Route sur les moyens alloués à l'entretien du patrimoine routier en France (chaussées et ouvrages d'art) et sur l'évolution son état
https://www.idrrim.com/ressources/documents/3/8126-IDRRIM_Rapport_ONR-2020.pdf

II-2 – management de la mobilité, mobilités urbaine et rurale, transports guidés

CIVITAS,

« Civitas cities success stories » - 2^e édition

février 2021, retour d'expériences (16 pages)

-**livret** *présentant le changement des systèmes de mobilité de 5 villes européennes : Bremen (Allemagne), Brno (République tchèque), Funchal (Portugal), Gdansk (Pologne), Nantes (France)*

https://civitas.eu/sites/default/files/civitas_cities_-_success_stories_-_second_edition.pdf

-**pour mémoire**, 1^{ère} édition - septembre 2019 (16 pages) : *Gdynia (Pologne), Ghent (Belgique), Graz (Autriche), Ljubljana (Slovénie), Stockholm (Suède), Vitoria-Gasteiz (Espagne)*

https://civitas.eu/sites/default/files/civitas_cities_-_success_stories_booklet.pdf

Transport Policy,

« Replacing regional bus services with rail: Changes in rural public transport patronage in and around villages »

Joel Hanssonab, Fredrik Pettersson-Löfstedtab, Helena Svenssonab, Anders Wretstrand

février 2021, étude – article en ligne (11 pages) – langue anglaise

« Remplacement des services de bus régionaux par le train: évolution de la fréquentation des transports publics ruraux dans et autour des villages »

-*étude sur les effets des distances d'arrêt plus longues dans les zones rurales qui souligne :*

-*l'augmentation de la fréquentation autour des nouvelles gares par rapport aux anciens services bus*

-*l'allongement des distances d'arrêt compensé par plus de trajets d'accès à vélo et en voiture*

-*l'absence de signe de distorsion entre les villages et leurs zones rurales environnantes*

- **présentation**

<https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2020.12.002>

- **accès direct**

<https://reader.elsevier.com/reader/sd/pii/S0967070X20309392?token=74D5E2C1D62B8C348D8C5EDEFD5B8B450E829B29746BF64B631CB4B6765BEECE93F17ECF1F2584264D6927DC398956C0>

**Observatoire des villes du transport gratuit,
« Compter autrement, financer différemment »**

février & mars 2021, fiches synthétiques

- mise en ligne des deux premières « fiches pratiques pour mettre en œuvre la gratuité »

- travail à la croisée de 2 projets financés par l'Ademe :

- 1^{er} projet (TEES 2020), conduit en 2020 : étude des changements de pratiques et de représentations pour les organisations publiques et privées depuis le passage à la gratuité des transports collectifs à Dunkerque

- 2nd projet, porté par l'AGUR : documenter la réalité du transport gratuit dans des contextes territoriaux et financiers variés, ainsi que le suivi des indicateurs mis en place par l'Observatoire

- **présentation :**

<http://www.obs-transport-gratuit.fr/travaux-164/etudes-de-l-observatoire-175/huit-fiches-pratiques-pour-mettre-en-oeuvre-la-gratuite-billet-1240.html>

- accès direct à la **fiche n°1 - « Compter autrement, financer différemment »** (fév 21 – 1 page)

https://www.wizodo.fr/photos_contenu/doc-b91da3d47f2be75d3a42e75b7875a71e.pdf

- accès direct à **fiche n° 2 – « Négocier la gratuité : les types de contrats »** (mars 21 – 2 pages)

https://www.wizodo.fr/photos_contenu/doc-b0c53e3e8e968f8a9a614a7611d13d46.pdf

**Agence d'urbanisme de l'aire métropolitaine lyonnaise,
« Evaluation des politiques d'urbanisation autour des gares - Des étoiles ferroviaires de l'aire métropolitaine de Lyon et Saint-Etienne »**

février 2021, étude novembre 2020 (32 pages)

analyse de l'urbanisation autour des étoiles ferroviaires, constat de l'amélioration offre ferroviaire, avec une progression de la fréquentation des gares et étude des dynamiques de développement autour des gares

- **présentation**

<https://www.urbalyon.org/fr/evaluation-des-politiques-durbanisation-autour-des-gares?#>

- **accès direct**

https://www.urbalyon.org/sites/default/files/productions/2021-02/Urbagares_210203_HD.pdf

**International Association of Public Transport (UITP),
« Frameworks for our Networks: A review of public transport service contracts in Australia and New Zealand »**

février 2021, rapport d'étude (62 pages) – langue anglaise

- analyse des contrats de service de transport public en Australie et en Nouvelle-Zélande

- étudie les principales tendances de la sous-traitance des services de transport public et comment différents modèles de passation de marchés peuvent être utilisés pour obtenir les meilleurs résultats

- contrats d'autobus, de train et de ferry dans 8 zones

- **présentation** en ligne

<https://www.uitp.org/publications/frameworks-for-our-networks-a-review-of-public-transport-service-contracts-in-australia-and-new-zealand/>

- **accès direct**

<https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2021/02/FINAL-UITPANZ-Allens-Report-Frameworks-for-our-Networks-February-2021.pdf>

CIVITAS,**« Parking standards as a steering instrument in urban and mobility planning - How to make parking standards more sustainable »**

février 2021, rapport (40 pages) – langue anglaise

*-étude sur les normes de stationnement comme instrument de pilotage de la planification urbaine et de la mobilité**-analyse comment les exigences de stationnement dans les nouveaux quartiers urbains devraient être conçues pour réduire les coûts de construction tout en favorisant la mobilité durable*

- **présentation** sur le site de POLIS

- <https://www.polisnetwork.eu/news/improving-parking-standards-for-sustainable-mobility/>

- **accès direct** au rapport

- <https://park4sump.eu/sites/default/files/2021-02/EN%20%28web%29.pdf>

Forum international des transports-OCDE (FIT),**« Connecting Remote Communities - Summary and Conclusions »**

janvier 2021, rapport / table ronde (51 pages) – langue anglaise

*-présentation des défis d'accessibilité dans les régions éloignées**-présentation des moyens d'actions et de soutien de l'État pour garantir l'accès aux services essentiels et réduire l'isolement social et économique**-classification des interventions politiques dans différents pays et revue des défis communs de conception et de mise en œuvre**-analyse de différentes approches pour déterminer le niveau approprié de soutien*

- <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/connecting-remote-communities.pdf>

Assemblée des Communautés de France (AdCF), France Urbaine et Transdev**« Quartiers populaires et politiques de mobilités : enjeux et retours d'expériences locales »**

janvier 2021, étude (96 pages)

*-panorama des défis spécifiques aux quartiers prioritaires et présente les stratégies et projets portés par dix communautés et métropoles**-repères et pistes de réflexion sur :*

- la poursuite du désenclavement des quartiers,

- les freins à la mobilité des habitants des quartiers populaires,

- la mobilité et le parcours vers l'emploi,

- l'enjeu de coopération de l'ensemble des acteurs.

- **présentation** en ligne

- https://www.adcf.org/contenu-article?num_article=5717&num_thematique

- **accès directs :**

- <https://www.adcf.org/files/THEME-Transports/etude-mobilites-WEB.pdf>

- https://franceurbaine.org/sites/franceurbaine.org/files/documents/franceurbaine_ok_-_etude-mobilites-web.pdf

Laboratoire de la mobilité inclusive,**« Cartographie des plateformes de mobilité en France »**,

janvier 2021, cartographie interactive en ligne

- <https://www.mobiliteinclusive.com/cartographie-des-plateformes-de-mobilite-en-france/>

CIVITAS,**« Interactive knowledge exchange experience »**

janvier 2021, publication en ligne (48 pages) – langue anglaise

-présentation des mesures de mobilité dans 7 villes : Aix-la-Chapelle (Allemagne), Bratislava (Slovaquie), Helsinki (Finlande), Madrid (Espagne), Réthymnon (Grèce), Szeged (Hongrie) et Sarajevo (Bosnie-Herzégovine)

-villes invitées à filmer leurs meilleures solutions de mobilité et à partager leurs idées à travers de courtes études de cas

- **présentation** sur le site de POLIS
<https://www.polisnetwork.eu/news/new-civitas-e-publication-reveals-daring-mobility-measures-in-seven-cities/>
- **accès direct** sur le site de Civitas :
<http://epub.civitas.eu/.we-dare-to/#page=1>

International Association of Public Transport (UITP),**« Flattening peak travel time: Measures to better distribute travel demand »**

décembre 2020, note (8 pages) – langue anglaise

-mesures pour répartir la foule et guider la planification du relèvement post-pandémique

-examen de l'assouplissement des charges de passagers pour répartir les périodes de pointe

-analyse plus approfondie des études de cas et des approches adoptées pour lutter contre la congestion des lignes de transport public

https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2021/01/Knowledge-Brief-Flattening-the-Peak_DEC2020.pdf

6-t bureau de recherche,**« Espace lémanique : enjeux des flux transfrontaliers et des pratiques de mobilité »**

décembre 2020, rapport de recherche (18 pages)

-analyser, comprendre et comparer les comportements de part et d'autre des frontières nationales

-programme de recherche établi par le Conseil du Léman et mis en œuvre par 6t avec le Cerema

-objectif : identifier et mesurer les influences de 3 grands paramètres territoriaux sur la mobilité :

densité de population, nature et densité d'emplois, qualité de la desserte en transports en commun

- **présentation**
<https://6-t.co/etudes/espace-lemanique-enjeux-des-flux-transfrontaliers-et-des-pratiques-de-mobilite/>
- **accès direct**
https://drive.google.com/file/d/14FnWscUeBJnSLU-nKggasTpXF7QCz1_/view?usp=sharing

Cerema,**« Coordonner les offres de mobilité pour faciliter l'intermodalité »**

décembre 2020, fiche (8 pages)

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/boite-outils-intermodalite>

Union des transports publics et ferroviaires (UTP),**« Les transports ne sont pas des lieux privilégiés de contamination : le support de présentation »**

décembre 2020, diaporama de synthèse (15 pages)

face à la crise du Covid, plusieurs études et constats montrent que les transports ne sont pas des lieux de contamination privilégiés, dès lors que les gestes barrières sont respectés

https://www.utp.fr/sites/default/files/Les_TP_ne_sont_pas_des_lieux_de_contamination.pptx

Cerema,
« Le plan de mobilité simplifié - Planifier les déplacements dans un territoire rural ou une ville moyenne »

décembre 2020, fiche (8 pages)

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/plan-mobilite-simplifie-planifier-deplacements-territoire>

II-3 – logistique

LEAD Project et POLIS Network,
« City Logistics landscape in the era of on-demand economy - Main challenges, trends and factors influencing city logistics »

février 2021, rapport (92 pages) – langue anglaise

- *mise en lumière des principaux défis, tendances et facteurs influençant la logistique urbaine*

- *importance de la logistique urbaine étant encore renforcée avec la crise du COVID-19*

- *l'étude :*

- *dresse 4 catégories de schémas de stockage agile et de distribution du dernier kilomètre*

- *recense différents véhicules verts en regard d'une intégration efficace dans la logistique*

- **présentation** sur le site de POLIS Network :

<https://www.polisnetwork.eu/news/report-sheds-light-on-the-main-challenges-trends-and-factors-influencing-city-logistics/>

- **accès direct** au rapport :

https://www.leadproject.eu/wp-content/uploads/2021/02/LEAD_D1.1_City-Logistics-landscape-in-the-era-of-on-demand-economy-1.pdf

Cities-4-People, LOOPER, METAMORPHOSIS, and SUNRISE,
« Big Messages: Lessons for co-creative mobility initiatives in neighbourhoods »

février 2021, rapport (32 pages) – langue anglaise

- *réflexion sur l'amélioration de la mobilité urbaine dans les quartiers par la co-création*

- *résultat d'une collaboration entre 4 projets : Cities-4-People, LOOPER, METAMORPHOSIS et SUNRISE, 4 projets distincts financés par l'UE, réunis pour un «Événement final des projets de quartier: vers une mobilité durable - un quartier à la fois» pour partager conclusions, expériences et recommandations*

- **présentation** sur le site de POLIS Network

<https://www.polisnetwork.eu/news/new-publication-explains-how-co-creation-can-improve-urban-mobility-in-neighbourhoods/>

- **accès direct** au rapport

https://civitas-sunrise.eu/wp-content/uploads/2021/02/Polis-Big-Messages-Brochure-08-WEB-Final_compressed.pdf

Sustainable Cities and Society,
« Exploring opportunities of using the sharing economy in sustainable urban freight transport »
Roma Strulak-Wójcikiewicz, Natalia Wagner,

février 2021, article

- *idée que la durabilité du transport urbain de marchandises est améliorée par l'introduction d'une économie de partage, y compris le partage de véhicules utilitaires légers*

- *le développement du partage de véhicules utilitaires légers dépend de la disponibilité du service, de son prix et de son attitude à l'égard de l'économie du partage*

accès direct :

<https://doi.org/10.1016/j.scs.2021.102778>

Institut Montaigne,
« Compétitivité de la vallée de la Seine : comment redresser la barre ? »
 janvier 2021, note (en ligne)

*-recensement de propositions de court terme pour le maintien de la position du port du Havre
 - une stratégie de report modal vers le fluvial et le développement de zones logistiques le long de la vallée de la Seine permettrait un regain de compétitivité*

- **présentation** sur le site Stratégies logistiques
<https://strategieslogistique.com/Axe-Seine-l-Institut-Montaigne,10780>
- **accès direct à la note**
<https://www.institutmontaigne.org/publications/competitivite-de-la-vallee-de-la-seine-comment-redresser-la-barre>

Urban mobility company,
« Can Shared Mobility Bridge the ‘Last-mile’ in the Delivery Business? »
 janvier 2021, article (en ligne) - langue anglaise

*-la mobilité partagée peut-elle franchir le « dernier kilomètre » du secteur de la livraison ?
 -le monde physique du commerce de détail devenant moins accessible, forte attente de livraison des consommateurs du fait de la commodité des achats en ligne, quel que soit l'achat*

<https://urbanmobilitycompany.com/content/daily/can-shared-mobility-bridge-the-last-mile-in-the-delivery-business>

The Levitate Project,
« Automated freight transport »

janvier 2021, étude (7 pages) – langue anglaise

focus sur certains concepts logistiques rendus possibles par les systèmes de transport automatisés connectés et sur les changements possibles (transport de marchandises)

- **présentation**
<https://levitate-project.eu/2021/01/20/automated-freight-transport/>
- **accès direct**
<https://levitate-project.eu/wp-content/uploads/2021/01/Levitate-WP7-freight-transport.pdf>

Observatoire des transports et de la logistique (OPTL),
« Rapport annuel 2020 »,

janvier 2021, rapport (85 pages)

- **présentation**
<http://www.optl.fr/parutions/rapport-annuel-2020>
- **accès direct**
<http://www.optl.fr/parution/rapport-annuel/RAPPORT-OPTL-2020-Jan21.pdf>

Comité interministériel de la logistique (CILOG),
« 1^{er} comité interministériel de la logistique »

décembre 2020, dossier de presse (26 pages)

- **présentation**
<https://www.ecologie.gouv.fr/jean-baptiste-djebbari-et-agnes-pannier-runacher-ont-reuni-1er-comite-interministeriel-logistique>
- accès direct au **dossier**
https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/dp-cilog_6-dec_vfinale.pdf

**Forum international des transports OCDE/ITF,
« How Urban Delivery Vehicles can Boost Electric Mobility »**
décembre 2020, rapport (58 pages) – langue anglaise

-présentation des politiques et initiatives du secteur privé pour l'électrification des véhicules dédiés à la livraison urbaine

-« les véhicules électriques ont de faibles coûts d'exploitation et le kilométrage élevé des véhicules de livraison maximise les économies nettes résultant de la conversion d'une flotte. Les données relatives au coût et à l'empreinte environnementale des flottes électriques mettent en évidence les avantages des programmes d'électrification pour les véhicules utilitaires. »

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/urban-delivery-vehicles-boost-electric-mobility.pdf>

**Atelier parisien d'urbanisme (APUR),
« Des espaces de logistique urbaine intégrés dans les projets immobiliers »**
novembre 2020, rapport (46 pages)

-intégration de 62 parcelles en tant que périmètres de localisation pour y favoriser la création d'espaces de logistique urbaine (ELU) par le PLU parisien en 2016

-analyse du dispositif après 4 ans

-bilan des conditions favorables ou défavorables à la création d'ELU sur les périmètres retenus

- **présentation** sur le site de l'APUR et accès à d'autres ressources

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/espaces-logistique-urbaine-integres-projets-immobiliers?#>

- **accès direct** au rapport (pdf)

https://www.apur.org/fr/file/57558/download?token=qmK_fHa9

II-4 – véhicule propre et électromobilité

**Observatoire européen des carburants alternatifs (EAFO),
« On the electrification path: Europe's progress towards clean transportation »**
mars 2021, rapport (22 pages) – langue anglaise

-état des lieux du développement des infrastructures de recharge en Europe

-forte croissance des dernières années mais des efforts restent à entreprendre pour parvenir au cap du million de bornes de recharge publiques fixé par le Green Deal

