



## Newsletter n°13 – 1er juillet 2021

### Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 45 83 20 99

mail : [catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr](mailto:catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr)

- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte

mail : [jeanmichel.chaplotte@bourgognefranche.comte.f](mailto:jeanmichel.chaplotte@bourgognefranche.comte.f)

### MOBILITES :

- **L'ADEME Bourgogne-Franche-Comté, en partenariat avec la Région Bourgogne-Franche-Comté, la DREAL Bourgogne-Franche-Comté et la CCIR Bourgogne-Franche-Comté, lance la toute première édition du Challenge de la Mobilité Bourgogne Franche-Comté "Au travail, on s'y rend autrement !"**

Le nouveau Challenge régional vise à encourager et promouvoir les alternatives à l'utilisation de la voiture individuelle (marche, vélo, transports en commun, covoiturage, télétravail, etc.).

Pour que les **employeurs** publics et privés de votre territoire **puissent participer** et s'engager dans cette démarche collective, **il est nécessaire que votre collectivité se soit inscrite au préalable**, comme territoire accueillant et portant ce challenge localement.

Informations et le lien pour s'inscrire sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/challenge-de-la-mobilite-2021-inscrivez-vous-a665.html>

**Le site du challenge :** <https://www.challengemobilite-bfc.fr/uploads/file/mode-emploi-employeurs-cm2021.pdf>

- **La mobilité des seniors en Bourgogne-Franche-Comté**

Le CEREMA vient de réaliser une étude sur la mobilité des seniors. L'étude est à retrouver sur le site internet de l'ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-mobilite-des-seniors-en-bourgogne-franche-comte-a714.html>

Le CEREMA propose des suites à donner auprès de collectivités intéressées. Merci de transmettre l'info dans vos réseaux ou directement auprès des collectivités que vous connaissez. Contact au CEREMA : **Leila AISSAOUI** (chargée d'études observation et analyses de la mobilité)

Tél.(télétravail): 09 86 79 81 12- Port (télétravail) : 07 82 61 13 39 - <mailto:leila.aissaoui@cerema.fr>

- **Transports publics : difficile de faire revenir les usagers**

Avec la crise sanitaire, de nombreux passagers ont abandonné les transports en commun. « C'est à nous rendre à nouveau les transports publics attractifs », lance Laurence Batlle, présidente du directoire de RATP Dev. Les usagers, surtout les femmes ne se sentent pas toujours en sécurité.

<https://www.lesechos.fr/thema/ecomobilites-2021/transports-publics-difficile-de-faire-revenir-les-usagers-1321576>

### **- Transports en commun et scolaires : l'âge minimum du conducteur abaissé**

Un décret publié au Journal officiel le 2 mai 2021 abaisse l'âge minimal pour la conduite de certains véhicules lourds de transport en commun par des personnes ayant bénéficié d'une formation de plus de 280 heures (titre professionnel ou CAP). Ce texte concerne notamment le transport scolaire, une compétence des régions depuis la loi portant nouvelle organisation territoriale de la République (Notr).

Retrouver l'article sur l'ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/transports-en-commun-et-scolaires-l-age-minimum-du-a704.html>

### **- Le train capable de remplacer tous les vols intérieurs**

Une étude publiée le 16 juin par le Réseau Action Climat (RAC) et Egis Rail juge possible de revenir à la proposition initiale de la Convention citoyenne pour le climat de supprimer les vols intérieurs en cas d'alternative en moins de 4h.

Retrouver l'article et le rapport sur le site internet ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-train-capable-de-remplacer-tous-les-vols-a708.html>

## **MOBILITES ACTIVES :**

### **- La LOM et moi**

Sur une idée du DGITM, la DICOM et la MINT ont travaillé ensemble pour célébrer la LOM et valoriser ses actions concrètes à travers une série de 5 podcasts "La LOM et moi".

