



L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DES TRANSPORTS
en Bourgogne-Franche-Comté

Newsletter n°7 - 1^{er} avril 2021

Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles en PJ ou à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 45 83 20 99
mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr

- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte
mail. jeanmichel.chaplotte@bourgognefranchecomte.fr

MOBILITES :

- Les Rencontres Régionales Transports Mobilité :

A Besançon : le 4 mai 2021 de 8H30 à 13h00 à un atelier dédié à la mobilité en entreprise. Il se tiendra en présentiel à l'Espace Grammont, 20 rue Mégevand.

Venez découvrir et échanger sur vos pratiques pour :

« Accompagner vos collaborateurs dans leurs déplacements, quelles solutions et bénéfiques pour une mobilité durable ? »

Cette rencontre est organisée par l'APCC et l'ADEME avec le soutien technique du CEREMA, de Grand Besançon Métropole, de la Région Bourgogne Franche-Comté et de la CCI du Doubs. Cette matinée constituera aussi un premier temps pour sensibiliser et préparer les employeurs qui souhaiteront participer au Challenge régional de la mobilité qui sera organisé du 16 au 22 septembre 2021 .

Vous pourrez **vous inscrire en ligne** sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rdv-a-besancon-pour-parler-mobilite-en-entreprise-a598.html>

- "Résilients dans la crise, dynamiques pour la relance":

C'est la thématique choisie par le GART et l'UTP pour leur cycle de conférences qui se dérouleront du 28 au 30 septembre à Toulouse. Au programme de ce Congrès, 2 grandes conférences plénières et 13 ateliers thématiques.

Mardi 28 septembre

09h30-11h00 Territoires ultra marins : une mobilité durable et innovante

09h30-11h00 Nouvelles AOM : entre action et coopération

14h30-16h30 **PLÉNIÈRE D'OUVERTURE** Entre épreuve et nouvelles opportunités, les acteurs de la mobilité durable face à la crise sanitaire

16h45-18h00 Versement mobilité : point d'étape sur l'expérimentation GART- ACOSS

Mercredi 29 septembre

09h30-11h00 Sécurité dans les transports publics : perception et réalité

09h30-11h00 Smart cities : mythe ou réalité ?

11h15-12h45 Nouveaux modes : risques ou opportunités ?

11h15-12h45 La crise sanitaire a-t-elle incité à réinterroger les pratiques tarifaires ?

14h00-15h30 Transition énergétique : état des lieux et perspectives

14h00-15h30 Les transports publics, facteur d'inclusion sociale ?

15h45-17h15 Petites lignes ferroviaires : un nouveau modèle ?

15H45-17h15 Le numérique au service des politiques de mobilité

Jeudi 30 septembre

09h15-10h45 Vélo et transport publics : comment assurer une articulation pertinente ?

09h15-10h45 Transport urbain et ferroviaire : des emplois durables dans nos territoires

11h00-13h00 **PLÉNIÈRE DE CLÔTURE** Transports ferroviaires de voyageurs : où en est l'ouverture à la concurrence en France ?

Rendez-vous sur www.rencontres-transport-public.fr

- Mobilité urbaine : la Fnaut déploie ses propositions pour "une ville sereine"

Alors que la crise sanitaire a totalement bouleversé les habitudes en matière de déplacement et fortement affecté l'économie des transports publics, la Fédération nationale des associations d'usagers des transports (Fnaut) a présenté ses propositions de mobilité urbaine "pour une ville sereine". Elle plaide pour la relance des transports collectifs, veut encourager les modes doux, le partage de la voirie, l'intermodalité et appelle les collectivités à mieux coopérer entre elles.

Lien vers le site de la FNAUT :

<https://www.fnaut.fr/mobilite-urbaine-positions-de-la-fnaut-pour-une-ville-sereine/>

- Mobilité inclusive : une nouvelle instruction gouvernementale à retrouver sur le site internet de l'ORT : Stratégie de lutte contre la pauvreté

Un volet nouveau intervient en 2021 en incluant un soutien aux mobilités inclusives, notamment aux demandeurs d'emploi à des fins d'insertion professionnelle. Ce soutien est dirigé prioritairement vers les territoires ruraux fragiles et les publics en insertion.