- **présentation** sur le site de l'AVERE :

http://www.avere-france.org/Site/Article/?article_id=7974

- **accès direct** :

<https://www.eafo.eu/sites/default/files/2021-03/EAFO%20Europe%20on%20the%20electrification%20path%20March%202021.pdf>

**Transport & Environment,
« From dirty oil to clean batteries. Batteries vs. oil : a systemic comparison of material requirements »**

mars 2021, étude (75 pages) – langue anglaise

analyse sur le cycle de vie des véhicules électriques

- **présentation** sur le site Le monde de l'énergie :

www.lemondedelenergie.com/recyclage-voitures-electriques-matieres-premieres-etude/2021/03/01/

- accès direct à l'étude :

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2021_02_Battery_raw_materials_report_final.pdf

LeasePlan,**« What's next in EVs ? LeasePlan's 2021 EV Readiness Index »**

mars 2021, rapport (54 pages) – langue anglaise

bilan annuel de la mobilité électrique dans les pays européens

- **présentation** sur le site de l'AVERE
http://www.averse-france.org/Site/Article/?article_id=7973
- **accès direct**
https://www.leaseplan.com/corporate/~/_media/Files/L/Leaseplan/documents/news-articles/2021/ev-readiness-index-2021-report.pdf

The international council on clean transportation (ICCT),**« When might lower-income drivers benefit from electric vehicles? Quantifying the economic equity implications of electric vehicle adoption »**

février 2021, working paper 2021-06 (21 pages) – langue anglaise

-interroger « Quand les conducteurs à faible revenu pourront-ils bénéficier des véhicules électriques? » et quantifier les implications économiques de l'adoption des véhicules électriques
-la note conclut que la réduction des coûts des véhicules électriques neufs entraînera une baisse des prix des véhicules électriques d'occasion et une parité des coûts avec les véhicules à essence d'occasion pour les ménages à faible revenu au cours de la période 2025-2030

- **présentation** sur le site ICCT
<https://theicct.org/publications/EV-equity-feb2021>
- **accès direct**
<https://theicct.org/sites/default/files/publications/EV-equity-feb2021.pdf>

The International council on clean transportation (ICCT),**« Race to electrify light-duty vehicles in China, the United States, and Europe: A comparison of key EV market development indicators »**

février 2021, fact sheet (5 pages) – langue anglaise

comparaison des principaux indicateurs de développement du marché des véhicules électriques en Chine, aux Etats-Unis et en Europe

- **présentation** :
<https://theicct.org/publications/china-green-future-ev-fs-feb2021>
- **accès direct** :
<https://theicct.org/sites/default/files/publications/china-green-future-ev-fs-feb2021-01.pdf>

Forum des transports durables (STF),**« Recommendations for public authorities on: procuring, awarding concessions, licences and/or granting support for electric recharging infrastructure for passenger cars and vans »**

février 2021, recommandations (rapport et manuel synthétique) – langue anglaise

-manuel résumant les principales conclusions des recommandations pour les appels d'offres de points de recharge et fournissant des études de cas, recueils de bonnes pratiques
-présentation des principaux détails des lignes directrices de la STF, conseils aux autorités locales pour l'achat, l'attribution de concessions, les licences et / ou l'octroi d'une aide à l'infrastructure de recharge électrique des voitures particulières et des camionnettes

- **le rapport** complet (186 pages) :
https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/sustainable_transport_forum_report_-_recommendations_for_public_authorities_on_recharging_infrastructure.pdf
- **le manuel** synthétique (40 pages) :
https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/stf_handbook.pdf

ENEDIS,**« Utilisation et recharge : enquête comportementale auprès des possesseurs de véhicules électriques »**

février 2021, résultats d'enquête (8 pages)

*-reconduction d'une enquête menée en 2019**-objectif : approfondir la connaissance des habitudes de roulage et de recharge face l'évolution rapide**-enquêtés : détenteurs particuliers de voitures électriques et hybrides rechargeables (hors location longue durée et hors véhicules de société)**-réalisée par téléphone du 8 au 21/10/2020 auprès de 804 possesseurs de voitures électriques*

- **présentation** sur le site **ENEDIS**
<https://www.enedis.fr/actualites/retrouvez-letude-comportementale-aupres-des-possesseurs-de-vehicules-electriques>
- **présentation** sur le site **AVERE**
http://www.averre-france.org/Site/Article/?article_id=7975
- **accès direct à l'étude**
<https://www.enedis.fr/sites/default/files/field/documents/enquete-comportementale-possesseurs-de-vehicules-electriques.pdf>

National bureau of economic research (NBER)**« Low Energy: Estimating Electric Vehicle Electricity Use »**

Fiona Burlig, James B. Bushnell, David S. Rapson & Catherine Wolfram

février 2021, working paper (12 pages) - langue anglaise

- **présentation et discussion sur le site de l'AVEM**, février 2021
<http://www.avem.fr/actualite-les-voitures-electriques-ne-peuvent-remplacer-les-modeles-essence-8478.html>
« [...] une voiture électrique accumule environ 8.500 kilomètres par an. [...] 2 fois moins que les modèles [...] essence. [...] en déduire que les VE ne peuvent remplacer les [...] thermiques »
- **accès direct** sur le site du NBER (téléchargement gratuit)
https://www.nber.org/system/files/working_papers/w28451/w28451.pdf

EVBox/ IPSOS**« Baromètre de la mobilité – 3è volet, la transition énergétique des flottes d'entreprise et sur la possibilité de recharger sur son lieu de travail »**

février 2021

- **accès direct sur le site EV Box :**
<https://news.evbox.com/fr-FR/193214-barometre-evbox-de-la-mobilite-4-francais-sur-10-crets-a-rouler-electrique-si-les-points-de-charge-ultra-rapides-se-developpent>
- **présentation sur le site de l'AVEM**
<http://www.avem.fr/actualite-etude-les-conducteurs-de-vehicules-electriques-plebiscitent-les-bornes-de-recharge-sur-leur-lieu-de-travail-8455.html>
- **présentation sur le site de l'AVERE**
http://www.averre-france.org/Site/Article/?article_id=7934&from_espace_adherent=0

Association Française pour l'Itinérance de la Recharge Electrique des Véhicules (AFIREV),**« Observatoire de la qualité des services de recharge accessibles au public en France »**février 2021, 1^{ère} édition, étude (33 pages)*présentation des résultats de la première édition de l'Observatoire de la qualité des services de recharge électrique accessible au public par l'AFIREV.*

- **présentation :**
 - sur le site de l'AVEM
<http://www.avem.fr/actualite-l-afirev-publie-les-premiers-resultats-de-son-observatoire-de-la-recharge-8471.html>
 - des résultats sur le site de l'AFIREV :
<https://www.observatoire-recharge-afirev.fr/resultats/>
- **accès direct** sur le site de l'AFIREV :
https://www.observatoire-recharge-afirev.fr/wp-content/uploads/2021/02/ObservatoireAFIREV_1ereEdition_RapportComplet.pdf

Think smart grids,

« La mobilité électrique, une opportunité grandissante pour les réseaux & la transition énergétique – Pour une mobilité électrique pleinement intégrée au système électrique »

février 2021, étude (21 pages)

« les études publiées par les gestionnaires de réseaux de distribution et de transport d'électricité, montrent qu'à court terme l'intégration du véhicule électrique dans le système électrique est parfaitement soutenable pour le réseau »

https://www.thinksmartgrids.fr/wp-content/uploads/2021/02/Mobilit%C3%A9-%C3%A9lectrique-r%C3%A9seaux_Think-Smartgrids_22-02-2021.pdf

E-MAPP2,

« E-Mobility –Austrian Production Potential, Qualification and Training needs »

janvier 2021, étude 2020 (98 pages) – langue anglaise

analyse de la mobilité électrique créatrice d'emplois et stimulant l'économie

- **présentation** sur le site du ministère des transports autrichien
https://www.bmk.gv.at/service/presse/gewessler/20210121_pk_emobi.html
- **accès direct**
https://www.klimafonds.gv.at/wp-content/uploads/sites/6/2020_E-MAPP2_-_FhA_TU_SMP_v2.3.pdf

Commission européenne, Centre commun de recherche,

« Sustainable use of Materials through Automotive Remanufacturing to boost resource efficiency in the road Transport system (SMART) »

janvier 2021, étude (113 pages) – langue anglaise

*- accroître la connaissance sur la remise à neuf des véhicules en Europe et identifier les manques
- établir le cadre de l'évaluation environnementale, identifier les principaux processus tout au long de la chaîne de valeur des véhicules en Europe et leurs liens
-projections de la flotte de l'UE*

<https://op.europa.eu/fr/publication-detail/-/publication/427349f3-5941-11eb-b59f-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-193819048>

Transport & Environment,

« Car CO2 review: Europe's chance to win the e-mobility race »,

janvier 2021, position paper (23 pages) – langue anglaise

« La Commission européenne devrait réviser la réglementation sur les émissions de CO2 des voitures en juin. T&E expose sa position sur comment et pourquoi il doit être renforcé afin que l'Europe puisse prendre la tête des véhicules électriques. »

<https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Car%20CO2%202021%20revision%20-%20position%20paper%20%28T%26E%29.pdf>

AVERE-France**« Baromètre mensuel de la mobilité électrique »**

janvier 2021, article en ligne

- **présentation** sur le site de l'AVEM
<http://www.avem.fr/actualite-immatriculations-debut-d-annee-a-petite-vitesse-pour-les-vehicules-electriques-8473.html>
-2020 : progression des immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables de 180%
-2021 : progression de 2% par rapport au mois de janvier 2020
- **accès direct** sur le site de l'AVERE :
http://www.avery-france.org/Site/Article/?article_id=7961

The international council on clean transportation (ICCT),**« Efficient planning and implementation of public chargers: Lessons learned from European cities »**

janvier 2021, working paper (15 pages) – langue anglaise

étude de la planification et de la mise en œuvre efficaces des chargeurs publics, présentation d'expérience tirées des villes européennes

- **présentation**
<https://theicct.org/publications/European-cities-charging-infra-feb2021>
- **accès direct**
<https://theicct.org/sites/default/files/publications/European-cities-charging-infra-feb2021.pdf>

Agence de la transition écologique (Ademe),**« L'ACV de l'hydrogène »**

janvier 2021, étude (201 pages)

- *analyse du cycle de vie des véhicules hydrogène, surtout fonction du mode de production utilisé*
- *deux axes principaux : la production de l'énergie et son utilisation à bord du véhicule*
- *une série de recommandations pour développer la filière hydrogène*
- **présentation** sur le site de l'AVERE
http://www.avery-france.org/Site/Article/?article_id=7953&from_espace_adherent=0
- **accès direct** à l'étude (septembre 2020)
<https://www.ademe.fr/analyse-cycle-vie-relative-a-lhydrogene>

AVERE, CCFA, France Hydrogène, PFA, UFE,**« Accélérer les ventes de véhicules à faibles émissions : Le rôle de l'électromobilité »**

décembre 2020, rapport (34 pages)

publication d'un rapport commun autour de l'objectif 2040 inscrit dans la LOM et du rôle de l'électromobilité dans l'accélération des ventes de véhicules à faibles émissionshttps://ufe-electricite.fr/IMG/pdf/le_role_de_l_electromobilite_-_decembre_2020_bd.pdf**Eunomia / Transport & Environment,****« Five key steps for electric bus success »**

décembre 2020, rapport (20 pages) – langue anglaise

- *identifier les facteurs clés de succès pour le déploiement des bus électroniques*
- *guider les villes et exploitants dans la mise en œuvre efficace des bus électriques sur leur territoire*
- **présentation** sur le site **Transport & Environment**
<https://www.transportenvironment.org/publications/five-key-steps-electric-bus-success>

- **présentation** sur le site **Euractiv**, « *Denmark leads EU on deployment of zero-emission buses: report* » - janvier 2021
<https://www.euractiv.com/section/electric-cars/news/denmark-leads-eu-on-deployment-of-zero-emission-buses-report/>
- accès direct au **rapport**
<https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/Five%20key%20steps%20for%20electric%20bus%20success.pdf>

The international council on clean transportation (ICCT),
« How technology, recycling, and policy can mitigate supply risks to the long-term transition to zero-emission vehicles »

décembre 2020, white paper (54 pages) – langue anglaise

document questionnant comment la technologie, le recyclage et les politiques peuvent atténuer les risques d'approvisionnement liés à la transition à long terme vers des véhicules zéro émission

- **présentation**
<https://theicct.org/publications/mitigating-zev-supply-risks-dec2020>
- accès direct
<https://theicct.org/sites/default/files/publications/zev-supply-risks-dec2020.pdf>

The international council on clean transportation (ICCT),
« Assessing the potential for low-carbon fuel standards as a mode of electric vehicle support »

décembre 2020, working paper (21 pages) – langue anglaise

document visant à évaluer le potentiel des normes de carburant à faible émission de carbone comme mode de soutien des véhicules électriques

- **présentation**
<https://theicct.org/publications/lcfs-and-evs-dec2020>
- accès direct
<https://theicct.org/sites/default/files/publications/LCFS-and-EVs-dec2020.pdf>

Enedis,
« Pilotage de la recharge des véhicules,
Opportunité pour le consommateur et le réseau public de distribution d'électricité »
décembre 2020, rapport (48 pages)

à moyen terme, le pilotage de la recharge des véhicules électriques devrait permettre de réduire l'impact sur le système électrique, diminuer le coût de mise à niveau des réseaux (investissements financés in fine par le consommateur) et des économies pour l'utilisateur final

- **présentations :**
 - par l'AVEM
<http://www.avem.fr/actualite-enedis-partenaire-de-la-mobilite-electrique-publie-un-nouveau-rapport-sur-le-pilotage-de-la-recharge-des-vehicules-electriques-et-le-reseau-de-distribution-8383.html>
 - par l'AVERE
http://www.aver-france.org/Site/Article/?article_id=7939&from_espace_adherent=0
- accès direct au rapport sur le site ENEDIS
https://www.enedis.fr/sites/default/files/ENEDIS_Rapport_Pilotage_de_la_recharge_12-2020.pdf

Institut de relations internationales et stratégiques (IRIS) / Observatoire de la sécurité des flux et des matières énergétiques (OSFME),

« L'alliance européenne des batteries: enjeux et perspectives européennes »

décembre 2020, rapport # 6 (105 pages)

l'OSFME est coordonné par l'IRIS

perspectives à l'horizon 2030 :

- multiplication de la demande mondiale en batteries par 10 par rapport à 2020
- marché porté par la croissance des besoins de l'électromobilité
- nombre de véhicules électriques en circulation dans le monde : 135 millions (50 millions en 2025)
- concentration de la plus grosse partie de la demande en Chine
- UE = 2^{ème} marché mondial

- accès direct :

<https://www.iris-france.org/wp-content/uploads/2021/02/OSFME-R6-Lalliance-europ%C3%A9enne-des-batteries.pdf>

- accès aux rapports précédents :

<https://www.iris-france.org/observatoires/observatoire-securite-flux-energie/>

Transportshaker-wavestone.com,

« L'électromobilité, quelles stratégies pour les constructeurs automobiles ? »

novembre 2020, article en ligne

-transformation des acteurs de la mobilité pour répondre aux mutations culturelles, législatives et technologiques

-hausse du nombre d'immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables en France entre mai 2019 et mai 2020 : +61%

<https://www.transportshaker-wavestone.com/lelectromobilite-queelles-strategies-pour-les-constructeurs-automobiles/>

Agence de la maîtrise de l'énergie (Ademe),

« Les perspectives du train à hydrogène en France »

septembre 2020, étude (16 pages)

l'étude interroge les conditions de pertinence de déploiement du train à hydrogène en France et cherche à évaluer la taille du marché potentiel après 2025

- **présentation** sur le site de Connaissance des énergies (février 2021)

<https://www.connaissancedesenergies.org/les-perspectives-du-train-hydrogene-en-france-210129>

- **accès direct au rapport** sur le site de Connaissance des énergies :

<https://www.connaissancedesenergies.org/sites/default/files/pdf-pt-vue/synthese-etude-perspectives-train-hydrogene-france-2020.pdf>

II-5 – conduite automatisée et connectée

Forum Vies mobiles,

« Le véhicule autonome : quel rôle dans la transition mobilitaire ? »

mars 2021, note en ligne

le Forum Vies Mobiles a demandé à la Fabrique Écologique d'évaluer la contribution réelle du véhicule autonome sur route (hors marchandises) à la transition écologique à l'horizon 2050.

