

#06 Jan. - Fév. 2022

SATISF' ACTIONS



ACTUALITÉS DU GROUPE SNCF EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

307 M€
pour moderniser
le réseau régional
ferroviaire en 2022

NOUVEAUX RÉGIOLIS

Mise en circulation
des premiers trains
au premier semestre 2022

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Des trains expérimentent
le biocarburant B100



édito

2022 ANNÉE DÉCISIVE POUR L'AVENIR DU TRAIN ET SA DÉCARBONATION

Avec ce 6^e numéro de notre revue, je suis très heureux de vous retrouver pour une nouvelle année. 2022 sera une année décisive, de sortie de crise sanitaire (nous l'espérons tous !) et d'élection présidentielle.

À l'heure des grands enjeux, le PDG du Groupe SNCF Jean-Pierre Farandou, dans sa récente contribution « Le fer contre le carbone », et moi-même partageons la même conviction : le ferroviaire a un rôle majeur à jouer dans la décarbonation de nos mobilités. Nous devons réussir à doubler la part modale du fret et celle des voyageurs en train pour relever le défi climatique.

En Bourgogne-Franche-Comté, cette trajectoire du Groupe SNCF est enclenchée. Elle se traduit cette année par la poursuite d'une modernisation massive du réseau (307M€ investis) et par l'expérimentation du B100, un biocarburant à base d'huile de colza, sur les TER de la ligne Besançon-Morteau.

Notre engagement pour le climat contribue à la stratégie régionale de transition écologique. L'attrait pour le train en Bourgogne-Franche-Comté est conforté par la Région, avec son investissement dans 16 nouvelles rames Régiolis, plus capacitaires et confortables, sur l'axe structurant Paris-Dijon-Lyon.

Préparer le train du futur et parvenir à la décarbonation des transports, c'est TOUS ensemble que nous pourrons le FER !

ERIC CINOTTI

Coordinateur régional groupe SNCF

 @CinottiEric

Retrouvez ici la contribution
« Le fer contre le carbone »
de Jean-Pierre Farandou



RÉSEAU RÉGIONAL

SNCF POURSUIT MASSIVEMENT LA MODERNISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE EN 2022



L'année 2021 aura été particulièrement bénéfique pour l'infrastructure ferroviaire en Bourgogne-Franche-Comté. En 2022, SNCF Réseau continuera de réaliser d'importants travaux pour l'entretien et la modernisation du réseau en investissant 307 M€, dont 123 M€ cofinancés par l'État, la Région et l'Europe.

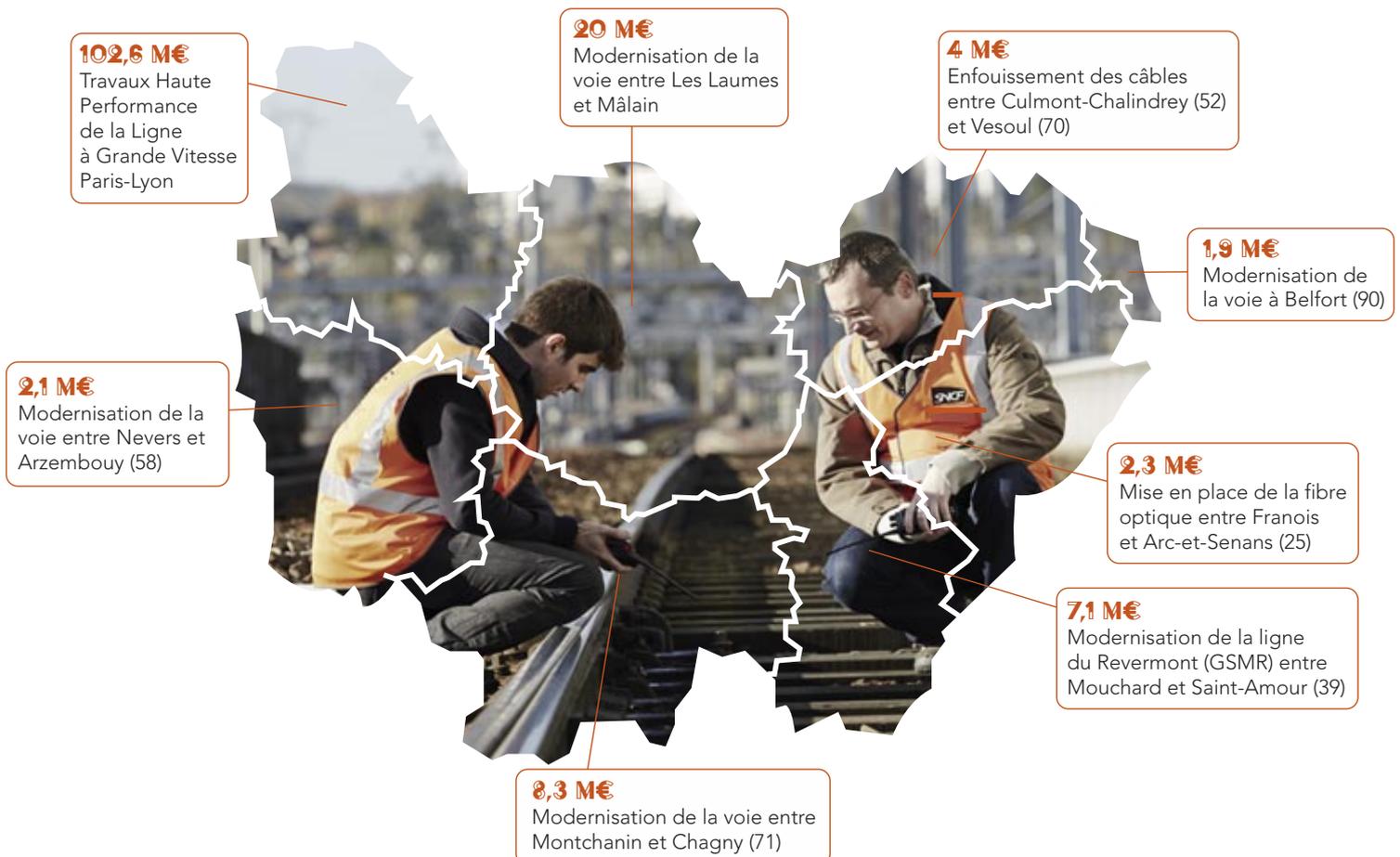
307 M€
**MONTANT TOTAL DES OPÉRATIONS
DONT 123 M€ COFINANCÉS**
UNE AMBITION FORTE :