Lire la suite et documents sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/strategie-de-lutte-contre-la-pauvrete-a610.html>

MOBILITES ACTIVES :

- Veille Covid-19 - Utilisation du vélo

La veille "vélo" a été mise en place lors du premier confinement dès avril 2020 et est alimentée tous les quinze jours. Les données les plus récentes sont mises en évidence sur un fond vert dans chacune des rubriques : France, expériences locales et international. Pour chaque annonce recensée, outre un bref descriptif, les liens internet vers les documents sources sont fournis.

Retrouver la mise à jour du 26 mars 2021 sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-velo-mise-a-jour-du-26-mars-2021-a604.html>

- Formations « Construire votre politique cyclable »

Modules de 2 jours proposés par le CEREMA .

Voir calendrier et modalités :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/formation-construire-votre-politique-cyclable-a578.html>

- Lancement de l'Adma, Académie des Mobilités Actives.

Action portée par la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette), la société ROZO, en lien avec le ministère de la transition écologique (DGEC), le CEREMA et l'Ademe.

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/programme-national-mobilites-actives-adma-a599.html>

- Quelles mesures pour faciliter la mobilité piétonne ?

Question écrite d'Élisabeth Toutut-Picard et réponse du Ministère des transports sur la mobilité piétonne et plus généralement les mobilités actives.

<https://www.lagazettedescommunes.com/727241/quelles-mesures-pour-faciliter-la-mobilite-pietonne/>

- État des lieux de l'activité physique et de la sédentarité en France

Observatoire National de l'Activité Physique et de la Sédentarité (ONAPS)

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/etat-des-lieux-de-l-activite-physique-et-de-la-a603.html>

- La FUB charge Bicycode d'assurer l'identification des cycles.

Depuis le 1er janvier 2021, pour les cycles neufs, il est obligatoire d'identifier les vélos et de les associer à leurs propriétaires. La FUB annonce l'obtention de l'agrément pour sa filiale Bicycode.

<https://www.busetcar.com/entreprises/la-fub-charge-bicycode-dassurer-lidentification-des-cycles-635620.php>

- La Petite Reine : retour sur une entreprise pionnière de la livraison à vélo.

Filiale éco-responsable du groupe Star Service depuis 10 ans, La Petite Reine assure des livraisons 100 % propres en triporteurs à assistance électrique.

<https://www.voxlog.fr/actualite/5000/la-petite-reine-retour-sur-une-entreprise-pionniere-de-la-livraison-a-velo>

INFRASTRUCTURES :

- Les outils du BIM : quels gains pour les gestionnaires d'infrastructures de transport ?

Le BIM est un processus global de gestion des données grâce à la mise en commun de toutes les informations d'une infrastructure dans un fichier numérique unique. Cette méthodologie poursuit son essor dans le domaine des transports mais reste beaucoup moins utilisée que dans le bâtiment. Principalement utilisé dans les phases de conception et de construction, le BIM peut révéler tout son potentiel pour les gestionnaires d'infrastructures de transport (GIT) en phase d'exploitation.

<https://www.transportshaker-wavestone.com/les-outils-du-bim-quels-gains-pour-les-gestionnaires-dinfrastructures-de-transport/>

- Carte du réseau structurant en Bourgogne - Franche-Comté en 2021

A retrouver sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/carte-du-reseau-structurant-en-bourgogne-franche-a611.html>

TRANSPORTS ROUTIERS MARCHANDISES :

- Écotaxe régionale : qu'en disent les candidats en Bourgogne-Franche-Comté ?

Les députés ont voté le 14 mars dernier, en commission, la mise en place d'une "contribution" poids lourds dans les régions qui le souhaitent. Qu'en pensent les candidats déjà déclarés pour les prochaines régionales ?

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/bourgogne-franche-comte/possible-ecotaxe-regionale-qu-en-disent-les-candidats-en-bourgogne-franche-comte-2000740.html>

- Conjoncture : Les chiffres du TRM en 2020

Document de l'AUTF à retrouver sur le site de l'ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/conjoncture-2020-du-trm-les-chargeurs-face-au-a606.html>

- Activité du transport routier de marchandises au quatrième trimestre 2020.

L'activité du transport routier de marchandises a augmenté de 2,9 % au quatrième trimestre 2020 par rapport à la même période de l'année précédente. Comme au troisième trimestre, l'activité du quatrième trimestre a été soutenue par celle des entreprises n'appartenant pas au secteur des transports. Au quatrième trimestre, le trafic des poids lourds immatriculés en France a progressé de 2 % en glissement annuel pour s'établir à 4,5 milliards de kilomètres parcourus.