<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2020/02/07/vehicule-autonome-quel-role-dans-transition-mobilitaire-13211>

Commission européenne, European union agency for cybersecurity (ENISA),
« Cybersecurity challenges in the uptake of artificial intelligence in autonomous driving »
 février 2021, rapport (58 pages) – langue anglaise

fournir des informations sur les défis de cybersécurité spécifiquement liés à l'adoption des techniques d'IA dans les véhicules autonomes

<https://op.europa.eu/fr/publication-detail/-/publication/31865d5a-6ce2-11eb-aeb5-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-193818738>

The Levitate Project,
« Can the impacts of connected and automated vehicles be predicted? »
 janvier 2021, article (13 pages) – langue anglaise

-énorme effort de recherche en cours pour développer des véhicules connectés et automatisés

-essais à petite échelle de véhicules automatisés en trafic réel déjà en cours

- réponse à la question de la prévision des impacts sociétaux dépendante des politiques mises en œuvre pour réglementer l'introduction des véhicules connectés et automatisés

- **présentation** (février 2021) :
<https://levitate-project.eu/2021/02/04/can-the-impacts-of-connected-and-automated-vehicles-be-predicted/>
- **accès direct** (Danish Journal of Transportation Research) :
<https://levitate-project.eu/wp-content/uploads/2021/02/DJTR-predicting-impacts-CAV.pdf>

voir aussi :

The Levitate Project,
« Passenger Cars Microsimulation Sub-use Cases Findings »
 janvier 2021, étude (8 pages) – langue anglaise

analyse du cas spécifique des voitures particulières utilisées dans le système de transport, pour prise en compte de l'utilisation sur les infrastructures urbaines, rurales et routières dans l'impact

- **présentation :**
<https://levitate-project.eu/2021/01/07/passenger-cars-microsimulation-sub-use-cases-findings/>
- **accès direct :**
<https://levitate-project.eu/wp-content/uploads/2021/01/WP6-Passenger-Cars-microsimulation-sub-usecase-findings-article.pdf>

The Levitate Project,
« Automated urban transport simulation in Athens »
 novembre 2020, étude (9 pages) – langue anglaise

analyse de l'impact de l'introduction de systèmes connectés et automatisés dans plusieurs opérations de transport urbain

- **présentation :**
<https://levitate-project.eu/2020/11/03/automated-urban-transport-simulation-in-athens/>
- accès direct à l'**étude** :
<https://levitate-project.eu/wp-content/uploads/2020/11/Levitate-WP5-urban-transport-simulation-article.pdf>

**International Road Transport Union (IRU),
« CAD Study »**

janvier 2021, rapport (160 pages) – langue anglaise (téléchargement via formulaire de contact)

- *résultats d'une étude sur l'exploration des implications possibles pour l'emploi de la conduite connectée et automatisée (CAO).*

- *étude réalisée pour le compte de la Commission européenne (DGRI)*

- *analyse des impacts à court, moyen et long terme de la CAO sur les emplois, l'emploi, les compétences et connaissances, enquête et élaboration d'options dans des domaines politiques clés*

- *présentation de 4 scénarios décrivant le déploiement de la CAO et la flotte jusqu'en 2050*

- **présentation et accès** au formulaire de téléchargement du **rapport** :

<https://www.iru.org/resources/iru-library/cad-study-final-report>

- **accès** au formulaire de téléchargement de la **synthèse** (6 pages) :

<https://www.iru.org/resources/iru-library/cad-study-brochure>

**Comité ministériel pour le développement et l'innovation dans les transports,
« Publication de la stratégie nationale de développement de la mobilité routière automatisée »**
décembre 2020

- **présentation** de l'évènement

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/publication-de-la-strategie-nationale-de-developpement-de-la-mobilite-routiere>

- accès à la **stratégie (langue française)** – 12 pages

https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2020-12/20171_strategie-nationale-vehicule_automatise_web.pdf

- accès à la **stratégie (langue anglaise)**

https://www.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2020-12/20171_strategie-nationale-vehicule_automatise_eng_web.pdf

**Interreg North Sea region PAV,
« D6.2 Report on long term socioeconomic impacts of AV »**

décembre 2020, rapport (19 pages) – langue anglaise

- *présentations des impacts socio-économiques à long terme des véhicules autonomes*

- *angle de l'aménagement du territoire des collectivités locales : nécessité pour les autorités locales et régionales d'acquiescer une meilleure compréhension des voies de développement et impacts potentiels et des chaînes de causalité des véhicules autonomes pour les intégrer dans leurs stratégies*

- **présentation** sur le site POLIS :

<https://www.polisnetwork.eu/news/new-report-sheds-light-on-long-term-socioeconomic-impacts-of-autonomous-vehicles/>

- **accès direct** :

https://northsearegion.eu/media/15621/pav_paper_on_socioeconomic_impacts_of_av_final.pdf

II-6 – recherche, innovation, normalisation

**The CERRE (Centre on Regulation in Europe),
« Mobility as a Service (MaaS) : A digital roadmap for public transport authorities »**

janvier 2021, rapport (65 pages) – langue anglaise

- *examen de la capacité des solutions de mobilité numérique proposées par MaaS à aider à atteindre les objectifs de durabilité*

- *projet de feuille de route pour l'organisation des autorités de mobilité : défis et opportunités de la numérisation.*

-points abordés : données, financement, régulation, règles pour une concurrence loyale

- **présentation** sur le site du CERRE :

<https://cerre.eu/publications/mobility-as-a-service-maas-digital-roadmap-public-transport-authorities/>

- accès direct au **rapport** :

https://cerre.eu/wp-content/uploads/2021/01/CERRE_FR_Mobility-as-a-Service-MaaS_Une-feuille-de-route-digitale-pour-les-autorites-organisatrices_January2021.pdf

Forum international des transports-OCDE (FIT),

« Piecing Together the Puzzle - Mobility as a Service from the User and Service Design Perspectives »

janvier 2021, discussion paper (30 pages) – langue anglaise

- revue des études pilotes et recherches en cours sur le point de vue des utilisateurs sur le MaaS

<https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/1c7b4c5b-en.pdf?expires=1615212666&id=id&accname=guest&checksum=C6B84B967CCFEF96B45CEA052A727D54>

Forum international des transports-OCDE (FIT),

« Inferring Modal Split from Mobile Phones - Principles, Issues and Policy Recommendations »

janvier 2021, discussion paper (21 pages) – langue anglaise

- principes, difficultés et recommandations pour l'analyse de la répartition modale à partir des téléphones mobiles

- description des méthodes pour identifier les détails du voyage

- examen des solutions pour protéger la vie privée et améliorer la représentativité des échantillons de données de téléphonie mobile et formulation de recommandations.

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/inferring-modal-split-mobile-phones.pdf>

Forum international des transports-OCDE (FIT),

« Use of Big Data in Transport Modelling »

janvier 2021, discussion paper (31 pages) – langue anglaise

- document destiné aux planificateurs de transport

- présentation de méthodologies pour optimiser l'utilisation des traces de téléphone mobile en lien avec des enquêtes sur les voyages

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/big-data-transport-modelling.pdf>

Forum international des transports-OCDE (FIT),

« Use of Mobile Telecommunication Data in Transport Modelling - A French Case Study »

janvier 2021, discussion paper (20 pages) – langue anglaise

- document destiné aux planificateurs de transport

- définition d'indicateurs de qualité pour une collecte fiable des données de voyage et examen de leur sensibilité aux paramètres clés.

- comparaison des matrices de trajet issues des données du réseau mobile avec des sources indépendantes

- état des lieux des forces et faiblesses de ces données pour la planification des transports

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/mobile-telecommunication-data-transport-modelling.pdf>

Forum international des transports-OCDE (FIT),**« Benefits of Cellular Telecommunication and Smart Card Data for Travel Behaviour Analysis »**

janvier 2021, discussion paper (30 pages) – langue anglaise

*-estimation des matrices origine-destination des déplacements à l'aide de mégadonnées au moyen de deux études de cas.**-le document conclut que la taille de l'échantillon et la collecte de données longitudinales sont les principaux atouts des mégadonnées, limités par les contraintes de protection de la vie privée et par la nécessité de contrôler les biais dans l'échantillon.*<https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/3884255b-en.pdf?expires=1615212336&id=id&accname=guest&checksum=F9FB7A5B91279CE09E85100FEC878AF2>**ATEC-ITS,****« Numérique et mobilité - Vers un plan massif de création, de diffusion et de pilotage des données de mobilité »**

décembre 2020, rapport (45 pages)

*- proposition pour une feuille de route Numérique et mobilités, document issu d'un groupe de travail**- proposition d'une série d'actions pour l'accélération de la transition numérique de la mobilité*

- accès direct à la synthèse (5 pages)

<https://atec-its-france.com/wp-content/uploads/2020/12/Synthese-FDR-ATEC-ITS-data2020.pdf>

- accès direct au rapport (45 pages) – novembre 2020

<https://atec-its-france.com/wp-content/uploads/2020/12/FDR-ATEC-ITS-bigdata-25-nov-2020.pdf>**Urban mobility company,****« The Future of Mobility as a Service (MaaS) : Which Model Will Win Through? »**

décembre 2020, article (en ligne) - langue anglaise

présentation des principales conclusions du livre blanc sur le point de vue « L'avenir de la mobilité en tant que service (MaaS): quel modèle réussira? »

- accès à l'article en ligne

<https://urbanmobilitycompany.com/content/daily/the-future-of-mobility-as-a-service-maas-which-model-will-win-through>

- accès au livre blanc (téléchargement via formulaire de contact)

<https://urbanmobilitycompany.com/the-future-of-mobility-as-a-service-maas-white-paper/>**International Association of Public Transport (UITP),****« The Internet of Things in public transport »**

novembre 2020, étude (8 pages) – langue anglaise

*-présentation du concept, des études de cas intéressantes et des perspectives**-analyse de l'impact de l'accélération des objets connectés sur le monde des transports**-approche de l'amélioration de la qualité du service*<https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2021/01/IOT-KB-final.pdf>**International Association of Public Transport (UITP),****« Demystifying ticketing and payment in public transport »**

novembre 2020, rapport (32 pages) – langue anglaise

le rapport se fixe pour objectif de démystifier ces concepts :

- clarifier la billetterie actuelle (boucle fermée ou ouverte) et le paiement dans les transports publics
- détailler les différentes technologies et solutions du marché
- anticiper les tendances émergentes pertinentes dans le secteur de la mobilité

- **présentation**
<https://www.uitp.org/publications/demystifying-ticketing-and-payment-in-public-transport/>
- **accès direct**
https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2020/11/Report-Ticketing_NOV2020.pdf

II-7 – aspects sociaux et sociétaux

Forum international des transports-OCDE (FIT),
« Gender Equality, the Pandemic and a Transport Rethink »
 mars 2021, note (9 pages) – langue anglaise

- *impact inégal de la pandémie de Covid-19 sur les femmes dans le monde*
 - *repenser les politiques de transport pour améliorer l'égalité des sexes avec une reprise à long terme vers des transports plus durables, résilients et inclusifs*
- <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/gender-equality-covid-19.pdf>

Forum vies mobiles,
« Quand les nouveaux modes de vie bouleversent les mobilités du quotidien en Angleterre »
 février 2021, rapport (11 pages)

- *objet : comprendre en quoi les évolutions contemporaines des modes de vie et conditions de travail des actifs provoquent des adaptations dans les déplacements quotidiens et au sein du ménage*
- *3 axes :*
 - *influence lieux de travail et télétravail sur les déplacements*
 - *impact des achats en ligne*
 - *accompagnement des enfants au sein des couples d'actifs*
- *analyse des données de l'enquête déplacement britannique sur le pas de temps semaine*
- **présentation** sur le site :
<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2019/12/04/quand-nouveaux-modes-vie-bouleversent-mobilites-quotidien-en-angleterre-13130>
- **accès direct** au rapport
https://fr.forumviesmobiles.org/sites/default/files/editor/rapport_final.pdf

Cour des comptes,
« Mobilité et accès à l'emploi dans les Hauts-de-France : une illustration des enjeux nationaux »
 février 2021, rapport (137 pages)

- *une part significative du chômage découle des difficultés de mise en relation entre l'offre et la demande d'emploi. Ces difficultés s'expliquent notamment par les freins à la mobilité géographique des personnes en recherche d'emploi.*
- *la Cour et la chambre régionale des comptes ont constaté que l'offre d'aides à la mobilité était mal connue, inégalement répartie et insuffisamment mobilisée par les personnes en recherche d'emploi.*
- **présentation :**
<https://www.ccomptes.fr/fr/publications/mobilite-et-acces-lemploi-dans-les-hauts-de-france-une-illustration-des-enjeux>
- **le rapport :**
<https://www.ccomptes.fr/sites/default/files/2021-02/20210225-rapport-mobilite-acces-emploi.pdf>
- **la synthèse** (19 pages) :
<https://www.ccomptes.fr/sites/default/files/2021-02/20210225-synthese-mobilite-acces-emploi.pdf>

**Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique (OPTL)
« Rapport 2020 »**

janvier 2021, rapport annuel (85 pages)

https://www.opcomobilites.fr/fileadmin/user_upload/Actualites/RAPPORT_OPTL_2020_Jan21.pdf

**Laboratoire de la mobilité inclusive,
« Comment développer des projets de mobilités solidaires »**

janvier 2021, replay du webinaire du 19/01/2021

- site « Tous Mobiles » dédié à la mobilité solidaire lancé avec le soutien MTE
- objectif : fournir aux acteurs territoriaux des clefs de lecture et outils sur la mobilité solidaire
- 1^{er} webinaire d'un cycle intitulé « tous mobiles » présentant la démarche collective qui a guidé à la conception de ce site, les acteurs qui y ont contribué et les enjeux pour les territoires.

- accès au site dédié
<https://tousmobiles-kit.com/>
- accès direct au replay
https://www.youtube.com/watch?v=EM_yt6Qfm7g&t=4s

**Laboratoire de la mobilité inclusive,
« Atelier virtuel : qu'est-ce que la mobilité solidaire ? »**

décembre 2020, replay de l'atelier des 12 et 13/11/2020

-atelier de réflexion sur les modalités de repérage et d'accompagnement des personnes empêchées de se déplacer au quotidien et qui rencontrent des difficultés pour accéder aux services publics, à l'emploi ou aux commerces

- présentation
<https://www.mobiliteinclusive.com/rdv-le-13-novembre-atelier-virtuel-quest-ce-que-la-mobilite-solidaire/>
- accès direct
<https://apc-climat.fr/atelier-4-le-kit-mobilite-solidaire-identifier-les-etapes-et-les-conditions-de-reussite-dun-projet-sur-un-territoire/>

**Organisation for Economic Cooperation and Development (OCDE),
« Transport Bridging Divides »**

décembre 2020, OECD urban studies (115 pages) – langue anglaise

-le rapport examine comment les transports peuvent réduire les fractures sociales en examinant de plus près l'accessibilité dans les villes de l'OCDE (zones urbaines fonctionnelles)

-il souligne la nécessité d'aller au-delà des investissements dans les infrastructures de transport et d'envisager une planification urbaine plus large et des mesures complémentaires dans les régions.

<https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/55ae1fd8-en.pdf?expires=1615213082&id=id&acname=guest&checksum=5721BBBCF90967DC3158FB8925D68051>

**Commission européenne, Direction générale Transport et mobilité
« Mapping accessible transport for persons with reduced mobility »**

décembre 2020, étude (75 pages) – langue anglaise

-objectif : faciliter et augmenter la diffusion d'informations de voyage personnalisées pour les personnes handicapées et à mobilité réduite

-deux étapes:

- un inventaire des outils d'information existants et des informations qu'ils fournissent,
- une expérience intégrant les informations d'accessibilité dans une application cartographique web interactive entièrement développée et testée

-résultats : nécessité de disposer de meilleures données sur la nature des fonctionnalités d'accessibilité pour garantir une planification fiable des trajets intégrant ces contraintes
<https://op.europa.eu/fr/publication-detail/-/publication/dfa0c844-3b5f-11eb-b27b-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-193819831>

Transport Infrastructure Ireland,
« Travelling in a Woman's Shoes : Understanding Women's Travel Needs in Ireland to Inform the Future of Sustainable Transport Policy and Design »
 juillet 2020, rapport (90 pages) – langue anglaise

-point sur les caractéristiques de la mobilité des femmes en Irlande à partir de cas concrets.
 -point sur les disparités et réalités de la mobilité féminine au quotidien
 -nécessité de prendre en compte la notion de genre lors de la conception des solutions de mobilité
https://www.tii.ie/technical-services/research/TII-Travelling-in-a-Womans-Shoes-Report_Issue.pdf

II-8 – sécurité / sûreté

Stable Seas,
« Challenges and Solutions for Maritime Security in the Indian Ocean »
 mars 2021, note d'orientation (22 pages) – langue anglaise

-note d'orientation
 -examen de la sécurité et gouvernance maritimes dans la région de l'océan Indien dans 9 domaines : économie bleue, bien-être côtier, état de droit, piraterie et vols à main armée, échanges illicites, migration maritime mixte, pêche, capacité de répression maritime, coopération internationale
 -état des lieux et recommandations

- **présentation**
<https://www.stableseas.org/publications/challenges-solutions-maritime-security-indian-ocean>
- accès direct à la **note**
<https://www.stableseas.org/sites/default/files/challenges-maritime-security-indian-ocean.pdf>

Agence de l'Union européenne pour la cybersécurité (ENISA),
« Encybersecurity challenges in the uptake of artificial intelligence in autonomous driving »,
 février 2021, rapport (58 pages) – langue anglaise

liste de recommandations concernant les véhicules autonomes

- **présentation** sur le site L'Usine Digitale
www.usine-digitale.fr/article/les-preconisations-de-l-agence-europeenne-de-la-cybersecurite-concernant-les-vehicules-autonomes.N1060114
- accès direct au **rapport** :
<https://www.enisa.europa.eu/publications/enisa-jrc-cybersecurity-challenges-in-the-uptake-of-artificial-intelligence-in-autonomous-driving/>

Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF),
« Foire aux questions à destination des autorités organisatrices de transport (AOT) - Gestion et exploitation des lignes ferroviaires conventionnées »
 février 2021, guide (23 pages)

- objectif : fournir des éclairages sur les questions liées à la sécurité et l'interopérabilité ferroviaire
 - périmètre : gestion de l'infrastructure ferroviaire et l'ouverture à la concurrence du service ferroviaire conventionné

- **présentation**
<https://securite-ferroviaire.fr/node/6597>
- **accès direct**
https://securite-ferroviaire.fr/sites/default/files/FAQ_epsf_aot_20210204.pdf

Cerema,**« Savoirs de base en sécurité routière »**

février 2021, fiches – collection Connaissances – téléchargement via formulaire de contact

- connaissances pour la mise en place d'une politique locale de sécurité routière en milieu urbain
 - fiches destinées à donner une information rapide, non exhaustives
- dernière fiche parue : Fiche n° 36 - Les doubles giratoires urbains

- **présentation et liste des fiches disponibles :**
<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/savoirs-base-securite-routiere>

Sécurité routière,**« Circulation inter-files des deux-roues motorisés : bilan de l'expérimentation »**

février 2021, rapport

-la circulation inter-files des deux-roues motorisés est interdite
-son expérimentation sur certaines routes de 11 départements français s'est achevée le 31/01/2021
-le rapport montre que l'accidentalité des deux-roues motorisés a augmenté de 12% sur les routes où l'expérimentation a eu lieu alors qu'elle a baissé de 10% sur les autres routes des départements concernés. cette hausse s'est stabilisée néanmoins au fil des années.

