

LETTRE INFOS

ETUDES ET PROSPECTIVE TRANSPORT

novembre 2020

sommaire

I – Loi d’orientation des mobilités	2
II - Études et rapports	4
<i>II-1 – infrastructures de transport.....</i>	<i>4</i>
<i>II-2 – management de la mobilité, mobilités urbaine et rurale, transports guidés</i>	<i>5</i>
<i>II-3 – logistique.....</i>	<i>9</i>
<i>II-4 – véhicule propre et électromobilité</i>	<i>11</i>
<i>II-5 – conduite automatisée et connectée.....</i>	<i>15</i>
<i>II-6 – recherche, innovation, normalisation</i>	<i>16</i>
<i>II-7 – aspects sociaux et sociétaux</i>	<i>16</i>
<i>II-8 – sécurité / sûreté</i>	<i>19</i>
<i>II-9 – transport, santé, environnement</i>	<i>23</i>
<i>II-10 – transport, énergie, climat</i>	<i>25</i>
<i>II-11 – transport ferroviaire.....</i>	<i>28</i>
<i>II-12 – transports fluvial et maritime</i>	<i>30</i>
<i>II-13 – ports fluviaux et maritimes</i>	<i>32</i>
<i>II-14 – transport routier</i>	<i>34</i>
<i>II-15 – vélo, mobilités actives, nouvelles mobilités</i>	<i>36</i>
<i>II-16 – modèles et perspectives / réflexions et analyses</i>	<i>39</i>
III - Zoom sur les territoires : études et travaux	41
<i>III-1 – Bourgogne France-Comté</i>	<i>41</i>
<i>III-2 – Bretagne.....</i>	<i>41</i>
<i>III-3 – Centre Val de Loire</i>	<i>41</i>
<i>III-4 – Grand-Est</i>	<i>42</i>
<i>III-5 – Guadeloupe.....</i>	<i>42</i>
<i>III-6 – Hauts de France</i>	<i>43</i>
<i>III-7 – Île-de-France</i>	<i>43</i>
<i>III-8 – Martinique</i>	<i>44</i>
<i>III-9 – Mayotte.....</i>	<i>44</i>
<i>III-10 – Normandie</i>	<i>44</i>
<i>III-11 – Nouvelle Aquitaine.....</i>	<i>45</i>
<i>III-12 – Occitanie</i>	<i>46</i>
<i>III-13 – Pays de la Loire</i>	<i>46</i>
<i>III-14 – Réunion</i>	<i>47</i>
IV - Statistiques	48

classement ante chronologique

I– Loi d’orientation des mobilités

site Internet du MTE

- **rubrique LOM**
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/loi-dorientation-des-mobilites>
- **rubrique Transition écologique : boîte à outils des élus / Agir pour les transports et la mobilité**
<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/boite-outils-elus#e1>

plateforme France Mobilités, rubrique LOM

<https://www.francemobilites.fr/loi-mobilites>

GART,

« LOM : Publication d’une fiche précisant l’articulation entre régions et communautés de communes »

décembre 2020, fiche de synthèse MTE (8 pages)

-travaux engagés avec le Ministère des transports et d’autres associations de collectivités

-fiche de synthèse présentant l’articulation région/communauté de communes AOM dans l’organisation des services réguliers, à la demande et scolaire

<https://www.gart.org/actualite/lom-publication-dune-fiche-precisant-larticulation-entre-regions-et-communaut-es-de-communes/>

Cerema,

« Le plan de mobilité simplifié »

novembre 2020, note de synthèse (8 pages)

La LOM prévoit que les AOM des collectivités de moins de 100.000 habitants se dotent d’un plan de mobilité simplifiée, dont le cadre juridique est simplifié pour permettre son adaptation aux besoins des territoires.

Cette note de synthèse présente les éléments fondamentaux pour s’appropriier les enjeux du plan de mobilité simplifié.

[Le plan de mobilité simplifié - Planifier les déplacements dans un territoire rural ou une ville moyenne](#)

Autonomy et Systra,

« La dynamique du MaaS en France »

octobre 2020, webinaire et synthèse (en ligne)

Webinaire sur l’état actuel du MaaS en France et les enjeux de gouvernance, d’organisation et de partage des données qui se posent.

-lien vers la [vidéo](#) :

<https://www.youtube.com/watch?v=dmrngYjbHkY>

-synthèse sur le site de Urbanmobilitydaily : “La dynamique du MaaS en France”

<https://urbanmobilitydaily.com/key-takeaways-from-the-virtual-workshop-la-dynamique-du-maas-en-france/>

GART,**« Loi d'orientation des mobilités : décryptage des principales dispositions – Guide à l'attention des autorités organisatrices de la mobilité – Version 2 »**

octobre 2020, guide (84 pages)

*guide de décryptage des principales dispositions de LOM sur les AOM : thématiques et mesures**-présentation :*<https://www.gart.org/actualite/le-gart-publie-la-version-2-de-son-guide-de-decryptage-de-la-lom/>*-accès direct à la lecture du guide :*<https://fr.calameo.com/read/004845920868af8ccc406>**Cerema,****Fiches « Mobilités et transports »****« La loi d'orientation des mobilités - Quelles évolutions en matière de gouvernance et de coopération ? / Quelles évolutions en matière de planification de la mobilité ? »**

septembre 2020, Collection L'essentiel, fiches (8 pages)

https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-transports-point-serie-fiches?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=102020&utm_term=vdp*série de fiches à destination des décideurs.***- fiche n°39 : La loi d'orientation des mobilités, quelles évolutions en matière de gouvernance et de coopération ?***-présentation des principales dispositions de la LOM sur la gouvernance de la mobilité**-point sur les enjeux de la généralisation de la prise de compétence et sur le renforcement de la coopération entre AOM sous la coordination de la région***- fiche n°38 : La loi d'orientation des mobilités, quelles évolutions en matière de planification de la mobilité ?***-présentation des principales dispositions de la LOM sur la planification de la mobilité**-les AOM doivent « contribuer aux objectifs de lutte contre le changement climatique, contre la pollution de l'air, contre la pollution sonore et contre l'étalement urbain ».**-elles exercent les missions générales de planification, suivi et évaluation de leur politique de mobilité avec l'ensemble des acteurs concernés**-outils de planification dédiés : le plan de mobilité et le plan de mobilité simplifié*

II - Études et rapports

II-1 – infrastructures de transport

Autorité de régulation des transports,
« L'économie des concessions autoroutières »
 novembre 2020, rapport (184 pages)

-explication du modèle des sociétés concessionnaires et formulation de trois ensembles de recommandations

-rapport adopté et rendu public fin juillet

-présente publication de la version maquetée de ce rapport, accompagnée d'une infographie qui présente les spécificités des concessions d'autoroutes et les préconisations pour le secteur.

-accès direct au communiqué de presse :

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/11/cp-rapport-egc-novembre-2020.pdf>

-infographie liée au rapport sur l'économie des concessions autoroutières :

https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/11/infographies_rapport_economie_des_concessions_autoroutieres_nov2020.pdf

-accès direct à la synthèse du rapport sur l'économie des concessions autoroutières (13 pages) :

https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/11/synthese_rapport_egc.pdf

-accès direct au rapport complet sur l'économie des concessions autoroutières (184 pages) :

https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/11/rapport_economie_des_concessions_autoroutieres_nov2020.pdf

-accès direct à l'étude comparative du secteur autoroutier européen (161 pages) :

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/07/nrf-art-etude-comparative-du-secteur-autoroutier-eu-vf-24-07-2020.pdf>

Cerema,
« Formalisation d'un retour d'expérience à la suite d'un événement de chutes de blocs sur infrastructures de transport »
 novembre 2020, note méthodologique – Collection Références (38 pages)

-document, élaboré par un groupe de travail Maîtres d'Ouvrage dans le cadre du Projet National C2ROP

-méthodologie de formalisation de retours d'expérience à la suite d'événements de chutes de blocs affectant les infrastructures de transport, routières et ferroviaires.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/formalisation-retour-experience-suite-evenement-chutes-blocs>

Cerema,
« L'intelligence artificielle appliquée aux infrastructures routières et à la maintenance prédictive - Perspectives et besoins de R&D »
 octobre 2020, étude (60 pages)

https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/intelligence-artificielle-appliquee-aux-infrastructures?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=102020&utm_term=vdp

objectif de l'étude : apporter de premières réponses aux questions de non-initiés à l'IA du secteur

Sénat,

« Rapport fait au nom de la commission d'enquête sur le contrôle, la régulation et l'évolution des concessions autoroutières »

septembre 2020, rapport n° 709 tome II (2019-2020)

-contexte : 15 ans après la privatisation des Sociétés Concessionnaires d'Autoroutes et arrivée à échéance débutant dans 11 ans (entre 2031 et 2036)

-examen de la situation des concessions dont la rentabilité est généralement perçue comme trop favorable

<http://www.senat.fr/rap/r19-709-2/r19-709-2.html>

-accès direct au rapport :

<http://www.senat.fr/rap/r19-709-2/r19-709-21.pdf>

EDHEC - Infrastructure Institute,

« Le coût du capital dans les concessions autoroutières en France. Pour une approche moderne de la réglementation des péages »

septembre 2020 - étude (36 pages)

https://edhec.infrastructure.institute/wp-content/uploads/documents/EDHECinfra_CMPC_Autoroutes_FRANCE.pdf

étude qui présente en particulier :

-rôle des taux d'actualisation dans les concessions autoroutières en France et du débat

- question de la mesure de ces taux pour les entreprises privées de concessions d'autoroutières

-état de l'art de la recherche en finance, modèle multifactoriel des risques

-résultats sur un périmètre de 25 pays sur 15 ans

Institut Sapiens,

« Les concessions autoroutières : au cœur des contradictions françaises »

septembre 2020, étude (94 pages)

« Sauf prolongation nouvelle, les concessions autoroutières dites « historiques » prendront fin entre 2031 et 2036. Dans le temps long des infrastructures, c'est demain. Dans ce contexte, il est nécessaire de mieux connaître la réalité des concessions autoroutières pour nous décider de manière éclairée, le temps venu, sur le modèle que la France souhaite adopter. »

<https://www.institutsapiens.fr/les-concessions-autoroutieres-au-coeur-des-contradictions-francaises/>

-accès direct à l'étude de l'Institut Sapiens :

<https://www.institutsapiens.fr/wp-content/uploads/2020/09/Les-concessions-autoroutie%cc%80res.pdf>

II-2 – management de la mobilité, mobilités urbaine et rurale, transports guidés

Cerema, « Une Voirie pour Tous »,

« Quels aménagements innovants pour des transports collectifs performants ? »

novembre 2020, Webinaire Journée technique – replay et présentations

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-innovants-transports-collectifs-performants>

journée technique organisée pour partager les retours d'expérience sur les aménagements qui favorisent l'efficacité et l'attractivité des transports en commun, notamment dans le contexte de la crise sanitaire

table ronde introductive : les impacts de la crise sanitaire

3 sessions techniques :

- Vélos et "Tramway / BHNS"
- Optimisation des performances des lignes de bus existantes
- Pôles d'Échanges Multimodaux.

-le programme :

<http://www.cerema.fr/system/files/documents/2020/11/programme.pdf>

-le conducteur :

http://www.cerema.fr/system/files/documents/2020/11/2020_11_17_webinaire_uvt_tc_trame_red_0.pdf

Union des transports publics (UTP) / IFOP,**« Observatoire de la mobilité »**

novembre 2020, enquête (34 pages)

https://www.utp.fr/system/files/20201117_Observatoire_de_la_mobilite2020_Version_presse.pdf

- enquête chaque année auprès des Français des communes de plus de 50 000 habitants
- cette année, évaluation de l'impact de la crise sanitaire sur les modes de transport utilisés, pendant et après le premier confinement, et identification des perspectives post-crise
- présentation de l'opinion des voyageurs sur les mesures sanitaires mises en œuvre dans les transports publics et leur niveau de confiance envers les différents modes

- présentation sur le site de l'IFOP :

<https://www.ifop.com/publication/observatoire-de-la-mobilite-2020-crise-sanitaire-impacts-et-enjeux/>

- le diaporama des résultats :

https://www.ifop.com/wp-content/uploads/2020/11/Resultats_Observatoire_de_la_mobilite2020.pdf

- voir également :

UTP,**« Les transports publics ne sont pas des sources privilégiées de contamination : les études témoignent »,**

novembre 2020

Plusieurs études démontrent que la probabilité d'être contaminé à la Covid-19 dans les transports est très faible. Quelques grands journaux ont également publié des données qui vont dans le même sens.

En synthèse : le port du masque permet de diminuer de manière significative la probabilité de transmission du virus, dans les transports collectifs, comme dans tout espace public.

<https://www.utp.fr/actualite/les-transports-publics-ne-sont-pas-des-sources-privilegiees-de-contamination-les-etudes>

UITP,**« Global Taxi Benchmarking Study 2019 »**

novembre 2020, bulletin statistiques (6 pages)

-bulletin statistique, sous la forme d'une étude comparative globale

« L'étude pour 2019 vise à comparer les mesures de performance des taxis sur différents critères afin d'identifier les similitudes et les différences entre les villes »

https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2020/11/Statistics-Brief-Taxi-Benchmarking_NOV2020-web.pdf

Cerema,
« Insertion urbaine des transports collectifs de surface »

novembre 2020, fiches

série de fiches sur les questions d'aménagement de voirie et de signalisation routière liées à l'interface entre ces systèmes de transport et les autres usages de l'espace public

-publication de la fiche de présentation des enjeux autour de l'insertion urbaine des transports :
<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/insertion-urbaine-transports-collectifs-surface-iutcs>

FNAUT,
« Le report modal : un objectif incontournable »

novembre 2020, réflexions (40 pages)

document publié à l'occasion du 22^{ème} congrès de la FNAUT, reporté dans le contexte sanitaire.

recueil de réflexions sur le thème prévu pour le congrès « contre le réchauffement climatique, contre la dépendance automobile : le rôle des transports publics »

<https://www.fnaut.fr/uploads/2020/11/db201104reportmodal.pdf>

UITP,
« Public transport is covid-safe »

octobre 2020, policy brief (6 pages)

<https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2020/10/Policy-Brief-PTisCOVID-Safe.pdf>

« Malgré le manque de preuves scientifiques, de nombreux gouvernements ont appelé les gens à éviter d'utiliser les transports en commun et à se déplacer en voiture, à vélo ou à pied. Cela a eu un impact sur le comportement des gens et la perception du public de se sentir à risque dans les espaces publics, y compris les transports publics. »

« Aujourd'hui, il existe suffisamment de preuves pour démontrer que, lorsque les mesures recommandées par les autorités sanitaires sont mises en œuvre, le risque d'attraper le Covid-19 dans les transports publics est très faible. »

OECD-ITF,
« Trends in Car Use, Travel Demand and Policy Thinking »

octobre 2020, discussion paper (21 pages) langue anglaise

<https://www.itf-oecd.org/trends-car-use-travel-demand-and-policy-thinking>

Cet article examine les principales tendances de l'utilisation de la voiture et de la demande de déplacements, ainsi que les changements dans les réponses politiques et les attitudes face à la gestion de la croissance du trafic urbain. Il souligne l'importance d'orienter les politiques de transport vers des objectifs plus larges au-delà de l'efficacité de la réduction de la congestion. Un tel ensemble complet d'objectifs comprendrait des améliorations de la santé, de la qualité de l'air, des déplacements actifs, du bien-être humain, ainsi que de l'accessibilité et de l'équité.

Civitas.eu,
« Urban Mobility Days 2020 »

octobre 2020, webinaire, replay et présentations et synthèse (50 pages)

la conférence, qui s'est tenue du 29/09 au 02/10/2020, a réuni des décideurs, autorités locales, universitaires, ONG, praticiens du transport urbain, urbanistes et praticiens de la mobilité urbaine.