préparer dès aujourd'hui le réseau du futur

- > un réseau de haute performance
- > plus intelligent avec les télécommunications et le développement du digital pour faire circuler plus de trains, dans de meilleures conditions de fiabilité et de sécurité.

4 AXES D'INTERVENTION :

- | | |
|------------------------------|---------------|
| > la sécurisation des lignes | 130 M€ |
| > la régularité des trains | 144 M€ |
| > l'innovation | 33 M€ cumulés |
| > le fret | |

EXEMPLE DES PRINCIPALES OPÉRATIONS RÉGIONALES PAR DÉPARTEMENT


OUVERTURE À LA CONCURRENCE

LA BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ, PREMIÈRE RÉGION À OUVRIR L'ENSEMBLE DE SES TER À LA CONCURRENCE



Après le fret ferroviaire puis les lignes internationales dans les années 2000, les longues distances voyageurs (grande vitesse et INTERCITÉS) et les TER s'ouvrent progressivement à la concurrence.

La Bourgogne-Franche-Comté est devenue le 27 janvier 2022 la première région à voter l'ouverture totale à la concurrence de ses trains régionaux, ateliers de maintenance du matériel inclus. La Région constituera entre quatre et huit lots pour la gestion de ses 17 lignes. Lorsque la convention liant la Région et la SNCF arrivera à son terme fin 2025, la SNCF comme les opérateurs privés pourront se positionner.

Dans son rapport présenté en assemblée plénière, la Région précise que SNCF Réseau et Gares & Connexions ne sont pas concernés par l'ouverture à la concurrence.

De son côté, SNCF Voyageurs accueille cette décision comme une nouvelle étape qui va lui permettre de démontrer toute son expertise et sa volonté de continuer à contribuer au développement du transport ferroviaire dans la Région.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL D'OUVERTURE À LA CONCURRENCE

FÉVRIER 2022 À FÉVRIER 2023

Lancement de l'Avis de pré information (API)
 • Période de « sourcing »
 • La SNCF doit fournir des informations à la Région

2^{ÈME} TRIMESTRE 2024

Validation par l'Assemblée Régionale des opérateurs retenus

DÉCEMBRE 2025

Fin de la convention entre la Région et SNCF Voyageurs

PRINTEMPS 2023

Lancement des appels d'offre

JUILLET 2024 À DÉCEMBRE 2025

Préparation du nouveau service

1^{ER} JANVIER 2026

Démarrage de l'exploitation du nouveau service voyageurs des différents opérateurs retenus

C'EST LIVRÉ !

