



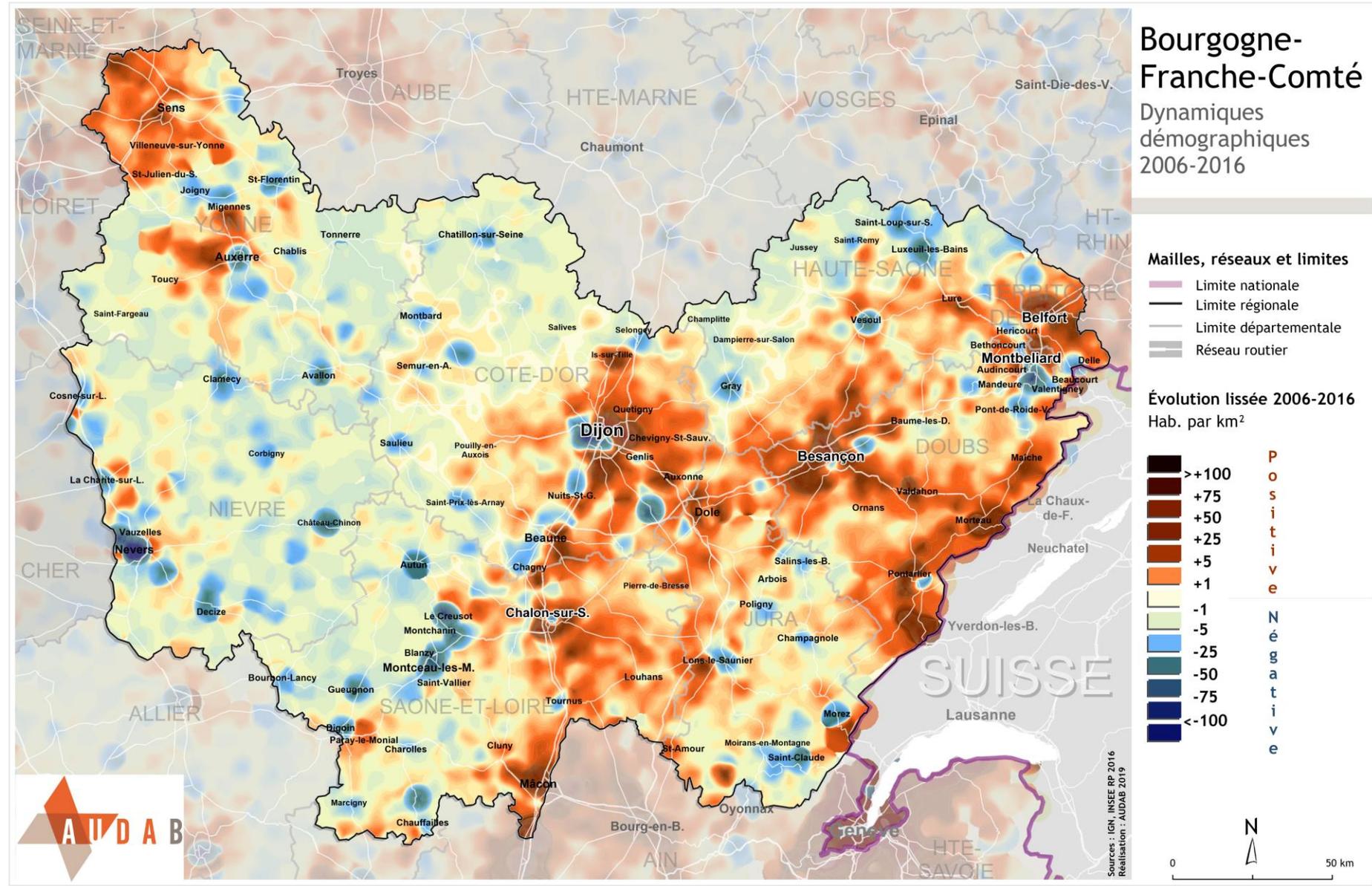
# Quels bassins de mobilité ? Organisation territoriale de la Région Bourgogne-Franche-Comté