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/activite-du-transport-routier-de-marchandises-au-quatrieme-trimestre-2020-0>

- Travail dissimulé dans le transport routier

Le service de contrôle des transports terrestres de la DREAL Bourgogne-Franche-Comte à l'origine de la découverte d'une probable filière internationale de fraude à l'emploi de conducteurs. C'est un contrôle routier organisé courant 2017 par les contrôleurs des transports terrestres (CTT) de la DREAL Bourgogne-Franche-Comté qui est à l'origine de la découverte d'une filière internationale de fraude au prêt de main d'œuvre.

Retrouver le communiqué de presse du 28 mars 2021 sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/travail-dissimule-dans-le-transport-routier-a605.html>

TRANSPORT FLUVIAL :

- Le plan de relance dope les investissements sur la voie d'eau.

Avec le plan de relance, les investissements s'accroissent sur le réseau fluvial. Au cours de l'année 2021, VNF a prévu d'investir près de 300 millions d'euros pour l'amélioration des infrastructures de navigation fluviale, soit un budget en hausse par rapport à l'an passé.

https://www.lantenne.com/Le-plan-de-relance-dope-les-investissements-sur-la-voie-d-eau_a55634.html

MOBILITE-TRANSITION-ENERGIES :

- Lancement de la "communauté des territoires démonstrateurs de transition écologique"

La ministre de la Transition écologique, Barbara Pompili, a lancé ce 23 mars la "communauté des territoires démonstrateurs de transition écologique" lors d'un forum virtuel réunissant les territoires engagés dans la transition écologique ou qui souhaitent s'y investir. "Cette communauté a pour but de partager des solutions clé en main, à destination de tous les territoires, sur la base d'initiatives qui ont déjà été expérimentées, approuvées et qui sont à la fois reproductibles et inspirantes", a indiqué le ministère.

Le Forum des territoires en transition est l'aboutissement d'une démarche engagée depuis février 2018 avec les [contrats de transition écologique \(CTE\)](#), qui concernent aujourd'hui 107 territoires. L'objectif est de mettre en lumière les initiatives prises dans le cadre des CTE, des territoires à énergie positive (Tepos), des territoires à énergie positive pour la croissance verte (TEPCV) et les bonnes pratiques mises en œuvre dans le cadre des plans climat-air-énergie territoriaux (PCAET).

Le souhait du gouvernement est de diffuser ces expériences positives sur l'ensemble du territoire dans le cadre des [contrats de relance et de transition écologique \(CRTE\)](#). Les territoires intéressés pourront ainsi bénéficier de l'expérience de leurs pairs, de leurs outils, pour s'engager dans la transition écologique. Les CRTE porteront la transition écologique comme axe transversal du projet de territoire, dans une approche intégrée de l'ensemble des politiques publiques (culture, sport, santé, éducation, économie, habitat, commerce, agriculture...). Les territoires qui souhaitent s'engager dans des démarches de transition écologique territoriale seront appuyés et accompagnés par le ministère de la Transition écologique, notamment dans le cadre du plan France Relance.

- Un microcrédit « Véhicules propres » à destination des ménages à faibles revenus

Pour accompagner les ménages vers des véhicules moins polluants et moins coûteux en frais d'entretien, le Gouvernement met en place un microcrédit « Véhicules propres ».

Cette annonce s'inscrit dans une démarche globale de soutien de l'Etat à la transition du parc automobile français pour lutter contre le réchauffement climatique et améliorer la qualité de l'air. Pour en savoir plus :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/un-microcredit-vehicules-propres-a-destination-des-a595.html>

ou

<http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/un-microcredit-vehicules-propres-a-destination-des-a8956.html>

- Les données départementales en Bourgogne Franche-Comté primes à la conversion et bonus arrêtées à fin janvier 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/ovq-vehicules-donnees-pac-et-bonus-2020-janvier-a596.html>

- Le régulateur examine un projet de décret pour « accélérer » le déploiement des bornes de recharge sur les autoroutes

Dans son [avis](#) publié le 29 mars, l'Autorité de régulation des transports (ART) émet des « réserves » sur l'assouplissement temporaire des règles des appels d'offres pour l'installation des stations de recharge électriques.