-synthèse de la conférence (50 pages) :

<https://civitas.eu/document/urban-mobility-days-2020-concise-report>

-accès à la conférence, aux sessions et aux présentations :

<https://www.eltis.org/in-brief/news/urban-mobility-days-2020-session-slides>

Autonomy et Systra,**« La dynamique du MaaS en France »**

octobre 2020, webinaire et synthèse (en ligne)

*Webinaire sur l'état actuel du MaaS en France et les enjeux de gouvernance, d'organisation et de partage des données qui se posent.**-lien vers la vidéo :*<https://www.youtube.com/watch?v=dmrngYjbHKY>*-synthèse sur le site de Urbanmobilitydaily : "La dynamique du MaaS en France"*<https://urbanmobilitydaily.com/key-takeaways-from-the-virtual-workshop-la-dynamique-du-maas-en-france/>**L'Observatoire des villes du transport gratuit,****« Rendre le bus gratuit : workshop chercheurs-acteurs »**

octobre 2020, restitution des échanges / replays

<http://www.obs-transport-gratuit.fr/travaux-164/etudes-de-l-observatoire-175/rendre-le-bus-gratuit-workshop-chercheurs-acteurs-billet-811.html>*après-midi de débats et d'échanges d'expériences consacré aux changements de pratiques et de représentations induits par la gratuité chez les acteurs publics et privés du transport ayant réuni des professionnels des transports des villes de Calais, Châteauroux et Dunkerque :**-Table ronde "Autorités organisatrices de mobilité"**-Présentation, réticences et premières difficultés**-Des histoires de contrats, de TVA et de cellules de comptage**-Financer la gratuité**-Evolutions des réseaux**-Expérimenter la gratuité pour anticiper la hausse de fréquentation**-Table ronde "Entreprises délégataires"**-Des réticences fortes à la gratuité**-Conducteur de bus gratuit, un nouveau métier**-Fin des contrôles et de la vente de titres**-Objectifs, fréquentation et qualité**-Transferts de compétences***Transport Shaker,****« MaaS - L'intégration multimodale des transports au service des usagers »**

octobre 2020, dossier (19 pages)

*- dossier : analyse des enjeux et présentation de plusieurs cas d'usage clés**- enjeu de l'intermodalité au travers du MaaS : accompagner l'utilisateur au moment des points de rupture dans le parcours et lutter contre la « monomobilité » tout en organisant le territoire, en orientant les comportements de déplacement vers des modes durables*<https://www.transportshaker-wavestone.com/dossier-transportshaker-maas-lintegration-multimodale-des-transports-au-service-des-usagers/>**OECD/ITF - Forum international des transports (FIT),****« Mobility as a Service: A New Ambition for Public Transport Authorities »**

octobre 2020, discussion paper (26 pages) langue anglaise

<https://www.itf-oecd.org/mobility-service-new-ambition-public-transport-authorities>*-examen de la relation entre les transports publics traditionnels et les solutions de mobilité innovantes telles que MaaS**-comment le MaaS pourrait changer le rôle des autorités de transport public, passant de la fourniture de services de transport à la facilitation de la mobilité, et comment leur mission et leurs capacités devraient évoluer pour mieux promouvoir un transport multimodal fluide*

Cerema,

« Les sociétés publiques locales dans le champ de la mobilité. Premiers retours d'expériences »
octobre 2020 – Collection Connaissances / rapport (68 pages)

- cible : élus et techniciens de collectivités compétentes en matière de mobilité
- ouvrage : contribuer à la prise de décision quant au choix du mode de gestion pour exploiter un réseau de transport public
- la société publique locale :
 - création il y a 10 ans ; à ce jour : 31 existantes ou en cours de constitution
 - alternative à la gestion directe ou externalisée
 - structure de droit privé à gouvernance publique

https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/societes-publiques-locales-champ-mobilite?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=112020&utm_term=vdp

Gazette des Communes,

« Quel temps d'accès moyen aux équipements et aux commerces dans les grandes villes ? »
septembre 2020, enquête (en ligne)

<https://www.lagazettedescommunes.com/693419/a-combien-de-temps-sont-les-equipements-et-les-commerces-dans-les-grandes-villes/>

- accessibilité à pied à différents équipements (commerces, sport, santé...) dans les grandes villes et publie, ville par ville, les résultats
- présentation des résultats sur un certain nombre de grandes villes

Parlement européen - Policy Department for Structural and Cohesion Policies - DGIP, Research for TRAN Committee,

« COVID-19 and urban mobility : impacts and perspectives »
septembre 2020, Rapid-response briefing (24 pages) langue anglaise

- aperçu de l'état d'avancement et des tendances du transport urbain depuis le déclenchement de la pandémie COVID-19.
- description de 4 scénarios avec prévalence de l'un ou de l'autre en fonction des priorités établies par les décideurs et les prestataires de services
- la note d'information fournit des recommandations générales pour un transport urbain intelligent et durable post-COVID-19 et un ensemble d'actions souhaitables sur la manière d'intégrer la réponse de l'UE dans les priorités politiques existantes.
- accès au document :
http://veille-md.e2.rie.gouv.fr/IMG/pdf/ipol_ida_2020_652213_en.pdf

II-3 – logistique

Ministère de la transition écologique, Ministère des transports/ Ministère de l'Economie, des Finances et de la Relance,

« 1^{er} Comité interministériel de la Logistique (CILOG) »
novembre 2020, dossier de presse (26 pages)

- présentation des mesures pour une logistique compétitive et durable en France.
- rappel du rôle essentiel de la logistique, mis en lumière par la crise sanitaire
- mesures inscrites dans la lignée des recommandations du rapport rédigé par Messieurs Hémar et Daher en 2019 pour la compétitivité de notre filière logistique, dans un contexte de forte concurrence internationale.
- lancement d'une mission relative à la logistique urbaine

-présentation sur le site du MTE :

<https://www.ecologie.gouv.fr/jean-baptiste-djebbari-et-agnes-pannier-runacher-ont-reuni-1er-comite-interministeriel-logistique>

-accès direct au dossier de presse :

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/dp-cilog_6-dec_vfinale.pdf

-pour mémoire, rapport « Pour une chaîne logistique plus compétitive au service des entreprises et du développement durable », 2019 :

[https://www.economie.gouv.fr/files/2019-](https://www.economie.gouv.fr/files/2019-09/Rapport_Eric_Hemar_Patrick%20Daher_Chaine_Logistique.pdf)

[09/Rapport_Eric_Hemar_Patrick%20Daher_Chaine_Logistique.pdf](https://www.economie.gouv.fr/files/2019-09/Rapport_Eric_Hemar_Patrick%20Daher_Chaine_Logistique.pdf)

Cerema,

« La logistique urbaine fluviale : connaître pour agir »

novembre 2020, Collection Connaissances (67 pages)

[https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/logistique-urbaine-](https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/logistique-urbaine-fluviale?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=112020&utm_term=vdp)

[fluviale?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=112020&utm_term=vdp](https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/logistique-urbaine-fluviale?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=112020&utm_term=vdp)

présentation des organisations de logistiques urbaines fluviales, des difficultés rencontrées et leviers possibles pour une plus large utilisation de ce mode logistique en centre-ville

Atelier parisien d'urbanisme (APUR),

« Des espaces de logistique urbaine intégrés dans les projets immobiliers »

novembre 2020, note (46 pages)

analyse du dispositif mis en place en 2016, par le plan local d'urbanisme parisien ayant intégré 62 parcelles en tant que périmètres de localisation pour y favoriser la création d'espaces de logistique urbaine.

-présentation sur le site de l'APUR :

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/espaces-logistique-urbaine-integres-projets-immobiliers?#>

-accès direct à la note

https://www.apur.org/fr/file/57558/download?token=qmK_fHa9

BP2R & groupe FNAC-DARTY,

« Le transport, facteur de résilience pour la distribution »

novembre 2020, replay webinaire

<https://bp2r.eu/publications/replay-webinaire-bp2r-x-fnac-darty-le-transport-facteur-de-resilience-pour-la-distribution/>

avec la crise du COVID-19 et les mesures de confinement, les distributeurs physiques ont pour la plupart subi un choc violent : effondrement des volumes transportés, question des flux, des prix. quels enseignements ? quelles mesures ? classiques ou plus innovantes, plus coopératives, plus durables ?

FM Logistic et cabinet de conseil Roland Berger,

« La logistique urbaine face aux défis économiques et environnementaux »

octobre 2020, livre blanc

objectif : optimiser l'efficacité de la logistique urbaine face aux écueils possibles : engorgement des centres-villes, explosion du e-commerce, multiplication des restrictions de circulation...

-présentation sur le site Actu Transport Logistique :

<https://www.actu-transport-logistique.fr/dossiers/supply-chain/point-de-salut-en-logistique-urbaine-sans-cooperation-626680.php>

-accès direct au livre blanc :

<https://drive.google.com/file/d/1sswuxrT4Zn-hZ66trkUPmxQvnZfOgFZe/view>

Atelier parisien d'urbanisme (APUR),**« Le e-commerce dans la Métropole du Grand Paris, Impacts de la vente en ligne sur le commerce de rue et nouvelle organisation de la logistique »**

octobre 2020, étude (80 pages)

« La croissance constante du e-commerce a progressivement changé les habitudes de consommation des habitants de la Métropole du Grand Paris. Face à ces évolutions, le commerce traditionnel doit s'adapter, tout comme la logistique de la vente en ligne. »

-présentation sur le site de l'APUR

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/e-commerce-metropole-grand-paris?#>

-accès à la note :

<https://www.apur.org/fr/file/57267/download?token=U8d3rVla>

Supply Chain Magazine,**« Le grand stress test du digital »**

septembre 2020, dossier (7 pages)

-dossier partageant des expériences identifiant la crise sanitaire comme un tournant dans la digitalisation pour les chargeurs, transporteurs et transitaires

-présentation des outils, plateformes collaboratives ou TMS et pertinence

-l'article :

http://veille-md.e2.rie.gouv.fr/IMG/pdf/stress_test.pdf

II-4 – véhicule propre et électromobilité

Avere-France-IPSOS,**« Consultation auprès de conducteurs de véhicules électriques et hybrides rechargeables »**

décembre 2020, étude (35 pages)

-étude auprès d'utilisateurs de véhicules électrifiés

-taux record de satisfaction

-question de la recharge : nécessité d'améliorations rapides

-présentation sur le site de Avere-France :

http://www.ave-re-france.org/Site/Article/?article_id=7935&from_espace_adherent=0

-le rapport (35 pages)

[http://www.ave-re-](http://www.ave-re-france.org/Uploads/Documents/1606982907a64addd875223270134f554f3a0b8016-20.12.03%20rapport%20%C3%A9tude%20Avere%20Ipsos%20utilisateurs%20VE%20diffusion%20vdef.pdf)

[france.org/Uploads/Documents/1606982907a64addd875223270134f554f3a0b8016-20.12.03%20rapport%20%C3%A9tude%20Avere%20Ipsos%20utilisateurs%20VE%20diffusion%20vdef.pdf](http://www.ave-re-france.org/Uploads/Documents/1606982907a64addd875223270134f554f3a0b8016-20.12.03%20rapport%20%C3%A9tude%20Avere%20Ipsos%20utilisateurs%20VE%20diffusion%20vdef.pdf)

-les chiffres clés (2 pages)

[http://www.ave-re-](http://www.ave-re-france.org/Uploads/Documents/1606929823ffd4294445e53f0c18f00e758d74015a-Fiche%20presse%20Ipsos%20Avere%20vdef.pdf)

[france.org/Uploads/Documents/1606929823ffd4294445e53f0c18f00e758d74015a-Fiche%20presse%20Ipsos%20Avere%20vdef.pdf](http://www.ave-re-france.org/Uploads/Documents/1606929823ffd4294445e53f0c18f00e758d74015a-Fiche%20presse%20Ipsos%20Avere%20vdef.pdf)

Transport & Environnement,

« Les hybrides rechargeables au cœur d'un nouveau scandale d'émissions : des tests révèlent des taux de pollution supérieurs aux annonces officielles »

novembre 2020, article en ligne

des tests commandés par l'ONG Transport & Environnement, effectués sur les plus récents modèles de véhicules hybrides rechargeables, indiquent qu'ils polluent bien plus que ne l'affirment les constructeurs automobiles.

-présentation sur le site Transport & Environnement :

<https://www.transportenvironnement.org/press/les-hybrides-rechargeables-au-c%C5%93urd%E2%80%99un-nouveau-scandale-d%E2%80%99%C3%A9missions-des-tests-r%C3%A9v%C3%A8lent-des#overlay-context=publications/plug-hybrids-europe-heading-new-dieselgate>

- commentaire critique de l'étude : selon l'auteur, comparer cette situation avec celle du dieselgate serait une erreur

AVEM, « Voitures hybrides rechargeables : Un scandale !? Quel scandale !? », novembre 2020

www.avem.fr/actualite-voitures-hybrides-rechargeables-un-scandale-quel-scandale-8359.html

-accès direct aux 2 études :

Transport & Environment, « Plug-in hybrids : Is Europe heading for a new dieselgate ? »

novembre 2020 (93 pages) langue anglaise:

https://www.transportenvironnement.org/sites/te/files/publications/2020_11_Plug-in_hybrids_report_final.pdf

Transport & Environment, « Results : Emissions Analytics plug-in hybrid testing for T&E »

octobre 2020 (107 pages) langue anglaise :

https://www.transportenvironnement.org/sites/te/files/publications/2020_11_Emissions_Analytics_plug-in_hybrid_testing_report.pdf

Carbone 4,

« Transport routier : quelles motorisations alternatives pour le climat ? »

novembre 2020, étude (53 pages)

mise en valeur de trois principales solutions pour décarboner l'automobile dans une approche cycle de vie, l'électrique reste à la 1^{ère} place quel que soit le mix énergétique utilisé

-présentation de l'étude :

www.ave-re-france.org/Site/Article/?article_id=7933

-accès direct à l'étude :

<http://www.carbone4.com/wp-content/uploads/2020/11/Motorisations-alternatives-publication-Carbone-4.pdf>

International council on clean transportation (ICCT),

« Fulfilling electric vehicle charging infrastructure needs in Greater London and its boroughs »

novembre 2020, étude – working paper (39 pages) langue anglaise

cette étude porte sur le volume d'infrastructures de recharge à développer pour Londres d'ici 2035.