- **présentation des résultats** sur le site de la Sécurité routière :
<https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/circulation-inter-files-bilan-de-lexperimentation>
- accès direct au **rapport du Cerema** :
<https://www.cerema.fr/fr/actualites/experimentation-circulation-inter-file-deux-roues-autoroutes>

Portail de l'IE,**« A l'abordage du transport maritime : quand la piraterie profite aux assureurs »**

février 2021, analyse (article en ligne)

l'océan Indien est un espace maritime essentiel pour le commerce international mais régulièrement perturbé par la piraterie somalienne.

<https://portail-ie.fr/analysis/2620/jdr-a-labordage-du-transport-maritime-quand-la-piraterie-profite-aux-assureurs>

MICA Center,**« Piraterie et brigandage maritimes dans le monde : Bilan annuel 2020 »**

janvier 2021, rapport annuel (125 pages)

pas de recul en 2020 : 375 actes de piraterie et de brigandage rapportés, dans la moyenne des 5 dernières années

https://www.mica-center.org/download/Bilan_annuel_MICA_CENTER_2020.pdf

Sécurité routière,**« Chiffres de la sécurité routière en 2020 »**

janvier 2021, rapport

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/chiffres-de-la-securite-routiere-en-2020>

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE),
« Road safety for all »

janvier 2021, rapport janvier 2012 (9 pages) – langue anglaise

point de suivi sous l'angle des objectifs de développement durable 3 et 11

https://unece.org/sites/default/files/2020-12/Road_Safety_for_All.pdf

Institut Paris Région,
« Victimation et sentiment d'insécurité en Île-de-France »

janvier 2021, rapport - résultats d'enquête (68 pages)

-10è éd° de l'enquête « Victimation & sentiment d'insécurité en Île-de-France » réalisée début 2019 -dégradation en 2019 des indicateurs relatifs à la victimation et au sentiment d'insécurité

- **présentation** sur le site de l'Institut Paris Région
<http://www.fnau.org/fr/publication/victimation-et-sentiment-dinsecurite-en-ile-de-france/>
- **accès direct** aux résultats de l'enquête
http://www.fnau.org/wp-content/uploads/2020/12/rapport_v12.pdf

Service statistique ministériel de la sécurité intérieure InterStats,
« Les vols et violences dans les réseaux de transports en commun en 2019 »

décembre 2020, analyse n°31 (10 pages)

environ 1/5è des vols (avec ou sans usage de violence) réalisés directement sur les personnes et enregistrés par les services de police ou de gendarmerie nationales en 2019 se sont déroulés dans les transports en commun sur le territoire français.

- **présentation**
<https://www.interieur.gouv.fr/Interstats/Actualites/Les-vols-et-violences-dans-les-reseaux-de-transport-en-commun-en-2019-Interstats-Analyse-n-31>
- **accès direct**
<https://www.interieur.gouv.fr/content/download/125559/1004628/file/IA31.pdf>

Agence de l'Union européenne pour la cybersécurité (ENISA),
« Cyber risk management for ports - Guidelines for cybersecurity in the maritime sector »

décembre 2020, guide (57 pages) – langue anglaise

lignes directrices sur la cybersécurité, pour aider les opérateurs portuaires européens à évaluer les cyber-risques et à identifier efficacement les mesures de sécurité appropriées.

- **présentation**
<https://www.enisa.europa.eu/news/enisa-news/cybersecurity-in-the-maritime-sector-enisa-releases-newguidelines-for-navigating-cyber-risk>
- **accès direct**
https://www.enisa.europa.eu/publications/guidelines-cyber-risk-management-for-ports/at_download/fullReport

Stable Seas,
« Stable Seas: Caribbean »

décembre 2020, rapport (116 pages) – langue anglaise

-état des lieux de la sécurité maritime de 9 domaines problématiques

-accent sur les pays riverains de la mer des Caraïbes, du Belize au nord-ouest aux Bahamas au nord, en passant par la Guyane française et le Suriname au sud-est

- **présentation** et accès aux ressources
<https://www.stableseas.org/publications/stable-seas-caribbean%20>
- accès direct au **rapport**
<https://www.stableseas.org/sites/default/files/stable-seas-caribbean.pdf>

- accès direct à sa **synthèse** (3 pages) – en français
https://www.stableseas.org/sites/default/files/fr-caribbean-executive_summary-digital.pdf

Organisation internationale de normalisation (ISO),

« La cybersécurité au volant »

novembre 2020, article en ligne

présentation de l'état des enjeux et travaux sur la cybersécurité dans le secteur automobile

<https://www.iso.org/fr/news/ref2584.html>

II-9 – transport, santé, environnement

Agence Internationale de l'Énergie (AIE),

« Global Energy Review: CO2 Emissions in 2020 - Understanding the impacts of Covid-19 on global CO2 emissions »

mars 2021, note d'analyse (article en ligne) – langue anglaise

-analyse des tendances en matière d'émissions mondiales de CO2 provenant de la combustion de combustibles fossiles (données 2020).

-données d'émission de CO2 avec analyse par grand pays émetteur sur une base mensuelle

-analyse s'inscrivant dans le cadre d'un état des lieux annuel des tendances en matière de demande mondiale d'énergie et d'émissions mondiales de CO2 liées à l'énergie

- **présentation / synthèse** sur le site du CITEPA :
https://www.citepa.org/fr/2021_03_a01/
- **accès direct à la note** de l'AIE sur son site (en anglais) :
<https://www.iea.org/articles/global-energy-review-co2-emissions-in-2020>

Ministère de la Transition écologique,

« Expertise indépendante de l'impact carbone des mesures prises depuis 2017 »

février 2020, étude (270 pages)

-expertise réalisée à la demande du ministère dans le cadre de la préparation de la loi Climat et Résilience

-expertise indépendante de l'impact carbone de l'ensemble des mesures prises en matière de lutte contre le dérèglement climatique depuis le début du quinquennat

- **présentation**
<https://www.ecologie.gouv.fr/expertise-independante-limpact-carbone-des-mesures-prises-2017-document-complet>
- accès direct à l'**étude**
https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Etude_BCG01.03.21_Evaluation_climat_des_mesures_du_quinquennat_Etude_comple%CC%80te.pdf

Agence de la transition écologique (Ademe),

**programme Connaissances, Réduction à la source et Traitement des Emissions dans l'Air (CORTEA)
« Connaissance et réduction des émissions de polluants dans l'air - 5ème restitution du programme CORTEA »**

février 2021– synthèse novembre 2020 (852 pages)

<https://www.ademe.fr/cortea-connaissance-reduction-emissions-polluants-lair-5eme-restitution-programme-cortea>

-programme soutenant des projets de R&D pour l'amélioration de la qualité de l'air intérieur et extérieur dans les secteurs de l'agriculture, du bâtiment, de l'industrie, de l'énergie et des transports.

-04/12/2020 : 5è journée de restitution des résultats de recherche

-parmi les domaines concernés : les transports (3 projets: CEGEP, MESUrPOP, QABINE 2)

accès direct (dossier zippé) :

- à la **synthèse** des derniers résultats (8 pages)
 - au recueil des **résumés des derniers projets achevés** (56 pages)
- <https://www.ademe.fr/resource-archive/560258>

International Association of Public Transport (UITP),
« Zero Emissions Bus Forum Report and Key Findings 2020 »

février 2021, rapport (26 pages) – langue anglaise

principales conclusions et recommandations du forum Zero Emissions Bus et plans des autorités de transport public (Australie et Nouvelle-Zélande) pour faire passer leurs flottes de bus à zéro émission

- **présentation**
<https://www.uitp.org/publications/zero-emissions-bus-forum-report-and-key-findings-2020/>
- **accès direct**
<https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2021/02/UITPANZ-ZEB-Forum-Report-2021.pdf>

AIR PARIF & Ile-de-France Mobilités,

« Étude sur les émissions de polluants de l'air des bus en conditions réelles d'exploitation »

janvier 2021, communiqué de presse - présentation des conclusions en ligne

étude de l'impact du moteur et des conditions de circulation sur les émissions produites par les bus de la capitale française

- **présentation** des résultats de l'étude sur le site de **Atmo France**
<https://atmo-france.org/etude-inedite-sur-les-emissions-de-polluants-de-lair-des-bus-en-conditions-reelles-dexploitation/>
- accès direct au **communiqué de presse** (5 pages)
https://www.airparif.asso.fr/sites/default/files/documents/2021-01/CP%20IDFM%20Airparif_%20Emissions%20des%20bus%20en%20conditions%20r%C3%A9elles.pdf

Agence internationale de l'énergie (AIE),

« Carbon emissions fell across all sectors in 2020 except for one – SUVs »

janvier 2021, rapport - article en ligne (langue anglaise)

-analyse synthétique des émissions mondiales de CO2 en 2020, avec un focus sur les SUV

-alors qu'en 2020, le constat est une baisse d'environ 7% des émissions mondiales de CO2 liées à l'énergie, celles provenant des SUV ont connu une légère hausse (+0,5%) par rapport à 2019

- **présentation** des résultats sur le site du **CITEPA**
https://www.citepa.org/fr/2021_02_a04/
- **accès direct** à l'article en ligne
<https://www.iea.org/commentaries/carbon-emissions-fell-across-all-sectors-in-2020-except-for-one-suvs>
- **accès au rapport « World Energy Outlook 2020 »** - octobre 2020
<https://www.iea.org/reports/world-energy-outlook-2020>

UE-Commission européenne,

« Perspectives en matière d'air pur » - 2è édition

janvier 2021, rapport (23 pages)

-évaluation des perspectives de réalisation des objectifs de la directive sur les engagements nationaux de réduction des émissions pour 2030 et au-delà, en tenant compte de l'ambition «zéro pollution» du pacte vert pour l'Europe et de l'objectif du programme «Air pur pour l'Europe » de réduire de moitié les incidences de la pollution atmosphérique sur la santé d'ici à 2030 par rapport à 2005.

- mise à jour de l'analyse et des conclusions du premier rapport publié en 2018

- **présentation** sur le site **Atmo-France**
<https://atmo-france.org/publication-du-rapport-europeen-perspectives-en-matiere-dair-pur/>
- présentation sur le site du **CITEPA**
https://www.citepa.org/fr/2021_01_a09/
- **accès direct**
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021DC0003&from=EN%20>

Atmo-France,

« Bilans régionaux de la qualité de l'air durant le 2e confinement »

janvier 2021, bilans en ligne

bilans de plusieurs AASQA de l'impact du 2è confinement sur la qualité de l'air durant novembre 2020

<https://atmo-france.org/les-bilans-regionaux-de-la-qualite-de-lair-durant-le-2e-confinement/>

UE-service recherche (European Parliamentary Research Service - EPRS)

« Rapport d'évaluation sur la mise en œuvre de la politique air de l'UE »

janvier 2021, rapport

*- état des lieux des sources d'émissions, des impacts, et du cadre politique et législatif européen
- évaluation ex-post des deux directives sur la qualité de l'air et de la directive IED, en s'appuyant sur des critères de pertinence, efficacité, efficience, cohérence et valeur ajoutée européenne*

- **présentation** sur le site du **CITEPA**
https://www.citepa.org/fr/2021_01_a13/
- **site du Parlement européen**
-présentation du rapport :
https://www.europarl.europa.eu/thinktank/en/document.html?reference=EPRS_STU%282021%29654216
- accès direct au **rapport** (200 pages) – langue anglaise :
[https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2021/654216/EPRS_STU\(2021\)654216_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2021/654216/EPRS_STU(2021)654216_EN.pdf)

Organisation for Economic Cooperation and Development (OCDE),

« Non-exhaust Particulate Emissions from Road Transport »

décembre 2020, rapport (disponible via formulaire de contact) – langue anglaise

état des connaissances sur la nature, les causes et les conséquences des émissions de particules autres que les gaz d'échappement

- **présentation** :
<https://www.oecd-ilibrary.org/docserver/4a4dc6ca-en.pdf?expires=1608220104&id=id&accname=guest&checksum=4FA3B9AA0BD18F267219CD67F833A9BE>
- **accès** via formulaire de contact
<https://www.oecd-ilibrary.org/deliver/4a4dc6ca-en.pdf?itemId=%2Fcontent%2Fpublication%2F4a4dc6ca-en&mimeType=pdf>

Nature,**« Sources of particulate-matter air pollution and its oxidative potential in Europe »**

novembre 2020, rapport (en ligne et téléchargement pdf) - langue anglaise

« -l'effet sanitaire de l'exposition aux concentrations de particules (PM10) dépend non seulement de leur quantité dans l'air ambiant, de leur granulométrie, mais aussi de leur potentiel oxydant -le potentiel oxydant dépend de la source d'émissions de ces particules [...] [notamment celles] émises par les véhicules routiers par les pneus et les plaquettes de frein (émissions dites abrasion, en opposition aux émissions de la combustion) -dans les politiques et plans d'amélioration de la qualité de l'air [...] le type de particules [doit être pris en compte] en fonction de cet effet différencié. [...] les particules dans les zones urbaines sont trois fois plus toxiques que celles présentes en milieu rural. »

- **présentation** sur le site du CITEPA
https://www.citepa.org/fr/2020_12_b08/
- accès direct au **rapport** – langue anglaise
<https://www.nature.com/articles/s41586-020-2902-8.pdf>

II-10 – transport, énergie, climat

Ministère de la Transition écologique (MTE),**« Evaluation d'impact des mesures prises depuis 2017 sur la réduction des gaz à effet de serre en France à horizon 2030 »**

février 2021, synthèse d'étude - Boston Consulting Group (25 pages)

- contexte : - *préparation de la loi Climat et Résilience*
- *une série d'évaluations, travaux et avis déjà réalisés par le MTE, le CESE, le HCC*
- objectif : *faire expertiser l'impact carbone de l'ensemble des mesures prises en matière de lutte contre le dérèglement climatique depuis le début du quinquennat*
- **présentation des conclusions de l'étude** sur le site du MTE
<https://www.ecologie.gouv.fr/ministere-transition-ecologique-publie-etude-évaluant-l'impact-carbone-des-mesures-prises-2017>
- **accès direct à la synthèse** de l'étude
<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Etude%20BCG%20-%20Evaluation%20climat%20des%20mesures%20du%20quinquennat.pdf>

Haut conseil pour le climat (HCC),**« Avis portant sur le projet de loi climat et résilience »,**

février 2021, avis (36 pages)

avis sur le projet de loi "portant sur la lutte contre le dérèglement climatique et le renforcement de la résilience face à ses effets", qui analyse la contribution du projet de loi à la transition bas-carbone et le processus d'évaluation du projet de loi au regard du climat.