Le souterrain de Laroche-Migennes est rénové

Du 19 avril au 27 septembre dernier, SNCF Gares & Connexions a réalisé d'importants travaux de rénovation du souterrain de la gare de Laroche-Migennes, afin d'améliorer le confort et la sécurité des voyageurs et de préserver le patrimoine de la gare. Ces travaux d'un montant de 1 550 000 € ont été financés en totalité par la Région Bourgogne-Franche-Comté.



Étaient notamment présents à l'inauguration : Michel Neugnot, vice-président de la Région Bourgogne-Franche-Comté, Sandrine Azemard, directrice régionale Auvergne-Rhône-Alpes/Bourgogne-Franche-Comté Gares & Connexions et François Boucher, maire de Migennes.

INNOVATION

SNCF Voyageurs lance SNCF Connect, un service inédit pour toutes les mobilités

Oui SNCF est devenu SNCF Connect. Ce nouveau service tout-en-un, conjuguant une application et un site internet, s'inscrit dans la volonté du Groupe SNCF de simplifier la vie de voyageurs.

SNCF Connect regroupe toutes les offres SNCF Voyageurs : TGV INOUI, OUIGO, Intercités, TER, les transports publics en Île-de-France dont Transilien, Thalys, Eurostar, TGV Lyria, ainsi que des offres de bus, de covoiturage et l'information voyageurs. Prochainement, le service intégrera des offres de mobilités douces et partagées dans toutes les régions.



En plus d'encourager les mobilités durables, SNCF Connect a été pensé selon des pratiques numériques responsables : réduction de son empreinte énergétique dès sa conception pour son utilisation et ses évolutions futures. Toutes les améliorations inhérentes au lancement d'une innovation majeure seront apportées d'ici fin mars pour que le service tienne la promesse de devenir la porte d'accès à toutes les mobilités.

RÉHABILITATION

Le projet « 1001 Gares » s'invite à La Roche-en-Brénil

Avec l'opération « 1001 Gares », SNCF Gares & Connexions continue de dynamiser les territoires, en proposant des services utiles au sein des petites et moyennes gares françaises.

Lancée en novembre 2021, la réhabilitation des 147 m² de la gare de La Roche-en-Brénil en centre de santé avance bien : elle permettra le retour de deux médecins dans la commune.

Cette opération, d'un coût de 421 000 €, financée à 65% par SNCF Gares & Connexions et à 35% par la commune de La Roche-en-Brénil, apportera à la population une offre de soins de santé primaires, continus, polyvalents et accessibles à tous.



Le 11 février, Michel Neugnot, vice-président du Conseil régional, Anne-Catherine Loisir, sénatrice de la Côte-d'Or, Joël Soilly, maire de La Roche-en-Brénil, et Sophie Ducordeaux, directrice du développement SNCF Gares & Connexions Bourgogne-Franche Comté, étaient réunis pour poser la première pierre du futur cabinet médical.



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

LA SNCF EXPÉRIMENTE LE **BIOCARBURANT B100** DANS NOTRE RÉGION

Sur la ligne des Horlogers Besançon-Morteau, la SNCF et la Région Bourgogne-Franche-Comté expérimentent depuis janvier la circulation des trains au biocarburant B100.



Cette phase d'essai, d'une durée de trois mois, s'inscrit dans l'objectif de la Région de développer de nouvelles solutions de décarbonation pour son parc TER diesel. Ce projet concrétise également l'objectif de la SNCF visant à réduire les émissions de CO₂ des trains TER et, plus globalement, la réduction de l'empreinte environnementale des activités du groupe SNCF. Le B100, biocarburant d'origine 100% végétale, est obtenu à partir de la transformation d'huile de colza, cultivé et transformé en France. Il permettra de diminuer l'empreinte carbone de 60% par rapport au gazole, soit 184 tonnes sur ces trois mois d'essai. D'ici 2025, l'ambition de la SNCF pour ses TER dans notre région est de réduire ses émissions de près de 7 000 tonnes de CO₂ par an.

NOUVEAUX RÉGIOLIS

Bientôt sur les rails en Bourgogne-Franche-Comté !



La Région Bourgogne-Franche-Comté a commandé, en 2019, 16 nouvelles rames Régiolis à Alstom pour 206 millions d'euros.

Constitués de 6 caisses chacun, les nouveaux Régiolis vont remplacer progressivement les voitures Corail et les locomotives associées sur la ligne Paris-Bercy – Dijon – Lyon. Chaque rame offrira une capacité de 355 places assises et proposera aux voyageurs un nouvel aménagement intérieur avec un haut niveau de confort.