<https://theicct.org/sites/default/files/publications/London-EV-charging-infra-nov2020.pdf>

Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA),
« New passenger car registrations by fuel type in the european union »
 novembre 2020, étude (10 pages) langue anglaise

près d'un véhicule particulier sur dix vendu au troisième trimestre 2020 dans l'Union européenne était électrique ou hybride rechargeable

-présentation sur le site Flottes automobiles :

www.flotauto.com/etude-acea-vp-t3-2020-20201109.html

-accès direct à l'étude :

https://www.acea.be/uploads/press_releases_files/20201105_PRPC_fuel_Q3_2020_FINAL.pdf

International council on clean transportation (ICCT),
« City charging infrastructure needs to reach 100% electric vehicles: The case of San Francisco »
 octobre 2020, étude – working paper (18 pages) langue anglaise

-document de travail s'appuyant sur le cas de San Francisco

-utilisation des données locales par les villes pour estimer les besoins en infrastructures de recharge afin de planifier la transition vers la mobilité électrique

<https://theicct.org/sites/default/files/publications/SF-EV-charging-infra-oct2020.pdf>

Association des constructeurs européens d'automobiles (ACEA),
« Faire la transition vers une mobilité zéro émission » - seconde édition
 octobre 2020, rapport (28 pages) – langue anglaise

-rapport d'étape dont l'objectif est de suivre la progression en part de marché des véhicules à énergie alternative dans les différents pays européens

-accent mis sur les facteurs favorables et freins à l'adoption de ces véhicules et au manque d'infrastructures de recharge en Europe

-présentation sur le site de l'Avem :

www.avem.fr/actualite-un-rapport-de-l-acea-sur-la-transition-vers-une-mobilite-zero-emission-8314.html

-accès direct au rapport :

https://www.acea.be/uploads/publications/ACEA_progress_report_2020.pdf

Institut Français des Relations Internationales (IFRI) / La fabrique de la cité
« Le pari de la mobilité routière propre en Europe »
 octobre 2020, étude et synthèse (68 pages)

« la crise de la COVID-19 a joué un rôle d'accélérateur pour la transformation du secteur automobile. La majeure partie des états membres ont fait de la croissance verte l'un des piliers de leur stratégie de relance. Associés au remaniement de la prime à la conversion, ces nouveaux dispositifs ont permis d'accélérer les ventes de véhicules électriques là où celles de modèles essence et diesel n'ont fait que reculer »

-accès direct à l'étude de l'IFRI :

https://www.ifri.org/sites/default/files/atoms/files/eylmazzege_mathieu_couffon_mobilite_routiere_propre_europe_2020.pdf

-présentation sur le site de La fabrique de la cité :

<https://www.lafabriquedelacite.com/actualites/mobilite-routiere-propre-en-europe-la-fabrique-de-la-cite-et-lifri-publie-une-nouvelle-etude/>

-synthèse en ligne par l'Avere :

www.aver-france.org/Site/Article/?article_id=7919

TDIE,**« Décarbonation des systèmes de transport, mobilité et logistique : quels leviers à court et moyen terme ? »**

octobre 2020, replay du webinaire

-*état des lieux des défis de la décarbonation des transports*

-*participation de personnalités représentatives des différents acteurs publics qui concourent à la définition des orientations et objectifs des politiques de transport, mobilité et logistique.*

<https://tdie.eu/debat/decarbonation-systemes-de-transport-mobilite-logistique-leviers-a-court-moyen-terme/>

(compte-rendu annoncé prochainement en ligne)

Agence internationale de l'énergie,**« Innovation in Batteries and Electricity Storage »**

septembre 2020, étude (98 pages) langue anglaise

« Depuis 20 ans, l'innovation dans les batteries a connu une croissance constante, galvanisée par l'essor de l'automobile électrique et des technologies lithium-ion, souligne une étude conjointe de l'Office européen des brevets et de l'Agence internationale de l'énergie. »

-présentation sur le site Usine nouvelle :

<https://www.usinenouvelle.com/editorial/etude-l-innovation-dans-les-batteries-explose-portee-par-les-vehicules-electriques.N1007464>

-accès direct à l'étude :

[http://documents.epo.org/projects/babylon/eponet.nsf/0/969395F58EB07213C12585E7002C7046/\\$FILE/battery_study_en.pdf](http://documents.epo.org/projects/babylon/eponet.nsf/0/969395F58EB07213C12585E7002C7046/$FILE/battery_study_en.pdf)

Transport Shaker,**« Électrifier sa flotte d'entreprise : est-ce rentable ? »**

août 2020, étude en ligne

-*la mobilité électrique se fraye peu à peu un chemin au sein des flottes d'entreprises*

- *part du véhicule électrique dans les flottes d'entreprises est aujourd'hui très faible (2,3%)*

- *question de la rentabilité économique de la détention d'une flotte de véhicules électriques inévitable.*

<https://www.transportshaker-wavestone.com/electrifier-sa-flotte-dentreprise-est-ce-rentable/>

International council on clean transportation (ICCT),**« CO2 emissions from new passenger cars in Europe: Car manufacturers' performance in 2019 »**

août 2020, étude (11 pages) – langue anglaise

l'étude relève fin août 2020, un écart de 6 %, soit 7 g/km de CO2, avec les objectifs 2020 relatifs aux ventes de véhicules particuliers neufs

-présentation sur le site Flottes automobiles :

www.flotauto.com/icct-emissions-co2-aout-2020-20201014.html

-accès direct à l'étude :

<https://theicct.org/sites/default/files/publications/CO2-EU-update-aug2020.pdf>

II-5 – conduite automatisée et connectée

UE- Direction générale de la mobilité et des transports

« Study on the effects of automation on road user behaviour and performance »

novembre 2020, étude – langue anglaise

- *fournir un aperçu des effets que le déploiement de l'assistance à la conduite, de l'automatisation partielle et totale pourrait avoir sur la sécurité routière.*

- *examen des implications de ce déploiement pour la politique et la législation de l'UE.*

- *identifier et recommander les actions à mettre en œuvre pour faire face aux conséquences probables, en particulier les adaptations des cadres juridiques actuels de l'UE et nationaux pour les règles de circulation, les permis de conduire et la formation des conducteurs professionnels qui seraient nécessaires en tant que résultat.*

- rapport final (128 pages) :

<https://op.europa.eu/fr/publication-detail/-/publication/6d947c46-140d-11eb-b57e-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-search>

- synthèse - Executive summary (10 pages) :

<https://op.europa.eu/fr/publication-detail/-/publication/b6fca9b5-1421-11eb-b57e-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-179453917>

ONISR / IFSTTAR,

« Projet AUTOMA-PIED : interactions véhicules automatisés – piétons »

novembre 2020, rapport (57 pages)

objectif du projet : déterminer les interactions entre les piétons et ces nouveaux types de véhicules

- présentation de l'étude :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etudes-et-recherches/modes-de-deplacement/pietons/projet-automa-pied-interactions-vehicules-automatisees-pietons>

- accès direct au rapport :

https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2020-11/AUTOMAPIED_rapport_final_f%C3%A9vrier_2020.pdf

- fiche d'étude :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2020-11/Fiche%20%C3%A9tude%20Automapied%20bilan%202019.pdf>

Institut Vedecom et groupe Macif,

« Les Français sont-ils prêts à accepter le véhicule autonome ? »

novembre 2020, enquête (25 pages)

« étude optimiste concernant l'acceptabilité des voitures autonomes par les Français »

- présentation sur le site de l'Usine digitale :

www.usine-digitale.fr/article/etude-les-francais-sont-ils-prets-a-accepter-le-vehicule-autonome.N1023989

- accès au « Baromètre Vedecom-Macif » :

http://www.vedecom.fr/wp-content/uploads/Barom%C3%A8tre-VA-MACIF-VEDECOM_R%C3%A9sultats-g%C3%A9n%C3%A9raux-04112020.pdf

II-6 – recherche, innovation, normalisation

BP2R,

« Synthèse d'expert : La digitalisation du transport »

octobre 2020, note (téléchargement sur formulaire de contact)

<https://bp2r.eu/publications/synthese-dexpert-la-digitalisation-du-transport/>

-panorama des principaux acteurs de la digitalisation du transport et photo à date des outils et technologies opérationnelles

-bonnes pratiques à adopter dans la conduite de la transformation digitale de la fonction transport au sein des entreprises

II-7 – aspects sociaux et sociétaux

OECD/ITF - Forum international des transports (FIT),

« Accessibility and Transport Appraisal - Summary and Conclusions »

novembre 2020, rapport (26 pages) langue anglaise

<https://www.itf-oecd.org/accessibility-and-transport-appraisal>

-résumé des discussions d'une table ronde d'octobre 2019.

-identification des facteurs de succès des approches basées sur l'accessibilité pour l'évaluation des projets de transport et rôle de l'analyse coûts-avantages en tant qu'outil d'évaluation (distribution)

-examen des arguments en faveur d'une harmonisation plus étroite des mesures d'accessibilité avec les objectifs de la politique et leur cartographie pour l'accessibilité.

OECD/ITF - Forum international des transports (FIT),

« A People-Centred Approach to Accessibility »

novembre 2020, discussion paper (28 pages) langue anglaise

<https://www.itf-oecd.org/people-centred-accessibility>

-examen de 2 variantes du paradigme d'accessibilité pour la planification des transports.

-paradigme extensif : repenser radicalement la planification des transports pour intégrer les questions de qualité environnementale, d'étalement urbain, de sécurité et de santé. Son adoption est peu probable à moyen terme et soulève des questions sur le rôle du planificateur des transports.

-paradigme limité : la planification des transports adopte des indicateurs d'accessibilité à la place des indicateurs de mobilité. Cependant, cela ne répondra pas aux objectifs sous-jacents de la critique de l'accessibilité.

-changement d'orientation de la planification des transports nécessaire, passant du fonctionnement des réseaux de transport au service que les personnes placées différemment reçoivent du système de transport.

Forum Vies mobiles,

« Se mouvoir, s'arrêter, s'afficher dans l'espace public : les stratégies de mobilité des Algéroises »

novembre 2020, étude en ligne

« Bien que l'espace urbain algérien soit régi par les normes de genre, les femmes sont bien présentes et leurs pratiques de l'espace public sont en constante évolution. »

« Dans une quête permanente de liberté, nombre d'entre elles mettent en place des stratégies d'évitement et des mécanismes d'appropriation de l'espace qui, tout en se conformant aux attentes de la société, permettent de les subvertir. »

<https://fr.forumviesmobiles.org/southern-diaries/2020/11/06/se-mouvoir-sarreter-safficher-dans-lespace-public-strategies-mobilite-des-algeroises-13481>

Assemblée nationale,

« **Rapport général fait au nom de la commission des finances sur le projet de loi de finances** », novembre 2020, 224 pages

<http://www.senat.fr/rap/l20-138-325/l20-138-3251.pdf>

Rapport relatif aux retraites et pensions

Tome III : les moyens politiques publiques et dispositions spéciales (seconde partie de la loi de finances) / Rapport spécial n°138 annexe n°25 tome III. Régimes spéciaux et retraite compte d'affectation spéciale : pensions.

POLIS,

« **projet Inclusion – publication de lignes directrices** »

novembre 2020, lignes directrices (3 publications)

<https://www.polisnetwork.eu/news/inclusion-project-releases-guidance-for-a-fairer-transport-system/>

-projet financé par l'UE, a abordé les défis de l'accessibilité des transports publics dans les zones périphériques, urbaines et rurales

-publication de lignes directrices pour un système de transport équitable

« L'expérience de ce projet de trois ans est condensée dans trois publications clés, qui fournissent des conseils aux autorités locales et aux planificateurs sur la mobilité inclusive, accessible et équitable. »

-accès aux publications :

-« **How to make inclusive mobility a reality: 8 principles and tools for a fair(er) transport system** » : (63 pages)

[http://www.h2020-](http://www.h2020-inclusion.eu/fileadmin/user_upload/Documents/Deliverables/inclusion_D3.4_publication_fin_web.pdf)

[inclusion.eu/fileadmin/user_upload/Documents/Deliverables/inclusion_D3.4_publication_fin_web.pdf](http://www.h2020-inclusion.eu/fileadmin/user_upload/Documents/Deliverables/inclusion_D3.4_publication_fin_web.pdf)

-« **Evaluation of Pilot Labs: Findings and lessons learnt for transferability** » : (23 pages)

[http://www.h2020-](http://www.h2020-inclusion.eu/fileadmin/user_upload/Documents/Deliverables/inclusion_project_D5.6_FINAL_web.pdf)

[inclusion.eu/fileadmin/user_upload/Documents/Deliverables/inclusion_project_D5.6_FINAL_web.pdf](http://www.h2020-inclusion.eu/fileadmin/user_upload/Documents/Deliverables/inclusion_project_D5.6_FINAL_web.pdf)

-« **Business models for inclusive mobility guidance for successful implementation** » : (37 pages)

[http://www.h2020-](http://www.h2020-inclusion.eu/fileadmin/user_upload/Documents/Deliverables/inclusion_project_D6.2_FINAL_web.pdf)

[inclusion.eu/fileadmin/user_upload/Documents/Deliverables/inclusion_project_D6.2_FINAL_web.pdf](http://www.h2020-inclusion.eu/fileadmin/user_upload/Documents/Deliverables/inclusion_project_D6.2_FINAL_web.pdf)

Cerema,

« **Le transport d'utilité sociale : accompagner les personnes isolées** »

octobre 2020, Collection Connaissances / Fiches (8 pages)

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-transports-pratiques-locales>

-objet : déplacements des personnes seules et sans voiture dans les territoires peu denses, ruraux ou périurbains

-ressources : études de cas réalisées par le Cerema et étude bibliographique.

-objectif : donner quelques clefs aux porteurs dans le nouveau cadre législatif.

Conseil national du bruit,

« **Avis du CNB du 5 octobre 2020 sur les pics de bruit des infrastructures ferroviaires** »

octobre 2020, avis (14 pages)

réflexion sur les pics de bruit des infrastructures ferroviaires pour faciliter la mise en œuvre de la LOM

[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/CNB-](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/CNB-AVIS%20PICS%20DE%20BRUIT%205%20OCTOBRE%202020%20ADOPTÉ.PDF)

[AVIS%20PICS%20DE%20BRUIT%205%20OCTOBRE%202020%20ADOPTÉ.PDF](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/CNB-AVIS%20PICS%20DE%20BRUIT%205%20OCTOBRE%202020%20ADOPTÉ.PDF)

European platform on sustainable urban mobility plans (SUMP'S),**« Addressing Gender Equity and Vulnerable Groups in SUMP'S »**

octobre 2020, guide (44 pages)

nouveau guide thématique sur la prise en compte de l'équité entre les sexes et des groupes vulnérables dans les PDUhttps://www.eltis.org/sites/default/files/sump_topic-guide_gender-equity_vulnerable-groups_final.pdf**UITP,****« Transformation numérique et dialogue social dans les transports publics urbains en Europe. Rapport Final »**

octobre 2020, rapport d'étude (60 pages)

<https://www.uitp.org/publications/digital-transformation-and-social-dialogue-in-urban-public-transport/>*- transformation numérique des transports publics urbains identifiée comme un thème émergent du dialogue social dans le cadre du programme de travail sur le dialogue social européen**- quatre domaines d'analyse plus approfondie : opérations, entretien, gestion RH et organisation du travail, service client, y compris le développement de MaaS**- accès direct à la version française du rapport :*<https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2020/10/Final-report-Digital-transformation-and-social-dialogue-in-urban-public-transport-FR.pdf>**The Urban Mobility Daily,****« Towards Inclusive Mobility: Women and Transport in the Paris Region »**

octobre 2020,

*- lutter contre les inégalités liées au genre dans le secteur des transports**- projet européen TInnGO : mise en place d'un Observatoire du genre : appréhender le transport comme un moyen de déplacer les personnes d'un point à un autre, mais aussi comme un moyen de créer de l'égalité entre les sexes**- présentation de ses résultats et travaux*<https://urbanmobilitydaily.com/towards-inclusive-mobility-women-and-transport-in-the-paris-region/>**SNCF,****« Rapport accessibilité 2019 »**

octobre 2019, rapport (144 pages)

*publication du rapport 2019 et entretien avec Carole Guéchi, directrice de l'Accessibilité**- entretien :*<https://www.sncf.com/fr/groupe/newsroom/accessibilite-questions-carole-guechi>*- accès direct au rapport :*<https://www.accessibilite.sncf.com/rapport2019/#D10>**UIPT,****« Full free fare public transport: Objectives and alternatives »**

septembre 2020, note (60 pages)

*- note d'orientation fournissant une analyse des objectifs et de la pertinence du transport public gratuit à les atteindre**- recommandations aux autorités de transport public**- accès à la note en français « La gratuité des transports publics: objectifs et alternatives » :*https://cms.uitp.org/wp/wp-content/uploads/2020/12/Policy-Brief-FullFreeFarePT-DEF_FR-web.pdf

6-t bureau de recherche,
« Télétravail et mobilité en Suisse romande : Quels impacts aujourd'hui et quels potentiels demain ? »

septembre 2020, étude

-en Suisse, le secteur des transports est responsable de près d'un tiers des émissions.
 - étude visant à estimer les impacts de la pratique du télétravail avant, pendant et après la période de crise sanitaire, ses développements potentiels pour une réduction des déplacements en Suisse romande.