Colloque de l'ORT BFC  
Dijon – 10 octobre 2019

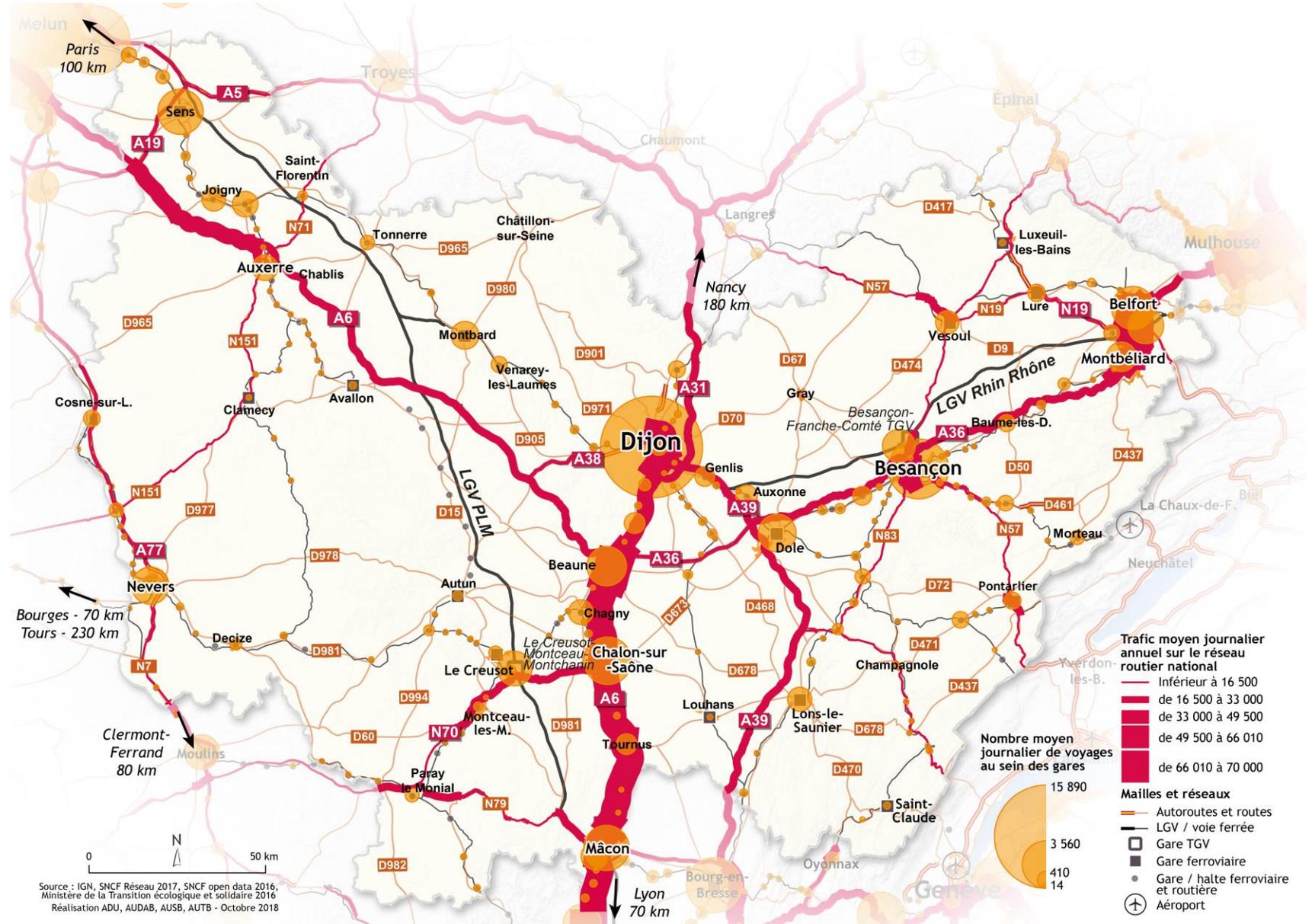
**La démographie régionale :**  
**2006 : 2 779 461 hab.**  
**2016 : 2 818 338 hab.**  
**+ 40 000 hab en 10 ans**

