



L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DES TRANSPORTS
en Bourgogne-Franche-Comté

Newsletter n°33 – 15 juin 2022

Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 39 59 65 09

mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr

- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte

mail : jeanmichel.chaplotte@bourgognefranchecomte.fr

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté

Afin de recevoir un courrier électronique à chaque publication d'article, ajout de commentaire, etc... veuillez renseigner le formulaire sur le site de l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>

Un courrier électronique de confirmation vous sera envoyé. Vous devrez visiter l'adresse Web mentionnée dans ce courrier, dans un délai maximal de 24 heures, pour valider votre abonnement.

Aussi, assurez-vous que l'adresse électronique que vous renseignez dans le formulaire est **exacte**.

Ces abonnements portent sur tout le site. Si vous souhaitez vous abonner à une partie du site, il convient de cliquer sur le lien s'abonner dans la première page de la partie en question.



MOBILITES

- Prolongation des inscriptions pour les Rencontres nationales du management de la mobilité 2022

Il reste encore quelques places pour vous inscrire aux 9^{es} Rencontres nationales du management de la mobilité des 21 et 22 juin 2022 à Lille.

Le lien pour vous inscrire est accessible sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/9emes-rencontres-nationales-du-management-de-la-a935.html>

- Mobilité et qualité de l'air

Le jeudi 30 juin 2022 de 14h à 16h, le Cerema vous invite à un webinaire consacré aux liens entre mobilité et qualité de l'air.

La qualité de l'air représente un enjeu majeur de santé publique dans les villes. Les transports font partie des secteurs les plus émetteurs de polluants atmosphériques, et parfois constituent le plus gros contributeur (pour les NOx par exemple). La mobilité est donc un levier pour agir sur la qualité de l'air.

L'inscription est gratuite mais obligatoire pour recevoir les informations de connexion.

Informations complémentaires et inscriptions avec le lien sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/webinaire-du-jeudi-30-juin-2022-de-14h-a-16h-a1056.html>

MOBILITES ACTIVES :

- Rappel - Webinaire le 20 juin 2022 : "Piétons et cyclistes, de bons clients pour vos commerces" : INSCRIVEZ-VOUS !

En partenariat avec les CCI Saône-Doubs, CCI Métropole de Bourgogne, et CCI Territoire de Belfort, la DREAL et le CEREMA organisent une demi-journée d'information en ligne à destination des acteurs pratiquant une activité commerciale, de services ou de loisirs (restaurants, cinémas,...), et portant sur les consommateurs utilisant les modes actifs de déplacement (enjeux-spécificité de cette clientèle, type d'achat, modes de livraison doux, aménagements pour attirer, équipements cyclables pouvant être installés, ...).

Le webinaire aura lieu le lundi 20 juin 2022 de 10h à 12h.

[Plus d'infos et inscriptions ICI.](#)

- Forte progression des trajets à vélo dans les villes françaises début 2022

Les trajets à vélo ont fortement augmenté dans les villes françaises, lors des cinq premiers mois de l'année 2022, par rapport à l'avant-pandémie, selon des chiffres publiés le 1er juin par Vélo et Territoires.

Retrouver le bulletin n°1 du 1^{er} juin 2022 sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/forte-progression-des-trajets-a-velo-dans-les-a1055.html>

- Du 5 au 7 octobre 2022 : 26es Rencontres Vélo & Territoires - Centre-Val de Loire, Cher, Bourges

Avec ce nouveau format, Vélo & Territoires accueillera deux fois plus de monde pour deux journées d'études complètes avec neuf ateliers et deux plénières, autour de quatre thématiques : aménagement, mobilité, tourisme, politique cyclable.

Retrouver le programme à télécharger et le lien d'inscription sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/du-5-au-7-octobre-2022-26es-rencontres-velo-a1053.html>

- Cycling 2022, la filière vélo à hauteur des territoires

Publié à l'occasion du salon européen des mobilités, *l'annuaire Cycling 2022* référence les acteurs de la filière vélo par région.

Lire l'article et télécharger l'annuaire des acteurs du vélo en région : <https://villes-cyclables.org/cycling-2022-la-filiere-velo-a-hauteur-des-territoires>

- Premier Talents de la marche et douzième Talents du vélo

Le concours des Talents de la marche s'inscrit dans le prolongement de la prise en compte croissante de la marche dans les politiques publiques.

Le lancement s'est déroulé simultanément à celui de la douzième édition des Talents du vélo, deux concours ouverts dès le 9 juin 2022 pour des candidatures à déposer jusqu'au 15 octobre 2022.

Lire l'article et en savoir davantage sur les talents de la marche et les talents du vélo : <https://villes-cyclables.org/premier-talents-de-la-marche-et-douzieme-talents-du-velo>

- Formation : Intégrer les mobilités actives dans les politiques territoriales de sécurité routière

L'augmentation de l'usage du vélo et de la marche est porteuse de nombreux bénéfices. Pourtant, chaque nouvelle collision ou conflit de partage de la voirie impliquant une personne à pied ou à vélo dans un territoire donné fait primer les préoccupations en matière de sécurité routière. Dans ce contexte, la compréhension des enjeux de sécurité et de cohabitation spécifiques aux piétons et cyclistes apparaît primordiale pour identifier des leviers d'actions sur les territoires et agir de façon coordonnée avec la grande diversité des parties prenantes pouvant agir sur les mobilités et la sécurité routière.

Cf. le programme, le calendrier et lien pour s'inscrire : <https://www.mobilites-actives.fr/formations/12>

MOBILITES - ENERGIE :

- Motorisations des véhicules légers neufs - Émissions de CO2 et bonus écologique - Mai 2022

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/motorisations-des-vehicules-legers-neufs-emissions-a1058.html>

INFRASTRUCTURES ROUTIERES :

- Chantiers routiers : expérimentation d'une nouvelle signalisation routière lumineuse pour prévenir les risques d'accidents

Alors qu'entre 2014 et 2020, les accidents sur les zones de chantier ou d'intervention ont augmenté de 8% pour le seul réseau routier national, un arrêté publié au Journal officiel ce 11 juin prévoit l'utilisation, à titre expérimental, de flèches lumineuses de rabattement (FLR) ou de flèches lumineuses d'urgence (FLU) équipées d'un système de renforcement lumineux afin de prévenir les risques de collision entre les usagers de la route, les opérateurs et les équipements de chantier. Ce système expérimental se décompose en trois parties : la détection des véhicules entrant dans la zone de chantier ou d'intervention ayant un fort risque de percution des engins, des équipements, des agents de chantier ; l'alerte vers l'usager, en approche des flèches lumineuses, en cas de situation à risque (signaux lumineux complémentaires) ; l'alerte vers les agents de chantier (par des moyens autres que ceux de la signalisation). Le dispositif de signalisation est expérimenté pour une durée de trois ans sur l'autoroute A20 et la RN 145 gérées par la direction interdépartementale des routes Centre-Ouest.

<https://www.legifrance.gouv.fr/download/pdf?id=MgRKLGDFYQZuzLbMge99nia9Ybbg3VF7kUQ8OgMFavo=>

PUBLICATIONS – INFORMATIONS - DONNEES :

- Newsletter #21 d'Aides-territoires - Juin 2022

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-21-d-aides-territoires-juin-2022-a1054.html>

- Immatriculations de voitures particulières neuves en mai 2022

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/immatriculations-de-voitures-particulieres-neuves-a1057.html>