- **communiqué de presse**
https://www.hautconseilclimat.fr/wp-content/uploads/2021/02/communiqué-de-presse_avis-hcc_projet-de-loi-climat-resilience.pdf
- **recommandations** (3 pages)
https://www.hautconseilclimat.fr/wp-content/uploads/2021/02/hcc_avis_pjl_recommandations.pdf
- accès direct au **rapport**
<https://www.hautconseilclimat.fr/wp-content/uploads/2021/02/hcc-avis-pjl-climat-resilience-1.pdf>

Conseil économique, social et environnemental (CESE),**« Climat, neutralité carbone et justice sociale - avis du CESE sur le projet de loi portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets »**

janvier 2021, rapport (105 pages)

*-avis rendu sur saisine du Premier ministre, examen du projet de loi portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets**-avis et analyses de préconisations*

- le **rapport**

https://www.lecese.fr/sites/default/files/pdf/Avis/2021/2021_04_climat.pdf

- la **synthèse** (2 pages)

https://www.lecese.fr/sites/default/files/pdf/Fiches/2021/FI04_climat_web.pdf

UE, Commission**« Perspectives en matière d'air propre » – 2è édition**

janvier 2021, rapport (23 pages) - langue anglaise

*la mise en œuvre :**- de tous les actes législatifs sectoriels visant la réduction des émissions (dont véhicules motorisés, engins mobiles non routiers, émissions industrielles, transport maritime),**- et mesures nécessaires pour atteindre les objectifs de climat et d'énergie à l'horizon 2030, permettrait une réduction suffisante des émissions de polluants atmosphériques pour satisfaire aux exigences de la directive NEC 2 à l'échelle de l'UE d'ici 2030 pour tous les polluants, sauf le NH3 ; aucune zone de gestion de la qualité de l'air ne dépasserait 25 mg/m³ de PM2,5 en concentration de fond (pour mémoire, 14 zones de ce type dans 4 États membres en 2019)*

- **présentation** sur le site du CITEPA

https://www.citepa.org/fr/2021_01_a09/

- **accès direct** au rapport

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=COM:2021:3:FIN&from=EN>

Assemblée nationale – Commission des affaires européennes,**« Rapport d'information sur l'objectif européen de neutralité climatique en 2050»**

janvier 2021, (103 pages)

présenté par M. Bernard Deflesselles et Mme Nicole Le Peih

https://www.assemblee-nationale.fr/dyn/15/rapports/duel/15b3737_rapport-information.pdf

World bank group / Banque mondiale,**« The Impact of Flooding on Urban Transit and Accessibility : A Case Study of Kinshasa »**

He, Yiyi; Thies, Stephan Fabian; Avner, Paolo; Maruyama Rentschler, Jun Erik

décembre 2020, Policy Research Working Paper (31 pages) – langue anglaise

*L'impact des inondations sur le transport urbain et l'accessibilité: une étude de cas de Kinshasa**- peu de documentation sur la façon dont les inondations perturbent les systèmes de transport dans les zones urbaines des villes des pays en développement**- étude documentant l'affectation des services de transport, la capacité des navetteurs à atteindre leur emploi et les coûts d'opportunité économique associés liés aux retards de voyage*

- **présentation**

<https://documents.worldbank.org/en/publication/documents-reports/documentdetail/807121608236985691/the-impact-of-flooding-on-urban-transit-and-accessibility-a-case-study-of-kinshasa>

- **accès direct** à la note :

<http://documents1.worldbank.org/curated/en/807121608236985691/pdf/The-Impact-of-Flooding-on-Urban-Transit-and-Accessibility-A-Case-Study-of-Kinshasa.pdf>

Haut Conseil pour le Climat (HCC),
« France Relance : quelle contribution à la transition bas-carbone ? »
 décembre 2020, rapport (44 pages)

-évaluation des mesures du plan de relance au regard des objectifs climat nationaux, en particulier la trajectoire de réduction des émissions de GES fixée par la SNBC vers la neutralité carbone en 2050
-le plan de relance couvre 60% des orientations sectorielles et transversales définies par la SNBC, surtout pour les aspects de décarbonation et d'efficacité énergétique, et surtout dans les secteurs des transports (31% des émissions nationales de GES en 2018)

- **présentation**
 - sur le site du CITEPA
https://www.citepa.org/fr/2020_12_b16/
 - sur le site du HCC
<https://www.hautconseilclimat.fr/publications/france-relance-quelle-contribution-a-la-transition-bas-carbone/>
- **accès direct** au rapport
https://www.hautconseilclimat.fr/wp-content/uploads/2020/12/hcc_rapport_renover_plan_de_relance.pdf

CITEPA,
« Pollution de l'air et Covid-19 : quel bilan fin 2020 ? »
 décembre 2020, présentation en ligne et liens

synthèses des publications sur les effets de la crise du Covid-19 sur la pollution de l'air, et sur les liens possibles entre crise sanitaire et qualité de l'air :

- Impact des mesures de confinement sur la qualité de l'air (publié le 16/04/2020)*
- Pollution de l'air et covid-19 : des liens complexes (publié le 28/04/2020)*
- Pollution de l'air et covid-19 : nouveau bilan à la fin du confinement (publié le 22/05/2020)*
- Journée d'études du Citepa : le Covid, catalyseur des politiques air et climat ? (10/11/2020)*

https://www.citepa.org/fr/2020_12_a02/

Institut français du pétrole énergies nouvelles (IPFEN) et Ministère de la Transition écologique,
« Etude sur les émissions des voitures essence et diesel récentes »
 décembre 2020, rapport (49 pages)

-étude scientifique d'évaluation des émissions polluantes et de gaz à effet de serre destinée à définir les performances environnementales de l'offre actuelle de voitures essence et diesel (Euro6d-Temp)
-étude focalisée sur les émissions de GES et de polluants locaux d'un panel de 22 véhicules représentatifs des modèles vendus en France

- **présentation** sur le site du CITEPA
https://www.citepa.org/fr/2021_01_b06/
- **accès direct** au rapport
https://www.ifpennergiesnouvelles.fr/sites/ifpen.fr/files/inline-images/Innovation%20et%20industrie/Motorisations%20thermiques/Etude-emissions-Euro-6d-TEMP_IPFEN-DGEC_Rapport-de-synthese_dec2020.pdf

UE, Commission européenne,
« Stratégie de mobilité durable et intelligente »
 décembre 2020,

-nouvelle stratégie de mobilité durable et intelligente avec un plan d'actions annexé (82 mesures regroupées en 10 grands domaines d'action)
-guide pour les travaux et actions de l'UE sur la période 2021-2024 dans la réalisation du Green Deal pour le secteur des transports

- **présentation** sur le site du CITEPA (avec liens)
https://www.citepa.org/fr/2021_01_a11/
- accès direct à **la stratégie** (30 pages)
https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5e601657-3b06-11eb-b27b-01aa75ed71a1.0002.02/DOC_1&format=PDF
- accès direct au **plan d'actions** annexé (6 pages)
https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5e601657-3b06-11eb-b27b-01aa75ed71a1.0002.02/DOC_2&format=PDF

Terra Nova,

« **Convention Citoyenne pour le Climat : quelques enseignements pour l'avenir** »
décembre 2020, note (42 pages)

tirer les premiers enseignements de la convention citoyenne.

https://tnova.fr/system/contents/files/000/002/226/original/Terra-Nova_Convention-Citoyenne-pour-le-Climatquelques-enseignements-pour-l-avenir_071220.pdf?1607264937

IDDRi,

« **Convention citoyenne sur le climat : 149 mesures pour une nouvelle vision de la transition** »,
décembre 2020, étude (26 pages)

<https://www.iddri.org/sites/default/files/PDF/Publications/Catalogue%20iddri/Etude/202012-ST0720FR-CCC.pdf>

Association Climate Chance

« **Bilan mondial de l'action climat par secteurs** »
décembre 2020, rapport (252 pages)

-recensement des initiatives et avancées par grand secteur, dont transport

-parmi les conclusions : forte « démobilité » malgré le risque d'un report sur les transports individuels

- **présentation** sur le site du **CITEPA**
https://www.citepa.org/fr/2020_12_b13/
- accès au **résumé pour les décideurs** (25 pages)
<https://www.climate-chance.org/wp-content/uploads/2020/11/bilan-sectoriel-2020-resume-pour-decideurs-fr-1.pdf>
- accès direct au **rapport**
https://www.climate-chance.org/wp-content/uploads/2020/11/bilan-action-climat_sectoriel_2020_climate-chance_def-1.pdf

Transport & Environment,

« **Electrofuels? Yes, we can ... if we're efficient Decarbonising the EU's transport sector with renewable electricity and electrofuels** »
décembre 2020, étude (rapport et synthèse) – langue anglaise

- rapport faisant suite à l'étude de T&E « Comment décarboner les transports européens d'ici 2050 », qui décrit une approche de décarbonation des transports jusqu'en 2050 pour l'UE.

- ce rapport interroge les voies de décarbonation et leur réalisation dans les limites du potentiel d'électricité renouvelable disponible dans l'UE et d'autres contraintes potentielles du côté de l'offre.

- accès direct **au rapport** (62 pages)
https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_Report_RES_to_decarbonise_transport_in_EU.pdf
- accès direct à **la synthèse** (32 pages)
https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_12_Briefing_feasibility_study_renewables_decarbonisation.pdf

- **l'étude (executive summary** - novembre 2020, 26 pages) pour mémoire :
https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2018_11_2050_synthesis_report_transport_decarbonisation.pdf

**Agence européenne pour l'environnement (AEE),
« Trends and projections in Europe 2020 - Tracking progress towards Europe's climate and energy targets »**

novembre 2020, rapport (62 pages) – langue anglaise

rapport annuel sur les tendances et projections d'émissions de gaz à effet de serre dans l'UE

- **présentation** sur le site du CITEPA
https://www.citepa.org/fr/2020_12_a09/
- **accès direct** au rapport
<https://www.eea.europa.eu/publications/trends-and-projections-in-europe-2020>

**Agence européenne pour l'environnement (AEE),
« Air quality in Europe — 2020 report»**

novembre 2020, rapport (164 pages) – langue anglaise

rapport annuel avec intégration d'un chapitre dédié à l'impact de la crise du covid-19

- **présentation** des résultats sur le site de l'AEE
<https://www.eea.europa.eu/fr/highlights/nette-amelioration-de-la-qualite>
- **accès direct** au rapport sur le site de l'AEE
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/PDF/?uri=CELEX:52021DC0003&from=EN%20>

II-11 – transport ferroviaire

**Autorité de régulation des transports (ART),
« Avis n° 2021-005 du 4 février 2021 »**

février 2021, avis (59 pages)

-examen annuel de la partie non tarifaire du document de référence du réseau ferré national pour les horaires de service 2022 et 2021 modifié

-60 recommandations, dont 15 à caractère prioritaire

-objectif : contribuer à offrir aux nouveaux entrants et aux entreprises ferroviaires les meilleures conditions opérationnelles d'accès aux infrastructures gérées par SNCF Réseau et LISEA.

- **présentation**
<https://www.autorite-transport.fr/communiqués/lart-publie-un-avis-riche-de-60-recommandations-dont-15-a-caractere-prioritaire-qui-doivent-contribuer-a-garantir-aux-entreprises-ferroviaires-les-conditions-dacces-les-plus-transp/>
- accès direct à l'**avis** :
https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2021/02/version-publique_avis-2021-005_drr-2022-sncf-reseau_partie-non-tarifaire.pdf

Europe on rail. Germanwatch.org,

« Hop on the train : A Rail Renaissance for Europe - How the 2021 European Year of Rail can support the European Green Deal and a sustainable recovery. Décembre 2020 »

décembre 2020, rapport (28 pages) – langue anglaise

le rapport présente le ferroviaire renforcé comme une solution alternative au routier et l'aérien

https://germanwatch.org/sites/germanwatch.org/files/Hop%20on%20the%20Train.%20A%20Rail%20Renaissance%20for%20Europe_0.pdf

Autorité de régulation des transports (ART),
« Le marché français du transport ferroviaire en 2019 »,
 janvier 2021, rapport (120 pages)

affecté par les mouvements sociaux en 2019, puis fortement impacté par la crise sanitaire en 2020

- **présentation :**
<https://www.autorite-transport.fr/communiqués/bilan-du-transport-ferroviaire-sur-lactivite-voyageurs-et-fret-en-france-en-2019-et-premiers-chiffres-pour-2020/>
- le **communiqué de presse** (3 pages)
<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2021/01/2021-01-26-cp-bilan-ferroviaire2019-final.pdf>
- accès direct au **bilan :**
<https://www.autorite-transport.fr/communiqués/bilan-du-transport-ferroviaire-sur-lactivite-voyageurs-et-fret-en-france-en-2019-et-premiers-chiffres-pour-2020/>
- accès à la **synthèse** (5 pages)
<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2021/01/synthese-bilan-marche-ferroviaire-2019.pdf>

Autorité de régulation des transports (ART),
« Tarification des prestations minimales de SNCF Réseau applicable aux services conventionnés pour les horaires de service 2020, 2022 et 2023 »
 janvier 2021, 2 avis

-analyses dans le cadre de la méthode d'appréciation de la soutenabilité précisé par le Conseil d'État -intégration des éléments fournis par SNCF Réseau et les AOT régionales

« l'analyse de la soutenabilité des majorations tarifaires doit, dans l'absolu, être fondée sur une analyse économique effectuée au regard de la demande optimale de transport conventionné »

- **communiqué de presse** (3 pages)
<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2021/02/2021-02-19-cp-hds-2020-2023-tarifaire-final.pdf>
- **présentation** des avis
<https://www.autorite-transport.fr/communiqués/lart-publie-deux-avis-conformes-sur-la-tarification-des-prestations-minimales-de-sncf-reseau-applicable-aux-services-conventionnes-pour-les-horaires-de-service-2020-2022-et-2023/>
- **accès direct à l'avis n° 2021-009 du 9 février 2021** relatif à la fixation des redevances d'infrastructure liées à l'utilisation du réseau ferré national pour les horaires de service 2022 et 2023 (saisine du 11 décembre 2020) (23 pages)
https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2021/02/version-publique_avis-2021-009_tarifs-des-pm-2022-2023_sncf-reseau.pdf
- **accès direct à l'avis n° 2021-004 du 28 janvier 2021** relatif à la fixation des redevances d'infrastructure liées à l'utilisation du réseau ferré national pour l'horaire de service 2020 (nouvel examen à la suite de la décision du Conseil d'État du 27 novembre 2020) (13 pages)
https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2021/02/version-publique_avis-2021-004_decision-ce-nouvel-examen-projet-tarification-hds-2020_sncf-reseau.pdf

Autorité de régulation des transports (ART),
« Rapport annuel - synthèse des comptes des concessions autoroutières – exercice 2019 »,
 décembre 2020, rapport annuel (132 pages)

- **présentation**
<https://www.autorite-transport.fr/communiqués/lautorite-de-regulation-des-transport-publie-la-synthese-des-comptes-des-concessions-autoroutieres-pour-lannee-2019/>

- **communiqué de presse**
<https://www.autorite-transport.fr/communiqués/lautorite-de-regulation-des-transport-publie-la-synthese-des-comptes-des-concessions-autoroutieres-pour-lannee-2019/>
- **le bilan**
<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/12/synthese-des-comptes-des-concessions-autoroutieres-exercice-2019.pdf>

Conseil national du bruit (CNB),
« Pics de bruit des infrastructures ferroviaires : avis du CNB »
novembre 2020, avis (14 pages)

Le CNB recommande de compléter l'utilisation des indicateurs énergétiques par des indicateurs événementiels reflétant les caractéristiques des pics de bruit et leur répétitivité. A terme, des valeurs réglementaires pourraient être adoptées, en tenant compte de la spécificité des contextes rencontrés.
<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/CNB-AVIS%20PICS%20DE%20BRUIT%205%20OCTOBRE%202020%20ADOPTÉ.PDF>

II-12 – transports fluvial et maritime

Institut Supérieur d'Economie Maritime (ISEMAR),
« Bilan maritime d'une année de crise hors-norme »
janvier 2021, note de synthèse n°227 (4 pages)

<https://www.isemar.fr/wp-content/uploads/2021/01/Note-de-synthese-227-bilan-maritimedune-annee-horsnorme.pdf>

Institut Supérieur d'Economie Maritime (ISEMAR),
« Quelle stratégie zéro carbone pour les acteurs du maritime? »
décembre 2020, note de synthèse n°226 (4 pages)

<https://www.isemar.fr/wp-content/uploads/2020/12/Note-de-Synthese-226-Quelle-strategie-zero-carbone-pour-les-acteurs-du-maritime-ISEMAR.pdf>

Organisation internationale de normalisation (ISO),
« L'avenir des transports maritimes »
novembre 2020, article en ligne

présentation des avancées de la numérisation dans le secteur du transport maritime (dont chaîne d'approvisionnement) et de la recherche d'efficacité associée
<https://www.iso.org/fr/news/ref2588.html>

II-13 – ports fluviaux et maritimes

Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR),
« 2020-2021 Thematic report on the European inland navigation sector labour market »
mars 2021, rapport février 2021(143 pages) – langue anglaise

- **présentation** par thématiques en ligne
<https://inland-navigation-market.org/>
- **accès direct** au document pdf
<https://inland-navigation-market.org/wp-content/uploads/2021/02/Thematic-report-EN-web-BD.pdf>

Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR),
« Rapport annuel 2020 - La navigation intérieure européenne - Observation du marché »
 mars 2021, rapport annuel septembre 2020 (132 pages)