-accès direct au [rapport d'étude](#) et à sa [synthèse](#) (via formulaire de contact) :

https://cvip.sphinxonline.net/surveysurvey/s/6t-bureau/Lecetur_Teletravail_mobilite_Suisse_romande/questionnaire.htm

Agence de la transition écologique (Ademe),
« Caractérisation des effets rebond induits par le télétravail »

septembre 2020, étude (47 pages)

<https://www.ademe.fr/caracterisation-effets-rebond-induits-teletravail>

- enquête terrain sur la pratique du télétravail en France et revue bibliographique
 - caractérisation des effets rebond : directs, systémiques, non modélisables ou peu significatifs
 - sélection dans la littérature du modèle quantitatif le plus pertinent pour chacun d'entre eux
 - présentation de la balance environnementale globale du télétravail intégrant tous les effets rebond
 - le [rapport d'étude](#) et la [synthèse](#) de l'étude (13 pages) :

<https://www.ademe.fr/resource-archive/437059>

OECD/ITF - Forum international des transports (FIT),
« The Gender Dimension of the Transport Workforce »

septembre 2020, discussion paper (30 pages) langue anglaise

<https://www.itf-oecd.org/gender-dimension-transport-workforce>

-contexte :

-sous-représentation des femmes dans la plupart des industries liées aux transports, avec seulement 17% de femmes en moyenne dans un échantillon de 46 pays
 -défi de les attirer et les retenir pour les gouvernements et le secteur privé
 -analyse approfondie de la corrélation entre la participation des femmes à la main-d'œuvre des transports et des variables telles que le PIB par habitant, l'éducation et la législation du travail
 -recommandations sur la manière de développer des politiques et des mesures qui permettront l'égalité des sexes dans la main-d'œuvre des transports

II-8 – sécurité / sûreté

UE-Agence de l'Union européenne pour la cybersécurité,
« Railway cybersecurity - Security measures in the railway transport sector »

novembre 2020, étude (50 pages) – langue anglaise

<https://op.europa.eu/fr/publication-detail/-/publication/8e611551-2a1c-11eb-9d7e-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-179453356>

-infrastructures et systèmes ferroviaires, atouts clés du développement et à la protection de UE
 -transformation majeure des opérations du secteur ferroviaire, systèmes et infrastructures en raison de la numérisation des systèmes et infrastructures OT et IT, de l'automatisation des processus ferroviaires, enjeux du transport en commun et nombre croissant d'interconnexions avec des systèmes externes et multimodaux

- ouverture progressive à la concurrence
- redistribution des responsabilités et séparation systèmes ferroviaires / infrastructures, qui impactent les systèmes informatiques

MTE / Ministère chargé des transports

« Descente à la demande pour les bus – Guide de recommandation »

novembre 2020, guide (32 pages)

Ce dispositif consiste à offrir la possibilité à tout voyageur, notamment lorsqu'il est susceptible d'éprouver un sentiment d'insécurité, de demander au conducteur ou à la conductrice de descendre entre deux arrêts de bus afin d'être rapproché de sa destination. Mis en place en soirée et la nuit, il contribue à rassurer en évitant des trajets à pied trop longs.

-présentation sur le site du MTE – rubrique actualités :

<https://www.ecologie.gouv.fr/parution-deux-guides-destination-des-acteurs-locaux-renforcer-lutte-contre-violences-et-sentiment>

-dossier « La prévention des violences faites aux femmes dans les transports collectifs terrestres » sur le site du MTE :

<https://www.ecologie.gouv.fr/prevention-des-violences-faites-aux-femmes-dans-transport-collectifs-terrestres>

-accès direct au guide :

<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide%20-%20Descente%20busv2.pdf>

MTE / Ministère chargé des transports

« Les marches exploratoires dans les transports collectifs terrestres - Guide méthodologique »

novembre 2020, guide (50 pages)

Favoriser la mobilité des Françaises et Français sur leur trajet du quotidien dans les meilleures conditions possibles de sécurité, de confort, de régularité et de sûreté constitue l'une des principales missions du ministère chargé des Transports

-présentation sur le site du MTE – rubrique actualités :

<https://www.ecologie.gouv.fr/parution-deux-guides-destination-des-acteurs-locaux-renforcer-lutte-contre-violences-et-sentiment>

-dossier « La prévention des violences faites aux femmes dans les transports collectifs terrestres » sur le site du MTE :

<https://www.ecologie.gouv.fr/prevention-des-violences-faites-aux-femmes-dans-transport-collectifs-terrestres>

-accès direct au guide :

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_Marches_Exploratoires_251120.pdf

OECD/ITF - Forum international des transports (FIT),

« Best Practice for Urban Road Safety - Case Studies»

octobre 2020, rapport (29 pages) langue anglaise

<https://www.itf-oecd.org/best-practice-urban-road-safety>

-présentation de 7 études de cas de villes qui mettent en œuvre des politiques de sécurité routière fondées sur des données

-valorisation d'expériences pertinentes pour la réduction des accidents de la route et protection des usagers vulnérables en ville

-illustration par les études de cas de Barcelone, Bogota, Buenos Aires, Fortaleza, Londres, New York et Rotterdam

ONISR,**« Passage à l'heure d'hiver »**

octobre 2020, étude (en ligne)

« Chaque année, le changement d'heure se fait le dernier dimanche d'octobre. La nuit tombe alors en fin d'après-midi, lors du retour à la maison, pouvant créer un sur-risque d'accident piéton. »

-fiche 2015/2019 :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2020-10/ONISR-Passage%20%C3%A0%20l%27heure%20d%27hiver%20BAAC%202015-2019.pdf>

-fiche 2013/2017 :

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/sites/default/files/2019-10/ONISR-Passage%20%C3%A0%20l%27heure%20d%27hiver%20BAAC%202013-2017.pdf>

Bureau maritime international (BMI) de la Chambre de commerce internationale,**« Piracy and Armed Robbery Rise in 2020 Especially off West Africa »**

octobre 2020, rapport (accès via formulaire de téléchargement)

-augmentation de la piraterie et des vols à main armée dans les mers du monde sur les 9 1ers mois de 2020

-augmentation spectaculaire de l'activité au large de l'Afrique de l'Ouest

-les incidents dans d'autres régions, notamment l'archipel indonésien, sont en baisse ou sous contrôle

-présentation sur le site de The Maritime Executive

<https://www.maritime-executive.com/article/imb-piracy-and-armed-robbery-rise-in-2020-especially-off-west-africa>

-accès direct au **rapport** (accès via formulaire de téléchargement) :

<https://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/request-piracy-report>

Bureau d'enquêtes sur les accidents de transports terrestres (BEA-TT),**« Rapport annuel 2019 »**

octobre 2020, rapport annuel (108 pages)

« En 2019, le BEA-TT a conclu 11 enquêtes en formulant 23 recommandations destinées à améliorer la sécurité des transports terrestres. 2649 événements de sécurité ont été portés à la connaissance du bureau, en nombre à peu près égal entre les domaines routiers et fluviaux d'une part, ferroviaires et transports guidés d'autre part. L'analyse de ces événements par les enquêteurs techniques ont conduit à ouvrir 17 enquêtes dont 6 dans le domaine ferroviaire et 5 dans le domaine des transports guidés. »

<http://www.bea-tt.developpement-durable.gouv.fr/rapport-annuel-2019-a1016.html>

voir également :

- « **Rapport d'enquête technique sur la collision entre un TER et un véhicule léger survenue le 15 juillet 2019 sur le passage à niveau n° 2 à Avenay-Val d'Or** », novembre 2020 :

La cause directe de l'accident est le non-arrêt du véhicule léger au passage à niveau fermé

<http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr/avenay-val-d-or-r284.html>

- « **Rapport d'enquête technique sur le déraillement d'une rame de métro survenu le 21 décembre 2018 à Marseille (13)** », octobre 2020 :

Le BEA-TT émet trois recommandations et deux invitations.

<http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr/marseille-sainte-marguerite-r277.html>

- « **Rapport d'enquête technique sur le heurt d'un piéton par un TER à Nouan-le-Fuzelier (41) le 3 septembre 2018** », octobre 2020 :

L'analyse de cet incident conduit le BEA-TT à adresser trois recommandations.

http://www.bea-tt.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_beatt_2018-10.pdf

GART,

« Guide 2020 pour la sécurité des transports scolaires à l'usage des décideurs locaux et de leurs partenaires »

septembre 2020, guide (63 pages) - 1^{ère} édition en 1989, actualisation 2020

objectif du guide : diffuser les bonnes pratiques en termes de transport scolaire pour accompagner les organisateurs dans leurs décisions :

- éclairages sur la réglementation en vigueur
- conseils et recommandations

-présentation :

<https://www.gart.org/publication/guide-2020-pour-la-securite-des-transports-scolaires-a-lusage-des-decideurs-locaux-et-de-leurs-partenaires/>

-accès direct au guide :

<https://www.gart.org/wp-content/uploads/2020/09/Guide-2020-s%C3%A9curit%C3%A9-transports-scolaires.pdf>

Continental,

« Road transport study : Digitalization is progressing rapidly, but cybersecurity awareness still in its infancy »

septembre 2020, étude en ligne

-la numérisation dans le secteur du transport routier progresse rapidement

-la prise de conscience générale de la nécessité de se protéger contre les cyberattaques n'en est qu'à ses débuts

<https://www.continental.com/en/press/press-releases/2020-09-08-road-transport-study-232292>

The Maritime Executive,

« Capacity Building Must be a Focus as Sea Piracy Expands »

septembre 2020, note - article en ligne

-publication du rapport semestriel du ReCAAP en juillet

-mise en garde contre une dangereuse augmentation des attaques de pirates en Asie : 51 incidents signalés entre janvier et juin, soit une augmentation de 82% par rapport au 1er semestre 2019.

-augmentation similaire des incidents de piraterie enregistrée le par Bureau maritime international

<https://maritime-executive.com/editorials/capacity-building-must-be-a-focus-as-sea-piracy-expands>

Cybergeo : European Journal of Geography,

« Railway station boarding controls : issues and limits. Performing security to secure performance? »

septembre 2020, étude en ligne

« Les gestionnaires de gares doivent-ils agir face à la menace terroriste en implantant des portails de sécurité, ou bien doivent-ils favoriser l'ouverture et la libre circulation piétonne comme facteurs de prévention et de résilience face à ce risque ?

L'étude des multiples positionnements de ces dispositifs sécuritaires permet de constituer une typologie des périmètres de contrôle d'accès possibles

Le cas des installations de contrôle en Gare de Paris Nord est ensuite étudié plus en détail. »

<https://journals.openedition.org/cybergeo/35341>

Institut Paris Région,**« Sentiment d'insécurité dans les transports collectifs franciliens »**

septembre 2020, étude (87 pages)

-malgré une prise en compte des questions de sûreté dans les politiques de transport, le sentiment d'insécurité reste prégnant dans ces espaces.

-réalisée tous les 2 ans depuis 2001, l'enquête Victimation et sentiment d'insécurité en Île-de-France révèle un niveau de peur dans les transports en commun qui varie peu à travers le temps

-2019 se caractérise par une légère hausse avec un taux de peur à 40,9 %

-accès direct à l'étude :

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2420/Rapport_enquete_sentiment_d_insecurite_dans_les_TC.pdf

-présentation sur le site de l'Institut Paris Région

<https://www.institutparisregion.fr/nos-travaux/publications/sentiment-dinsecurite-dans-les-transport-collectifs-franciliens.html#:~:text=R%C3%A9alis%C3%A9e%20pour%20l'Institut%20Paris,peu%20%C3%A0%20travers%20le%20temps.&text=L'ann%C3%A9e%202019%20se%20caract%C3%A9rise,peur%20%C3%A0%2040%2C9%20%25.>

<https://www.institutparisregion.fr/nos-travaux/publications/sentiment-dinsecurite-dans-les-transport-collectifs-franciliens.html#:~:text=R%C3%A9alis%C3%A9e%20pour%20l'Institut%20Paris,peu%20%C3%A0%20travers%20le%20temps.&text=L'ann%C3%A9e%202019%20se%20caract%C3%A9rise,peur%20%C3%A0%2040%2C9%20%25.>

-présentation sur le site Sortir à Paris

« Métro : la ligne 13 serait la plus anxiogène du réseau selon une étude

<https://www.sortiraparis.com/actualites/a-paris/articles/232615-metro-la-ligne-13-serait-la-plus-anxiogene-du-reseau-selon-une-etude>

II-9 – transport, santé, environnement

UE-Centre commun de recherche (CCR),**« Research and Innovation in road vehicle emissions control - An assessment based on the Transport Research and Innovation Monitoring and Information System (TRIMIS) to support the development of future European pollutant emission standards »**

novembre 2020, rapport (93 pages) langue anglaise

<https://op.europa.eu/fr/publication-detail/-/publication/42f5a727-129e-11eb-9a54-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-179453917>

contexte :

-processus d'élaboration de normes d'émissions plus strictes (post-Euro 6 / VI) pour toutes les voitures, camionnettes, camions et bus à essence et diesel récemment lancé par commission UE
-> prise en compte des nouvelles technologies automobiles et garantie de mesure des émissions sur route

-objectif principal du rapport : contribuer au développement des futures normes européennes d'émissions des véhicules routiers

-bref aperçu de l'évolution des normes d'émissions de polluants des véhicules routiers de l'UE

-examen des recherches pertinentes les plus récentes menées au CCR de la Commission européenne, -analyse des projets de R&I financés par des fonds publics en Europe sur les émissions des véhicules, y compris une analyse qualitative et une évaluation des principales conclusions.

-résumé des principales conclusions et recommandations aux décideurs

MTE-INERIS,**« Recommandations pour la réalisation de mesures harmonisées de la qualité de l'air dans les enceintes ferroviaires souterraines »**

novembre 2020, guide (39 pages)

- recommandations pour la réalisation de mesures harmonisées de la qualité de l'air dans les enceintes ferroviaires souterraines (EFS)

-objectif : permettre l'acquisition de données sur les niveaux de pollution observés dans les EFS, selon une approche commune faisant l'objet d'un consensus

-volets concernés :

- informations à collecter préalablement et pendant les campagnes de mesures
- sélection des quais à instrumenter, la stratégie de mesure associée et le format de restitution des données
- sélection des rames à instrumenter et la stratégie de mesure associée et le format de restitution des données

-avertissement : méthodologie ne répondant pas à un objectif de surveillance de la qualité de l'air en continu, ni à la recherche des sources de pollution.

<https://www.ineris.fr/fr/recommandations-realisation-mesures-harmonisees-qualite-air-enceintes-ferroviaires-souterraines>

-accès direct au guide :

https://www.ineris.fr/sites/ineris.fr/files/contribution/Documents/Ineris-Guide_Protocolo_EFS_WEB_BD.pdf

M.Andrea, K.Sarteletb, S.Moukhtarc, J.M.Andred, M.Redaelie,
« Diesel, petrol or electric vehicles: What choices to improve urban air quality in the Ile-de-France region? A simulation platform and case study »

novembre 2020, étude (12 pages)

cité in Citepa (<https://www.citepa.org/fr/publications/>)

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1352231020304842?via%3Dihub>

-plateforme de simulation des émissions et concentrations de polluants

-développée et appliquée à la Région Île-de-France (Grand Paris)

-tenant compte des sources anthropiques et naturelles et de la pollution « importée » d'ailleurs en France et en Europe

-étude de 4 scénarios technologiques pour 2025 et comparaison à la situation de référence de 2014

L'Institut Paris Région,
« Pollution de l'air et COVID-19 »

octobre 2020, note (24 pages)

-relevé de foyers épidémiques importants dans des régions très polluées

-questionnements sur les modes de propagation du virus ou sur les interactions avec les effets de la pollution atmosphérique

-au travers d'une revue de la littérature, examen des différentes hypothèses émises et des enjeux relatifs à la pollution atmosphérique soulevés par la crise de la COVID-19

-réflexion sur les futures politiques publiques

-présentation sur le site de la FNAU :

<http://www.fnau.org/fr/publication/pollution-de-lair-et-covid-19/>

-accès direct à la note :

http://www.fnau.org/wp-content/uploads/2020/09/ors_focus_pa_et_covid19_vd.pdf

Alliance européenne pour la santé publique (EPHA) / cabinet d'audit CE Delft,
« Health costs of air pollution in European cities and the linkage with transport »

octobre 2020, étude (86 pages) langue anglaise

-cette étude s'intéresse au coût de la pollution de l'air sur la santé dans 432 villes européennes dans 30 Etats (27 en UE plus Royaume Uni, Norvège and Suisse).

-le coût global est évalué à plus 166 milliards € en 2018.

-l'impact de 3 polluants est pris en compte : particules fines, dioxyde d'azote et ozone.
 -à chaque polluant sont associés des coûts socio-économiques (frais médicaux, hospitalisation...)
 -les impacts sanitaires sont « monétisés » à partir d'une grille d'évaluation au niveau de chaque ville
<https://cleanair4health.eu/wp-content/uploads/sites/2/2020/10/final-health-costs-of-air-pollution-in-european-cities-and-the-linkage-with-transport-c.pdf>

Cour des comptes,

« Les politiques de lutte contre la pollution de l'air »

septembre 2020, rapport (202 pages)

-rapport réalisé à la demande de la commission des finances du Sénat
 -la Cour formule 12 recommandations portant sur les principaux secteurs émetteurs : les transports (pages 67 et s.), le résidentiel-tertiaire, l'industrie et l'agriculture.