Cette dérogation, envisagée par le gouvernement pour quatre ans, « risque encore de réduire la concurrence » et de renchérir le prix payé par l'utilisateur, alors même que son effet sur l'accélération du déploiement n'est pas certain, [résume](#) l'autorité. Elle recommande « à tout le moins » de « renforcer » les mesures de publicité applicables et de tenir compte du « caractère modéré » des tarifs lors de la passation des contrats.

- Bornes électriques : la France doit se donner les moyens de ses ambitions.

L'État va devoir mettre des moyens supplémentaires sur la table pour faire franchir une étape capitale à la mobilité électrique.

<https://www.journaldunet.com/economie/transport/1498639-bornes-electriques-la-france-doit-se-donner-les-moyens-de-ses-ambitions/>

- L'hydrogène, une solution incertaine pour la mobilité.

Paré de toutes les vertus par ses défenseurs, ce gaz est avant tout indiqué pour la décarbonation de l'industrie, plus que pour assurer les déplacements de tout un chacun. La production d'un hydrogène sans émission de CO₂ reste en réalité bien lointaine en France.

https://www.lemonde.fr/economie/article/2021/03/27/l-hydrogene-une-solution-incertaine-pour-la-mobilite_6074676_3234.html

- 57% des voitures françaises en circulation sont classées Crit'air 1 ou 2

Le ministère de la Transition écologique a [publié](#) fin mars une actualisation des chiffres clés sur le parc automobile français. Au 1^{er} janvier 2020, l'âge moyen des 38,2 millions de voitures en circulation est de 10,2 ans. Les véhicules classés Crit'air 1 représentent 22 % du parc, les Crit'air 2 35 %, les Crit'air 3 26 %, les Crit'air 4 10 % et les Crit'air 5 et non classés 7 %. Le projet de loi Convention citoyenne (art. 27) va [exclure](#) de certains centres-villes les véhicules les plus polluants (Crit'air 3, 4 et 5) d'ici à 2025. Par ailleurs, les diesels restent très majoritaires (58,7 % du parc) même si leur part décroît depuis 2015 (- 5,1 points), note le ministère.

Chiffres à retrouver sur le site internet du ministère :

<https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/382-millions-de-voitures-en-circulation-en-france?rubrique=58&dossier=1347>

- La part des nouveaux bus roulant au diesel a baissé de 10 points dans l'UE

Elle atteint 73 % pour les bus de plus de 3,5 tonnes immatriculés en 2020, note l'Association des constructeurs européens d'automobiles (Acea), le 30 mars. Les ventes de bus au diesel reculent de plus de 46 % en Espagne, 26 % en Italie, 21 % en France et 15 % en Allemagne. Par ailleurs, « seuls six bus à essence ont été vendus dans l'UE, tous en Hongrie », ajoute l'Acea.

Dans le même temps, le nombre de nouveaux bus hybrides mis en circulation a augmenté de 36 % par rapport à 2019, portant leur part à 9,5 % des bus immatriculés en 2020. Le nombre de nouveaux bus électriques a crû de 18,4 % pour atteindre 6 % des nouvelles immatriculations. Enfin, 11,4 % des bus neufs vendus en 2020 fonctionnent aux carburants alternatifs, « presque tous » au gaz naturel. La France (+ 71,3 %), la Suède (+63,4 %) et l'Espagne (+13,4 %) sont les plus grands marchés de l'UE pour ces véhicules.

INNOVATION :

- Le véhicule autonome

La stratégie nationale à retrouver sur le site internet de l'ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/vehicule-autonome-a612.html>

PUBLICATIONS LETTRES D'INFOS TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS :

- Lettre « études et prospectives transport » mars 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/lettre-infos-etudes-et-prospective-transport-mars-a601.html>

- Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 23 mars 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transport-terrestres-de-marchandises-et-de-a600.html>

- Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 29 mars 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transport-terrestres-de-marchandises-et-de-a607.html>

- Courrier de l'innovation de la DGITM Mercredi 17 mars 2021 - E-Lettre de la MINT N°03

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/courrier-de-l-innovation-de-la-dgitm-mercredi-17-a602.html>

- Courrier de l'innovation de la DGITM Mercredi 31 mars 2021 - E-Lettre de la MINT N°04

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/courrier-de-l-innovation-de-la-dgitm-mercredi-31-a609.html>

- Newsletter AFT - N°21 - Mars 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no21-mars-2021-a608.html>