

LETTRE INFOS

ETUDES ET PROSPECTIVE TRANSPORT

août 2020

| | |
|--|-----------|
| I – Loi d’orientation des mobilités..... | 2 |
| II - Études et rapports | 4 |
| <i>II-1 – infrastructures de transport.....</i> | 4 |
| <i>II-2 – intermodalité.....</i> | 6 |
| <i>II-3 – logistique</i> | 6 |
| <i>II-4 – mobilités urbaine, rurale, management de la mobilité</i> | 7 |
| <i>II-5 – véhicule propre et électromobilité.....</i> | 8 |
| <i>II-6 – conduite automatisée et connectée</i> | 11 |
| <i>II-7 – recherche, innovation, normalisation</i> | 12 |
| <i>II-8 – aspects sociaux et sociétaux</i> | 12 |
| <i>II-9 – sécurité / sûreté</i> | 16 |
| <i>II-10 – transport, santé, environnement.....</i> | 17 |
| <i>II-11 – transport, énergie, climat</i> | 18 |
| <i>II-12 – transports urbains et guidés</i> | 19 |
| <i>II-13 – transports ferroviaires</i> | 20 |
| <i>II-14 – transports fluviaux et maritimes</i> | 23 |
| <i>II-15 – ports fluviaux et maritimes.....</i> | 25 |
| <i>II-16 – transports routiers</i> | 26 |
| <i>II-17 – vélo, mobilités actives, nouvelles mobilités</i> | 27 |
| III - Zoom sur les territoires : études et travaux | 29 |
| <i>III-1 – Auvergne Rhône Alpes</i> | 29 |
| <i>III-2 – Bourgogne Franche-Comté</i> | 29 |
| <i>III-3 – Bretagne</i> | 30 |
| <i>III-4 – Centre Val de Loire</i> | 30 |
| <i>III-5 – Grand-Est.....</i> | 31 |
| <i>III-6 – Guadeloupe</i> | 31 |
| <i>III-7 – Hauts de France.....</i> | 31 |
| <i>III-8 – Île-de-France.....</i> | 32 |
| <i>III-9 – Nouvelle Aquitaine.....</i> | 32 |
| <i>III-10 – Occitanie.....</i> | 32 |
| IV - Statistiques | 33 |

classement ante chronologique

I– Loi d'orientation des mobilités

site Internet du MTE

- rubrique LOM
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/loi-orientation-des-mobilites>
- rubrique Transition écologique : boîte à outils des élus / Agir pour les transports et la mobilité
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/boite-outils-elus#e1>

plateforme France Mobilités, rubrique LOM

<https://www.francemobilites.fr/loi-mobilites>

GART,

« Rapport annuel 2019 »

juillet 2020, rapport (29 pages)

le GART consacre son rapport annuel 2019 au nouveau cadre des mobilités, instauré par la LOM.

- accès direct au rapport d'activités :

https://www.gart.org/wp-content/uploads/2020/07/Rapport-annuel-GART_2019.pdf

France Mobilités,

« Feuille de route France Mobilités - Aménagement du territoire, mobilité, innovation à la croisée des chemins, propositions pour une relance solidaire et durable »

juillet 2020 (94 pages)

https://www.francemobilites.fr/sites/frenchmobility/files/inline-files/France%20Mobilit%C3%A9s%20-%20Feuille%20de%20route%20-%20Version%20finale_2.pdf

feuille de route pour contribuer à la relance économique des mobilités innovantes et du quotidien
7 propositions clés :

- créer un fonds de solidarité territoriale ;
- libérer l'expérimentation territoriale et l'urbanisme tactique ;
- veiller aux ressources nécessaires au financement de la mobilité en zones peu denses ;
- élargir le champ du forfait mobilités durables et revaloriser son montant pour étoffer le bouquet de services et favoriser l'intermodalité ;
- introduire des flexibilités dans le droit du travail en lien avec les mobilités ;
- intégrer les mobilités dans le champ de la responsabilité sociétale des entreprises ;
- favoriser les mobilités solidaires en les certifiant et en les accompagnant.

Assemblée nationale,

« Rapport d'information déposé en application de l'article 145-7 alinéa 1 du règlement, par la commission du développement durable et de l'aménagement du territoire sur la mise en application de la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités »

Mme Marie-Noëlle Battistel, M. Jean-Luc Fugit, Mme Zivka Park et M. Jean-Marie Sermier
juillet 2020, rapport d'information n°3277 (105 pages)

http://www.assemblee-nationale.fr/dyn/15/rapports/cion-dvp/l15b3277_rapport-information.pdf

mission ayant consisté à vérifier la bonne publication des textes réglementaires prévus, et par extension leur conformité à la loi, ainsi que la remise des rapports que le Gouvernement doit adresser au Parlement.

- présentation sur le site actu-environnement

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/loi-orientation-mobilites-retard-35931.php4>

**Association des Maires de France et des présidents d'intercommunalité,
« L'AMF et AGIR publient une série de vidéos de décryptage de la Loi d'orientation des mobilités (LOM) »**

juillet 2020, vidéos

présentation de l'impact possible de la LOM sur la mobilité dans les territoires afin de permettre aux collectivités d'évaluer l'opportunité de prendre ou non la compétence transport et de déployer des solutions de mobilité.

14 courtes vidéos explicatives consacrées à la loi d'orientation des mobilités (LOM) sur les thèmes suivants :

- compétence mobilité,
- transfert de compétence régions / communautés de communes,
- rôle des communes
- déplacements domicile / travail
- versement mobilité
- bassins de mobilité
- comité des partenaires
- accessibilité
- covoiturage
- vélo
- engins de déplacement personnels
- free-floating
- vente des titres de transport
- ouverture des données de mobilité

<https://www.amf.asso.fr/documents-lamf-agir-publient-une-serie-vidéos-decryptage-la-loi-dorientation-mobilites-lom/40235>

UTP,

« Contribution du collège des opérateurs à la sollicitation de France Mobilités suite à la crise du COVID 19 »

juin 2020, note (9 pages)

https://www.utp.fr/system/files/Dpt_AET/20200619_Contribution_college_operateurs_France_Mobilites_0.pdf

contribution à la réalisation d'un livre blanc sur la stratégie et la posture dans les mobilités du quotidien à la sortie de crise Covid-19 - dont la FNTV, Wimoov et l'UTP sont les rapporteurs. elle porte sur les constats, les conséquences et les évolutions constatées de cette crise dans la mobilité du quotidien, les mesures à court terme et à échéances 3/4 ans qui pourraient être mises en œuvre pour pallier d'éventuelles futures crises.

The urban mobility daily,

« French Mobility Orientation Law »

juin 2020, guide (en langue anglaise et en français) – téléchargement sur formulaire de demande

<https://urbanmobilitydaily.com/your-guide-to-the-french-mobility-orientation-law/>

guide de présentation de la LOM.

accès à la rediffusion d'un atelier virtuel :

<https://urbanmobilitycompany.com/virtual-urban-mobility-workshops/>

accès à une présentation des points clés – article en ligne, juillet 2020 :

<https://urbanmobilitycompany.com/content/daily/key-takeaways-from-the-virtual-workshop-the-french-mobility-orientation-law-business-opportunities-for-a-sustainable-future>

Association des Communautés de France (AdCF) et Transdev,

« Nouvelles solutions de mobilité dans les espaces de faible densité : une priorité des prochains mandats locaux »

mai 2020, guide (122 pages)

<https://www.adcf.org/files/AdCF-Guide-transdev-18x24-v6-essai-225.pdf>

guide recensant des initiatives et des réflexions stratégiques mis en œuvre dans des espaces de faible densité : près de 900 communautés de communes devront se positionner en AOM d'ici fin mars 2021 ; à défaut, cette compétence sera assumée par les régions .:

II - Études et rapports

II-1 – infrastructures de transport

DG Trésor,

« Impact économique du changement climatique : revue des méthodologies d'estimation, résultats et limites »

juillet 2020, Document de Travail n° 2020/4 (48 pages)

<https://www.tresor.economie.gouv.fr/Articles/2020/07/10/document-de-travail-n-2020-4-impact-economique-du-changement-climatique-revue-des-methodologies-d-estimation-resultats-et-limites>
revue de la littérature sur la quantification et la qualification des effets des changements climatiques. (en particulier. page 24 « Secteur des infrastructures »)

- accès direct au document :

<https://www.tresor.economie.gouv.fr/Articles/1a9c33f8-05fc-4d2a-8898-1bfa08535afd/files/258f96d0-1da6-4e97-ad28-85d964bfcaf7>

Autorité de régulation des transports – ART,

« Économie des concessions autoroutières »

juillet 2020, rapport

<https://www.autorite-transport.fr/actualites/rapport-economie-des-concessions-dautoroutes/>
premier rapport sur l'économie des concessions d'autoroutes.

deux objectifs annoncés : faire œuvre de pédagogie et éclairer le débat public.

angle : régulation sectorielle de veille au bon fonctionnement du régime des tarifs de péage.

1ère partie : description du secteur et définition précise des principaux concepts.

2nde partie : analyse de la rentabilité des concessions d'autoroutes, de la tarification de leur usage et des enjeux à venir (fin des contrats historiques et avenir des infrastructures actuellement concédées).

à noter : ce rapport sera publié dans une version maquettée à l'automne.

- la synthèse du rapport (14 pages)

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/2020-07-31-rapport-egc-synthese-def.pdf>

- le rapport complet (211 pages)

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/2020-07-31-rapport-egc-def.pdf>

- l'étude comparative du secteur autoroutier européen, cabinet Norton Rose Fulbright LLP (161 pages)

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/nrf-art-etude-comparative-du-secteur-autoroutier-eu-vf-24-07-2020.pdf>

environnement juridique et institutionnel, modalités de régulation du secteur autoroutier dans cinq pays européens : l'Italie, l'Espagne, le Portugal, le Royaume-Uni et l'Allemagne

- le communiqué de presse

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/cp-lautorite-de-regulation-des-transport-publie-son-rapport-sur-leconomie-des-concessions-dautoroutes.pdf>

Autorité de régulation des transports – ART,

« Rapport annuel sur les marchés et contrats passés par les sociétés concessionnaires d'autoroutes »

juillet 2020, rapport

<https://www.autorite-transport.fr/actualites/rapport-marches-et-les-contrats-passes-par-les-societes-concessionnaires-dautoroutes-2019/>

rôle, prérogatives et missions de l'ART ; régimes juridiques applicables aux différentes SCA.