- **présentation** par thématiques en ligne
<https://inland-navigation-market.org/>
- **accès direct** au document pdf
https://inland-navigation-market.org/wp-content/uploads/2020/09/CCNR_annual_report_FR_2020_BD.pdf

Centre national de recherche scientifique (CNRS),
« La recherche portuaire française »
 février 2021, article en ligne

- *état des lieux et propositions pour la valorisation des résultats de recherche portuaire française*
- *commande DGITM*
<http://www.cnrs.fr/fr/cnrsinfo/le-cnrs-structure-la-recherche-portuaire-francaise>

Institut Montaigne,
« Compétitivité de la vallée de la Seine : comment redresser la barre ?
 janvier 2021, note (en ligne)

[voir l'article en rubrique **Logistique**](#)

Ministère de la Transition écologique - Ministère de la Mer,
« Stratégie nationale portuaire : pour un réseau de ports au cœur des chaînes logistiques, du développement économique et des transitions écologiques et numériques »
 janvier 2021, (24 pages)

- *stratégie adoptée lors du Comité interministériel de la mer (Cimer) organisé au Havre le 22/01/2021*
- *feuille de route pour « reconquérir des parts de marché sur les ports concurrents étrangers », en « renforçant les chaînes logistiques » et « amplifiant » la transition écologique et numérique des ports*
- **présentation**
<https://www.ecologie.gouv.fr/comite-interministeriel-mer-2021-construire-ensemble-lavenir-maritime-france>
- accès direct à **la stratégie**
https://mer.gouv.fr/sites/default/files/2021-01/21002_strategie-nationale-portuaire_WEB.pdf

Association internationale des villes portuaires (AIVP),
« Faire la ville avec le port : guide de bonnes pratiques »
 janvier 2021, guide de bonnes pratiques 2015 (132 pages)

- *guide conçu comme un outil d'aide à la décision*
- *mise en ligne du Guide de bonnes pratiques, édition 2015, désormais en téléchargement gratuit*
- *présentation de 116 exemples de bonnes pratiques ; enrichissement régulier annoncé*
- **présentation**
<https://www.aivp.org/publication/faire-la-ville-avec-le-port-guide-de-bonnes-pratiques/>
- **accès direct**
https://www.aivp.org/wp-content/uploads/2021/01/AIVP-guide-de-bonnes-pratiques-faire-la-ville-avec-le-port_adherent.pdf

II-14 – transport routier

AIR PLUS,

« Covid-19 : les voyageurs d'affaires européens ont davantage recours à la location de voiture »
mars 2021, résultats d'enquête (article en ligne)

observation de la répartition entre moyens de transport privilégiés durant la crise en comparaison avec l'année 2020, entre aérien, ferroviaire et location de voiture

- **présentation** synthétique sur le site [deplacementspros.com](https://www.deplacementspros.com)
<https://www.deplacementspros.com/mobility-management/covid-19-les-voyageurs-daffaires-europeens-ont-davantage-recours-a-la-location-de-voiture>

Cerema,

« Régulation dynamique des vitesses »

janvier 2021, fiche (12 pages)

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/projets-gestion-dynamique-du-traffic>

Observatoire du Véhicule Industriel (OVI),

« Prévisions 2021 »

janvier 2021, rapport (37 pages)

-présentation des résultats 2020 et perspectives 2021 des marchés du Véhicule Industriel et du Transport Routier de Marchandises

https://trm24.fr/wp-content/uploads/2021/01/OVI_janvier2021_exe-vdef.pdf

Carbone 4,

« Transport routier : quelles motorisations alternatives pour le climat ? »

janvier 2021, diaporamas du webinaire (17 pages)

-valorisation d'une étude sur trois principales solutions pour décarboner l'automobile.

-l'étude présente que, dans une approche cycle de vie, l'électrique reste à la première place quel que soit le mix énergétique utilisé

<http://www.carbone4.com/wp-content/uploads/2021/01/Slides-webinaire-motorisations.pdf>

European Automobile Manufacturers Association (ACEA),

« Reports related to the Vehicles' End-of-Life »

décembre 2020, synthèses (langue anglaise)

-présentation

<https://www.acea.be/publications/article/reports-provide-input-to-11th-amendment-of-annex-ii-to-the-end-of-life-vehi>

-synthèses de 3 rapports :

⇒ « **Automotive Battery Technology Trends Review** », Ricardo Strategic Consulting,

<https://www.acea.be/uploads/publications/ES-TECH-TRENDS-V10.pdf>

-executive summary (12 pages) – juin 2020

-évaluation des exigences techniques à court et moyen terme pour les batteries basse tension utilisées dans les véhicules

⇒ « **An Analysis of EU Collection and Recycling of Lead-based Automotive Batteries During the Period 2015-2017** », IHS Markit,

<https://www.acea.be/uploads/publications/ES-RECYCLING-V10.pdf>

-executive summary (8 pages) – mars 2020

-analyse de la collecte et du recyclage dans l'UE des batteries automobiles à base de plomb au cours de la période 2015-2017.

- ⇒ « **A Comparative Life Cycle Assessment of Lead and Lithium Iron Phosphate Batteries for Automotive Applications** », Sphera Solutions Inc,
<https://www.acea.be/uploads/publications/ES-CLCA-V5.pdf>
 -executive summary (9 pages) – août 2020
 -analyse comparative du cycle de vie (ACV) pour évaluer les impacts environnementaux des batteries 12V plomb et lithium fer phosphate (LFP) utilisées pour les applications automobiles.

**Commission européenne, Direction générale Transport et mobilité,
 « Mobility Package 1 - Data gathering and analysis of the impacts of cabotage restrictions on combined transport road legs : final report »**

décembre 2020, étude (41 pages) – langue anglaise

-objectif de l'étude : analyse des impacts sur le secteur du transport combiné du règlement 2020/1055 modifiant le règlement 1072/2009 / UE (paquet mobilité 1)

-enquête menée auprès de 2 types d'opérateurs de TC pour recueillir des données dans la perspective d'une évaluation ex ante qualifiée des impacts potentiels

-analyse quantitative des réponses des répondants et aperçu des effets attendus

<https://op.europa.eu/fr/publication-detail/-/publication/a6718302-72a1-11eb-9ac9-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-193818554>

Comité national routier (CNR),

« Les coûts du TRM - Simulation covid pour 2020 - Perspectives pour 2021 »

novembre 2020, rapport (7 pages)

-pour 2021, prévisions d'inflation des coûts, hors gazole et hors covid :+ 1,7 % en moyenne annuelle

-facteur prépondérant : le coût de personnel de conduite

-autres postes en hausse : coûts de structure (+ 1,6%), péages et coûts de détention (+ 1%)

- **présentation** sur le site du CNR et accès à la documentation associée :

<https://www.cnr.fr/les-couts-du-trm-simulation-covid-pour-2020-perspectives-pour-2021>

- accès direct au **rapport**

<https://www.cnr.fr/download/file/publications/Les%20co%C3%BBts%20du%20TRM%20-%20Simulation%20covid%20pour%202020%20-%20Perspectives%20pour%202021%20.pdf>

II-15 – vélo, mobilités actives, nouvelles mobilités

Programme AVELO / Ademe,

« Développer le système vélo dans les territoires »

mars 2021, guide (51 pages)

5 leviers pour favoriser l'émergence de systèmes vélos attractifs et performants :

-la planification : un plan adapté aux réalités du territoire

-l'aménagement : créer des conditions favorables à la pratique : aménagements cyclables, arceaux, abris à vélos

-la communication : promouvoir et faciliter l'adoption du vélo

-le développement des services : maintenir et amplifier la dynamique créée

-l'évaluation : s'ajuster et s'adapter aux demandes des utilisateurs

<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/developper-le-systeme-velo-mars-2021.pdf?version=fd67b277>

Club des villes et territoires cyclables,**« Suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition en France »**

février 2021, étude – phase 3 (80 pages - 2 volets)

*-3^{ème} phase d'enquête sur les aménagements cyclables de transition**-réalisation de 60% à 70% des 1000 kms d'aménagements annoncés après le 1^{er} confinement**-informations sur l'avancée des aménagements, témoignages et expériences**-périmètre d'étude : 148 collectivités, 1/3 à dominante rurale***- présentation**<https://www.villes-cyclables.org/les-ressources/les-publications-du-club-et-de-ses-partenaires/suivi-qualitatif-de-la-dynamique-des-amenagements-cyclables-et-pietons-de-transition-en-france-phase-3>**- accès direct au volet « enquête » (17 pages)**<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/etude-amenagements-de-transition-phase-3-volet-1-lenquete.pdf?version=fd67b277>**- accès direct au volet « focus » / entretiens (61 pages)**<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/etude-amenagements-de-transition-phase-3-volet-2-les-focus.pdf?version=fd67b277>**Vélos et territoires,****« Guide ÉVA-VÉLO - Méthode nationale pour l'évaluation des retombées des véloroutes »**

février 2021, guide (118 pages)

*-1^{ère} édition**-observation du vélo à l'échelle nationale**-méthode standardisée pour évaluer le poids économique national et européen du tourisme à vélo.*<https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2021/02/Evaluation-retombees-veloroutes-FR.pdf>**The Shift Project,****« Baromètre des résultats de l'action publique : la France des pistes cyclables »**

février 2021, note (25 pages)

*-donner aux acteurs locaux et aux citoyens des instruments d'évaluation et de comparaison**-1^{er} cas d'étude : le déploiement du plan vélo, pour mieux cerner vélo et pistes cyclables en France***- présentation**<https://tnova.fr/notes/barometre-des-resultats-de-l-action-publique-la-france-des-pistes-cyclables>**- la note**https://tnova.fr/system/contents/files/000/002/311/original/Terra-Nova_Barom_tre-pistes-cyclables_040221.pdf?1612372719**L'Observatoire des Mobilités Emergentes,****« Edition hors série spéciale crise sanitaire - Un point sur la situation dans l'entre-deux confinement »**

février 2021, étude (30 pages)

*objectifs :**-mesurer les évolutions induites par la crise sanitaire, comparaison avec les vagues précédentes**-anticiper l'impact de l'épidémie à plus long terme sur les comportements de mobilité et attentes*http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/2021_01_19_observatoire-mobilites-emergentes.pdf

Ministère de la Transition écologique,**« Charte "services free floating" »**

février 2021, recommandations (32 pages)

cahier de recommandations relatives aux services de mobilités en libre-service sans station d'attache à l'attention des collectivités et opérateurs- **présentation**<https://www.ecologie.gouv.fr/jean-baptiste-djebbari-annonce-publication-charte-services-free-floating-et-lance-mission-detude-sur>- accès direct aux **recommandations** sur le site de France Mobilités :<https://www.francemobilites.fr/sites/frenchmobility/files/inline-files/Charte%20FF%204.15%20-%20VF.pdf>**Forum international des transports-OCDE (FIT),****« Reversing Car Dependency : Summary and Conclusions »**

février 2021, rapport – summary & conclusions (43 pages)

*-examen des moyens pour encourager les citoyens à utiliser des alternatives à la voiture individuelle**-présentation d'expériences pour une meilleure utilisation de l'espace urbain pour la marche et le vélo*<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/reversing-car-dependency.pdf>**Urban mobility company,****« Micro(car)mobility: Can 'Microcars' Accelerate the Next Wave of Shared Mobility ? »**

février 2021, article en ligne (langue anglaise)

*-potentiel actuel du marché des micro véhicules, notamment pour résoudre certaines difficultés en matière de mobilité urbaine**-bénéfice pour les utilisateurs, initiatives de mobilité électrique partagée pour les villes, réduction des coûts pour les exploitants de flottes d'autopartage**-défi du déploiement à grande échelle dans les flottes d'autopartage*<https://urbanmobilitycompany.com/content/daily/microcarmobility-can-microcars-accelerate-the-next-wave-of-shared-mobility>**POLIS,****« Sharing data for shared micromobility »**

janvier 2021, rapport d'enquête (68 pages) – langue anglaise

résultats d'une enquête exploratoire sur le partage de données pour les services de micromobilité, contribuant à améliorer la prise de décision fondée sur les données et sur des preuves- **présentation**<https://www.polisnetwork.eu/news/polis-publishes-results-from-survey-on-data-sharing-for-shared-micromobility/>- **accès direct**https://www.polisnetwork.eu/wp-content/uploads/2021/01/SHARING-DATA-FROM-SHARED-MICROMOBILITY_FINAL.pdf**Flotauto.fr,****« Nouvelles mobilités : coûts minimes et bénéfiques immatériels »**

janvier 2021 ; dossier – article en ligne

présentation des opportunités et solutions des nouvelles mobilités pour les entreprises<https://www.flotauto.com/nouvelles-mobilites-couts-benefices-20210125.html>

Transformative Urban Mobility Initiative (TUMI),**« Cuenca Bike Intersection Peer Review »**

janvier 2021, guide (25 pages) – langue anglaise

*-document destiné à guider la municipalité de Cuenca dans le déploiement du vélo**-présenter des solutions répliquables qui peuvent être partiellement recréées dans d'autres scénarios*[https://www.transformative-](https://www.transformative-mobility.org/assets/publications/2021_01_Cuenca_Intersection_Report.pdf)[mobility.org/assets/publications/2021_01_Cuenca_Intersection_Report.pdf](https://www.transformative-mobility.org/assets/publications/2021_01_Cuenca_Intersection_Report.pdf)**Cerema,****« Voies réservées au covoiturage et à d'autres catégories de véhicules exploitées de manière dynamique »**

janvier 2021, fiche (12 pages)

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/projets-gestion-dynamique-du-traffic>**Cerema,****« Favoriser la marche »**

décembre 2020, fiches - collection Références – téléchargement via formulaire de contact

*-promotion de la marche par une information rapide aux collectivités et aux aménageurs de l'espace public***- dernières fiches parues :**

Fiche n°07 - Éclairage des espaces publics pour les piétons

Fiche n°08 - Les micro-aménagements en faveur des piétons

- accès à la présentation et à la liste des fiches disponibles :<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/favoriser-marche>**The Shift Project,****« Décarboner la mobilité en Vallée de Seine »**

décembre 2020, rapport (134 pages)

- présentation AVEM<http://www.avem.fr/actualite-des-velos-electriques-utilisables-aussi-facilement-que-des-voitures-8394.html>**- accès direct**https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2020/12/Rapport-final_VDS_Decembre2020.pdf**Atelier parisien d'urbanisme (APUR),****« Les données urbaines, un outil pour orienter les stratégies de gestion d'une crise sanitaire. L'espace public parisien et la Covid-19 »**

décembre 2020, étude (68 pages)

*nouvelles questions apparues avec la gestion de la crise sanitaire, notamment :**-comment adapter les rues de Paris ?**-comment adapter la mobilité pour limiter la pollution ?***- présentation**<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/donnees-urbaines-un-outil-orienter-strategies-gestion-une-crise-sanitaire-espace-public-parisien-covid-19>**- accès direct**<https://www.apur.org/fr/file/58025/download?token=9rq6u7xl>

voir notamment aménagements cyclables p. 36 et s.