-présentation :

<https://www.ccomptes.fr/fr/publications/les-politiques-de-lutte-contre-la-pollution-de-lair>

-accès direct au rapport :

https://www.ccomptes.fr/system/files/2020-09/20200923-58-2-rapport-politiques-lutte-contre-pollution-air_0.pdf

Agence de la transition écologique (Ademe),

« Les Zones à faibles émissions (Low Emission Zones - LEZ) à travers l'Europe : Déploiement, retours d'expériences, évaluation d'impacts et efficacité du système »

Mise à jour 2020 de l'état de l'art

septembre 2020, rapport (170 pages)

- plusieurs pays européens ont mis en œuvre depuis les années 2000 des zones dont l'accès est interdit aux véhicules les plus émetteurs de polluants atmosphériques : les zones à faibles émissions.
 - intégration des éléments d'informations supplémentaires relatifs au recensement des LEZ existantes et en projet (France, Belgique, Italie, Écosse, Angleterre, Espagne) et en particulier à l'instauration en France des Zones à Faibles Émissions mobilité (ZFE-m).

<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/rapport-zones-faibles-emissions-lez-europe-ademe-2020.pdf>

II-10 – transport, énergie, climat

Climate transparency.org,

« Climate Transparency Report : comparaison de l'action climatique et de la réponse à la crise de la Covid-19 des pays du G20 »

novembre 2020, rapport (72 pages) – langue anglaise

-présentation des projections et des données sur les émissions pour l'année en cours, et analyse des réponses à la crise liée à la pandémie de Covid-19, des mesures de relance et des recommandations pour une reprise plus verte.

-analyse des évolutions récentes et tendances à long terme, des informations clés sur les domaines et moyens de faire progresser l'action en faveur du climat.

-présentation sur le site de l'IDDRI :

<https://www.iddri.org/fr/publications-et-evenements/rapport/climate-transparency-report-comparaison-de-laction-climatique-et>

-présentation sur le site :

<https://www.climate-transparency.org/g20-climate-performance/the-climate-transparency-report-2020>

-accès direct au rapport:

<https://www.climate-transparency.org/wp-content/uploads/2020/11/Climate-Transparency-Report-2020.pdf>

Forum Vies Mobiles,**« Réduire l’empreinte carbone de la mobilité : quelles politiques en France ? »**

octobre 2020, étude (synthèse en ligne et 10 page)

En 2019, les transports émettaient en France 30% des gaz à effet de serre, sans compter les liaisons internationales.

-l’étude se concentre sur le cas français

-mise en place en 2015 d’une Stratégie Nationale Bas Carbone pour diviser par 33 les émissions du secteur d’ici 2050

-point à date en 2020 après une enquête de 2 ans.

-présentation et synthèse en ligne :

<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2018/05/17/decarboner-mobilite-quelles-politiques-en-france-12430>

-accès direct à la note :

https://fr.forumviesmobiles.org/sites/default/files/editor/synthese-reduire_lempreinte_carbone_de_la_mobilite_en_france_0.pdf

European Cyclists Federation (ECF),**« Cycling Underrepresented in EU Member States’ Final National Energy and Climate Plans »**

octobre 2020, étude (29 pages) – langue anglaise

-examen des plans climat et énergie des 27 pays européens sur la période 2021-2030, en se focalisant sur les indicateurs liés au vélo et à la mobilité durable

-constat : l’attention accordée au vélo comme levier de décarbonation s’est améliorée depuis la précédente étude datant de 2018.

-une note sur 10 est attribuée à chaque Etat

-en bas : Bulgarie et Hongrie / meilleur score : France / très bon score : Autriche, Belgique, Portugal, Slovénie / bon score : Danemark, Irlande et Luxembourg.

https://ecf.com/system/files/ECF%20analysis%20of%20cycling%20in%20final%20NECPs_FINAL_8%20October%202020.pdf

Cerema,**« Adapter l’espace public aux enjeux climatiques : à quel coût et pour quels bénéfices ? »**

octobre 2020, fiches (8 pages)

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/adapter-espace-public-aux-enjeux-climatiques-quel-cout->

[quels?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=112020&utm_term=vdp_serie](https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/adapter-espace-public-aux-enjeux-climatiques-quel-cout-?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=112020&utm_term=vdp_serie)

fiches proposant aux collectivités locales des exemples d’aménagements en vue de s’adapter au changement climatique, avec une évaluation des surcoûts

Rhodium group,**« The Undoing of US Climate Policy: The Emissions Impact of Trump-Era Rollbacks »**

septembre 2020, étude en ligne

-examen de l’impact potentiel de chacune des réglementations affaiblies ou annulées depuis début 2017 sur les émissions cumulées des Etats-Unis, telles que les nouveaux standards d’émissions des véhicules légers, l’annulation du Clean Power Plan et son remplacement par le Affordable Clean Energy rule, la dérégulation des gaz réfrigérant (HFC) et des fuites de méthane de l’industrie pétrolière et gazière.

conclusion de l’étude : si ces mesures restaient en place, les émissions américaines dans 15 ans seraient supérieures de 3 % à ce que les projections actuelles indiquent.

<https://rhg.com/research/the-rollback-of-us-climate-policy/?source=email>

NewClimate Institute pour Green Peace,
« A radical transformation of mobility in Europe : Exploring the decarbonisation of the transport sector by 2040 : Explorative scenario and related policy packages »

septembre 2020, étude (101 pages) – langue anglaise

-étude commandée par Greenpeace, qui envisage un avenir dans lequel l'UE cible le "zéro émission carbone" d'ici 2040, dans le secteur des transports.

-selon les auteurs, un changement radical doit se produire maintenant et sur tous les fronts pour réaliser cet objectif d'ici 20 ans - étant donné que le secteur des transports représente plus d'un quart des émissions européennes (27%).

https://newclimate.org/wp-content/uploads/2020/09/TransportRoadmap_Report_September2020.pdf

The Conversation,

« Relance verte : le potentiel d'un double bénéfice écologique et économique »

septembre 2020, article en ligne

analyse comparée des mesures préconisées par le volet vert du plan de relance gouvernemental et celles proposées par l'Institut pour l'économie du climat pour permettre d'atteindre certains objectifs sectoriels de la Stratégie nationale bas carbone en 2030.

<https://theconversation.com/relance-verte-le-potentiel-dun-double-benefice-ecologique-et-economique-144953>

-pour mémoire : accès à l'article I4CE :

<https://www.i4ce.org/download/relance-comment-financer-laction-climat/>

Cour des comptes européenne,

« Système d'échange de quotas d'émission de l'UE: les quotas gratuits doivent être mieux ciblés »

septembre 2020, rapport (60 pages)

<https://www.eca.europa.eu/fr/Pages/NewsItem.aspx?nid=14325>

- les quotas gratuits excèdent toujours 40 % du total des quotas disponibles dans le cadre du système de plafonnement et d'échange de quotas d'émission de l'UE (SEQE-UE).

- les quotas alloués à titre gratuit aux secteurs de l'industrie, de l'aviation et, dans certains États membres, de l'électricité n'ont pas été bien ciblés

- la progression de la décarbonation dans ce dernier secteur a été considérablement ralentie.

- la Commission doit optimiser sa procédure de ciblage des quotas gratuits pour tenir compte de l'accord de Paris et des derniers développements.

-présentation en ligne du rapport spécial n°18 :

<https://www.eca.europa.eu/fr/Pages/DocItem.aspx?did=54392>

« La Cour des comptes européenne a appelé la Commission européenne à optimiser le marché européen d'échange de quotas d'émissions de CO₂, via une meilleure allocation des quotas attribués à titre gratuit.

S'agissant du rail, le rapport rappelle que selon "l'Agence internationale de l'énergie le rail est l'un des modes de transport les plus efficaces et dont les émissions sont parmi les plus faibles. La plupart des vols intra-UE couvrent une distance de moins de 1 000 km⁶⁰, pour laquelle les trains pourraient constituer une option moins intense en carbone, dès lors que l'infrastructure ferroviaire est déjà en place »

-accès direct au rapport spécial n°18

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR20_18/SR_EU-ETS_FR.pdf

The partnership for market readiness (THEPMR),
« Developing Emissions Quantification Protocols for Carbon Pricing : A Guide to Options and Choices for Policy Makers »

septembre 2020,

-destiné aux décideurs politiques et aux responsables gouvernementaux, ce rapport s'appuie sur le Guide PMR pour la conception de programmes obligatoires de déclaration des gaz à effet de serre, qui fournit un aperçu plus large de l'établissement d'un système MRV.

- comment, dans la pratique, les données sur les émissions peuvent être surveillées et quantifiées aux fins de déclaration.

-présentation :

<https://www.thepmr.org/content/technical-notes-and-guidance-documents>

-accès au rapport :

- <https://openknowledge.worldbank.org/handle/10986/34388>

- <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/34388/A-Guide-to-Options-and-Choices-for-Policy-Makers.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

The Conversation,

« Les trottinettes électriques, bonnes ou mauvaises pour le climat ? »

septembre 2020, article en ligne

étude sur l'impact des trottinettes électriques en matière d'émissions de gaz à effet de serre

<https://theconversation.com/les-trottinettes-electriques-bonnes-ou-mauvaises-pour-le-climat-146035>

-pour mémoire (cf. lettre études et prospective transport et mobilité – juin 2020) :

OECD/FIT – Anne de Bartoli, « Are shared e-scooters good for climate change ? Analyzing the case of Paris », mai 2020, étude

<https://www.itf-oecd.org/are-e-scooters-good-or-bad-environment>

Agence de la transition écologique (Ademe),

« Evaluation des externalités générées par les mobilités touristiques en France à l'horizon 2030 »

août 2020, étude

- quantifier une grande partie des externalités environnementales et sociales générées par les déplacements touristiques, pour la France et ses territoires (notamment Bretagne, Île-de-France et Occitanie), avec des profils touristiques hétérogènes

- analyse à horizon 2030

-accès au rapport d'étude (2 parties, 77 et 81 pages) et à sa synthèse (6 pages)

<https://www.ademe.fr/resource-archive/454713>

II-11 – transport ferroviaire

IDDRI,

« Comment la Stratégie de développement du fret ferroviaire peut renforcer l'ambition du secteur en France »

décembre 2020, note (4 pages)

-atouts incontestables du fret ferroviaire pour jouer un rôle important dans la transition vers une économie neutre en carbone à 2050

-explorer des chemins de transition permettant de redonner une ambition au secteur et aider ainsi à identifier les ruptures à envisager sur ses déterminants fondamentaux pour réaliser cette ambition

- guider l'identification des leviers d'action à mettre en œuvre pour induire ces ruptures nécessaires et ainsi informer les décisions à prendre pour réaliser l'ambition

-présentation sur le site de l'IDDRI :

<https://www.iddri.org/fr/publications-et-evenements/decryptage/comment-la-strategie-de-developpement-du-fret-ferroviaire>

-accès direct à la note :

https://www.iddri.org/sites/default/files/PDF/Publications/Catalogue%20iddri/D%C3%A9cryptage/202012-IB0620-fret_1.pdf

Autorité de la qualité de services des transports (AQST),

« Bilan du 1er semestre 2020 de la qualité de service des transports de voyageurs en France »
novembre 2020, rapport (83 pages)

« Au 1er trimestre 2020, l'ensemble des modes de transport de voyageurs ont connu des baisses par rapport à leur niveau de trafic du 1er trimestre 2019 du fait de l'impact de la grève nationale contre la réforme des retraites au mois de janvier, ainsi que de la crise sanitaire de la Covid-19 et de la période de confinement national pendant la deuxième moitié du mois de mars. »

http://www.qualitetransports.gouv.fr/IMG/pdf/gst2020-semestriel_vf.pdf

MTE-INERIS,

« Recommandations pour la réalisation de mesures harmonisées de la qualité de l'air dans les enceintes ferroviaires souterraines »

novembre 2020, guide (39 pages)

voir chapitre II-10 « transport santé environnement » page 24

I4CE ,

« Plan de relance : encore trop peu, mais pas trop tard pour le fret ferroviaire »

octobre 2020, entretien et analyse en ligne

<https://www.i4ce.org/plan-de-relance-fret-ferroviaire-climat/>

-entretien avec Patrice Geoffron, Professeur à l'université Dauphine-PSL

-analyse du volet ferroviaire du plan de relance, en se concentrant sur le fret

-pour mémoire,

« Les co-bénéfices du fret ferroviaire - Éléments d'évaluation et propositions »

juin 2020 - Rapport pour l'Alliance «Fret Ferroviaire Français pour le Futur» (50 pages)

http://www.transalpine.com/sites/default/files/documents/documentation/200622_-_fret_ferroviaire_-_cobenefices_-_rapport_altermind_002.pdf

Réseau action climat (RAC), Fondation Nicolas Hulot (FNH), France nature environnement (FNE),
« Transport ferroviaire : sommes-nous sur les rails ? Propositions pour une véritable relance du transport ferroviaire »

octobre 2020, rapport (36 pages)

Selon le RAC, la FNH et FNE, les investissements actuels dans le transport ferroviaire sont insuffisants pour tenir les objectifs climatiques. Alors que les parlementaires débattent actuellement du budget 2021 et du plan de relance en particulier, 3 milliards d'euros par an seraient nécessaires, pour donner enfin toute sa place au train et au fret ferroviaire en France.

-accès au rapport :

<https://reseauactionclimat.org/wp-content/uploads/2020/10/etude-ferroviaire-web-1.pdf>

-présentation sur le site Banque des territoires :

https://www.banquedesterritoires.fr/investissements-dans-le-ferroviaire-et-objectifs-climatiques-la-france-sur-de-mauvais-rails-alerte?pk_campaign=Flux%20RSS&pk_kwd=2020-10-29&pk_source=Actualit%C3%A9s%20Localtis&pk_medium=RSS

European Rail Supply Industry (UNIFE),

« **Global rail market grows despite COVID-19 (World Rail Market Study : Forecast 2020 to 2025)** »
octobre 2020, synthèse d'étude (8 pages)

« le marché mondial de la technologie ferroviaire devrait croître de 2,3% par an au cours des cinq prochaines années, malgré une baisse de 8% enregistrée en 2020.

Les données couvrent 65 pays, représentant conjointement plus de 98% du trafic ferroviaire mondial »

<https://www.unife.org/news/209-unife-world-rail-market-study-launch.html>

- accès direct à une [synthèse](#) de l'étude :

<https://www.dvmedia->

[shop.de/media/pdf/dc/0c/a9/10392_leseprobe_UNIFE_RailMarketStudy_2020_210x297_LOW2.pdf](https://www.dvmedia-shop.de/media/pdf/dc/0c/a9/10392_leseprobe_UNIFE_RailMarketStudy_2020_210x297_LOW2.pdf)

Networkrail,

« **Traction decarbonisation network strategy - Interim Programme Business Case** »

juillet 2020, rapport (257 pages) – langue anglaise

- publication par Networkrail de sa stratégie de décarbonation

- « La meilleure façon d'atteindre les objectifs de décarbonation serait de mettre en place un programme d'électrification à long terme, stable et efficace pendant au moins 30 ans. Entre 3 600 et 3 800 trains électriques et 150 à 200 trains à batterie et à hydrogène seraient nécessaires. »

- [présentation](#) sur le site de railwaygazette.com

<https://www.railwaygazette.com/uk/11-700-km-of-electrification-plus-battery-and-hydrogen-trains-in-traction-decarbonisation-strategy/57342.article>

- accès direct à la [stratégie](#) :

<https://www.networkrail.co.uk/wp-content/uploads/2020/09/Traction-Decarbonisation-Network-Strategy-Interim-Programme-Business-Case.pdf>

SNCF,

« **Étoiles ferroviaires et services express métropolitains, schéma directeur** »

mars 2020, rapport et synthèse

SNCF Réseau a été chargée par le gouvernement de réaliser un schéma directeur des « services express métropolitains », remis officiellement en mars au ministre délégué, chargé des transports

- le rapport (78 pages) <https://ecologie.gouv.fr/sites/default/files/EF%26SEM-SD%20VF%2006%2004%202020.pdf>

- la synthèse (9 pages) <https://ecologie.gouv.fr/sites/default/files/EF%26SEM-Synth%C3%A8se%20SD%20VF%2006%2004%202020.pdf>

II-12 – transports fluvial et maritime

ISEMAR,

« **Quelle stratégie zéro carbone pour les acteurs du maritime ?** »

décembre 2020, note de synthèse n°226 (4 pages)

Ce document traite des stratégies adoptées par les acteurs du maritime, notamment au sein de l'Union Européenne, pour décarboner leur secteur.