- le rapport (114 pages) :

https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/rapport_marches-contrats_sca_2019.pdf

- le communiqué de presse :

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/cp-lautorite-de-regulation-des-transport-publie-son-rapport-sur-les-marches-et-les-contrats-passes-par-les-societes-concessionnaires-dautoroutes-en-2019.pdf>

MTE,

« L’Etat publie le recensement des ouvrages d’art de rétablissement des voies : une étape importante dans la mise en œuvre de la loi Didier »

juillet 2020

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/letat-publie-recensement-des-ouvrages-dart-retablissement-des-voies-etape-importante-dans-mise-en>

9.480 ouvrages de rétablissement de voies des collectivités territoriales sont recensés

- l’arrêté dressant la liste des ouvrages de rétablissement (signé le 22 juillet 2020) :

<https://www.bulletin-officiel.developpement-durable.gouv.fr/recherche>)

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/mise-en-oeuvre-loi-didier-recensement-des-ouvrages-dart-retablissement-des-voies> .

Routes de France,

“Etat de la Route 2020”

juillet 2020, rapport (16 pages) et plateforme en ligne

<https://www.routesdefrance.com/etat-de-la-route-2020-5800/>

recensement des données chiffrées de l’industrie routière, présentation des thématiques mobilité, stratégie d’innovation, métiers de l’industrie routière et actions de Routes de France.

- accès direct au document :

https://www.routesdefrance.com/wp-content/uploads/RDF2020_juin2020_VF.pdf

Routes de France,

« Bilan environnemental 2019 »

juillet 2020, rapport d’activités (14 pages)

<https://www.routesdefrance.com/bilan-environnemental-2019-5847/>

publication d’un bilan environnemental depuis 2011.

constats sur l’évolution des pratiques de la profession routière.

accès direct au rapport :

https://www.routesdefrance.com/wp-content/uploads/RDF-Bilan-environnemental-2019_v2020-07-24_BD.pdf

UE-Cour des comptes européenne,

« Rapport spécial 10/2020: Infrastructures de transport de l’UE: accélérer la mise en œuvre des mégaprojets pour générer l’effet de réseau dans les délais prévus »

juin 2020, rapport (107 pages)

<https://www.eca.europa.eu/fr/Pages/DocItem.aspx?did={28F30B2D-1A5F-45D0-B2D4-F007F2F3811F}>

contrôle de la gestion de huit mégaprojets transfrontaliers dans le domaine des transports, mis en œuvre dans 13 États membres.

les retards dans la construction et la mise en service de ces mégaprojets compromettent le fonctionnement efficace de cinq des neuf corridors du RTE-T.

formulation de recommandations pour soutenir la planification à long terme, gestion et supervision.

- le rapport :

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR20_10/SR_Transport_Flagship_Infrastructures_FR.pdf

- le communiqué de presse :

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/INSR20_10/INSR_Transport_Flagship_Infrastructures_FR.pdf

- présentation du rapport en ligne sur le site « Le rail » :

<https://lerail.com/news/28607-!%E2%80%99europe-doit-acc%C3%A9l%C3%A9rer-le-tempo-sur-les-grandes-infrastructures-oui-mais-lesquelles>

II-2 – intermodalité

Transport Shaker,

« Les parcs relais, vers des métropoles sans voitures »

août 2020, article en ligne

<https://www.transportshaker-wavestone.com/les-parcs-relais-vers-des-metropoles-sans-voitures/>
*les villes cherchent à encourager les habitants en périphérie à utiliser davantage les transports en commun et moins leur voiture, en leur facilitant la multimodalité.
 cet article étudie l'enjeu de la construction de parcs relais en périphérie des métropoles*

Comité d'évaluation de l'amélioration de l'offre de transport en Île-de-France,

« Rapport pour l'année 2018 »

juin 2020, rapport (141 pages)

<https://www.iledefrance-mobilites.fr/actualites/comite-evaluation-amelioration-offre-transport-ile-de-france-2018>

comité d'experts indépendant mis en place en 2016, ayant pour objectif d'apprécier la portée et l'impact des mesures mises en œuvre par Île-de-France Mobilités.

- panorama annuel de l'évolution des transports collectifs en Île-de-France : offre, trafic, qualité de service, avancement des travaux et des projets, coût et financement des transports

- évaluation d'une sélection de mesures emblématiques, mises en œuvre ou achevées chaque année

- analyse de mesures présentées dans le rapport précédent, si données actualisées disponibles.

- accès direct :

https://portail-idfm.cdn.prismic.io/portail-idfm/28371be1-5940-44f0-a657-c31dda354055_RAPPORT-BAILLY_POUR_ANNEE_2018_DIGITAL.pdf

II-3 – logistique

The Conversation,

« Covid-19 : comment les chaînes d'approvisionnement mondiales se préparent à une crise durable »

août 2020, analyse – article en ligne

<https://theconversation.com/covid-19-comment-les-chaines-dapprovisionnement-mondiales-se-preparent-a-une-crise-durable-144437>

fragilité des économies mondiales vis-à-vis de la Chine en matière de chaînes d'approvisionnement logistiques ou de supply-chains révélée dans un contexte d'incertitude généralisé.

The Urban Mobility,**« The Crisis Reshuffles the Deck in the AV Space »**

juillet 2020, article en ligne – en langue anglaise

<https://urbanmobilitydaily.com/the-crisis-reshuffles-the-deck-in-the-av-space/>*le commerce électronique a été stimulé par la crise, avec tendance vers un essor de la logistique du dernier kilomètre.**- quel déploiement du marché des véhicules autonomes dans ce contexte?**- enjeu des avancées sur le plan des technologies, des infrastructures et du contexte réglementaire.*

II-4 – mobilités urbaine, rurale, management de la mobilité

Transport Shaker,**« SmartCity et développement durable : quels liens ? »**

août 2020, article en ligne

<https://www.transportshaker-wavestone.com/smartcity-et-developpement-durable-quels-liens/>*cet article explore les opportunités de projets et de gouvernance, tels que le développement de l'économie circulaire ou de la mobilité électrique, l'utilisation de l'intelligence artificielle et du big data dans « la Smart City de demain »***UE-Direction générale de la recherche et de l'innovation (Commission européenne),****« Innovating cities policy report for EU R&I sustainable urban development****Cities P4P-Project for Policy : policy review report from EU DG R&I funded urban projects under Framework Programme Seven (FP7) »**

juillet 2020, rapport (89 pages) – en langue anglaise

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/0e0dff00-cc8b-11ea-adf7-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142571563>*plus de la moitié de la population mondiale vit dans les zones urbaines ; un peu plus de 80% d'ici 2050.**ce rapport présente expertise et expérience autour des défis des villes dans ce contexte, liés notamment au changement climatique, à la pollution, à l'efficacité énergétique, à la mobilité urbaine, pour contribuer au pacte vert européen.***POLIS (Cities and regions for transport innovation),****« New COVID-19 SUMP Guidance published to support cities and regions »**

juillet 2020, guide (32 pages) – langue anglaise

<https://www.polisnetwork.eu/news/new-covid-19-sump-guidance-published-to-support-cities-and-regions/>*guide d'accompagnement des villes pour repenser leur mobilité du fait de la crise sanitaire et préserver une mobilité durable.**- accès direct au guide :*https://www.polisnetwork.eu/wp-content/uploads/2020/07/COVID-19-SUMPPractionersBriefing_Final.pdf

Institut Paris région,

« Les taxis et VTC solidement installés sur la desserte des aéroports franciliens »

juin 2020, note rapide Mobilité, n° 854 (4 pages)

<https://www.institutparisregion.fr/nos-travaux/publications/les-taxis-et-vtc-solidement-installes-sur-la-desserte-des-aeroports-franciliens.html>

cette note étudie l'emprise actuelle des VTC et taxis sur de la desserte des aéroports franciliens (1/3) et l'impact, d'ici cinq ans, du CDG-Express et du prolongement de la ligne 14 jusqu'à Orly.

- accès direct à la note :

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2371/NR_854_web.pdf

II-5 – véhicule propre et électromobilité

Transport & Environment,

« Comparing hydrogen and battery electric trucks »

juillet 2020, étude (14 pages)

<https://www.transportenvironment.org/publications/comparing-hydrogen-and-battery-electric-trucks>

cette étude s'intéresse à l'hydrogène et aux batteries, retenus comme les deux alternatives pour la décarbonation ; elle fait un point sur la méthode utilisée pour ce faire et interroge ses critères.

- accès direct à la méthode :

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_06_TE_comparison_hydrogen_battery_electric_trucks_methodology.pdf

UITP,

« Technologie des piles à combustible: une solution pour décarboner nos réseaux de transport »

juillet 2020, note de connaissances (12 pages)

<https://www.uitp.org/news/fuel-cell-technology-solution-decarbonising-our-transport-networks>

la commission européenne vient de publier sa stratégie hydrogène.

ce document recense un état de la connaissance sur ces piles à combustible.

- accès direct à la note :

https://www.uitp.org/sites/default/files/cck-focus-papers-files/Knowledge%20Brief-%20Fuel%20Cell%20Buses_web.pdf

Transport & Environment,

« Response to the Sustainable and Smart Mobility Strategy inception impact assessment »

juillet 2020, brief (3 pages)

<https://www.transportenvironment.org/publications/response-sustainable-and-smart-mobility-strategy-inception-impact-assessment>

propositions concernant la stratégie « Sustainable and Smart Mobility Strategy (SSMS) », compatibles avec une décarbonation complète aussi vite que possible.

le présent document a été soumis à la commission européenne.

- accès direct à la note :

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_07_TE_consultation_response_SSMS_IIA.pdf

European Alternative Fuels Observatory (EAFO),
« Webinar recording available: latest developments »

juillet 2020, webinaire en visionnage différé

<https://www.polisnetwork.eu/news/webinar-recording-available-latest-developments-of-the-european-alternative-fuels-observatory-eafo/>

ce webinaire présente des données et informations sur les carburants alternatifs et les véhicules propres en Europe ; il aborde la question de l'introduction, de l'usage et de l'infrastructure

- accès direct à l'enregistrement :

https://www.youtube.com/watch?time_continue=1078&v=XcAKVfzdbuQ&feature=emb_title

Association Européenne des Constructeurs Automobiles (ACEA),
« Une étude comparative des dispositifs d'aide à la mobilité électrique en Europe »

juillet 2020, étude (6 pages)

ce document recense les différents dispositifs d'aide à l'acquisition et à la possession de véhicules électriques dans les 27 pays de l'Union européenne ainsi qu'au Royaume-Uni.

si presque tous les Etats mettent en place des mesures, leur nature et leur valeur monétaire varient sensiblement.