Retrouver le lien du 1er podcast dédié au vélo Oreille interne sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-lom-et-moi-a702.html>

ou sur <http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-lom-et-moi-a9082.html>

### **- Faire des modes actifs une évidence**

Retrouver l'article du CEREMA et le Transflash 421 de juin 2021 sur l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/transflash-no-421-juin-2021-faire-des-modes-actifs-a706.html>

### **- Guide de l'exploitant d'un aménagement routier urbain (arrêts de bus, gares routières....)**

Retrouver le guide sur l'ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/guide-de-l-exploitant-d-un-amenagement-de-a703.html>

## **INFRASTRUCTURES ROUTIERES :**

### **- L'appel à projets ponts connectés : Un soutien à l'innovation pour la surveillance des ponts**

Jean-Baptiste Djebbari a annoncé les 17 lauréats de l'appel à projets sur les ponts connectés piloté par le Cerema dans le cadre de France Relance.

Retrouver le lien vers l'article du CEREMA et la liste des communes éligibles en BFC sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-appel-a-projets-ponts-connectes-un-soutien-a-l-a713.html>

## **INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES :**

### **- Les travaux ferroviaires en région BFC : tour d'horizon**

Plusieurs chantiers en cours ou sur le point de l'être avec deux des principales opérations du CPER : la modernisation de la ligne des Horlogers + mise en accessibilité des gares de Morteau et Valdahon et la 2ème tranche de la mise en accessibilité de la gare de Dijon (travaux massifiés sur juillet août), également la pose des mats GSMR sur la ligne du Revermont, les travaux sur la ligne Lure-Epinal, (tronçon Aillevillers-Luxeuil en juillet) et les travaux de mise en accessibilité des gares de Montbard et de Cosne sur Loire bientôt achevée.

Pour en savoir plus : Les différentes rubriques du site internet DREAL :

<http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/transports-mobilites-r2236.html>

## TRANSPORTS ROUTIERS :

### **- Les entreprises de transport public en Bourgogne-Franche-Comté**

La Bourgogne-Franche-Comté compte 2 246 entreprises inscrites au registre des transporteurs en 2020. Cette donnée diminue de façon constante depuis 5 ans.

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-entreprises-de-transport-public-en-bourgogne-a719.html>

### **- Ceci est beaucoup plus qu'un camion !" ... la campagne de la FNTR contre les idées reçues**

C'est contre les idées reçues et sur la lancée de l'image redorée par la pandémie du transport routier que la FNTR (Fédération nationale des transports routiers) a choisi d'axer sa campagne de communication. En valorisant l'apport du secteur à l'économie, à l'écologie et à l'emploi.

Retrouver le lien vers l'article sur l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/ceci-est-beaucoup-plus-qu-un-camion-la-campagne-de-a699.html>

### **- Activité du TRM – Mai 2021**

Le CNR réalise une enquête mensuelle sur l'impact de la crise de la covid dans le secteur du transport routier de marchandises (TRM) générales auprès de ses panels réguliers opérant en marchandises générales sur longue distance et régional au moyen d'ensembles articulés. Pour comparer la situation présente (mai 2021) à une situation d'avant crise, le CNR propose des évolutions sur 24 mois (mai 2021 / mai 2019).

Retrouver le baromètre d'activité et climat économique sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/active-du-trm-mai-2021-a724.html>

## TRANSPORT FERROVIAIRE:

### **- Fret ferroviaire, tout est encore possible...**

La lettre d'information N° 20 d'Objectif OFP (juin 2021) est disponible sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/fret-ferroviaire-tout-est-encore-possible-a717.html>

### **- SATISF' ACTIONS : votre lettre d'information SNCF bimestrielle #3**

Actualités du groupe SNCF en Bourgogne-Franche-Comté

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/satisf-actions-votre-lettre-d-information-sncf-a722.html>

## LOGISTIQUE :

### **Lettre " Études et travaux, prospective – logistique**

Ce recueil compile les informations recensées dans la lettre infos « études et prospective transport » de janvier 2019 à mars 2021.