Cette importante commande contribuera à l'amélioration de la desserte au nord de l'Yonne. L'atelier de maintenance des matériels roulants de Dijon-Ville a été récemment rénové pour permettre l'accueil de ces trains nouvelle génération de 110 mètres de long.



La livraison de ces rames s'effectuera progressivement tout au long du premier semestre 2022.

SOLIDARITÉ



Coups de Cœur solidaires

L'appel à projet de la Fondation SNCF « Coups de Cœur solidaires » met chaque année à l'honneur les projets portés par nos salariés engagés sur leur temps libre dans des associations.

Au titre de 2021, 6 projets associatifs sont lauréats pour un soutien total de 13 000 €.



Pouvez-vous nous présenter votre association ?

Court Circuit 21 est un magasin participatif et collaboratif, né d'une initiative citoyenne, proposant une alternative à la grande distribution.

Quels sont les objectifs de Court Circuit 21 ?

Les membres de Court Circuit 21 sont des consommateurs citoyens qui défendent le système de consommation alimentaire en circuits courts. Nous voulons permettre aux personnes fragiles et défavorisées d'accéder aux produits de qualité. Nous voulons également soutenir et encourager les producteurs respectueux de la nature et des hommes en pratiquant une politique du prix juste.

Associations & projets retenus

- > **Ballons sans frontière**
« Ball'ympic games » (Paris 75)
- > **Courir pour les animaux**
« création d'une zone de biodiversité » (Barges 21)
- > **Rallye Fred**
« Évadons les enfants malades » (Bussy-le-Grand, 21)
- > **Chouette Envol**
« Hand'Icare Bourgogne », projet Coup de Cœur du jury pour la thématique handicap (Dijon 21)
- > **Les sonneurs de la Côte**
« la roulotte à René, un lieu pour admirer la nature » (Pagny-sur-Moselle, 54)
- > **Court Circuit 21**
« consommation alimentaire en circuit court », projet Coup de Cœur du jury pour la thématique environnement (Chenôve, 21)

ZOOM SUR COURT CIRCUIT 21

Entretien avec **Françoise Cannard**
Coordinatrice de Court Circuit 21

En plus de la vente en circuit court, vous organisez des animations, lesquelles ?

Par exemple, des journées éducatives et conviviales pour soutenir les producteurs locaux, des cueillettes chez certains producteurs de fruits et légumes, des ateliers de fabrication de produits ménagers (savon, lessive...) ou encore la transmission de recettes culinaires élaborées à partir d'ingrédients du magasin.

Que représente pour vous le soutien de la Fondation SNCF ?

Nous organisons des journées portes ouvertes afin de faire connaître notre magasin. L'aide de la Fondation permettra de financer la conception graphique des documents, leur impression et les frais de déplacement des adhérents pour organiser l'évènement et orienter une communication ciblée auprès des personnes fragiles et/ou défavorisées.

PATRIMOINE RÉGIONAL

Des tableaux de Vincenot en restauration



La SNCF est propriétaire de huit tableaux de l'artiste Henri Vincenot (1912-1985), écrivain et peintre, qui sont inscrits au titre des monuments historiques. Ces œuvres lui avaient été commandées en 1947 pour décorer un ancien bâtiment SNCF de Santenay.

Une restauration est nécessaire pour répondre à la demande de la ville de Chagny d'exposer les tableaux de Vincenot. Cette opération participant à la préservation du patrimoine régional pourra être menée à bien grâce au soutien de la DRAC, de la ville de Chagny et de la SNCF.



PARTENARIAT

La SNCF aux côtés du rugby

Dans la perspective de la Coupe du monde de rugby accueillie par la France fin 2023, la SNCF s'est associée à Midi Olympique, magazine de référence du rugby.

Avec ce partenariat, la SNCF pourra valoriser des événements et des acteurs du rugby de notre région, comme lors de la remise d'un Oscar du Midi Olympique le 6 décembre à Nevers.

RÉGULARITÉ TER BFC

INDICATEURS

Des résultats régularité TER et TGV historiques pour un mois de janvier, les meilleurs depuis 10 ans !
Un signe de bon augure pour les voyageurs vacanciers de février.

NOVEMBRE
91,3%DÉCEMBRE
92,8%JANVIER
95%

OBJECTIF
2022
93,3%

RÉGULARITÉ TGV BFC

NOVEMBRE
92,5%DÉCEMBRE
92,1%JANVIER
96,8%

OBJECTIF
2022
91,5%

Vous souhaitez nous contacter ?
N'hésitez pas, nous sommes là pour vous :
dj.dr.communication-regionale.bfc@sncf.fr

GROUPE SNCF
Direction régionale de
Bourgogne-Franche-Comté