- présentation sur le site de l'AVEM :

<http://www.avem.fr/actualite-une-etude-comparative-des-dispositifs-d-aide-a-la-mobilite-electrique-en-europe-8161.html>

- le tableau de l'ACEA :

https://www.acea.be/uploads/publications/Electric_vehicles-Tax_benefits_purchase_incentives_European_Union_2020.pdf

Transport & Environment,
« Unlocking electric trucking in the EU: recharging in cities »

juillet 2020, rapport (54 pages) – en langue anglaise

ce 1^{er} volet étudie l'électrification des trajets de livraison de camions urbains et régionaux et quantifie les besoins en infrastructures de recharge associés.

l'ONG identifie 173 villes et zones urbaines où la mise en place de points de recharge réservés aux poids-lourds serait prioritaire, rappelant que la moitié des poids-lourds circulant en Europe parcourent des distances inférieures à 300 kilomètres

- présentation sur le site de AVERE :

http://www.averre-france.org/Site/Article/?article_id=7885&from_espace_adherent=0

- le rapport :

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_07_Unlocking_electric_trucking_in_EU_recharging_in_cities_FINAL.pdf

- présentation de la méthode :

<https://www.transportenvironment.org/publications/unlocking-electric-trucking-eu-methodology>

- accès à la méthode :

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_07_Unlocking_electric_trucking_in_EU_Methodology_FINAL_0.pdf

Fondation pour la recherche stratégique,
« La course à l'hydrogène décarboné : une nouvelle compétition énergétique globale »

juillet 2020, recherche (52 pages)

<https://www.frstrategie.org/sites/default/files/documents/publications/recherches-et-documents/2020/202007-03.pdf>

cette étude présente les défis technologiques qui demeurent concernant la promotion de cette solution technologique.

Transport Shaker,**« Dossier mobilité électrique : la révolution énergétique et servicielle du 21ème siècle »**

juillet 2020, étude (18 pages)

ce dossier fait le point sur les différents enjeux de la mobilité électrique.

<https://www.transportshaker-wavestone.com/wp-content/uploads/2020/07/Dossier-Mobilit%C3%A9-Electrique-Transport-Shaker-Juillet-2020.pdf>

Hydrogen Council,**« Position paper : Invest in Hydrogen for a Robust, Resilient and Sustainable Growth as a Response to the Covid-19 Pandemic »**

juillet 2020, Position paper (5 pages) – langue anglaise

<https://hydrogencouncil.com/en/invest-in-hydrogen-for-a-robust-resilient-and-sustainable-growth-as-a-response-to-the-covid-19-pandemic/>

*le Conseil de l'hydrogène est une coalition mondiale de PDG travaillant pour permettre la transition énergétique grâce à l'hydrogène.**il appelle les gouvernements à investir dans l'hydrogène dans le cadre des plans de relance.*

- accès direct au document :

<https://hydrogencouncil.com/wp-content/uploads/2020/07/Hydrogen-Council-Recommendations-on-Global-COVID-Recovery-1.pdf>

Euractiv,**« Navigating the road ahead for battery tech »**

juin 2020, rapport (16 pages) – en langue anglaise

https://www.euractiv.com/special_report/

le rapport étudie les jalons à venir pour l'industrie, et notamment une approche européenne du marché visant à garantir une production de batteries conforme aux politiques environnementales.

- accès au rapport :

<https://en.euractiv.eu/wp-content/uploads/sites/2/special-report/EURACTIV-Special-Report-Navigating-the-road-ahead-for-battery-tech.pdf>

Öko-Institut e.V.,**« Getting zero emission trucks on the road »**

février 2020, étude (19 pages) – langue anglaise

selon cette étude allemande, les « camions caténaires » seraient une solution parfaite pour le transport de marchandises à longue distance et surtout pour la protection du climat. Explications.

- présentation sur le site de TRM24 « « Les routes électrifiées pour camions pour protéger le climat » » :

<https://trm24.fr/actu/les-routes-electrifiees-pour-camions-pour-protoger-le-climat-2/>

- présentation dans la lettre DGE – Trésor de mars 2020

<https://www.tresor.economie.gouv.fr/Articles/9a902751-9cb1-4771-a54b-32e86ebbd31e/files/87836da9-2859-405b-be75-b7cec7547179>

- accès direct à l'étude :

<https://www.oeko.de/fileadmin/oekodoc/TE-ZE-Truck-WS-Brussels.pdf>

Ademe,**« Enjeux de la mobilité électrique en Corse »**

janvier 2019, rapport (8 pages)

<https://www.ademe.fr/enjeux-mobilite-electrique-corse>

étude prospective qui analyse des conditions d'un développement soutenable pour intégrer les contraintes réseau et les objectifs de décarbonation pour une autonomie énergétique à horizon 2050.

II-6 – conduite automatisée et connectée

L'Usine nouvelle

« Comment protéger les véhicules connectés contre les tentatives de piratage ? »

août 2020, avis d'expert - article en ligne

<https://www.usinenouvelle.com/article/avis-d-expert-comment-protoger-les-vehicules-connectes-contre-les-tentatives-de-piratage.N993279>

les nouvelles générations de véhicules connectés ou semi-autonomes embarquent des technologies de plus en plus complexes, les rendant plus vulnérables aux tentatives de cyberattaques. la sécurité offensive semble s'imposer comme l'approche des principaux constructeurs mondiaux.

UE-Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises & Directorate General for Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs

« Advanced technologies for industry - Sectoral watch : technological trends in the automotive industry »

juillet 2020 – rapport (27 pages) – en langue anglaise

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/4ce54c78-d5f9-11ea-adf7-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142567908>

rapport sectoriel élaboré dans le cadre du programme «Technologies avancées pour l'industrie» (ATI), initié par la Commission européenne.

il analyse les tendances, les activités et besoins de compétences dans le secteur automobile, en particulier la conduite autonome, les véhicules électriques et les services de mobilité associés.

UE- Directorate-General for Defence Industry and Space,

« Study on the integrity and reliability of high definition (HD) maps for connected and automated driving (CAD) »

juillet 2020 – rapport (183 pages) – en langue anglaise

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/a16e08f5-d5f8-11ea-adf7-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142563557>

cette étude étudie les défis associés aux cartes HD et GNSS (Global Navigation Satellite Systems) et les services fournis par Galileo en relation avec la conduite connectée et automatisée.

Association française pour l'hydrogène et les piles à combustible (Afhypac),

« Comment déployer des bus électriques à hydrogène en France ? »

juillet 2020, livre blanc / guide (68 pages)

ce guide étudie les conditions d'entrée sur le marché des bus électriques à hydrogène.

« Une initiative pertinente malgré quelques hypothèses à affiner. »

destiné à informer les collectivités, exploitants de flottes de transport public et AOM, il présente une liste de questions-réponses organisées par grands thèmes.

- présentation en ligne sur le site de AVERE France :

http://www.averre-france.org/Site/Article/?article_id=7888

- le guide de l'Afhypac :

http://www.averre-france.org/Uploads/Documents/15949972725ae9de5efde356caa1028c4a25159215-livre_blanc_afhypac.pdf

RAND Corporation,

« Autonomous Road Vehicles and Law Enforcement : Identifying High-Priority Needs for Law Enforcement Interactions With Autonomous Vehicles Within the Next Five Years »

juillet 2020, executive summary (28 pages) – langue anglaise

https://www.rand.org/content/dam/rand/pubs/research_reports/RRA100/RRA108-4/RAND_RRA108-4.pdf

cette synthèse dresse un relevé des échanges d'un atelier de praticiens et chercheurs sur les interactions des agents des forces de l'ordre avec les véhicules autonomes.

II-7 – recherche, innovation, normalisation

UE-TRIMIS,

« Innovation capacity in the transport sector - A European outlook : an assessment based on the Transport Research and Innovation Monitoring and Information System (TRIMIS) »

août 2020, rapport (57 pages) – langue anglaise

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/d0235743-e80c-11ea-ad25-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-149758368>

ce rapport fournit une évaluation au niveau macro de la capacité d'innovation globale dans le secteur européen des transports et complète l'analyse avec les résultats d'une enquête sur la capacité d'innovation auprès des acteurs des transports privés et publics.

il actualise le précédent rapport TRIMIS et complète l'analyse avec les résultats d'une enquête.

Commission cyber-stratégie de l'Union-IHEDN,

« Cyber : une question de souveraineté : la quatrième dimension de l'espace national »

août 2020, livre blanc – ouvrage collectif (154 pages)

<https://www.union-ihedn.org/wp-content/uploads/2020/07/CYBER-UNE-QUESTION-DE-SOUVERAINETE-LIVRE-BLANC-DE-LUNION-IHEDN.pdf>

cette commission s'est donné comme objectif de "stimuler et fédérer des initiatives dans le domaine cyber, d'en identifier les grands thèmes et les axes de progrès, de dégager 30 recommandations à faire connaître et appliquer"

II-8 – aspects sociaux et sociétaux

Déclic Mobilités,

« Mobilité : les nudges à la rescousse »

visité en août 2020, article en ligne

<https://www.declic-mobilites.org/ressources-documentaires/veille-prospective/421-mobilite-les-nudges-a-la-rescousse>

cet article présente le concept destiné « à petites touches [...] faire évoluer en douceur les comportements individuels ou collectifs en jouant sur une série de petites incitations. » et pose la question : « Idéal pour lever certains verrous en matière de mobilité ? »

- voir également (cité par Déclic Mobilités) :

Transportshaker,

« Les champions du nudge : comment RATP et SNCF impactent vos comportements sans que vous vous en rendiez compte »,

mai 2020, article en ligne

<https://www.transportshaker-wavestone.com/les-champions-du-nudge-comment-ratp-et-sncf-impactent-vos-comportements-sans-que-vous-vous-y-rendiez-compte/>

Laurent Chalard,

« L'ABCDE des passagers du RER, un carnet de voyage sociologique du géographe »

août 2020, Enlargeyourparis.blogs.liberation.fr, étude en ligne

<http://enlargeyourparis.blogs.liberation.fr/2020/08/01/labcde-des-passagers-du-rer-un-carnet-de-voyage-sociologique-du-geographe-laurent-chalard/>

étude sociologique du réseau RER, A, B, C, D et E, mis en service en 1977 et emprunté par près de 3 millions de passagers par jour.