<https://www.isemar.fr/wp-content/uploads/2020/12/Note-de-Synthese-226-Quelle-strategie-zero-carbone-pour-les-acteurs-du-maritime-ISEMAR.pdf>

Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR),**« Études de la CCNR sur la transition énergétique pour une navigation intérieure zéro émission »**

novembre 2020, restitution d'études en ligne

-série d'études sur les instruments financiers qui pourraient s'avérer efficaces en vue de la réduction des émissions du transport fluvial

-les conclusions provisoires penchent plutôt en faveur du principe du pollueur-payeur

-présentation sur le site de l'Antenne :

https://www.lantenne.com/La-navigation-interieure-a-la-recherche-des-leviers-financiers-vers-le-zero-carbone_a54346.html

-accès direct à la restitution des études sur le site de la CCNR :

<https://www.ccr-zkr.org/12080000-fr.html>

OECD-ITF,**« Navigating Towards Cleaner Maritime Shipping - Lessons From the Nordic Region »**

novembre 2020, rapport (90 pages) langue anglaise

<https://www.itf-oecd.org/navigating-towards-cleaner-maritime-shipping>

Ce rapport analyse l'utilisation future de l'énergie dans le secteur du transport maritime de la région nordique. Il se concentre sur les voies qui pourraient permettre au secteur nordique du transport maritime d'atteindre les objectifs de la politique énergétique et environnementale, notamment la diversification énergétique, la réduction de la pollution atmosphérique et la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

ISEMAR,**« L'Europe orientale, bilan maritime post intégration européenne »**

novembre 2020, note de synthèse (4 pages)

examen de l'adaptation de l'Europe orientale "bleue", après son intégration à l'Union européenne et suite à l'élargissement de l'Union Européenne de 2004 à 2013 avec l'intégration des trois pays baltes, de quatre pays d'Europe centrale et quatre pays balkaniques. (Baltique de l'Estonie, la Lettonie, la Lituanie et de la Pologne, Adriatique de la Slovénie et de la Croatie et mer Noire de la Roumanie et de la Bulgarie)

<https://www.isemar.fr/wp-content/uploads/2020/11/Note-de-synthe%CC%80se-225-LEurope-orientale-bilan-maritime-post-integration-europeenne.pdf>

The Maritime Executive,**« Navigating Cybersecurity Challenges in Maritime Operational Technology »**

novembre 2020, note en ligne

« Aujourd'hui, l'industrie maritime est très vulnérable aux menaces de cybersécurité en raison de l'intégration de systèmes de technologie opérationnelle, auparavant autonomes, qui contrôlent physiquement plusieurs systèmes à bord du navire, avec des systèmes de technologie de l'information déployés à bord et à terre. »

<https://maritime-executive.com/editorials/navigating-cybersecurity-challenges-in-maritime-operational-technology>

Bureau maritime international (BMI) de la Chambre de commerce internationale,**« Piracy and Armed Robbery Rise in 2020 Especially off West Africa »**

octobre 2020, rapport (accès via formulaire de téléchargement)

-augmentation de la piraterie et des vols à main armée dans les mers du monde sur les 9 1ers mois de 2020

-augmentation spectaculaire de l'activité au large de l'Afrique de l'Ouest

- les incidents dans d'autres régions, notamment l'archipel indonésien, sont en baisse ou sous contrôle
- [présentation](#) sur le site de The Maritime Executive
<https://www.maritime-executive.com/article/imb-piracy-and-armed-robbery-rise-in-2020-especially-off-west-africa>
- accès direct au [rapport](#) (accès via formulaire de téléchargement) :
<https://www.icc-ccs.org/piracy-reporting-centre/request-piracy-report>

The Maritime Executive,
« **Cyber Risk Forces Africa's Maritime Security Concerns to Evolve** »
octobre 2020, rapport (16 pages)

- mise en évidence du risque de cyberattaque, par rapport à la piraterie
- [présentation](#) sur le site :
<https://maritime-executive.com/editorials/cyber-risk-forces-africa-s-maritime-security-concerns-to-evolve>
- accès direct au [rapport](#) "Maritime cyber security : Getting Africa ready" octobre 2020 :
<https://issafrica.s3.amazonaws.com/site/uploads/ar-29.pdf>

OECD/ITF - Forum international des transports (FIT),
« **The Cost of Reducing Greenhouse Gas Emissions in Shipping** »
octobre 2020, discussion paper (20 pages) langue anglaise

- <https://www.itf-oecd.org/cost-reducing-greenhouse-gas-emissions-shipping>
- nécessité de réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre du secteur pour les aligner sur les objectifs climatiques de Paris
- présentation des modalités possibles pour ce faire, de leur coût et impact des coûts sur les flux commerciaux maritimes, des domaines à approfondir

The Maritime Executive,
« **Capacity Building Must be a Focus as Sea Piracy Expands** »
septembre 2020, note - article en ligne

- publication du rapport semestriel du ReCAAP en juillet
- mise en garde contre une dangereuse augmentation des attaques de pirates en Asie : 51 incidents signalés entre janvier et juin, soit une augmentation de 82% par rapport au 1er semestre 2019.
- augmentation similaire des incidents de piraterie enregistrée le par Bureau maritime international
<https://maritime-executive.com/editorials/capacity-building-must-be-a-focus-as-sea-piracy-expands>

II-13 – ports fluviaux et maritimes

Sénat,
« **Proposition de loi relative à la gouvernance et à la performance des ports maritimes français** »
décembre 2020, rapport d'information (149 pages)

- Rapport n° 153 (2020-2021) de M. Didier MANDELLI, fait au nom de la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable, déposé le 25 novembre 2020
- accès au sommaire cliquable
<http://www.senat.fr/rap/l20-153/l20-153.html>
- accès au rapport (pdf) :
<http://www.senat.fr/rap/l20-153/l20-1531.pdf>
- accès à la synthèse du rapport (6 pages)
<http://www.senat.fr/rap/l20-153/l20-153-syn.pdf>

Port du Futur,**« Assises du Port du futur 2020 sur les enjeux des ports français »**

novembre 2020, webinaires du 17 au 19 novembre

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/assises-du-port-du-futur-2020-enjeux-ports-francais-replay>

les Assises du Port du Futur ont eu lieu sous forme de 3 webinaires thématiques du 17 au 19/11/2020 : enjeux actuels et à venir du monde portuaire français, sur la crise sanitaire et ses impacts, et sur la relation entre le monde de la recherche et les acteurs du domaine

- Webinaire 1 : Plan de relance et stratégie portuaire, quelles réponses face aux crises ?
 - Webinaire 2 : Recherche portuaire française : du laboratoire aux quais
 - Webinaire 3 : L'innovation portuaire en grand et petit format
- accès direct au site « Port du futur » : <https://www.portdufutur.fr/>

Cerema,**« La logistique urbaine fluviale : connaître pour agir »**

novembre 2020, Collection Connaissances (67 pages)

https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/logistique-urbaine-fluviale?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=112020&utm_term=vdp

présentation des organisations de logistiques urbaines fluviales, des difficultés rencontrées et leviers possibles pour une plus large utilisation de ce mode logistique en centre-ville.

NORLINK,**"Révolution portuaire"**

novembre 2011, e-conférence

Norlink, association de promotion des infrastructures portuaires et ferroviaires des Hauts-de-France, participe à plusieurs projets de transition énergétique dans les transports

Le gaz naturel et l'électricité sont encouragés dans le ferroviaire et la voie d'eau.

https://www.lantenne.com/Le-fer-ou-la-voie-d-eau-vers-les-energies-vertes_a54116.html

-accès aux replays et présentations de la e-conférence - Révolutions portuaires :

<https://www.norlink.fr/actualite/presentations-e-conference-revolutions-portuaires-6>

-accès direct à la table ronde 1 - Port shift, modal shift : quels critères pour les chargeurs ? :

<https://www.norlink.fr/actualite/replay-table-ronde-ndeg1-revolutions-portuaires>

-accès direct à la table ronde 2 – Les énergies alternatives pour des solutions de transport durable :

<https://www.norlink.fr/actualite/replay-table-ronde-ndeg2-revolutions-portuaires>

-accès direct à la table ronde 3 – Le numérique comme outil de compétitivité portuaire :

<https://www.norlink.fr/actualite/replay-table-ronde-ndeg3-revolutions-portuaires>

ISEMAR,**« Ports français : perspectives générales »**

octobre 2020, note de synthèse (4 pages)

état des lieux des questions de gouvernance, des dynamiques économiques et d'innovations du complexe portuaire français

<https://www.isemar.fr/wp-content/uploads/2020/10/Note-de-Synthese-224-Ports-franc%CC%A7ais-perspectives-ge%CC%81ne%CC%81rales.pdf>

UPPLY,**« 1^{er} Baromètre du transport international : l'évolution des prix du transport de fret aérien et maritime »**,

octobre 2020, rapport (accès via formulaire de contact)

*-publication du 1^{er} baromètre**-objectif : éclairer l'évolution des prix du transport de fret maritime et aérien en mettant en évidence les facteurs d'influence et leurs fluctuations.**-présentation sur le site Ports & Corridors :*<https://portsetcorridors.com/2020/conteneurs-upply-publie-son-barometre/>*-accès au rapport :*<https://go.upply.com/fr-fr/barometre-transport-international-octobre-2020>**Ocean Insights,****« The Big Benefits of Ocean Freight Tracking & Predictive Visibility »**

septembre 2020, note blanche (téléchargeable depuis formulaire de contact)

*nouvelles ressources pour améliorer la visibilité du fret maritime face aux défis des opérations mondiales**-présentation sur le site de l'Antenne, « Les systèmes de tracking de conteneurs veulent se démarquer », septembre 2020 :**Ocean Insights a analysé les gains délivrés par les systèmes de tracking de conteneurs aux chargeurs et aux commissionnaires. L'optimisation des stocks, la diminution des surestaries et des frais de détention sont les principales sources d'économies identifiées par le spécialiste de la traçabilité dans le transport maritime.*https://www.lantenne.com/Les-systemes-de-tracking-de-conteneurs-veulent-se-demarquer_a53555.html*-accès direct à la note via formulaire de contact :*<https://www.ocean-insights.com/landingpage-benefits-of-visibility-white-paper/>**Centre d'Études Stratégiques de la Marine,****« Le smart port, défi et avenir du monde maritime »**

septembre 2020, brève marine n°236 (2 pages)

*-concept de port intelligent : un défi inédit et vital pour l'avenir du commerce maritime**-réduire significativement les coûts grâce aux nouvelles technologies pour une gestion sensiblement plus dynamique et en flux tendu**-repenser le caractère du port du fait de nombreuses questions, géopolitiques et sécuritaires*https://cesm.marine.defense.gouv.fr/images/breves/BM2020/BM236_Ports_Intelligents.pdf

II-14 – transport routier

Autorité de régulation des transports,**« Le marché des services réguliers interurbains de transport routier de personnes librement organisé – bilan du 1^{er} semestre 2020 »**

novembre 2020, rapport (17 pages)

*-progression du marché des cars Macron stoppée par la crise sanitaire**- 1^{er} et 2^{ème} trimestres 2020 très différenciés : fréquentation quasiment stable au 1^{er} trimestre ; elle s'effondre au 2^{ème}, à un niveau historiquement bas.**-la présentation :*<https://www.autorite-transport.fr/actualites/cars-macron-stoppee-par-la-crise-sanitaire/>

-accès direct au rapport :

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/10/bilan-marche-autocars-1er-semester-2020.pdf>

Comité National Routier,

« Les coûts du TRM - Simulation covid pour 2020 - Perspectives pour 2021 »

novembre 2020, étude (7 pages)

- *simulation des effets économiques des principaux facteurs de la crise de la covid, en retenant des hypothèses d'impacts modérés.*

-« Une entreprise de TRM qui subirait l'ensemble de ces facteurs, selon ces hypothèses, enregistrerait en 2020 une hausse de son coût d'exploitation de + 6,8 %, en moyenne annuelle. »

<https://www.cnr.fr/les-couts-du-trm-simulation-covid-pour-2020-perspectives-pour-2021>

-accès direct à la note « Les coûts du TRM, Simulation covid pour 2020 et perspectives pour 2021 » :

<https://www.cnr.fr/download/file/publications/Les%20co%C3%BBts%20du%20TRM%20-%20Simulation%20covid%20pour%202020%20-%20Perspectives%20pour%202021%20.pdf>

-accès direct au sondage BP2R « La conjoncture du transport routier » - novembre 2020 :

<https://www.cnr.fr/download/file/publications/BP2R%20-%20Sondage%202020%20sur%20la%20conjoncture%20du%20transport%20routier.pdf>

BP2R,

« Etude bp2r : un retour de la surcapacité »

novembre 2020, étude

-*l'étude confirme la baisse de l'activité des entreprises de transport en France et en Europe*

-*elle révèle un arrêt des recrutements et un retour de la surcapacité depuis septembre.*

-accès sur le site de BP2R (via formulaire de contact) :

<https://bp2r.eu/publications/sondage-transporteurs-la-conjoncture-2020-du-trm/>

-présentation sur le site TRM24 :

<https://trm24.fr/etude-bp2r-un-retour-de-la-surcapacite/>

-accès direct au sondage BP2R « La conjoncture du transport routier » - novembre 2020 :

<https://www.cnr.fr/download/file/publications/BP2R%20-%20Sondage%202020%20sur%20la%20conjoncture%20du%20transport%20routier.pdf>

Comité National Routier (CNR),

« Le transport routier de marchandises portugais en 2019 »

octobre 2020, rapport (23 pages)

l'étude constate que le TRM portugais se distingue par une forte activité internationale représentant plus des deux tiers de l'activité totale du pavillon.

<https://www.cnr.fr/le-transport-routier-de-marchandises-portugais-2019>

-accès direct au rapport TRM 24 :

<https://www.cnr.fr/download/file/publications/CNR-%20Le%20transport%20routier%20de%20marchandises%20portugais%20-%202019.pdf>

Continental,

« Road transport study : Digitalization is progressing rapidly, but cybersecurity awareness still in its infancy »

septembre 2020, étude en ligne

-*la numérisation dans le secteur du transport routier progresse rapidement*

-*la prise de conscience générale de la nécessité de se protéger contre les cyberattaques n'en est qu'à ses débuts*

<https://www.continental.com/en/press/press-releases/2020-09-08-road-transport-study-232292>

II-15 – vélo, mobilités actives, nouvelles mobilités

Club des villes et territoires cyclables,
« Guide des coûts des politiques vélo »
 novembre 2020, guide (96 pages)

<http://www.villes-cyclables.org/?titre=le-cout-des-politiques-velo&mode=actualite&id=7935>

objectif : aide à la programmation et à la planification de la politique vélo des collectivités et appui aux projets plus ponctuels ou spécifiques : réaliser des estimations et budgets prévisionnels

-accès direct au guide :

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/1GUIDE-Le_cout_des_politiques_velo.pdf

Union des transports publics et ferroviaires (UTP),
« Le plan vélo permettra-t-il une meilleure qualité de vie dans nos villes ? »
 novembre 2020, note (2 pages)

« S'il peut contribuer au bien-être urbain, le plan lancé par le gouvernement en 2018 ne peut pas tout faire : c'est la bonne articulation entre le vélo et les transports publics dans le cadre d'une stratégie globale de mobilité au niveau local qui reste déterminante, assure l'UTP »

-accès direct au Flashmob :

https://www.utp.fr/system/files/20200918_Flash_MOB_Impact_Plan_Velo_VF_0.pdf

Cerema,
« Aménagements provisoires pour les piétons : un premier bilan »
 novembre 2020, rapport (40 pages) et replay de sa présentation

Des aménagements transitoires ou temporaires permettant de faciliter et de sécuriser les déplacements à pied se sont déployés sur le territoire français dans le contexte de la crise sanitaire. Une première analyse de ces aménagements a été faite pour faire ressortir les leviers utilisés, les freins rencontrés et les problématiques soulevées.