FUB / OpinionWay,
« Bilan de l'opération Coup de Pouce Vélo »
 décembre 2020, enquêtes

1) Image et bilan de l'opération Coup de Pouce Vélo - Rapport d'étude qualitative auprès des élus
étude qualitative d'Opinion Way, réalisée en novembre dernier auprès de 20 collectivités

- **présentation** sur le site de la FUB
<https://www.fub.fr/fub/actualites/20-collectivites-decryptent-democratisation-velo-2020-travers-etude-opinion-way>
- **accès direct aux résultats** (61 pages)
https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/opinionway_pour_la_fub_et_rozo_-_rapport_detude_qualitative_operation_coup_de_pouce_velo_-_decembre_2020.pdf

2) enquête téléphonique

- *enquête réalisée début novembre 2020*
- *97% des répondants en sont satisfaits, voire même très satisfaits pour 72% d'entre-eux*
- *plus d'un million de bénéficiaires du dispositif Coup de Pouce Vélo*
- **présentation** sur le site de la FUB
<https://www.fub.fr/fub/actualites/bilan-operation-coup-pouce-velo-resultats-etude-opinionway>
- accès direct aux **résultats** (44 pages)
https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/coup_de_pouce_velo_-_enquete_telephonique.pdf

II-16 – modèles et perspectives / réflexions et analyses

Forum international des transports-OCDE (FIT),
« Covid-19 and transport A compendium »
 mars 2021, rapport (178 pages) – langue anglaise

- *aperçu des principaux axes de travail du FIT visant à aider les pays membres à lutter contre la crise Covid-19 dans le secteur des transports*
 - *notes de transport, résultats de webinaires, aperçu des mesures de crise dans le transport routier européen et résumé des directives de relance pour le transport de marchandises dans la région de l'Association des Nations du Sud-Est asiatique (ASEAN)*
- <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/covid-19-transport-compendium.pdf>

Urban mobility company,
« The Beauty of “Micro-Subsidies”: A New Era in the Management of Urban Mobility ? »
 février 2021, article en ligne (langue anglaise)

- *analyse de l'effet paradoxal de la crise sanitaire sur les transports publics : réduction de la fréquentation et prise de conscience de leur pertinence pour une mobilité durable*
- <https://urbanmobilitycompany.com/content/daily/the-beauty-of-micro-subsidies-a-new-era-in-the-management-of-urban-mobility>

Heinrich-Böll-Stiftung,
« European Mobility Atlas 2021 »,
 février 2021, rapport (52 pages) – langue anglaise

- *afin d'éviter les espaces encombrés, les Européens ont opté pour des « modes de mobilité privés », tels que le vélo, la marche et les véhicules privés, selon l'European Mobility Atlas 2021*

- **présentation sur le site d'Euractiv** « Virus lockdowns caused shift to 'private mobility' report », février 2021
<https://www.euractiv.com/section/future-of-mobility/news/virus-lockdowns-caused-shift-to-private-mobility-report/>
- **accès direct** :
https://eu.boell.org/sites/default/files/2021-02/EUMobilityatlas2021_FINAL_WEB.pdf?dimension1=euma2021

International Association of Public Transport (UITP),
« Key insights into transforming the informal transport sector »

février 2020, rapport et synthèse (10 pages) - langue anglaise

- fortes répercussions sur la mobilité de la crise sanitaire du COVID-19, tant au niveau local que mondial ; secteur des transports informels également touché
- synthèse d'un rapport et d'une série de 3 webinaires du second semestre 2020
- mise en évidence des caractéristiques, forces et faiblesses du secteur
- présentation d'expériences pratiques pour améliorer la résilience et la durabilité du transport informel pour les utilisateurs, les prestataires de services et les autorités

- **présentation**
<https://www.uitp.org/publications/key-insights-into-transforming-the-informal-transport-sector/>
- accès direct à la **synthèse** (10 pages)
<https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2021/02/Knowledge-Brief-Informal-transport.pdf>
- rapport complet accessible aux abonnés

Transport Policy,
« Will Covid-19 put the public back in public transport? A UK perspective »

Roger Vickerman

février 2021, étude – article en ligne (8 pages)

- soutien financier suite à l'impact du covid-19 sur les systèmes de transport public à travers le monde
- article explorant le défi lancé aux services de transports publics et soutenant qu'un simple retour au statu quo est peu probable car les transports publics s'adaptent à une nouvelle norme de travail à domicile et à la peur des espaces encombrés.

- l'article fait valoir que ce pourrait être la fin du modèle qui prévalait au Royaume-Uni et nécessiterait de repenser en profondeur un système de transport efficace et efficient

présentation et accès :

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0967070X21000111>

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE),
« Intermodal Transport in the Age of COVID-19: Practices, Initiatives and Responses - Building pandemic-resilient transport systems »

février 2021, rapport (170 pages) – langue anglaise

- aperçu de la contribution de l'UNECE pour aider les États membres à répondre à la crise COVID-19

- questions abordées : facilitation du passage des frontières, transports routier, ferroviaire et intermodal, transport de marchandises dangereuses et statistiques du transport

- aperçu des réponses politiques nationales, régionales, internationales et sectorielles de transport

- présentation et analyse de divers instruments juridiques relatifs aux transports dans le contexte des situations d'urgence et des pandémies transfrontières

https://unece.org/sites/default/files/2021-02/2017694_E_web.pdf

Parlement européen, Policy Department for Structural and Cohesion Policies / Research for TRAN Committee,

« Transport infrastructure in low-density and depopulating areas »

février 2021, étude (160 pages) – langue anglaise

-examen des défis et tendances des politiques et infrastructures de transport spécifiques aux zones à faible densité et dépeuplées

-aperçu des politiques et stratégies de transport dans ces territoires et recommandations à l'intention des décideurs politiques de l'Union européenne et des États membres

- [accès sur le site du CRDITM](#)

Sénat,

« Mobilités dans les espaces peu denses en 2040 : un défi à relever dès aujourd'hui »

janvier 2021, rapport d'information de M. Olivier JACQUIN, fait au nom de la délégation sénatoriale à la prospective n° 313 (2020-2021) - (104 pages)

examen des dynamiques hors grandes agglomérations, des nouvelles attentes en matière de déplacements, en particulier du quotidien, des initiatives des collectivités territoriales, dans le cadre notamment de la crise de la Covid-19 et le développement du télétravail.

- **présentation**
<http://www.senat.fr/notice-rapport/2020/r20-313-notice.html>
- **le rapport**
<http://www.senat.fr/rap/r20-313/r20-3131.pdf>
- **le rapport** (sommaire avec **liens cliquables**)
http://www.senat.fr/rap/r20-313/r20-313_mono.html
- **la synthèse** (4 pages):
<http://www.senat.fr/rap/r20-313/r20-313-syn.pdf>

Transport Policy,

« Transport mode use during the COVID-19 lockdown period in Germany: The car became more important, public transport lost ground »

Christine Eisenmann, Claudia Nobis, Viktoriya Kolarova, Barbara Lenz, Christian Winkler

janvier 2021, étude (8 pages)

-quantification de l'impact des actions politiques et économiques sur les transports terrestres

-présentation de la contribution des améliorations de la technologie des véhicules

- nécessité de mesures politiques maintenant pour une réduction substantielle des émissions en 2040

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0967070X21000184>

BCD Travel Research & Innovation,

« Travel policy and sourcing during COVID-19 »

décembre 2020, résultats d'enquête (8 pages)

- **synthèse** sur le site deplacementspros.com
<https://www.deplacementspros.com/covid-19/voyage-daffaires-une-etude-bcd-travel-sur-les-travel-managers-a-lheure-du-covid>
- **accès direct** au diaporama de présentation BCD
<https://cdn.bcdtravel.com/wp-content/uploads/BCD-Surview-Travel-policy-and-sourcing-during-covid-19.pdf>

DARES,

« **Revue Travail et Emploi - Mobilités géographiques, emplois et inégalités - N°160 (2019)** »
décembre 2020 – études

« *ce numéro spécial [...] propose un éclairage sur les déclinaisons géographiques de la mobilité du travail, en tenant compte de ses ambiguïtés et de ses articulations avec les inégalités sociales. [...] il invite à questionner les politiques publiques en matière de mobilités.* »

- accès à la **présentation du numéro 160 de la revue et à tous les articles** :
<https://dares.travail-emploi.gouv.fr/publications/mobilites-geographiques-emplois-et-inegalites-2019>

accès directs :

- **Mobilités géographiques, emplois et inégalités. Introduction** (18 pages)
<https://dares.travail-emploi.gouv.fr/publication/mobilites-geographiques-emplois-et-inegalites-introduction>
- **Une analyse spatiale des mouvements de l'emploi et de la population en France** (24 pages)
<https://dares.travail-emploi.gouv.fr/publication/une-analyse-spatiale-des-mouvements-de-lemploi-et-de-la-population-en-france>
- **La mobilité domicile-travail des actifs de l'aire urbaine lyonnaise : une approche temporelle (1995-2015)** (28 pages)
<https://dares.travail-emploi.gouv.fr/publication/la-mobilite-domicile-travail-des-actifs-de-la-urbaine-lyonnaise-une-approche-0>
- **La grande mobilité géographique domicile-travail : l'inscription spatiale des inégalités entre travailleurs** (28 pages)
<https://dares.travail-emploi.gouv.fr/publication/la-grande-mobilite-geographique-domicile-travail-linscription-spatiale-des-inegalites>

CGEDD,

« **Retour d'expérience de la prévision de trafic dans les transports du quotidien en phase de déconfinement** »

décembre 2020, rapport n° 013460-01 (64 pages)

retour d'expérience de la prévision de trafic dans les grandes agglomérations françaises à partir du 11 mai 2020, date du premier déconfinement de la population durant la pandémie de Covid 19 :

*1-évaluation de la pertinence des modèles de prévision de trafic utilisés en vue de la reprise
2-évaluation de la pertinence des techniques d'observation du trafic à base de données massives
3-voir si l'expérience du confinement et du déconfinement de la population avait suscité de nouveaux traits de comportement et se mettre en état de les scruter en continu à l'avenir*

- **présentation**
<http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/retour-d-experience-de-la-prevision-de-traffic-dans-a3014.html>
- accès direct au **rapport**
http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/013460-01_rapport-publie_cle57a2d3.pdf

IFOP,

« **Bureaux, l'heure de vérité - Après la crise, où travaillerons-nous demain?** »

décembre 2020, résultats d'enquête (27 pages)

-résultats du 7e baromètre Paris Workplace, réalisé en partenariat par SFL et l'Ifop

-double enquête : avant et après le 1er confinement

- **présentation**
<https://www.ifop.com/publication/barometre-paris-workplace-2020-sfl-ifop/>

- accès direct à la **brochure des résultats**
https://www.ifop.com/wp-content/uploads/2020/12/Paris-WorkPlace-2020_BROCHURE_2611.pdf
- **communiqué de presse** (9 pages)
<https://www.ifop.com/wp-content/uploads/2020/12/Communique%CC%81-Paris-WorkPlace-2020.pdf>

COFACE,

« Transport mondial : Que réserve l'avenir au-delà du COVID-19 ? »

juillet 2020, étude (8 pages) – langue anglaise

- *crise de mobilité due à la crise sanitaire*
 - *impact sur le secteur des transports dans le monde : transport aérien de passagers, segment le plus touché, autres segments : maritime, ferroviaire*
 - *certaines marchés (fret ferroviaire entre la Chine et l'Europe) profitent de la situation*
- https://www.coface.com/fr/content/download/183438/3030404/file/COFACE_PANORAMA-TRANSPORTS-MEL.pdf

III - Zoom sur les territoires : études et travaux

III-1 – Auvergne Rhône-Alpes

Agence d'Urbanisme de la Région Stéphanoise - EPURES,
« Enjeux de la mobilité en Sud Loire : les opportunités permises par la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) »

février 2021, note (12 pages)

- *présentation des points clefs de la LOM et mise en perspective des enjeux et opportunités au regard de l'exercice des compétences mobilité / transport en Sud Loire*

- **présentation** sur le site de l'agence
<http://www.fnau.org/fr/publication/enjeux-de-la-mobilite-en-sud-loire-les-opportunités-permises-par-la-loi-dorientation-des-mobilites-lom/>
- **accès direct** à la note
<https://www.epures.com/index.php/publications/epures/transports-deplacements/1087-enjeux-de-la-mobilite-en-sud-loire-les-opportunités-permises-par-la-loi-dorientation-des-mobilites-lom?#>

III-2 – Bretagne

Agence d'urbanisme de Rennes (AUDIAR),
Conseil en mobilité auprès des entreprises. Retour d'expériences auprès de 12 agglomérations françaises

février 2021 – synthèse, décembre 2020 (4 pages)

- *panorama de l'exercice du conseil en mobilité réalisé à la demande de Rennes*

- *synthèse restituant les principaux résultats des entretiens réalisés auprès des douze référents mobilité sur les pratiques et le rôle joué par des collectivités dans le processus d'élaboration des plans de mobilités entreprises*

http://www.fnau.org/wp-content/uploads/2021/02/conseil-en-mobilite_synthese_12agglo.pdf

Agence d'Urbanisme de Brest-Bretagne (ADEUPA),
« Aménagements cyclables : quelques bonnes pratiques »

janvier 2021, note d'analyse (12 pages)

repères et retours d'expériences concernant la mise en place de réseaux cyclables

- **accès direct** à la note
https://adeupa-brest.fr/system/files/publications/fichierjoint/446_ObsN7_amenagements_cyclables_web.pdf

Agence d'urbanisme de Rennes (AUDIAR),
« Enquête Ménages Déplacements 2018 en Ille-et-Vilaine. Principaux chiffres clés par territoire »
 décembre 2020, résultats d'enquête / fiches (36 pages)

- *exploitation de l'Enquête Ménages Déplacements (EMD) réalisée en 2018*

- *publication des chiffres clés par territoire de l'Ille-et-Vilaine / fiches réalisées par intercommunalité*

- **accès direct aux fiches**
http://www.fnau.org/wp-content/uploads/2020/12/emd_compilation-fiches-epci_2018-web.pdf

III-3 – Guadeloupe

Agence de la transition écologique (Ademe),

« Faire de la Guadeloupe un archipel autonome énergétiquement dans le domaine des transports et de la mobilité à 2030 »

novembre 2020, étude (144 pages) – téléchargement via formulaire de contact

-consommations de carburants des transports en Guadeloupe : une priorité de transition énergétique

-le véhicule électrique répond aux besoins de mobilité et aux enjeux de transition énergétique

-prérequis dans la structuration du marché local de la mobilité

-surcoût à l'achat : principal facteur de coût global induit par le basculement d'ici 2030

- **présentation**

https://librairie.ademe.fr/mobilite-et-transport/4206-faire-de-la-guadeloupe-un-archipel-autonome-energetiquement-dans-le-domaine-des-transport-et-de-la-mobilite-a-2030-9791029716942.html#/44-type_de_produit-format_electronique

III-4 – Hauts de France

Cour des comptes,

« Mobilité et accès à l'emploi dans les Hauts-de-France : une illustration des enjeux nationaux »

février 2021, rapport (137 pages)

voir supra, [l'article](#) en rubrique « *aspects sociaux et sociétaux* »

ORT Hauts de France,

« Lettre de l'ORT n°58 - Enjeux en terme de gouvernance de la mobilité pour les autorités organisatrices de la mobilité et les communautés de communes en région Hauts-de-France suite à la loi d'orientation des mobilités »

février 2021,

enjeux de la LOM en terme de gouvernance de la compétence mobilité

<http://www.observatoire-transport-hauts-de-france.fr/lettre-de-l-ort-no58-fevrier-2021-a156.html>

ORT Hauts de France,

« Les chiffres clés 2019 »

décembre 2020, statistiques (11 pages)

- accès **page à page** :

http://www.observatoire-transport-hauts-de-france.fr/IMG/pdf/fiches_thematiques_des_transports_hdf_2019.pdf

- accès dans un **format 2 pages** :

http://www.observatoire-transport-hauts-de-france.fr/IMG/pdf/chiffres_cles_des_transport_hdf_2019.pdf

III-5 – Île-de-France

Ville de Paris,

« Les chiffres des déplacements à Paris en 2019 »

mars 2021, bilan (52 pages)

« Retour sur les données chiffrées des déplacements à Paris en 2019.

La circulation automobile est en baisse, et la fréquentation des transports en commun est restée stable. »

- **présentation** en ligne :
<https://www.paris.fr/pages/les-chiffres-des-deplacements-a-paris-en-2019-16899>
- accès direct au **bilan** :
<https://cdn.paris.fr/paris/2021/03/03/1ee96c45980515ca57b28bd5da2fd681.pdf>
- accès direct à la **synthèse** (2 pages) :
<https://cdn.paris.fr/paris/2021/03/03/fe99893306161130c62bd102707d1819.pdf>

DRIEA-IDF,**« Modélisation des déplacements en Île-de-France avec MODUS 3.1 - Scénario prospectif et résultats à l'horizon 2030 »**

mars 2021, modélisation / restitution de résultats (68 pages)

*-refonte du modèle de déplacement macroscopique statique multimodal à 4 étapes, dénommé MODUS, développé par la DRIEA**-présentation des grands principes de fonctionnement**-restitution des principaux indicateurs de fréquentations des réseaux et de déplacements et des synthèses de trafics concernant l'impact du GPE sur les déplacements franciliens*

- **présentation** sur le site de la DRIEA-IDF :
<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/modelisation-des-deplacements-en-ile-de-france-a5918.html>
- accès direct au **diaporama de restitution** :
http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/modelisation_des_deplacements_en_idf_avec_modus_3.1.pdf

OMNIL,**« Enquête sur la mobilité au temps de la Covid-19 »**

mars 2021, résultats d'enquête (54 pages)

enquête Mobilité Covid lancée en septembre 2020 sur le modèle d'une enquête ménages simplifiée, permettant comparabilité des résultats avec l'Enquête Globale Transport (EGT 2018)

- **présentation** :
<http://www.omnil.fr/spip.php?article253>
- accès direct à la **restitution de l'enquête sur la période novembre-décembre 2020** :
http://www.omnil.fr/IMG/pdf/2021_03_03_resultat_covid_nov-dec_2020.pdf
- pour mémoire, **l'enquête sur la période septembre-octobre 2020** (48 pages) :
http://www.omnil.fr/IMG/pdf/resultats_mobilite_covid_sept-octobre_2020-internet.pdf

Institut Paris Region,**Mobilité électrique et smart grids : une synergie à développer**

février 2021, note rapide (4pages)

« Le développement de solutions de pilotage de l'énergie et l'intelligence des réseaux, permettent de conjuguer les deux leviers de l'objectif « zéro émission carbone » que sont la fin des véhicules thermiques et la production d'énergie renouvelable »http://www.fnau.org/wp-content/uploads/2021/02/nr_882_web.pdf**DRIEA-IDF,****« Prise en compte de la congestion dans la modélisation des transports en commun à travers le temps généralisé, dans le logiciel Visum (PTV) »**

janvier 2021, fiche repères (6 pages)

présentation du modèle de modélisation des déplacements et de la prise en compte de la congestion dans le comportement des usagers.http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/congestion_tc_v2.pdf

Atelier parisien d'urbanisme (APUR),
« Ateliers du Boulevard périphérique. Restitutions des ateliers 1, 2 et 3 »
 janvier 2021, restitutions d'ateliers

-atelier partenarial faisant suite aux travaux de la Mission d'information et d'évaluation menée par des élus du Conseil de Paris et de la Consultation internationale sur les routes du futur du Grand Paris portée par le Forum métropolitain.