UTP,

« Bilan social transports urbain 2019 »

juillet 2020, bilan (31 pages)

https://www.utp.fr/system/files/Dpt_social/20200625_UTP_SOC_BILAN_SOCIAL_2019_EDITION_2020.pdf

rapport de branche réalisé à partir des données sociales des entreprises soumises à la Convention collective nationale des réseaux de transports publics urbains de voyageurs, ne comprenant ni les données de la RATP, ni celles de la SNCF.

Opinion way,

« Etude sur les enjeux RSE et mobilité et les déplacements de courte distance »

juillet 2020,

cette étude traite des liens entre RSE, mobilité et déplacements professionnels de courte distance. la crise semble être un « catalyseur » dans la prescription de leur politique de mobilité à courte de distance par les entreprises.

- l'enquête, réalisée en mai 2020 (28 pages) :

<https://www.opinion-way.com/fr/component/edocman/opinionway-nomination-pour-kapten-business-ecomob-club-les-enjeux-rse-et-mobilite-et-les-deplacements-de-courte-distance-juin-2020/viewdocument/2394.html?Itemid=0>

- le livre blanc (31 pages)

« Micro-mobilité professionnelle et RSE : enjeux et perspectives »

<https://www.opinion-way.com/fr/component/edocman/opinionway-et-corporate-mobilities-pour-kapten-business-livre-blanc-micro-mobilite-professionnelle-et-rse-juin-2020/viewdocument/2392.html?Itemid=0>

Opinion way,

« Les entreprises et l'écomobilité—Portrait »

juillet 2020, enquête (37 pages)

<https://www.opinion-way.com/fr/component/edocman/opinionway-et-nomination-ecomobclub-les-entreprises-et-l-ecomobilite-juillet-2020/viewdocument/2393.html?Itemid=0>

enquête réalisée d'avril à juin 2020

enseignements :

moins d'1 entreprise sur 2 a mis en place une politique d'écomobilité.

« Hormis le manque d'infrastructures, ce sont surtout des raisons internes qui [en] freinent le développement [...]. La mise en place d'une [telle] politique est [...] liée à une vision plus globale portée sur l'environnement et l'éthique. »

La Fabrique de la Cité,**« Repenser les liens entre mobilité et urbanisme : un enjeu crucial pour la ville bas-carbone »**

juillet 2020, article en ligne

<https://www.lafabriquedelacite.com/publications/repenser-les-liens-entre-mobilite-et-urbanisme-un-enjeu-crucial-pour-la-ville-bas-carbone/>*entretien avec Jean Coldefy, directeur du programme Mobilité 3.0 d'ITS France, et Jacques Levy, professeur à l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne sur les voies à emprunter pour réussir la décarbonation.***Forum Vies mobiles,****« Covid-19 : Allons-nous vers une « nouvelle normalité » et faut-il s'en soucier ? »**

juillet 2020, article en ligne

<https://fr.forumviesmobiles.org/2020/07/15/covid-19-allons-nous-vers-nouvelle-normalite-et-faut-il-sen-soucier-13399>*les restrictions de déplacements qui ont accompagné le confinement en réponse à la pandémie, puis leur levée par étapes, ont permis d'expérimenter un certain nombre d'adaptations sociétales l'auteur réfléchit à la place des normes collectives dans la dynamique des transformations sociales, sous l'angle de la mobilité.***Forum Vies mobiles,****« Gilets Jaunes et crise de la mobilité : à quoi le Vrai et le Grand Débats ont-ils abouti ? »**

juillet 2020, notes de recherche – article en ligne

<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2020/07/03/gilets-jaunes-et-crise-mobilite-quoi-vrai-et-grand-debats-ont-ils-abouti-13370>*série de recherches exploratoires sur les modes de vie et les systèmes à l'origine du mécontentement et des désirs qui étaient exposés par le mouvement des Gilets Jaunes.***UNECE,****« Responding to the socio-economic impacts of the Covid-19 pandemic in the UNECE region »**

juillet 2020, livret (22 pages)

http://www.unece.org/fileadmin/DAM/UNECE_COVID_Brochure_EN.pdf*livret qui présente un panorama des mesures et outils de soutien des Etats en réponse à la crise.***Ademe, 6t bureau de recherche,****« Télétravail, (im)mobilité et modes de vie. Étude du télétravail et des modes de vie à l'occasion de la crise sanitaire de 2020 ».**

juillet 2020, étude

<https://www.ademe.fr/teletravail-immobilite-modes-vie>*cette étude analyse les effets du confinement sur la pratique de télétravail et sur les modes de vie (notamment en matière de consommation) et cherche à en évaluer la durabilité.*

- le rapport :

https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/teletravail-modes-de-vie-2020-rapport-partie_1.pdf<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/teletravail-modes-de-vie-2020-rapport-partie2.pdf>

- synthèse :

<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/teletravail-modes-de-vie-2020-synthese.pdf>

APUR,

« Télétravail et mobilité dans le Grand Paris – Quel impact demain sur les réseaux de transport ? »
juillet 2020, note (16 pages)

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/teletravail-mobilite-grand-paris-impact-demain-reseaux-transport>

*la crise sanitaire a bousculé le rôle structurant et prévalant des transports collectifs (cf. nécessité de distanciation physique) et modifié l'approche du télétravail (actifs et entreprises).
l'étude a pour objectif de dresser un bilan des enseignements de cette crise sanitaire et de la dé-mobilité imposée pendant plusieurs semaines, évaluer l'impact du développement du télétravail sur le volume hebdomadaire des déplacements.*

Inov360 /collectif d'acteurs de la mobilité en Île-de-France,

« Mieux comprendre l'impact de la crise Covid 19 sur la mobilité à Paris et en Ile de France »
juillet 2020, résultats d'enquête (24 pages)

à travers la réalisation de 3 vagues d'enquête, entre juin et septembre, l'enquête cherche à quantifier les changements d'usages et qualifier les attentes et motivations des usagers.

présentation des résultats de la 1^{ère} vague : les effets du confinement perturbent encore la mobilité professionnelle en juin 2020.

- présentation en ligne sur le site de Flotte automobile « Mobilité professionnelle post-covid : seuls 59 % des Franciliens se déplacent de nouveau » :

<https://www.flotauto.com/mobilite-professionnelle-post-covid-20200709.html>

- accès direct à la restitution de l'enquête :

<https://infogram.com/1peg9nr2wxm7zvsm6n0k7z9vyxtl9e6er93?live>

UE-European institute for Gender equality,

« Urban mobility - Gender-sensitive infrastructure »

juillet 2020 – rapport (6 pages) – langue anglaise

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/04725784-cfd4-11ea-adf7-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142570953>

les services publics (soins, santé, transports publics) jouent un rôle essentiel dans le bien-être des Européens et leur accès, au quotidien, contribue à l'égalité des chances pour tous.

ETUI,

European Economic, Employment and Social Policy

« Essential but unprotected : highly mobile workers in the EU during the Covid-19 pandemic »,
juin 2020., Policy Brief n°9/2020 (10 pages) langue anglaise

https://www.etui.org/sites/default/files/2020-06/COVID%20Highly%20mobile%20workers%20Rasnaca%20Policy%20Brief%202020.09_0.pdf

étude analysant la vulnérabilité des travailleurs hautement mobiles, qui se déplacent fréquemment à l'intérieur ou à l'extérieur de l'Union européenne sont irremplaçables lors d'une crise de santé publique

Transport Shaker

« Quels enjeux pour la mobilité des pays en développement ? »

juin 2020, article en ligne

<https://www.transportshaker-wavestone.com/quels-enjeux-pour-la-mobilite-des-pays-en-developpement/>

cet article interroge les moyens dont disposent les pays en développement pour enclencher dès à présent une transition énergétique, principalement en ce qui concerne la mobilité.

Agence française de développement (AFD),
« Transports et mobilité - Bilan d'activité 2019 »
 juin 2020 (12 pages)

<https://www.afd.fr/sites/afd/files/2020-06-10-34-43/bilan-activite-transport-mobilites-2019.pdf>

la mobilité des personnes et des biens est l'une des conditions essentielles pour l'atteinte des ODD : accès des personnes à l'emploi et aux services essentiels, fonctionnement efficace et durable d'une économie productive et pour que les villes restent efficaces, respirables et « vivables ».
présentation des financements pour développer des modes de transport sobres en carbone, appuyer la planification intégrée des systèmes de mobilité et la réduction des déplacements motorisés.

II-9 – sécurité / sûreté

ONISR / Cerema,
« Limitation de vitesse à 80 km/h sur les routes hors agglomération sans séparation centrale »
 juillet 2020, Rapport final d'évaluation (124 pages)

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/evaluation/evaluation-des-mesures/limitation-de-vitesse-a-80-kmh-sur-les-routes-hors-agglomeration-sans-separation-centrale>
évaluation en collaboration avec l'ONISR et l'Université Gustave Eiffel.

suivi de l'impact de la mesure sur les vitesses pratiquées, les accidents, les temps de trajet, et le ressenti des usagers.

la pandémie de Covid-19 a perturbé les déplacements en France à partir de mars 2020, tant en volume qu'en structure, et a compromis le recueil de données vitesse sur le premier semestre 2020. évaluation donc réduite sur 20 mois pour l'accidentalité, soit de juillet 2018 à février 2020.

- accès direct à :

- la présentation de l'étude par l'ONISR

<http://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2020-07/2020%2007%2020%20Pr%C3%A9sentation%20ONISR%20du%20bilan%20final%20Cerema%20du%2080%20v2.pdf>

- le rapport du Cerema

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/abaissement-vitesse-maximale-autorisee-80-kmh>

<http://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2020-07/Cerema-EvaluationV80-Juillet2020-Vdef3.pdf>

ONISR,
« Effet du confinement de la population au printemps 2020 lors de la crise COVID »
 juillet 2020, évaluation – article en ligne

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/evaluation/effet-du-confinement-de-la-population-au-printemps-2020-lors-de-la-crise-covid>

arrêt brutal des déplacements, et reprise progressive en phase de déconfinement ayant réduit l'accidentalité routière ; la gravité des accidents a cependant augmenté.