- accès direct au rapport :

<https://www.cerema.fr/system/files/documents/2020/11/rapport-amenagements-pietons-provisaires-publication.pdf>

-la présentation diaporama :

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2020/11/diapo_restitution.pdf

-le replay de la présentation du rapport :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/amenagements-provisaires-pietons-premier-bilan>

6-t bureau de recherche,
« L'enjeu du stationnement pour le développement des services de micro-mobilité au Royaume-Uni »
 novembre 2020, étude

<https://6-t.co/etudes/lenjeu-du-stationnement-pour-le-developpement-des-services-de-micromobilite-au-royaume-uni/>

-objectif de l'étude : tirer du cas parisien des enseignements pour le bon déploiement de trottinettes à Londres

-accès direct à l'étude (via formulaire de contact) :

<https://6-t.co/wp-content/uploads/2020/11/smart-parking.pdf>

Agence d'Urbanisme d'Agglomérations de Moselle (AGURAM),
« Mobilité des séniors : Pourquoi & comment favoriser la marche ? Expérimentations dans le quartier Sainte-Thérèse à Metz »
 novembre 2020, note (12 pages)

- thèmes : *habitudes et besoins de mobilité des séniors, promotion de la marche par rapport à la voiture, ...*

- *synthèse du diagnostic réalisé pour Metz : pistes d'action & expérimentations*

- présentation sur le site de la FNAU :

<http://www.fnau.org/fr/publication/mobilite-des-seniors-pourquoi-comment-favoriser-la-marche-experimentations-dans-le-quartier-sainte-therese-a-metz/>

- accès à la note :

<https://www.aguram.org/aguram/mobilite-des-seniors-pourquoi-comment-favoriser-la-marche-experimentations-dans-le-quartier-sainte-therese-a-metz/?#>

Agence d'Urbanisme et d'Aménagement Toulouse aire métropolitaine (AUAT),
« L'autre demain ? Mobilité : Déployer une culture piétonne »
 octobre 2020, note (4 pages)

- *durant le confinement, place centrale à la marche*

- *avec le déconfinement, redevenue contrainte face à la reprise des*

- *urgence à redistribuer l'espace urbain pour qu'il ne soit plus seulement le réceptacle des flux.*

- *déployer une "culture piétonne" dans les outils d'aménagement et dans les documents cadres de la planification urbaine.*

- présentation sur le site de la FNAU

<http://www.fnau.org/fr/publication/lautre-demain-mobilite-deployer-une-culture-pietonne/>

- présentation sur le site de l'AUAT

<https://www.aua-toulouse.org/lautre-demain-mobilite-deployer-une-culture-pietonne/?#>

- accès à la note :

https://www.aua-toulouse.org/wp-content/uploads/2020/09/autre_demain_espace-public.pdf

Cerema,
« Le Comptage des Piétons – Tous à pied »
 octobre 2020, webinaire / diaporamas

- *webinaire du 13/10/2020*

- *thématiques : mobilité et aménagement : données liées aux accidents impliquant des piétons, risques encourus, affluence en certains endroits.*

<https://www.tousapied.be/articles/le-comptage-des-pietons/>

- accès direct au Replay et aux présentations du webinaire :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/compter-pietons-cyclistes-replay-du-webinaire-du-13-octobre>

Club des villes et territoires cyclables,
« Suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition en France Phase 2 »
 octobre 2020, étude (54 pages)

- *enquête réalisée entre fin août et mi-septembre*

- *participation de 105 collectivités portant un projet d'aménagements cyclables de transition*

- *principaux enseignements :*

- *plus de 70 collectivités ont mis en place des aménagements de transition en France*

- *environ 80% des collectivités envisagent d'en pérenniser au moins une*

- 90% des collectivités plébiscitent l'urbanisme tactique pour de futurs aménagements cyclables
- 69% des collectivités dont le projet est au stade de l'étude sont optimistes sur son aboutissement
- 8% des répondants signalent l'abandon du projet d'aménagement, très largement dû à la gêne causée au trafic motorisé

-présentation sur le site de villes-cyclables :

<http://www.villes-cyclables.org/?titre=le-deuxieme-volet-de-l-enquete-sur-les-amenagements-de-transition-vient-de-paraitre&mode=actualite&id=7914>

-**accès direct au rapport de l'étude :**

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/suivi_d-amenagements_de_transition_phase_2.pdf

-**pour mémoire : rapport en phase 1 – juillet 2020 (54 pages) :**

-sa présentation sur le site de villes-cyclables :

<http://www.villes-cyclables.org/?titre=la-premiere-phase-d-enquete-du-club-sur-les-amenagements-cyclables-de-transition-est-disponible--&mode=actualite&id=7886%20>

-l'étude :

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/rapport_final_phase_1_-_amenagements_de_transition_-_version_finale-compressed.pdf

Institut Paris Région,

« Aménagements urbains temporaires des espaces publics : Études de cas et analyse multicritère »
octobre 2020, étude (95 pages)

-*contexte : stratégies spécifiques pour développer et promouvoir les modes actifs, tels que la marche et le vélo, tout en respectant les gestes barrières durant la crise*

-*rapport : présentation et analyse d'exemples en France, Europe, Amérique du Sud et du Nord, et des stratégies d'aménagements urbains temporaires des espaces publics mis en place durant la crise sanitaire ou avant.*

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2444/ademe_ipr_amenagements_temporaires_rapport_def.pdf

Institut Paris région,

« Où stationner son vélo près d'une gare francilienne ? »

octobre 2020, carte

-*cartographie thématique régionale des stations Véligo d'Île-de-France, service de stationnement pour vélos en gares franciliennes : abris en libre accès ou consignes collectives sécurisées accessibles aux porteurs d'une carte Navigo*

- *juin 2020, 135 gares équipées en Île-de-France, soit 7 688 places*

-accès direct à la carte :

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2436/CE_42_Veligo_2020.pdf

Belgique, Service public fédéral Mobilités et transports,

« La micromobilité en Belgique – résultats complets »

septembre 2020, étude (27 pages)

points abordés : Qu'est-ce que la micromobilité ? Quelles différences entre les types de vélos ?

L'électrique a-t-il la cote ?

-présentation détaillée de l'étude :

https://mobilit.belgium.be/fr/nouvelles/nieuwsberichten/2020/semaine_de_la_mobilite_la_micromobilite_en_belgique_68_des

-accès direct au rapport :

https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/resources/files/enquete_micromobilite_resultats_complets_fr.pdf

Institut Paris région, DRIEA,
« Services de mobilité en free-floating retours d'usagers »
 septembre 2020, étude (100 pages)

-tour d'horizon de l'offre de véhicules en free-floating en Île-de-France : auto-partage, scooters électriques, vélos, trottinettes électriques.

-étude réalisée avant la crise sanitaire

-focus sur les utilisateurs des services : modes de vie, perceptions, capacités, envies

-scénarios prospectifs

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2430/etudeFF_FG6t_29sept20.pdf

Veille carto 2.0,
« La pratique du vélo en hausse en France : cartographie des aménagements cyclables de transition »
 septembre 2020, cartographie

<https://veillecarto2-0.fr/2020/09/14/la-pratique-du-velo-en-hausse-en-france-la-cartographie-des-aménagements-cyclables-de-transition-sur-carto-parlons-velo/>

6t-bureau de recherche,
« Le développement du vélo et de la trottinette dans les grandes villes »
 août 2020, étude (57 pages)

-étude menée auprès d'un échantillon représentatif de la population des agglomérations de plus de 200 000 habitants

-stationnement et vol – ou crainte du vol – du vélo et de la trottinette personnels

-objectifs :

-proposer un aperçu de la possession et de l'usage du vélo et de la trottinette

-identifier et qualifier les modes de stationnement auxquels ont recours les utilisateurs

-appréhender l'impact des conditions de stationnement, du vol et de la crainte du vol de vélos et trottinettes sur les pratiques et l'équipement des utilisateurs

-accès direct sur le [site de 6-t](https://6-t.co) :

<https://6-t.co/etudes/le-developpement-du-velo-et-de-la-trottinette-dans-les-grandes-villes-francaises/>

-accès au [document](http://veille-md.e2.rie.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_6t_velo_stationnement_vol-2.pdf) :

http://veille-md.e2.rie.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_6t_velo_stationnement_vol-2.pdf

II-16 – modèles et perspectives / réflexions et analyses

France Stratégie,
« Les politiques industrielles en France : évolutions et comparaisons internationales »
 novembre 2020, étude (591 pages)

<https://www.strategie.gouv.fr/publications/politiques-industrielles-france-evolutions-comparaisons-internationales>

ce rapport analyse les raisons de la baisse de la part de l'industrie en France et fait un focus sur plusieurs secteurs stratégiques dont l'industrie ferroviaire.

-diagnostic approfondi de la désindustrialisation en France.

-le rapport pointe notamment l'impact des prélèvements obligatoires pénalisants, les efforts faits depuis une dizaine d'années pour y remédier et améliorer l'environnement des entreprises industrielles

-focus sur sept secteurs où l'État joue un rôle majeur

-approche comparative permettant de situer la France par rapport à ses voisins européens.

-la synthèse (12 pages) :

<https://www.strategie.gouv.fr/sites/strategie.gouv.fr/files/atoms/files/fs-2020-ns-politiques-industrielles-decembre.pdf>

-le rapport (591 pages) ::

https://www.strategie.gouv.fr/sites/strategie.gouv.fr/files/atoms/files/fs-2020-rapport-politique_industrielle-novembre.pdf

IRIS / Asia Focus,

« Les défis économiques et politiques de la Belt and Road Initiative »

octobre 2020, note (18 pages)

https://www.iris-france.org/wp-content/uploads/2020/10/Asia-Focus-149_.pdf

« La Belt and Road Initiative prévoit la construction d'imposantes infrastructures reliant la Chine au reste du monde, mais également une intense coopération dans les secteurs financier, économique, scientifique, éducatif, des communications et de la santé. »

Institute for transportation & development policy (ITDP),

« How to scale tactical urbanism using lessons from the Global South »

septembre 2020, note (36 pages)

examen du processus et analyse des objectifs, défis et leçons des projets d'urbanisme tactique dans un éventail de villes du Sud pour proposer des recommandations, destinées à rendre permanents les aménagements temporaires.

-accès direct à la [note](#) :

https://www.itdp.org/wp-content/uploads/2020/09/ITDP_From-Pilot-to-Permanent_Sept2020.pdf

OECD/ITF - Forum international des transports (FIT),

« The Future of Passenger Mobility and Goods Transport in Estonia »

septembre 2020, étude (191 pages) – langue anglaise

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/passenger-mobility-goods-transport-estonia.pdf>

Le FIT a développé un modèle pour l'Estonie couvrant tous les modes de transport, sauf l'avion pour quantifier les scénarios. L'Estonie n'a pas encore construit de modèle de transport national.

-méthodologie : missions d'enquête en Estonie, examen de la législation, des documents politiques et des données estoniennes, prise en compte des évaluations antérieures par l'UE, le FMI, la Banque mondiale, l'OCDE,...

-3 volets :

-une évaluation de dix aspects clés de la politique des transport

-des recommandations pour les objectifs à fixer et leur suivi et mesure

-une modélisation de l'impact de certaines réformes proposées selon différents scénarios

III - Zoom sur les territoires : études et travaux

III-1 – Bourgogne Franche-Comté

ORT Bourgogne Franche-Comté,
« Mobilité électrique : journée du 15 octobre 2020 »

http://www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/2020-10-15_bfcme_e-day_mobilite_electrique_cr.pdf

Retour sur la journée organisée par l'association "Bourgogne-Franche-Comté Mobilité électrique" sur le circuit de Dijon-Prenois le 15/10/2020.

ORT Bourgogne Franche-Comté,
« Les pistes d'action pour le vélo en Bourgogne Franche-Comté »
 octobre 2020, plan d'actions (41 pages)

http://www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/2020_10_09_plan_velo_region_avecfeche-delib.pdf

III-2 – Bretagne

agence d'urbanisme de la région de Saint-Nazaire,
« vent d'ouest #12 – surfer sur l'engouement pour le vélo ? »
 octobre 2020, note (6 pages)

« Cette situation inédite [du confinement] ainsi que les contraintes sanitaires ont encouragé les collectivités à faire preuve de réactivité et d'adaptation, d'autant plus en cette période où la transition énergétique devient une priorité. »

-présentation sur le site de la FNAU :

<http://www.fnau.org/fr/publication/vent-douest-12-surfer-sur-lengouement-pour-le-velo/>

-accès direct à la note :

https://addrn.fr/wp-content/uploads/2020/10/Vent_Ouest11_mob_velo_VF.pdf?#

ORT Bretagne,
« Les transports en Bretagne - édition 2019 »
 août 2020, mémento (52 pages)

« En Bretagne, le parc de véhicules est constitué de près de 1,7 millions de voitures de moins de 15 ans. Parmi elles, la majorité (62 %) sont éligibles aux vignettes Crit'Air 2 ou 3 comme en France (61%). Les niveaux de pollution des véhicules sont classés du Crit'Air 1 au Crit'Air 5. »

http://www.observatoire-transports-bretagne.fr/IMG/pdf/memento_2019_vd_web2.pdf

III-3 – Centre Val de Loire

ORT Centre Val de Loire,
« rapport « PCAET en région Centre-Val-de-Loire : Actions et indicateurs de mobilités »
 octobre 2020, rapport (44 pages)

« L'ORT a souhaité référencer toutes les actions « mobilités » programmées des différents PCAET de la région afin de fournir des exemples aux EPCI intéressés. »

-présentation sur le site de l'ORT :

<http://www.ort-centre.fr/Publication-du-rapport-PCAET-en>

-présentation du rapport sur le site de la DREAL :

<http://www.centre-val-de-loire.developpement-durable.gouv.fr/pcaet-en-region-centre-val-de-loire-actions-et-r1494.html>

-accès direct au rapport sur le site de la DREAL :

http://www.centre-val-de-loire.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/rapport-pcaet_version_definitive.pdf

ORT Centre Val de Loire,

« La mobilité hydrogène - Une technologie d'avenir au service de la transition énergétique »

septembre 2020, fiche n°29 (2 pages)

http://www.ort-centre.fr/mediatheque/publication/Fiches%20ORT/Fiche_29_ORT_Mobilite_Hydrogene.pdf

III-4 – Grand-Est

Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne,

« Région mulhousienne et mobilités de demain... entre territoire vécu, désiré et « décarboné » : synthèse d'une démarche prospective »

octobre 2020, note (12 pages)

présentation des résultats d'une enquête.

-présentation sur le site de la FNAU :

<http://www.fnau.org/fr/publication/region-mulhousienne-et-mobilites-de-demain-entre-territoire-vecu-desire-et-decarbone-synthese-dune-demarche-prospective/>

-accès direct à la note :

http://www.fnau.org/wp-content/uploads/2020/10/2020aurm_mobilitedemain.pdf

III-5 – Guadeloupe

ORT Guadeloupe,

« Etude de coût de revient du transport de voyageurs en Guadeloupe »

octobre 2020, étude (95 pages)

-étude de coût de revient du transport public de personnes sur l'ensemble du département.

-contexte : concurrence importante du secteur

-la connaissance actualisée et partagée des coûts d'exploitation est une donnée stratégique pour les transporteurs et pour les Autorités Organisatrices de la Mobilité.