A retrouver sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/lettre-etudes-et-travaux-prospective-logistique-a710.html>

## MOBILITE-TRANSITION-ENERGIES :

### **- Renouvellement des flottes de véhicules des collectivités**

Le gouvernement a mis en consultation publique, entre le 17 mai et le 6 juin, une série de textes relatifs au renouvellement des flottes de véhicules par les collectivités territoriales.

<https://www.maire-info.com/article.asp?param=25414>

**- Mobilité électrique à batterie et à hydrogène : comprendre les différences technologiques et les cas d'usages**

Cet article effectue une analyse comparative entre véhicule électrique à batterie et véhicule à hydrogène. Il souligne les avantages et inconvénients respectifs de ces deux technologies à l'heure actuelle, ainsi que des pistes de réflexion sur les usages à considérer pour l'une comme pour l'autre.

Retrouver le lien vers l'article sur l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/mobilite-electrique-a-batterie-et-a-hydrogene-a700.html>

**- Les données jouent un rôle stratégique dans la mobilité zéro émission**

Pour un voyageur, calculer la globalité de ses émissions de carbone lors d'un trajet est aujourd'hui impossible. En cause, la masse d'informations à collecter et mesurer. Stefan Unterhuber, directeur senior décarbonation d'Atos, présente la puissance des données comme un outil providentiel pour atteindre une mobilité à énergie zéro.

<https://www.lesechos.fr/thema/ecomobilites-2021/les-donnees-jouent-un-role-strategique-dans-la-mobilite-zero-emission-1321570>

**- Urbanloop a battu le record mondial de la plus faible consommation d'énergie pour un véhicule autonome**

Le 28 mai, à l'Aéropôle Grand Nancy - Tomblaine, les équipes à l'origine du projet ont montré qu'elles pouvaient faire fonctionner des capsules électriques sur rails, avec une consommation énergétique au kilomètre réduite. Urbanloop est également lauréat de l'appel à innovations Mobilités JOP 2024.

Le lien vers l'article sur l'ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/urbanloop-a-battu-le-record-mondial-de-la-plus-a712.html>

**EVENEMENTS EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE :**

- La Banque de France, l'Insee et les Urssaf de Bourgogne et de Franche-Comté organisent **jeudi 14 octobre 2021 de 9h00 à 17h30** en **webinaire** un colloque ayant pour thème : « **la crise et après ?** »

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/save-the-date-le-jeudi-14-octobre-2021-colloque-la-a720.html>

- **Mecateameetings 2021 - Engins & Travaux Ferroviaires 22 - 24 septembre 2021 / Montceau (71)**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/mecateameetings-2021-engins-travaux-ferroviaires-a723.html>

**PUBLICATIONS LETTRES D'INFOS TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS :**

- **Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 14 juin 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transports-terrestres-de-marchandises-et-de-a701.html>

- **Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 21 juin 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transports-terrestres-de-marchandises-et-de-a715.html>

- **Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 28 juin 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transports-terrestres-de-marchandises-et-de-a718.html>

- **Newsletter OTRE - Semaine 23 - juin 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-semaine-23-juin-2021-a705.html>

**- Newsletter OTRE - Semaine 24 - juin 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-semaine-24-juin-2021-a716.html>

**- Newsletter OTRE - Semaine 25 - juin 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-semaine-25-juin-2021-a725.html>

**- L'OTRE Mag n°5 mai - juin 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-otre-mag-no5-mai-juin-2021-a727.html>

**- Newsletter AFT - N°24 - Juin 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no24-juin-2021-a709.html>

**- Courrier de l'innovation de la DGITM Mercredi 16 juin - E-lettre de la MINT N°09**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/courrier-de-l-innovation-de-la-dgitm-mercredi-16-a711.html>

**- Courrier de l'innovation de la DGITM Mercredi 30 juin - E-lettre de la MINT N°10**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/courrier-de-l-innovation-de-la-dgitm-mercredi-30-a726.html>