- accès direct à la synthèse :

http://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2020-07/Barometre_M_Juin_2020_Confinement_3pages_v5.pdf

Stable seas,**« The State of Maritime Piracy 2019 »**

juillet 2020, rapport (38 pages) – langue anglaise

<https://stableseas.org/publications/state-piracy-2019>*présentation de la piraterie maritime par régions du globe.**objectif poursuivi : expliquer et quantifier son ampleur et son impact sur les acteurs de l'économie maritime et sur les victimes.*

- le rapport :

<https://stableseas.org/file/455/download?token=k6wM4jVN>**Etablissement public de sécurité ferroviaire (EPSF),****« Rapport d'activité 2019 »**

juillet 2020 (47 pages)

<https://securite-ferroviaire.fr/actualites/6556>*ce document intègre dorénavant l'évolution de la sécurité ferroviaire qui figurait jusqu'alors dans le rapport annuel sur la sécurité des circulations ferroviaires.*

- accès direct au rapport :

https://securite-ferroviaire.fr/sites/default/files/users/actualites/PDF/rapport_activite_2019_epsf_A3.pdf

II-10 – transport, santé, environnement

Transport & Environment,**« Mobility post-pandemic: a strategy for healthier cities »**

août 2020, note (langue anglaise)– téléchargement sur formulaire

<https://www.uitp.org/news/mobility-post-pandemic-strategy-healthier-cities>*cette note décrit huit façons dont les villes peuvent adapter leur aménagement urbain pour encourager des déplacements sûrs et durables. elle fournit des études de cas.*

- accès direct (réservé aux abonnés) :

<https://mylibrary.uitp.org/Record.htm?idlist=54&record=19342291124911604739>**Centre d'information sur le bruit,****« Enquête sur l'évolution de la perception du bruit liée à la crise sanitaire »**

juillet 2020, enquête

<https://www.bruit.fr/bruit-et-politique/la-crise-sanitaire-catalyseur-du-changement-pour-un-environnement-sonore-de-qualite>*Le CidB a profité de la période de confinement imposée par l'épidémie pour lancer durant juin une enquête pour mieux comprendre la relation des Français avec leur environnement sonore et identifier leurs attentes et les actions pouvant être mises en œuvre pour une amélioration.**la période de quasi-silence due au confinement a eu un effet bénéfique sur la santé d'une majorité des personnes, néanmoins rendues plus sensibles au bruit qu'auparavant.*

- présentation des résultats de l'enquête :

- communiqué de presse

https://www.bruit.fr/images/pdf/20_07_27_CP_Enquete_perception-2.pdf

- synthèse (3 pages)

<https://www.bruit.fr/images/pdf/Synthese-Enquete-Cidb-JUILL2020.pdf>

- rapport (84 pages)

https://www.bruit.fr/images/pdf/Enquete_sur_l'evolution_de_la_perception_du_bruit_lie_la_crise_sanitaire.pdf

EEA,

« **Average CO2 emissions from new cars and new vans increased again in 2019** »

juin 2020, étude (accès au téléchargement sur demande)

<https://www.eea.europa.eu/highlights/average-co2-emissions-from-new-cars-vans-2019>

données provisoires : les émissions moyennes de CO2 des voitures particulières neuves immatriculées dans l'Union européenne, en Islande, en Norvège et au Royaume-Uni ont augmenté en 2019, pour la 3^e année consécutive. Les émissions moyennes de CO2 des fourgons neufs ont également légèrement augmenté. Les véhicules à émissions nulles et à faibles émissions doivent être déployés beaucoup plus rapidement pour atteindre les objectifs plus stricts qui s'appliquent à partir de 2020.

EEA,

« **New cars and vans sold in 2018 more CO2 intensive, final data confirms** »

juin 2020, article en ligne – téléchargement à la demande

<https://www.eea.europa.eu/highlights/new-cars-and-vans-sold>

pour la première fois, les émissions moyennes de CO2 des fourgonnettes neuves ont augmenté en 2018. Les constructeurs doivent redoubler d'efforts pour réduire les émissions de CO2 des véhicules.

II-11 – transport, énergie, climat

France stratégies,

« **Les politiques de mobilité dans les Hauts-de-France. Des enjeux sociaux à l'épreuve du climat** »

juillet 2020, document de travail (48 pages)

<https://www.strategie.gouv.fr/publications/politiques-de-mobilite-hauts-de-france-enjeux-sociaux-lepreuve-climat>

étude réalisée à la demande du Haut conseil pour le climat, qui examine la prise en compte des enjeux climatiques dans les politiques de mobilité en région Hauts-de-France.

elle vise à mieux comprendre le rôle des conseils régionaux dans l'atteinte des objectifs climatiques et expose les difficultés de la mise en cohérence de leurs politiques publiques.

- accès direct au document :

<https://www.strategie.gouv.fr/sites/strategie.gouv.fr/files/atoms/files/fs-2020-politique-mobilite-enjeux-climat-hauts-de-france-juillet.pdf>

Transport & Environment,

« **Why including road transport in the EU carbon market won't cut pollution** »

juillet 2020, étude (37 pages)

<https://www.transportenvironment.org/publications/why-including-road-transport-eu-carbon-market-won%E2%80%99t-cut-pollution>

la commission européenne considère que l'intégration des transports routiers au marché carbone et de quotas d'émissions est un accélérateur de la réduction des émissions du secteur.

cette étude conclut à l'absence d'impact significatif d'une telle intégration.

- accès direct à l'étude :

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_06_Decarbonising_Europe_n_transport_and_heating_fuels_report.pdf

ATEC-ITS,

« Décarboner la mobilité – Quelles solutions, quels financements ? »

juillet 2020, feuille de route soumise à débat en ligne (47 pages)

<https://atec-its-france.com/production/feuille-de-route-decarbonation-version-definitive/>

document de travail, proposition de mesures visant à répondre à l'objectif de réduire de 40% les émissions d'ici 2030, et les outils de financement, soumises à débat en ligne, avant restitution lors d'un séminaire.

- accès direct à la feuille de route :

<https://atec-its-france.com/wp-content/uploads/2020/08/FEUILLE-DE-ROUTE-Decarboner-la-mobilite-v11.pdf>

UE-Directorate-General for Mobility and Transport, Joint Research Centre (European Commission)

« State of the art on alternative fuels transport systems in the European Union - 2020 update »

juillet 2020 – rapport (314 pages) – langue anglaise

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/cfc1b254-cfd6-11ea-adf7-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142570352>

avant le Green Deal, la Commission a analysé les voies possibles vers une économie climatiquement neutre. elle retient la nécessité d'efforts substantiels dans tous les secteurs de l'économie, y compris pour les transports

I4CE,

« Relance : comment financer l'action climat »

juillet 2020, étude (52 pages)

<https://www.i4ce.org/download/relance-comment-financer-laction-climat/>

I4CE propose un plan d'investissements supplémentaires dans treize secteurs clés pour la transition bas carbone avec pour enjeu d'augmenter l'effort dans la durée.

sont notamment abordés les infrastructures ferroviaires, les transports en commun urbains.

- accès direct au document :

https://www.i4ce.org/wp-core/wp-content/uploads/2020/07/I4CE-Relance_FinancementActionClimat-52p-2.pdf

II-12 – transports urbains et guidés

Eurogroupeconsulting.com.,

« La place du tramway dans les métropoles du XXI^{ème} siècle. Etude comparative de 32 réseaux de tramway et présentation des tendances 2019 »

juillet 2019, étude (44 pages)

- présentation sur le site du Progrès, août 2020 :

<https://www.leprogres.fr/transport/2020/08/10/le-tramway-lyonnais-est-le-meilleur-du-21e-siecle>

selon une étude menée par Eurogroupe Consulting dans 200 villes, le tramway lyonnais est le meilleur réalisé au 21^{ème} siècle dans les grandes agglomérations. Pour établir ce classement, 10 critères comme la rentabilité, la fréquentation, la vitesse ou encore l'intégration urbaine ont été choisis.

- présentation sur le site d'Euroconsulting.com :

<https://www.eurogroupeconsulting.com/fr/actualites/publications/la-place-du-tramway-dans-les-metropoles-du-xxie-siecle/>

- accès direct à l'étude :

https://www.eurogroupeconsulting.com/wp-content/uploads/2019/07/etude_place-tramway-metropoles_eurogroupe-consulting.pdf

**Transports urbains,
« La gratuité en débat »**
juin 2020, dossier (36 pages)

<https://www.cairn.info/revue-transports-urbains-2020-1.htm>

*ce dossier a pour but de présenter les différents enjeux de la gratuité, tels que : financement des transports publics, report modal, équilibres territoriaux et pratiques sociales.
retour d'expérience de sa mise en place sur le réseau des transports publics de Dunkerque.*

**UTP,
« La concurrence dans les transports urbains en 2019 et sur quatorze ans »**
juillet 2020, note (2 pages)

<https://www.utp.fr/actualite/transport-public-urbain-un-marche-qui-bouge>

note présentant l'étude annuelle de l'UTP des évolutions du marché du transport urbain en suivant les appels d'offres et les changements de mode de gestion.

- accès direct à la note synthétique :

https://www.utp.fr/sites/default/files/20200608_UTP_Projet_Note_concurrence_FR_Version_Finale_.pdf

**UTP,
« L'utilisation du système de ventilation et de climatisation dans les transports collectifs dans le contexte sanitaire du Covid-19 »**
juin 2020, note (4 pages)

https://www.utp.fr/system/files/Dpt_AET/202006_Note_Info_UTP_sur_systemes_Ventil._Clim_VF.pdf

face à l'épidémie de Covid 19 et devant les incertitudes qui planent quant à ses vecteurs de transmission, le secteur des transports s'est interrogé sur le fondement de l'utilisation des systèmes de ventilation et des systèmes d'air réfrigéré s'apparentant à la climatisation

II-13 – transports ferroviaires

**Railwaytechnology.com.,
« Covid-19 Transmission rates on rail. »**
août 2020, présentation en ligne (10 pages)

<https://www.railway-technology.com/news/rssb-study-reveals-trains-are-safe-to-use-during-covid-19/>

une étude menée par l'organisme britannique de sécurité ferroviaire, le Rail Safety and Standards Board (RSSB) a montré que les chances de contracter le virus en voyageant dans un train sont extrêmement faibles - le risque étant de « 1 voyage sur 11068 » lorsque les personnes ne portent pas de masque. Le chiffre est encore plus bas – « 1 sur 19765 » - lorsque les voyageurs portent un masque.