- objet : vision du Périphérique, questions de société, de mobilité, de pollution, de cadre de vie liées aux autoroutes urbaines, et des enjeux paysagers

- **présentation** de la démarche sur le site de l'APUR :
<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/ateliers-boulevard-peripherique?#>
- accès direct à la **restitution de l'atelier n°3** – 23/11/2020 (56 pages)
<https://www.apur.org/fr/file/57776/download?token=B3ZxdBJ9>

et, pour mémoire :

- accès direct à la **restitution de l'atelier n°1** – 12/07/2019
<https://www.apur.org/fr/file/55530/download?token=d33yBOSW>
- accès direct à la **restitution de l'atelier n°2** – 7/10/2019
<https://www.apur.org/fr/file/55852/download?token=SMYPhlu2>

DRIEA Ile-de-France,
« Pistes cyclables provisoires en Île-de-France - Bilan régional de la démarche après six mois : des cyclistes au rendez-vous des réalisations mai à octobre 2020 »
 janvier 2021, rapport (44 pages)

- *présentation des points positifs et difficultés des expériences de mai à octobre 2020*

- *bilan nettement positif, la fréquentation constatée sur les pistes cyclables a doublé (comparaison par rapport aux fréquentations un an auparavant).*

http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/po_3185_pj_rapport_bilan_pistes_cyclables_provisoires_v2bis.pdf

Institut Paris Région,
« Tourisme et transport local en Île-de-France »
 décembre 2020, rapport (95 pages)

anticiper la mobilité des touristes pour mieux la prendre en compte, avec ses spécificités, et limiter dans le même temps la gêne que leur présence peut apporter à la fluidité du trafic des Franciliens

- **présentation** sur le site de la FNAU
<http://www.fnau.org/fr/publication/tourisme-et-transport-local-en-ile-de-france/>
- **accès direct** au rapport
http://www.fnau.org/wp-content/uploads/2020/12/rapport_tourisme_vf_1_.pdf

Institut Paris Région,
« Aménagements urbains temporaires des espaces publics – Rapport flash - Études de cas et analyse multicritères »
 octobre 2020, rapport (95 pages)

présentation et analyse d'exemples emblématiques, en France, en Europe, en Amérique du Sud et du Nord, de stratégies d'aménagements urbains temporaires des espaces publics mis en place face à la crise sanitaire mais aussi dans des contextes antérieurs à l'épidémie

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2444/ademe_ipr_amenagements_temporaires_rapport_def.pdf

III-6 – Normandie

Agence d'Urbanisme de Caen Normandie Métropole (AUCAME),
« Observatoire Mobilités : Tableau de bord 2020 – Accidentalité des modes actifs »
 janvier 2021, fiche de suivi (4 pages)

fiche de suivi des accidents des modes actifs (vélos, piétons, EDP) à l'échelle de Caen la mer

- **présentation** sur le site de l'AUCAME
<https://www.aucame.fr/images/catalogue/pdf/1609853968-2020-obs-mob-tb-accidentologie-def-ok.pdf>
- **accès direct** à la fiche
<https://www.aucame.fr/images/catalogue/pdf/1609853968-2020-obs-mob-tb-accidentologie-def-ok.pdf>

Agence d'Urbanisme de Caen Normandie Métropole (AUCAME),
« Le train dans l'ouest de la Normandie : état des lieux »
 décembre 2020, rapport (24 pages)

éléments de compréhension du système ferroviaire dans l'ouest de la Normandie, sur :

- *l'infrastructure disponible*
- *l'offre proposée par la région Normandie*
- *l'usage du train dans l'ouest de la Normandie*
- *l'éventuel potentiel de report modal vers le train*
- **présentation** sur le site de l'AUCAME
<https://www.aucame.fr/catalogue/observatoire-des-mobilites/le-train-dans-l-ouest-de-la-normandie---etat-des-lieux-362.html?#>
- **accès direct** au rapport
<https://www.aucame.fr/images/catalogue/pdf/1608213878-2020-obsmob-ferroviaire-def-.pdf>

III-7 – Nouvelle Aquitaine

Agence d'Urbanisme Atlantique et Pyrénées – Bayonne (AUDAP),
« La marche : tous piétons ! »
 janvier 2021, actes de séminaire

- *cycle de travail de deux ans engagé en 2019/2020 sur le sujet de la marche*
 - *actes du séminaire organisé en septembre 2020*
 - *et livrable présentant les moyens de favoriser les pratiques liées à la marche, classés selon les enjeux relevés lors des premiers travaux (un 1^{er} livrable de février 2020)*

- **accès direct au livrable « Des enquêtes aux pistes de solutions »** - décembre 2020 (40 pages)
https://www.audap.org/userfiles/downloads/etudes/La_marche_tous_pietons_livrable2_de_cembre2020_web.pdf
- **accès direct aux actes du séminaire « Comment (re)mettre le piéton au cœur de la vie des villes, des villages et des quartiers ? »** du 19/09/2020 (19 pages)
https://www.audap.org/userfiles/downloads/etudes/tra_actes_marchetouspietons_bd.pdf

III-8 – Occitanie

ORT Occitanie,

« Note de conjoncture des transports en Occitanie – 3è trimestre 2020 »

janvier 2021, statistiques (14 pages)

http://www.ort-occitanie.com/IMG/pdf/2020-03_cle05b3b2.pdf

Agence d'Urbanisme et d'Aménagement Toulouse aire métropolitaine (AUAT),

« Les coronapistes : exemple d'aménagements temporaires durant la crise sanitaire »

janvier 2021, note (4 pages)

analyse de l'urbanisme tactique pour anticiper la rupture des pratiques de mobilité pour des aménagements adaptés aux nouveaux besoins et une visibilité à la pratique du vélo au quotidien

- **accès direct à la note** – décembre 2020

[http://www.fnau.org/wp-](http://www.fnau.org/wp-content/uploads/2021/01/autre_demain_coronapiste_auat_dec2020.pdf)

[content/uploads/2021/01/autre_demain_coronapiste_auat_dec2020.pdf](http://www.fnau.org/wp-content/uploads/2021/01/autre_demain_coronapiste_auat_dec2020.pdf)

Agence d'Urbanisme et d'Aménagement Toulouse aire métropolitaine,

"Impact de la crise sanitaire sur les mobilités",

janvier 2021, infographie (2 pages)

visualisation de l'impact sur la fréquentation, aménagement de voies cyclables temporaires en 2020 résultat d'une enquête Tisséo sur l'utilisation des modes de transport

- **accès direct** à l'infographie

http://www.fnau.org/wp-content/uploads/2021/01/mobilite_covid_auat_2020.pdf

III-9 – Pays de la Loire

ORTM Pays de la Loire,

« Quelle place pour l'hydrogène dans l'écosystème des mobilités ? »

janvier 2021, webinaire / diaporamas

programme :

-feuille de route hydrogène des Pays de la Loire

-place de l'hydrogène dans la transition énergétique et pour les mobilités

-la conversion de véhicules de transport, une solution écoresponsable pour la transition énergétique

-présentation de l'écosystème territorial H2OUEST

-présentation de l'écosystème territorial H2 Loire Vallée

- **présentation et accès aux ressources**

[http://www.observatoire-transports.pays-de-la-loire.developpement-](http://www.observatoire-transports.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/webinaire-quelle-place-pour-l-hydrogene-dans-l-r141.html)

[durable.gouv.fr/webinaire-quelle-place-pour-l-hydrogene-dans-l-r141.html](http://www.observatoire-transports.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/webinaire-quelle-place-pour-l-hydrogene-dans-l-r141.html)

- les **diaporamas** :

<http://www.observatoire-transports-pays-de-la-loire.fr/>

- **replay** du webinaire

<https://service.ringcentral.eu/recording/share/cr2P45Oj-9B1OzT-q8SMs3WJcOevv02DDeG6EcZ4lfU?startTime=1611060631000>

III-10 – Provence Alpes Côte d’Azur

Agence d'urbanisme Pays d'Aix – Durance,

« La mobilité en Pays d’Arles »

février 2021, note juin 2020 (12 pages)

état des lieux, focus sur les services de transports en commun, déplacements des actifs, tourisme

- **présentation** sur le site de l’agence d’urbanisme
<http://www.fnau.org/fr/publication/la-mobilite-en-pays-darles/>
- **accès direct** à la note
https://aupa.fr/wp-content/uploads/2020/12/PETR_note-de-synthese.pdf?#

Agence d'urbanisme Pays d'Aix – Durance,

« Loi d’orientation des mobilités - Quels impacts pour les collectivités des territoires des Alpes de Haute-Provence et des Hautes-Alpes ? »

février 2021, note juin 2020 (12 pages)

présentation des aspects de la prise de compétence Mobilités sur le territoire d’analyse

- **présentation** sur le site de l’agence d’urbanisme
<http://www.fnau.org/fr/publication/loi-dorientation-des-mobilites/>
- **accès direct** à la note
<https://aupa.fr/wp-content/uploads/2020/07/AUPA-Loi-d%E2%80%99orientation-des-mobilit%C3%A9s-et-CC-juin-2020.pdf?#>

ORT PACA,

« Le journal des transports - Dossier spécial les chiffres clés de la mobilité 2020 par la métropole Aix Marseille Provence »

décembre 2020, n°111 (28 pages)

Les chiffres clés – pages 2 à 15

https://www.ort-paca.fr/Data/downloads/Article/6181964365_317_journaldestransports_111.pdf

ORT PACA,

« Le journal des transports »

septembre 2020, n°110 (16 pages)

notamment : logistique, cartographie des lignes de transports et de gaz en région PACA, mobilités douces et l’expérimentation de portes vélos à l’intérieur de cars du réseau Ulysse Métropole Mobilité

https://www.ort-paca.fr/Data/downloads/Article/4827684781_316_dreal-ort-110.pdf

ORT PACA,

« Le journal des transports -Synthèse de l’étude modèle économique des gares routières : les cars Macron confrontés aux réalités du territoire »

mai 2020, hors série (40 pages)

https://www.ort-paca.fr/Data/downloads/Article/8597296344_315_dreal_journal_pages_interieures_hors_serie_mai_2020_v26-05-bd-monte-maj_02-06.pdf

ORT PACA,

« Le journal des transports »

mars 2020, n°108 (16 pages)

notamment, aménagements cyclables, LOM, enjeux environnementaux en région Sud PACA

https://www.ort-paca.fr/Data/downloads/Article/1910203764_314_dreal_journal_pages_interieures_108-06032020v2.pdf

IV - Statistiques

Chiffres clés du transport - Édition 2020

mars 2020

-présentation :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/chiffres-cles-du-transport-edition-2020?rubrique=56&dossier=1337>

-accès direct :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-03/datalab-66-chiffres-cles-transport-edition-2020-mars2020.pdf>

Bulletin trimestriel statistique des transports

-présentation :

<http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/bulletin-trimestriel-statistique-des-transports-decembre-2020?rubrique=61&dossier=1338>

* * * *

European Automobile Manufacturers Association (ACEA),

« Report: Vehicles in use, Europe – January 2021 »

janvier 2021, rapport (121 pages)

- aperçu du parc automobile européen : 27 Etats membres de l'UE, Norvège, Suisse, Royaume-Uni

- indication par pays du nombre de véhicules utilisés par segment

<https://www.acea.be/uploads/publications/report-vehicles-in-use-europe-january-2021.pdf>

MTE / CGDD,

« L'activité du secteur des transports repart au troisième trimestre 2020 sans retrouver le niveau d'avant-crise »

janvier 2021, note de conjoncture (13 pages)

- présentation :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/lactivite-du-secteur-des-transports-repart-au-troisieme-trimestre-2020-sans-retrouver-le-niveau?rubrique=61&dossier=1338>

- accès direct :

https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2021-01/datalab_essentiel_236_conjoncture_transport%202020_t3_janvier2021_1.pdf

INSEE,

« La voiture reste majoritaire pour les déplacements domicile-travail, même pour de courtes distances »

janvier 2021, Insee Première n°1835 (4 pages)

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/5013868>

MTE / Statistique publique,

« Activité du transport routier de marchandises aux premier, deuxième et troisième trimestres 2020 »

janvier 2021

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/activite-du-transport-routier-de-marchandises-aux-premier-deuxieme-et-troisieme-trimestres-2020>

MTE / Statistique publique,**« Emploi salarié et marché du travail dans les transports au troisième trimestre 2020 »,**

janvier 2021

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/emploi-salarie-et-marche-du-travail-dans-les-transport-au-troisieme-trimestre-2020>

Union routière,**« Faits et Chiffres 2020 »**

janvier 2021, données & statistiques (148 pages)

base de données sur la route et les transports en France et en Europe

<https://www.unionroutiere.fr/wp-content/uploads/2021/01/FAITS-ET-CHIFFRES-2020.pdf>

Union des transports publics et ferroviaires (UTP),**« Le parc des véhicules des services urbains au 1er janvier 2020 »**

janvier 2021, données (32 pages)

- **présentation**

<https://www.utp.fr/actualite/le-parc-des-vehicules-des-services-urbains-au-1er-janvier-2020-est-publie>

- **accès direct** (lecture en ligne)

<http://flipbook.cag-agence.com/books/kokh/#p=1>

Union des transports publics et ferroviaires (UTP),**« Flash ECO-MOB du 3ème trimestre 2020 »**

janvier 2021, données (2 pages)

accès direct

https://www.utp.fr/system/files/20210104_UTP_Flash_EcoMob_Ndeg4_VF_0.pdf

France Logistique/AFT,**« Résultat de la 3e enquête AFT/France Logistique de décembre »**

janvier 2021, enquête (3 pages)

-3è enquête d'1 série (précédentes en juillet et septembre 2020), menée auprès des transporteurs, logisticiens et chargeurs du 1 au 11/09/2020 (2è confinement)

-constats : recrudescence du télétravail dans les entreprises interrogées, progression de l'activité partielle, apparition de signes de vulnérabilité

- **présentation :**

<https://www.aft-dev.com/actualites/resultats-3eme-enquete-aftfrance-logistique-besoins-en-recrutement-transport-logistique>

- **accès direct aux résultats** de l'enquête

https://www.aft-dev.com/sites/default/files/actualites/FL%20Synth%C3%A8se%20r%C3%A9ponses%20enqu%C3%AAtes%20d%C3%A9c%202020_1.pdf

Comité national routier (CNR),**« enquête mensuelle sur l'impact de la crise de la covid dans le secteur du transport routier de marchandises (TRM) – novembre 2020 »**

janvier 2021, résultats d'enquête – en ligne

TRM de marchandises générales sur longue distance et régional au moyen d'ensembles articulés- **présentation** sur le site de l'OTRE

<https://www.otre.org/covid-19-barometre-activite-et-climat-economique-du-trm-novembre-2020/>

- accès aux résultats de **janvier 2021**
<https://www.otre.org/covid-19-barometre-activite-et-climat-economique-du-trm-novembre-2020/#>
- accès aux résultats **depuis mars 2020**
<https://www.cnr.fr/covid-barometre-activite-et-climat-economique-trm-resultats-de-novembre-2020>

Union des transports publics et ferroviaires (UTP),

« Les chiffres clés du transport public 2018 »

décembre 2020, données

données d'activité des réseaux de transport public urbain et ferroviaire régional

- **présentation** sur le site de l'UTP
<https://www.utp.fr/actualite/parution-des-chiffres-cles-du-transport-public-2018>
- accès au **document** (réservé abonnés)
<https://www.utp.fr/actualite/parution-des-chiffres-cles-du-transport-public-2018#>

MTE, Service des données et études statistiques,

« Bilan annuel des transports en 2019 »

décembre 2020, 184 pages

https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-12/datalab_82_bilan_transports_2019_decembre2020.pdf

MTE, Service des données et études statistiques,

« Le transport des marchandises en 2019 »,

décembre 2020, 14 pages

https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-11/datalab_79_comptes_transports_2019_transport_marchandises_novembre2020.pdf

Ministère de la Transition écologique,

« Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au troisième trimestre 2020 »

décembre 2020

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/indices-des-prix-du-transport-de-fret-et-de-lentreposage-au-troisieme-trimestre-2020?rubrique=61&dossier=1338>

The international council on clean transportation (ICCT),

« European vehicle market statistics – pocket book 2020/21 »

décembre 2020, rapport (55 pages) – langue anglaise

- **présentation**
<https://theicct.org/publications/european-vehicle-market-statistics-202021>
- accès direct
https://theicct.org/sites/default/files/publications/ICCT_EU_Pocketbook_2020_Web_Dec2020.pdf

* * * * *