-la synthèse de l'étude (20 pages) :

http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/support_de_synthese_a_destination_des_transporteurs.pdf

-le rapport final

http://www.guadeloupe.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/ort-rapport_final_vf.pdf

CGEDD / MIGT Outre-Mer,

« Rapport d'activité 2019 »

septembre 2020, rapport d'activité (27 pages)

voir III-8 « Martinique »

III-6 – Hauts de France

DREAL Hauts-de-France,
Analyse de l'offre de transports en commun dans la région Hauts-de-France 2019
 novembre 2020, étude (11 pages)

« La DREAL Hauts-de-France en lien avec les autorités organisatrices de la mobilité et avec l'assistance du CEREMA Hauts-de-France a mis en place depuis 2013 une base rassemblant l'ensemble des données d'offres disponibles sur les réseaux de transports en commun. Cet outil d'analyse est mobilisable par chaque décideur public dans sa sphère de compétence et permet d'apporter une véritable aide à la décision pour évaluer la pertinence des divers projets du territoire. »

-présentation :

<http://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Analyse-de-l-offre-de-transports-en-commun-dans-la-region-Hauts-de-France-2019>

-accès direct à l'étude :

http://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/analyse_de_l_offre_de_transports_en_commune_hauts_de_france_2019_compressed.pdf

III-7 – Île-de-France

Institut Paris région,
« Tableau de bord de la mobilité en Île-de-France »
 novembre 2020, données

Graphique et données chiffrées sur l'évolution de la fréquentation des transports en commun « poids lourds »

<https://www.institutparisregion.fr/mobilite-et-transports/deplacements/tableau-de-bord-de-la-mobilite-en-ile-de-france.html?utm>

Atelier parisien d'urbanisme (APUR),
« Des espaces de logistique urbaine intégrés dans les projets immobiliers »
 novembre 2020, note (46 pages)

analyse du dispositif mis en place en 2016, par le plan local d'urbanisme parisien ayant intégré 62 parcelles en tant que périmètres de localisation pour y favoriser la création d'espaces de logistique urbaine.

-présentation sur le site de l'APUR :

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/espaces-logistique-urbaine-integres-projets-immobiliers?#>

-accès direct à la note

https://www.apur.org/fr/file/57558/download?token=qmK_fHa9

DRIEA-IDF,
« Baromètres mensuels de l'accidentalité »

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/barometres-mensuels-de-l-accidentalite-2007-2020-a5013.html>

-Accidentalité routière : données 2020 au 31 octobre / parution novembre :

-présentation :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/accidentalite-routiere-donnees-2020-au-31-octobre-a5906.html>

-accès direct au bilan (4 pages) :

http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/driea_barometre_securite_routiere_idf_octobre_2020.pdf

-Accidentalité routière : données 2020 au 30 septembre / parution octobre :

-présentation :

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/accidentalite-routiere-donnees-2020-au-30-a5892.html>

-accès direct au bilan (4 pages) :

http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/driea_barometre_securite_routiere_idf_septembre_2020.pdf

OMNIL,

« Suivi de la mobilité pendant le confinement et le déconfinement »

septembre 2020, étude (146 pages)

http://www.omnil.fr/IMG/pdf/suivi_de_la_mobilite_pendant_le_confinement_et_le_deconfinement_-_partenaires_omnil.pdf

III-8 – Martinique

CGEDD / MIGT Outre-Mer,

« Rapport d'activité 2019 »

septembre 2020, rapport d'activité (27 pages)

« L'outre-mer, un ensemble non homogène. L'outre-mer n'est pas une notion uniforme et se compose de territoires aux statuts divers, les départements et régions d'outre-mer (DROM), les collectivités d'outre-mer (COM) et des collectivités sui generis. »

-Deal Martinique (page 13)

-DIRM Guadeloupe, Martinique et Sud-Océan indien (pages 14 et s.)

http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_activite_2019_migtom_cle562417.pdf

III-9 – Mayotte

CGEDD / MIGT Outre-Mer,

« Rapport d'activité 2019 »

septembre 2020, rapport d'activité (27 pages)

voir III-8 « Martinique »

III-10 – Normandie

DREAL Normandie,

« Le transport de marchandises dangereuses (TMD) dans la région Normandie »

novembre 2020, plaquette (6 pages)

« du fait notamment de son tissu industriel et de l'importance de ses ports, la Normandie est un pôle de génération de marchandises dangereuses. »

-présentation :

<http://www.normandie.developpement-durable.gouv.fr/le-transport-de-marchandises-dangereuses-tmd-dans-a3574.html>

-accès direct à la plaquette :

http://www.normandie.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/notedreal_tmdennormandie2020.pdf

III-11 – Nouvelle Aquitaine

SNCF,

« Rapport RSE - SNCF Réseau en Nouvelle-Aquitaine »

novembre 2020, rapport (72 pages)

<https://www.sncf-reseau.com/fr/entreprise/newsroom/cp/nouvelle-aquitaine/rapport-rse-sncf-reseau-en-nouvelle-aquitaine>

-accès direct : <https://www.paperturn-view.com/fr/capou/book-sncf-rse?pid=MTI123426>

Agence d'Urbanisme et d'Aménagement Toulouse aire métropolitaine (AUAT),

« L'autre demain ? Mobilité : Déployer une culture piétonne »

octobre 2020, note (4 pages)

-durant le confinement, place centrale à la marche

-avec le déconfinement, redevenue contrainte face à la reprise des

-urgence à redistribuer l'espace urbain pour qu'il ne soit plus seulement le réceptacle des flux.

-déployer une "culture piétonne" dans les outils d'aménagement et dans les documents cadres de la planification urbaine.

-présentation sur le site de la FNAU

<http://www.fnau.org/fr/publication/lautre-demain-mobilite-deployer-une-culture-pietonne/>

-présentation sur le site de l'AUAT

<https://www.aua-toulouse.org/lautre-demain-mobilite-deployer-une-culture-pietonne/?#>

-accès à la note :

https://www.aua-toulouse.org/wp-content/uploads/2020/09/autre_demain_espace-public.pdf

DREAL Nouvelle-Aquitaine,

« Etude sur le trafic des poids lourds au droit de Bordeaux »

août 2020, étude (28 pages)

<http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/etude-sur-le-traffic-des-poids-lourds-au-droit-de-a11639.html>

« La région Nouvelle-Aquitaine est traversée par un des corridors européens de transit es plus importants sur lequel le nœud bordelais est un passage obligé, à la fois pour les poids lourds en transit, mais également pour ceux qui participent au bon fonctionnement de l'économie régionale et locale.

La DREAL a mené, avec l'appui du CEREMA et des gestionnaires des axes routiers structurants (DIR Atlantique, Vinci et Atlandes), une campagne d'observation des flux de circulation des poids lourds au cours des mois de janvier et février 2019. »

-documents disponibles – accès direct :

-la méthodologie de l'étude :

http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/etude_lapi_transitpl_rapport_methodologique_vf-2.pdf

-les résultats de l'étude :

http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/etude_lapi_transitpl_resultats_vf-2.pdf

-les annexes techniques :

http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/etude_lapi_transitpl_annexes_techniques_vf-2.pdf

-l'essentiel n°5, le transit poids lourds, étude LAPI (4 pages) :
http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/essentiel_no5_pl_transit_lapi.pdf

III-12 – Occitanie

CGEDD,

« Canal du Rhône à Sète : quel devenir ? »

octobre 2020, rapport n° 012912-01 (99 pages)

« La ministre des transports auprès du ministre d'État, a chargé le CGEDD de proposer un projet global pour le canal du Rhône à Sète, intégrant les dimensions économique et environnementale, en lien avec les territoires traversés. Il s'agit en particulier de proposer une stratégie pour la gestion des sédiments de dragage et d'examiner, en vue du prochain CPIER (Contrat de Plan Interrégional Etat-Régions), les orientations possibles pour le devenir de cette voie navigable. »

-présentation :

<http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/canal-du-rhone-a-sete-quel-devenir-a2912.html>

-accès direct au rapport :

http://www.cgedd.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/012912-01_rapport_cle29e517.pdf

III-13 – Pays de la Loire

DREAL Pays de la Loire / ORTM Pays de la Loire,

« La fréquentation des transports collectifs urbains en 2019 »

décembre 2020, étude et statistiques (en ligne)

« En 2019, le transport public urbain a été pénalisé par la conjoncture économique et sociale. Décryptage et présentation des tendances et statistiques sur la région »

-accès direct sur le site DREAL :

http://www.donnees.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/publications/tcu/2019/ort_frequentation_tcu.html

ORTM Pays de la Loire,

« L'autopartage à la conquête de nouveaux usages »

24 novembre 2020, webinaire et diaporamas

<http://www.observatoire-transports.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/webinaire-mardi-de-l-ortm-l-autopartage-a-la-a434.html>

La synthèse sera mise en ligne prochainement

-le programme :

-Les usages de l'autopartage en France : enseignements de l'enquête nationale

-Etude action autopartage : ouvrir les parcs de véhicules professionnels à de nouveaux usages

-Mouv'nGo : le service d'autopartage du Pays du Mans

-L'autopartage coopératif : une initiative citoyenne et engagée

-Autopartage résidentiel - Les projets immobiliers : un levier en faveur des mobilités décarbonées

-L'exemple du projet Boul et Bill de l'île de Nantes

<http://www.observatoire-transports.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/webinaire-mardi-de-l-ortm-l-autopartage-a-la-r144.html>

-accès direct aux diaporamas :

<http://www.observatoire-transports.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/les-diaporamas-a430.html>

-accès direct au replay du webinaire :

https://service.ringcentral.eu/recording/share/a4BRcdLYtF0hOAzclRK3f-xOQ9meg6DKUICqx2Eeg_iwlumekTziMw?startTime=1606222507000

III-14 – Réunion

CGEDD / MIGT Outre-Mer,

« **Rapport d'activité 2019** »

septembre 2020, rapport d'activité (27 pages)

voir III-8 « Martinique »

IV - Statistiques

Chiffres clés du transport - Édition 2020

mars 2020

-présentation :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/chiffres-cles-du-transport-edition-2020?rubrique=56&dossier=1337>

-accès direct :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-03/datalab-66-chiffres-cles-transport-edition-2020-mars2020.pdf>

Bulletin trimestriel statistique des transports

-présentation :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/bulletin-trimestriel-statistique-des-transport-mai-2020?rubrique=61&dossier=1338>

* * * *

Institut des routes, des rues et des infrastructures pour la mobilité (Idrrim),

« Observatoire nationale de la route – rapport 2019 »

novembre 2020, rapport (72 pages)

<https://www.idrrim.com/ONR/>

présentation de la 4e édition de l'ONR : les résultats confirment les tendances des années précédentes

-le dossier de presse (13 pages) :

[https://www.idrrim.com/ressources/documents/8/4570-DP -
Observatoire national de la ro.pdf](https://www.idrrim.com/ressources/documents/8/4570-DP-_Observatoire_national_de_la_ro.pdf)

-le rapport (72 pages) :

https://www.idrrim.com/ressources/documents/11/7074-Rapport_ONR_2019.pdf

MTE,

« Bilan annuel des transports en 2019 : le transport de voyageurs »

novembre 2020, Données chiffrées, graphiques

« Le transport ferroviaire reste le mode de transport collectif privilégié pour les déplacements et il repart à la hausse en 2019 (+ 5,1 %). Ce regain d'activité est porté par tous les types de trains, à grande vitesse (+ 5,6 %), TER (+ 10,6 %), trains et RER d'Île-de-France(+ 1,3 %), exceptés les trains interurbains (- 1,3 %) »

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-11/datalab-73-les-comptes-des-transport-en-2019-novembre2020.pdf>

UE – Observatoire européen de la sécurité routière,

« Objectifs de sécurité routière - Rapport de suivi »

novembre 2020, rapport (11 pages)

- *chiffres définitifs de la sécurité routière pour 2019 :*

- *diminution de 3% des tués sur la route dans l'UE par rapport à l'année précédente*

- *tendance encourageante mais 22 700 décès sur les routes de l'UE en 2019 et environ cinq fois plus de blessés graves*

- présentation sur le site de Civitas :

<https://civitas.eu/news/eu-presents-final-road-safety-figures-2019>

- accès direct au [rapport sur les progrès des États membres](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/pdf/monitoring_report_november_2020.pdf) vers l'objectif de l'UE de 50% de décès sur la route en moins d'ici 2020 :

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/pdf/monitoring_report_november_2020.pdf

- le [cadre stratégique](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/move-2019-01178-01-00-entra-00_3.pdf) de la sécurité routière de l'UE 2021-2030 :

https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/move-2019-01178-01-00-entra-00_3.pdf

UTP,

« Observatoire de la mobilité 2020 »

novembre 2020, résultats d'enquête

« *L'observatoire de la mobilité de l'UTP est une enquête qui interroge les Français sur leur rapport à la mobilité, avec cette année un volet thématique sur la crise sanitaire.* »

-accès direct au [diaporama de présentation des résultats](https://www.utp.fr/sites/default/files/20201117_Observatoire_de_la_mobilite2020_Version_prese.pdf) (34 pages)

https://www.utp.fr/sites/default/files/20201117_Observatoire_de_la_mobilite2020_Version_prese.pdf

-dossier de presse :

https://www.utp.fr/sites/default/files/20201119_DP_OBSERVATOIRE_DE_LA_MOBILITE_VDEF.pdf

OECD/ITF - Forum international des transports (FIT),

« Road Safety Annual Report 2020 »

octobre 2020, rapport (64 pages) langue anglaise

<https://www.itf-oecd.org/road-safety-annual-report-2020>

- *aperçu des performances en matière de sécurité routière des 42 pays participant au groupe de travail permanent du Forum international des transports sur la sécurité routière*

-*description des développements récents et comparaison des performances aux principaux indicateurs de sécurité routière*

Autorité de régulation des transports,

« La progression du marché des cars Macron stoppée par la crise sanitaire »

octobre 2020, statistiques

« *1er et un 2è trimestres 2020 très différenciés* »

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/10/bilan-marche-autocars-1er-semester-2020.pdf>

-accès au [bilan](https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/10/bilan-marche-autocars-1er-semester-2020.pdf) de l'activité du transport libéralisé par autocar du 1er semestre 2020 :

<https://www.autorite-transport.fr/wp-content/uploads/2020/10/bilan-marche-autocars-1er-semester-2020.pdf>

MTE-CGDD,

« L'activité du secteur des transports chute au deuxième trimestre 2020 »

octobre 2020, Données chiffrées, graphiques, évolutions

Hors IDF, le transport ferroviaire de voyageurs est très impacté par le confinement (-72,5% au deuxième trimestre 2020). L'activité du fret ferroviaire diminue au 2è trim 2020 de -5,0%.

https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/sites/default/files/2020-10/datalab_essentiel_228_conjoncture_transports_2020_t2_octobre2020.pdf

Comité National Routier,**« Covid-19 - Baromètre activité et climat économique TRM - Résultats d'octobre 2020 »**

octobre 2020, statistiques

« Avec une croissance de +4,2 % du chiffre d'affaires transport en glissement annuel (sept. 2020 / sept.2019), l'activité a bien retrouvé un niveau comparable à celui d'avant crise, le 3ème trimestre 2020 se conclut toutefois sans regain supplémentaire. »

<https://www.cnr.fr/covid-19-barometre-activite-et-climat-economique-trm-resultats-de-septembre-2020>

pour mémoire, Comité National Routier, Résultats d'août 2020 :

<https://www.cnr.fr/covid-19-barometre-activite-et-climat-economique-trm-resultats-daout-2020>

MTE, CGDD,**« Motorisations des véhicules légers neufs - Émissions de CO2 et bonus écologique - Septembre 2020 »**

octobre 2020

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/motorisations-des-vehicules-legers-neufs-emissions-de-co2-et-bonus-ecologique-septembre-2020-0>

MTE-CGDD,**« Immatriculations de voitures particulières neuves en septembre 2020 »**

octobre 2020

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/immatriculations-de-voitures-particulieres-neuves-en-septembre-2020-0>

MTE-SDES,**« premiers résultats de l'enquête mobilité des personnes »**

septembre 2020, vidéo et article en ligne

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/comment-les-francais-se-deplacent-ils-en-2019-resultats-de-lenquete-mobilite-des-personnes>

« Le SDES publie les tous premiers résultats d'une large enquête statistique menée auprès des Français en 2018-2019. Ces informations fournissent une multitude de détails sur les déplacements des Français : les temps passés dans les transports, les évolutions concernant les modes de transport principalement utilisés, l'utilisation des modes de transport selon l'âge, le lieu de résidence, le genre... »

- pour mémoire : description de l'enquête

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/enquete-sur-la-mobilite-des-personnes-2018-2019>

* * * * *