- accès direct à la présentation de l'étude sur le site de RSSB :

<https://www.rssb.co.uk/what-we-do/insights-and-news/News/Rail-still-safer-than-road-during-Covid-19>

- accès direct à l'étude sur le site de RSSB :

<https://www.rssb.co.uk/what-we-do/the-coronavirus-pandemic-how-we-can-help-you/Infection-Risks>

Academic.oup.com,

« The risk of COVID-19 transmission in train passengers: an epidemiological and modelling study »

août 2020, étude (20 pages)

<https://academic.oup.com/cid/advance-article/doi/10.1093/cid/ciaa1057/5877944>

selon une étude de l'Université de Southampton, le risque de contamination n'augmente pas seulement quand on est assis à côté d'une personne contaminée, il dépend aussi du temps passé près d'elle. Les auteurs de l'étude recommandent donc des mesures de distanciation entre les sièges des voyageurs, pour réduire la densité dans les trains, et l'usage des gestes barrières.

- accès direct :

<https://academic.oup.com/cid/advance-article-pdf/doi/10.1093/cid/ciaa1057/33543762/ciaa1057.pdf>

Cerema,

« Quel avenir pour les petites lignes ? Potentiel, technique, gouvernance »

juillet 2020, rapport (34 pages) – téléchargement gratuit

collection Connaissances

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/quel-avenir-petites-lignes>

les petites lignes ferroviaires ou lignes de desserte fine du territoire, en France, présentent un coût global relativement faible mais pâtissent d'un important déficit de fréquentation.

le rapport propose une analyse stratégique selon trois piliers : le potentiel des territoires traversés, le système technique envisageable, fondé sur le cadencement des circulations voyageurs et la gouvernance de ces lignes.

Autorité de régulation des transports – ART,

« Contribution publique relative au modèle économique de la tarification des gares de voyageurs »

juillet 2020, rapport

objectif de la contribution : fournir un éclairage et des repères méthodologiques à l'ensemble des parties prenantes, à l'occasion du partage du modèle économique de l'ART pour la simulation des coûts des gares de voyageurs.

- le document de présentation du contexte et des enjeux relatifs au modèle économique de la tarification des prestations régulées fournies dans les gares de voyageurs (41 pages) :

https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/06/200402_cp_modele-eco-gares_document-2-sur-2_presentation-technique_publication.pdf

- document technique destiné à décrire les principes et modalités de fonctionnement du modèle économique de simulation des coûts des gares de voyageurs dont dispose l'Autorité et annexe méthodologique posant les cadres juridique et économique du modèle :

https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/06/200402_cp_modele-eco-gares_document-2-sur-2_presentation-technique_publication.pdf

- version simplifiée du modèle :

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/06/modele-economique-version-cp-base-100-version-protegee.xlsm>

Transport & Environment,

« Maximising air to rail journeys »

juillet 2020, étude (43 pages) – langue anglaise

<https://www.transportenvironment.org/publications/maximising-air-rail-journeys>

l'étude s'intéresse à la réduction des émissions induite par le report de l'air vers le rail, limitée mais importante cependant.

elle suggère la mise en place d'un système ferroviaire connecté à l'échelle européenne combiné à des politiques fiscales ciblant l'aviation (prix de billets équitables reflétant les impacts environnementaux)

- accès au document :

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_07_Air2Rail_Briefing_paper.pdf

- accès à l'étude :

https://www.transportenvironment.org/sites/te/files/publications/2020_03_Air2Rail_Koios_strategy_rev.pdf

Autorité de régulation des transports – ART,

« Le marché du transport ferroviaire »

juillet 2020, enquête

<https://www.autorite-transport.fr/actualites/marche-transport-ferroviaire-2019/>

- panorama du secteur présentant le degré d'utilisation du réseau ferré national, les évolutions de l'offre et de la demande de transport de voyageurs et la situation du transport de fret.

- analyse de l'offre de transport durant la crise sanitaire liée à l'épidémie de COVID-19

- publication des résultats d'une enquête menée auprès des voyageurs en trains à grande vitesse en 2019, ainsi qu'une comparaison franco-européenne des marchés ferroviaires.

- accès direct :

- les premiers indicateurs du marché du transport ferroviaire en 2019 (5 pages)

https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/bilan-ferroviaire-2019_chiffres_mi-annee.pdf

- l'enquête 2019 auprès des voyageurs en trains à grande vitesse (36 pages)

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/enquete-tagv-2019.pdf>

- la comparaison France-Europe du transport ferroviaire (22 pages)

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/comparaison-france-europe-transport-ferroviaire.pdf>

- le communiqué de presse :

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/cp-lautorite-de-regulation-des-transport-publie-les-premiers-indicateurs-du-marche-du-transport-ferroviaire-en-2019.pdf>

European union Agency for Railways (ERA),

« Report on Railway Safety and Interoperability in the EU »

juillet 2020, rapport (116 pages) – langue anglaise

https://www.era.europa.eu/content/era-publishes-biennial-report-progress-railway-safety-and-interoperability-eu_en

ce rapport vise à fournir une vue d'ensemble approfondie du développement de la sécurité et de l'interopérabilité ferroviaires dans l'Union européenne.

2 parties principales : les progrès en matière de sûreté et ceux concernant l'interopérabilité.

- le rapport :

https://www.era.europa.eu/sites/default/files/library/docs/safety_interoperability_progress_report_s/report_on_railway_safety_and_interoperability_in_the_eu_2020_en.pdf

Eurogrouppconsulting,

« Baromètre 2020 de perception des chargeurs sur le transport ferroviaire et combiné »

juin 2020, (téléchargeable sur demande)

<https://www.eurogrouppconsulting.com/fr/actualites/publications/barometre-2020-de-perception-des-chargeurs-sur-le-transport-ferroviaire-et-combine/>

l'impact des mouvements sociaux de décembre 2019 / janvier 2020 ainsi que des interruptions de circulation sur deux axes clés du transport de fret ferroviaire ont été mis en évidence par l'édition 2020 du baromètre de perception des chargeurs sur le transport ferroviaire et combiné.

cette édition réaffirme ses positions de recours attiré en cas de report modal.

- présentation en ligne sur le site Actu-transport-logistique.fr. :

<https://www.actu-transport-logistique.fr/ferroviaire/barometre-chargeurs-le-combine-railroute-renforce-encore-ses-positions-554593.php>

Designcouncil.org.uk.,

« ThinkStation summary report Engaging stakeholders in Network Rail's competition brief for a future passenger hub »

juin 2020, rapport (32 pages), langue anglaise

https://www.designcouncil.org.uk/sites/default/files/asset/document/Design%20Council%20Think%20Station%20Report%20v%C6%92%C6%92_DS.pdf

commandé par Network Rail, le rapport «ThinkStation» fournit un cadre pour la conception future des gares locales à travers la Grande-Bretagne.

- présentation en ligne :

<https://www.globalrailwayreview.com/news/102916/report-station-design-network-rail/>

II-14 – transports fluviaux et maritimes

UE-Directorate-General for Mobility and Transport,

« Study on social aspects within the maritime transport sector »

juillet 2020, rapport

ce rapport présente les résultats d'une étude sur les aspects sociaux dans le secteur du transport maritime.

- la synthèse (executive summary) :

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/e565f109-bf30-11ea-901b-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142576274>

- le rapport :

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/a14413d7-bf30-11ea-901b-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142576274>

UE-Innovation and Networks Executive Agency (European Commission)

« CEF support to maritime and motorways of the sea »

juillet 2020, rapport (60 pages) - langue anglaise

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/0ee4a4d6-cbc6-11ea-adf7-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142575321>

le rapport fournit un aperçu des investissements dans les autoroutes de la mer ainsi que du portefeuille maritime plus large dans le programme de transport du CEF 2014-2020 et sa contribution aux priorités du plan de mise en œuvre détaillé des autoroutes de la mer de l'Europe.

Institut Paris région,

« Fret fluvial en Île-de-France : crue ou décrue ? »

juillet 2020, Note rapide Mobilité, n°857 (4 pages)

<https://www.institutparisregion.fr/nos-travaux/publications/fret-fluvial-en-ile-de-france-crue-ou-decrue.html>

le trafic fluvial ne représente qu'une faible part (3 %) du transport terrestre de marchandises. la note s'interroge sur l'aspect pérenne des bons résultats de 2019, soulignant des initiatives innovantes et une volonté politique forte en Île-de-France.

accès direct à la note :

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2376/NR_857_web.pdf

UE- Directorate-General for Mobility and Transport (European Commission),

« Identification of potential synergies/re-use of legislative framework with digital aspect and concrete informatics solutions in other transport modes such as road, rail, maritime or air transport for potential re-use in the inland waterway transport Final report »

juillet 2020, étude – langue anglaise

la compétitivité du secteur du transport par voies navigables intérieures est entravée par trois défis clés identifiés dans l'étude de 2017 sur la zone de navigation intérieure numérique. : l'efficacité de la navigation et gestion du trafic, l'intégration de la navigation intérieure dans les processus logistiques et les aspects administratifs pour se conformer à la législation. cette étude vise à identifier des solutions informatiques et / ou des cadres législatifs à dimension numérique dans d'autres modes de transport pour évaluer leur potentiel de réutilisation dans le secteur de la navigation intérieure.

- le rapport (206 pages)

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/45cccd37-cd57-11ea-adf7-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142571563>

- la synthèse (executive summary – 16 pages)

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/7cb253d8-cd54-11ea-adf7-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142571563>

Riviera Maritime Media,

« Industry sails course towards autonomous shipping »

juillet 2020, article en ligne

<https://www.rivieramm.com/news-content-hub/industry-sails-course-towards-autonomous-shipping-60359>

ce document souligne que les technologies de navigation autonome amélioreront la connaissance de la situation des gens de mer et offriront un meilleur contrôle des mouvements des navires et des machines, profitant au transport des marchandises et aux infrastructures. Cependant, l'adoption de ces technologies rencontre des résistances en raison de préoccupations concernant leur sûreté.

Maritime Logistics Professional,

« Understanding Marine Autonomy : Today's Market and Future Concerns »

juillet 2020, article en ligne

<https://www.maritimeprofessional.com/news/understanding-marine-autonomy-today-market-360369>

selon l'auteur, les armateurs et les opérateurs seront, à terme, les moteurs du développement de la navigation autonome. Là où l'utilisation de cette technologie offre des avantages convaincants, la demande des opérateurs poussera les fournisseurs et les régulateurs à proposer des solutions.

Assemblée Nationale,

« Rapport Happy Blue Days, pour une économie maritime compétitive et décarbonée »

juin 2020, Sophie Panonacle, rapport (618 pages)

<https://www.document-en-ligne.fr/sophie-panonacle/rapport/>

ce rapport a pour objectif de dresser un bilan et des perspectives de la France maritime dans un contexte difficile post-COVID 19. Il ambitionne de donner un cap pour les années à venir pour une croissance bleue plus verte et pour favoriser le redémarrage de ce secteur essentiel pour l'économie.

UE- European Union Institute for Security Studies,

« Arctic stress test - Great power competition and Euro-Atlantic defence in the high north »

juin 2020 – brief (8 pages) langue anglaise

<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/5538a48f-d20b-11ea-adf7-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-142570001>

au cours des trois décennies qui ont suivi la guerre froide, la perception de « l'exception Arctique », le sentiment que la région arctique est à l'abri de tensions géopolitiques plus larges, a prévalu. cette notion est actuellement remise en question : le changement climatique accélère l'ouverture de nouvelles routes commerciales maritimes et l'exploitation des ressources naturelles dans la région, tandis que la concurrence des grandes puissances entre les États-Unis, la Russie et la Chine dans l'Arctique s'intensifie, modifiant la dynamique des puissances régionales.

Eurogroupeconsulting,

« Baromètre 2020 de perception des chargeurs sur le transport maritime »

juin 2020, (téléchargeable sur demande)

<https://www.eurogroupeconsulting.com/fr/actualites/publications/barometre-2020-de-perception-des-chargeurs-sur-le-transport-maritime/>

II-15 – ports fluviaux et maritimes

Sénat,

« Réarmer nos ports dans la compétition internationale »

juillet 2020, Rapport d'information n°580

constat formulé par la mission d'information relative à la gouvernance et à la performance des ports maritimes : la France dispose d'atouts stratégiques majeurs et en dépit des nombreuses réformes menées depuis 30 ans, les résultats des ports français restent bien en deçà de leur potentiel.

l'épidémie de covid-19 et le projet chinois des « nouvelles routes de la soie » ont mis en lumière le caractère stratégique des ports français dans la chaîne d'approvisionnement de la Nation, il est temps d'inverser la tendance et de "réarmer" nos ports dans la compétition mondiale.

la mission formule 10 propositions et 4 recommandations.

- la synthèse du rapport

<http://www.senat.fr/rap/r19-580-1/r19-580-1-syn.pdf>

- le rapport en une page (sommaire avec parties cliquables)

http://www.senat.fr/rap/r19-580-1/r19-580-1_mono.html

- le tome 1 (165 pages)

<http://www.senat.fr/notice-rapport/2019/r19-580-1-notice.html>

<http://www.senat.fr/rap/r19-580-1/r19-580-11.pdf>

- le tome 2 – les annexes (75 pages)

<http://www.senat.fr/notice-rapport/2019/r19-580-2-notice.html>

<http://www.senat.fr/rap/r19-580-2/r19-580-21.pdf>

- le communiqué de presse :
<http://www.senat.fr/presse/cp20200703.html>

Navigation, Ports et Intermodalité (NPI),
« Grand Est : atouts et priorités pour l'avenir »
juillet 2020, dossier (28 pages)

Article disponible sur demande au CRDITM : Crditm.Sg@developpement-durable.gouv.fr
ce dossier a pour but de présenter la diversité fluviale du Grand Est, région qui s'étend de Strasbourg à l'Est à Nogent-sur-Seine à l'Ouest. Il traite de l'évolution de la gouvernance des ports lorrains et haut-rhinois, tout en donnant la parole à des acteurs du fluvial, côté marchandises comme côté tourisme, sans oublier d'observer les innovations liées à la logistique urbaine ou aux flottes plus respectueuses de l'environnement.

II-16 – transports routiers

Autorité de régulation des transports – ART,
« Rapport annuel sur le marché du transport par autocar et sur les gares routières en France en 2019 »
juillet 2020, rapport

- <https://www.autorite-transport.fr/actualites/rapport-marche-cars-macron-2019/>
les services librement organisés (SLO) de transport routier de voyageurs ont atteint un niveau inédit de fréquentation en 2019 avec plus de 10 millions de passagers transportés.
- le rapport annuel (86 pages)
https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/rapport_2019_marche_cars_macron_gares_routieres.pdf
- le communiqué de presse
<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/cp-lautorite-de-regulation-des-transport-publie-son-rapport-sur-le-marche-des-cars-macron-pour-lexercice-2019.pdf>
- accès aux fiches régionales interactives
<http://www.autorite-transport.fr/observatoire-des-transport/fiches-regionales-interactives/>
- accès à la carte interactive des gares routières
<https://www.autorite-transport.fr/les-autocars/gares-routieres/registre-public-et-carte-interactive-des-gares-routieres/>

Comité national routier (CNR),
« Covid-19 - Baromètre activité et climat économique TRM - Résultats de mai 2020 »
juillet 2020, enquête (18 pages)

- *3ème enquête mensuelle sur l'impact de la crise Covid-19 dans le secteur du transport routier de marchandises*
- *le CNR analyse que tous les indicateurs, ou presque, sont au vert et que l'activité reprend depuis mai,*
- présentation sur le site TRM24
<https://trm24.fr/actu/covid19-barometre-activite-trm-cnr-plusieurs-indicateurs-confirment-une-reprise/>
- accès direct à l'enquête
<http://www.cnr.fr/Publications-CNR/Covid-19-Barometre-activite-et-climat-economique-TRM-Resultats-de-mai-2020>

IRU,

« COVID-19 impacts on the road transport industry – executive summary »

juillet 2020, synthèse d'étude (téléchargement sur formulaire de demande) – langue anglaise

<https://www.iru.org/resources/iru-library/covid-19-impacts-road-transport-industry-executive-summary>

cette synthèse présente un rapport de l'IRU évaluant l'impact de la pandémie sur les entreprises de transport de passagers et de marchandises, ainsi que les restrictions et les mesures de facilitation. il combine une enquête auprès de son réseau et des recherches et analyses macroéconomiques.

Observatoire du Véhicule Industriel (OVI),

« Résultats semestriels 2020 de l'Observatoire du Véhicule Industriel »

juin 2020, note de conjoncture

selon l'OVI, le secteur du transport routier, très affecté pendant la crise à de rares exceptions, doit désormais affronter un marché marqué par des pressions à la baisse des prix et des coûts de fonctionnement à la hausse.

- présentation en ligne sur le site Actu-Transport-Logistique

<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/covid19-les-transporteurs-francais-face-a-un-redoutable-effet-ciseau-554728.php>

- la note de conjoncture (téléchargement via formulaire de demande)

<https://trucks.rentalsolutions.bnpparibas.fr/formulaire-ovi/>

- communiqué (9 pages)

https://trucks.rentalsolutions.bnpparibas.fr/wp-content/uploads/sites/14/2020/07/CP_OVI-juin-2020-VDEF_2906-1.pdf

II-17 – vélo, mobilités actives, nouvelles mobilités

DRIEA-IDF,

« Un outil d'aide à la décision sur le Potentiel de report cycliste »

septembre 2020, outil / cartographie

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/un-outil-d-aide-a-la-decision-sur-le-potentiel-de-a5845.html>

-> objectif de l'outil : permettre une meilleure compréhension du potentiel de report modal vers le vélo pour les déplacements domicile-travail à partir d'une série d'indicateurs, issus de données existantes à l'échelle communale.

- accès direct à :

- la synthèse : [http://piece-jointe-carto.developpement-](http://piece-jointe-carto.developpement-durable.gouv.fr/REG011B/DRIEA/velo/methodo_potentiel_de_report_cycliste.pdf)

[durable.gouv.fr/REG011B/DRIEA/velo/methodo_potentiel_de_report_cycliste.pdf](http://piece-jointe-carto.developpement-durable.gouv.fr/REG011B/DRIEA/velo/methodo_potentiel_de_report_cycliste.pdf)

- l'outil : <http://carto.geo-ide.application.developpement-durable.gouv.fr/691/velo.map>

- son guide d'utilisation : [http://piece-jointe-carto.developpement-](http://piece-jointe-carto.developpement-durable.gouv.fr/REG011B/DRIEA/velo/guide_utilisation_gicarto_velo.pdf)

[durable.gouv.fr/REG011B/DRIEA/velo/guide_utilisation_gicarto_velo.pdf](http://piece-jointe-carto.developpement-durable.gouv.fr/REG011B/DRIEA/velo/guide_utilisation_gicarto_velo.pdf)

Club des villes et territoires cyclables,

« suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition »

juillet 2020, résultats d'enquête (54 pages)

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/rapport_final_phase_1_-_amenagements_de_transition_-_version_finale-compressed.pdf

cette enquête dresse un premier état des lieux de la dynamique de mise en place d'aménagements cyclables et piétons de transition par les collectivités territoriales françaises, qui « intéressent des territoires diversifiés »

- présentation sur le site de la Banque des territoires :

<https://www.banquedesterritoires.fr/amenagements-cyclables-et-pietons-de-transition-la-dynamique-se-confirme-selon-un-premier-etat-des>

APUR,

« La marche et le vélo plébiscités en période de crise sanitaire »

juillet 2020, note (16 pages)

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/marche-velo-plebiscites-periode-crise-sanitaire>

la crise de la Covid-19 a réinterrogé nos manières de nous déplacer, de vivre et d'habiter au sein de la métropole du Grand Paris. Afin de répondre aux règles de distanciation physique, les territoires se sont engagés dans des aménagements temporaires.

la note propose la description des aménagements transitoires réalisés dans le Grand Paris et les analyses de l'espace public nécessaires pour ces évolutions.

elle propose de prendre appui sur les nombreux trajets domicile-travail de courtes portées pour valoriser la mobilité à pied ou à vélo et accélérer les transformations vers un espace public moins routier et plus urbain.

La Fabrique des mobilités,

« Passer d'une idée à une plateforme numérique publique en 4 ans – le cas du Registre de Preuve de Covoiturage »

juillet 2020, article en ligne

<http://lafabriquedesmobilites.fr/articles/passer-dune-idee-a-une-plateforme-numerique-publique-en-4-ans-le-cas-du-registre-de-preuve-de-covoiturage/>

cet article fait un point sur la création du Registre de preuve de covoiturage.

The Conversation,

« Le covoiturage peut-il se remettre du confinement ? »

juin 2020, article en ligne

selon l'auteur, notre mode de vie sera probablement bouleversé par nos expériences pendant la crise du Covid-19, et le covoiturage pourrait jouer un rôle pour construire un système de transport plus efficace, plus sécurisé et moins polluant.

<https://theconversation.com/le-covoiturage-peut-il-se-remettre-du-confinement-140780>

IFFSTAR, Université Gustave Eiffel,

« Les bonnes pratiques pour circuler à vélo en ville »

juin 2020, guide (50 pages)

<https://www.iftstar.fr/ressources-en-ligne/espace-science-et-societe/mobilites/focus-sur/les-bonnes-pratiques-pour-circuler-a-velo-en-ville/>

recueil de bonnes pratiques ayant pour objectif d'aider les cyclistes actuels et futurs à mieux appréhender leur environnement et adopter un comportement adapté aux situations qu'ils seront couramment amenés à rencontrer lors de leurs déplacements à vélo.

- accès direct au guide :

<http://madis-externe.iftstar.fr/exl-php/DOC00031501>

III - Zoom sur les territoires : études et travaux

III-1 – Auvergne Rhône Alpes

CGEDD,

« Avis du CGEDD sur le bilan ex-post de l'A89 Bordeaux-Clermont-Ferrand »

avril 2020, avis (43 pages)

<https://cgedd.documentation.developpement-durable.gouv.fr/notice?id=Affaires-0011738>

- accès direct au rapport :

https://cgedd.documentation.developpement-durable.gouv.fr/documents/Affaires-0011738/013143-01_rapport-publie.pdf;jsessionid=B1DFC21EF90DD51EB2B9330968454779

CGEDD,

« Avis du CGEDD sur le bilan ex-post de l'A89 – Section Balbigny - La Tour-de-Salvagny »

avril 2020, avis (48 pages)

<https://cgedd.documentation.developpement-durable.gouv.fr/notice?id=Affaires-0011759>

- accès direct au rapport :

https://cgedd.documentation.developpement-durable.gouv.fr/documents/Affaires-0011759/013162-01_rapport-publie.pdf

III-2 – Bourgogne Franche-Comté

FNAUT Bourgogne Franche-Comté,

« Enquête 2019-2020 sur les réseaux de transports urbains de Bourgogne-Franche-Comté »

juillet 2020, synthèse (20 pages)

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/enquete-2019-2020-sur-les-reseaux-de-transports-a456.html>

état des lieux des réseaux de transport urbain dans la région Bourgogne-Franche-Comté, à partir d'une enquête réalisée courant 2019, d'une rencontre de l'ensemble des collectivités en charge de ces réseaux et des responsables des réseaux locaux et de travaux de Cerema.

accès direct :

http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/fnaut_analyse_des_reseaux_bat_1_16042020-1.pdf

DREAL Bourgogne Franche-Comté,

« La crise sanitaire dans le monde du transport et de la logistique en Bourgogne-Franche-Comté »

mai 2020, article en ligne

<http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-crise-sanitaire-dans-le-monde-du-transport-et-a8517.html>

présentation du contexte du transport routier durant le confinement et de la reprise des contrôles dans le cadre du dé-confinement

- accès au dossier de presse (11 pages) :

http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/200604_dp_reprise_covid_ctrole_21-1_cle29be8d.pdf

III-3 – Bretagne

Observatoire Prospectif des métiers et des qualifications dans les Transports et la Logistique (OPTL),

« Rapport annuel de l'OPTL – 2019 »

juillet 2020, rapport & diaporama (39 pages)

<http://www.observatoire-transports-bretagne.fr/optl-rapport-2019-bretagne-a2082.html>

analyse destinée aux entreprises pour mieux définir leur politique de formation, aux salariés de mieux élaborer leurs projets professionnels et à la CPNE de faire des recommandations sur les priorités de formation professionnelle visant à prévenir toute difficulté rencontrée sur le marché de l'emploi.

En raison du contexte lié à la crise du coronavirus, la partie « prospective » n'a pas été présentée.

- accès direct au rapport annuel :

http://www.observatoire-transports-bretagne.fr/IMG/pdf/rapport_2019_optl_bzh_sans_prospective.pdf

- accès direct à la présentation diaporama (35 pages) :

http://www.observatoire-transports-bretagne.fr/IMG/pdf/rapport_2019_pwt_sans_prospective.pdf

ORT Bretagne,

« Ports de commerce en Bretagne -2018 et tendances 2019 »

juillet 2020, rapport (24 pages)

<http://www.observatoire-transports-bretagne.fr/ports-de-commerce-2018-et-tendances-2019-a2077.html>

en 2018, les ports de commerce, transit de 7,5 millions de tonnes de marchandises.

en 2019, l'activité des ports reflète certaines conséquences du Brexit : réduction des échanges de marchandises et baisse du nombre de voyageurs.

- accès direct au rapport :

http://www.observatoire-transports-bretagne.fr/IMG/pdf/ports_2018-2.pdf

DREAL Bretagne,

« Transport : dispositions générales et protocole sanitaire »

juin 2020, article en ligne

<http://www.bretagne.developpement-durable.gouv.fr/transport-dispositions-generales-et-protocole-a4174.html>

présentation des mesures post-confinement

III-4 – Centre Val de Loire

ORT Centre Val de Loire,

« Les mobilités actives après la Covid-19 - Les mobilités adaptées aux gestes barrières »

juin 2020, fiche ORT (2 pages)

http://www.ort-centre.fr/mediatheque/publication/Fiches%20ORT/fiche_28_ort_mobactives_post-covid.pdf

la reprise progressive des activités, à compter du 11 mai 2020, est l'occasion de promouvoir les mobilités actives (marche, vélo et autres EDP) : avec des effets bénéfiques pour la santé et l'environnement, elles sont un moyen de respecter les principes de distanciation physique.

III-5 – Grand-Est

DREAL Grand-Est,

« Protocole de sortie du confinement dans le secteur des transports »

juillet 2020, article en ligne

<http://www.grand-est.developpement-durable.gouv.fr/protocole-de-sortie-du-confinement-dans-le-secteur-a19444.html>

Navigation, Ports et Intermodalité (NPI),

« Grand Est : atouts et priorités pour l'avenir »

juillet 2020, dossier (28 pages)

Article disponible sur demande au CRDITM : Crditm.Sg@developpement-durable.gouv.fr

ce dossier a pour but de présenter la diversité fluviale du Grand Est, région qui s'étend de Strasbourg à l'Est à Nogent-sur-Seine à l'Ouest. il traite de l'évolution de la gouvernance des ports lorrains et haut-rhinois, tout en donnant la parole à des acteurs du fluvial, côté marchandises comme côté tourisme, sans oublier d'observer les innovations liées à la logistique urbaine ou aux flottes plus respectueuses de l'environnement.

III-6 – Guadeloupe

ORT Guadeloupe,

« Le journal de l'Observatoire Régional des Transports »

mars 2020, n°13 (20 pages)

<http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/ort-no13-20p-ok.pdf>

bilan des années 2016 à 2019 en matière de transports terrestres, maritimes et aériens et de mobilité.

III-7 – Hauts de France

France stratégies,

« Les politiques de mobilité dans les Hauts-de-France. Des enjeux sociaux à l'épreuve du climat »

juillet 2020, document de travail (48 pages)

<https://www.strategie.gouv.fr/publications/politiques-de-mobilite-hauts-de-france-enjeux-sociaux-lepreuve-climat>

étude réalisée à la demande du Haut conseil pour le climat, qui examine la prise en compte des enjeux climatiques dans les politiques de mobilité en région Hauts-de-France.

elle vise à mieux comprendre le rôle des conseils régionaux dans l'atteinte des objectifs climatiques et expose les difficultés de la mise en cohérence de leurs politiques publiques.

- accès direct au document :

<https://www.strategie.gouv.fr/sites/strategie.gouv.fr/files/atoms/files/fs-2020-politique-mobilite-enjeux-climat-hauts-de-france-juillet.pdf>

II-8 – Île-de-France

DRIEA-IDF ET Institut Paris région,

« Les projections de population et d'emploi en Île-de-France, un outil d'aide à la décision »

juillet 2020, étude (8 pages)

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/les-projections-de-population-et-d-emploi-en-ile-a5863.html>

présentation des principaux résultats de la modélisation population / emploi en Île-de-France, synthèse de la méthodologie utilisée, exemple d'utilisation possible centré autour des effets sur les déplacements.

point sur les outils, acteurs, hypothèses, limites, usages et résultats des dernières projections, juste avant la pandémie de covid-19, pour éclairer les choix de rénovation et de développement des infrastructures de transport en Île-de-France.

http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/p_e_ipr_driea_v1.pdf

III-9 – Nouvelle Aquitaine

CGEDD,

« Avis du CGEDD sur le bilan ex-post de l'A89 Bordeaux-Clermont-Ferrand »

avril 2020, avis (43 pages)

<https://cgedd.documentation.developpement-durable.gouv.fr/notice?id=Affaires-0011738>

- accès direct au rapport :

https://cgedd.documentation.developpement-durable.gouv.fr/documents/Affaires-0011738/013143-01_rapport-publie.pdf;jsessionid=B1DFC21EF90DD51EB2B9330968454779

III-10 – Occitanie

ORT Occitanie,

« Lettre de l'ORT n°53 »

juillet 2020, lettre (4 pages)

http://www.ort-occitanie.com/IMG/pdf/ort-lettre-53-2-web-1_cle475696-1.pdf

Ademe,

« Expérimentation d'une conciergerie rurale de mobilité »

mai 2020, fiche (2 pages)

<https://www.ademe.fr/experimentation-dune-conciergerie-rurale-mobilite-82>

expérimentation de la mise en œuvre d'une « conciergerie de mobilité rurale », coconstruite à l'aide d'une démarche participative, pour organiser la mobilité des personnes, des biens et des services, tout en s'appuyant sur le tissu économique local.

- la fiche :

<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/fiche-conciergerie-pays-midi-quericy-0111223.pdf>

IV - Statistiques

Chiffres clés du transport - Édition 2020

mars 2020

présentation :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/chiffres-cles-du-transport-edition-2020?rubrique=56&dossier=1337>

accès direct :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-03/datalab-66-chiffres-cles-transport-edition-2020-mars2020.pdf>

Bulletin trimestriel statistique des transports - Mai 2020

mai 2020

présentation :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/bulletin-trimestriel-statistique-des-transports-mai-2020?rubrique=61&dossier=1338>

accès direct :

https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-05/2020_05_bmst.pdf

* * * *

UTP,

« Parution du Flash ECO-MOB du 1er trimestre 2020 »

juillet 2020, statistiques (2 pages)

https://www.utp.fr/system/files/20200611_UTP_Flash_EcoMob_Ndeg2.pdf

présentation de la tendance des trois indicateurs du transport public urbain (kilomètres, voyages, recettes) et des données marquantes du secteur des transports.

* * * * *

* * *