**Évolution de la densité en 10 ans**

- Des pôles urbains en perte de vitesse au profit de leur couronne périphérique
- L'axe Rhin-Saône, structurant pour la Région
- Des marges de la Région très dynamiques (Allemagne, Suisse, bassin parisien, espace rhodanien)

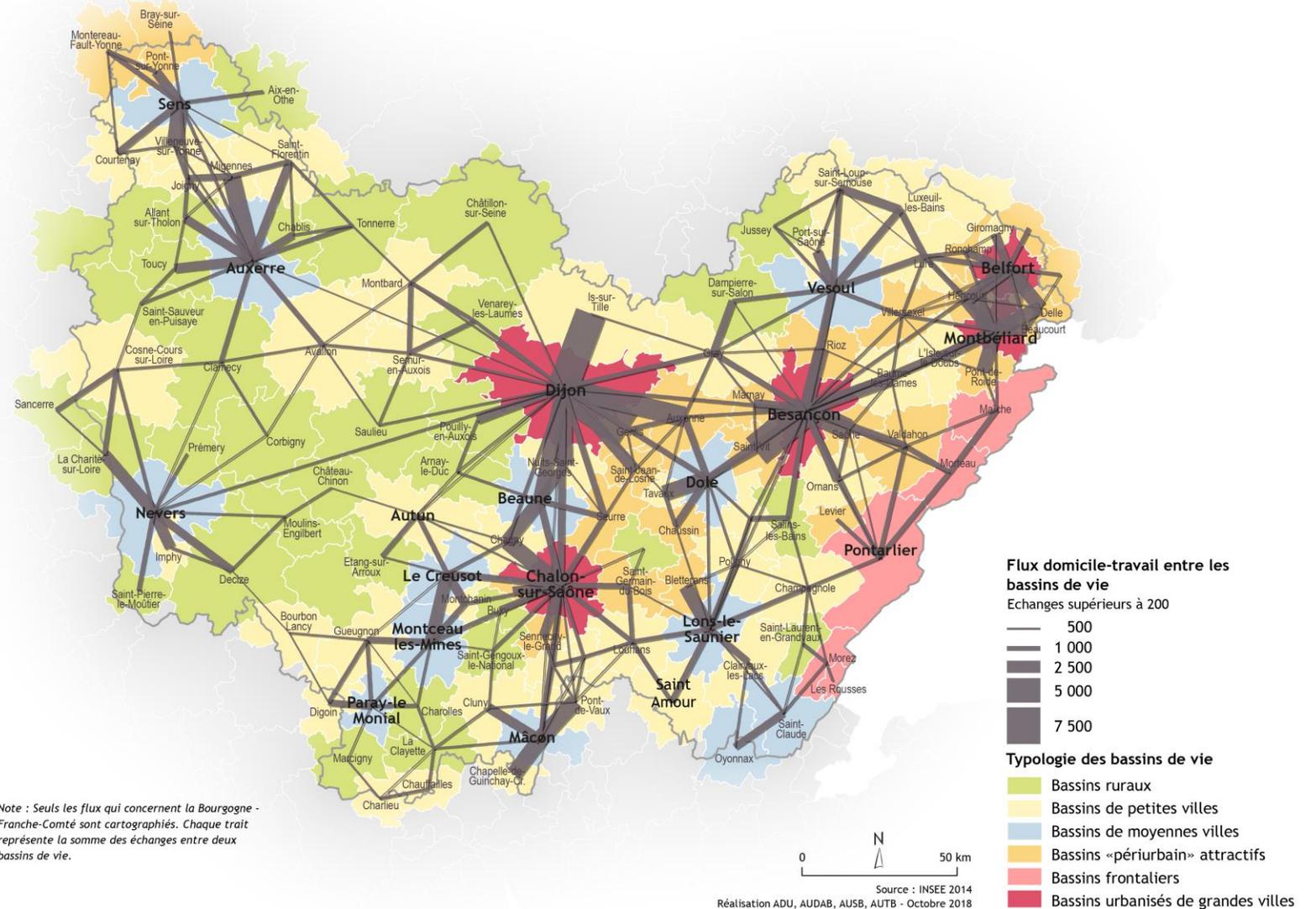


# Réseaux régionaux



# Flux domicile-travail, structurants pour les politiques de mobilité

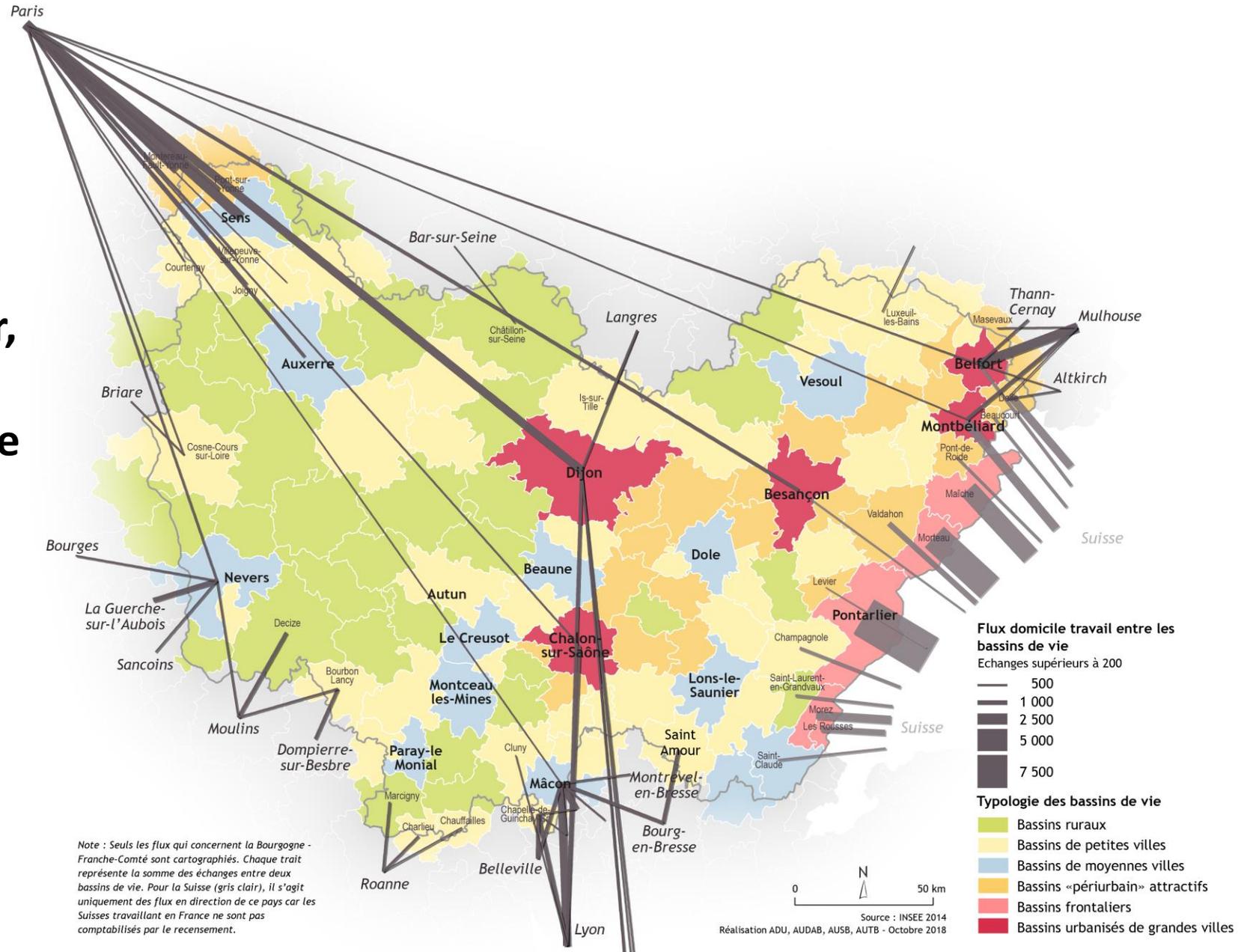
## Les flux internes dessinent l'armature urbaine de la Région



*Note : Seuls les flux qui concernent la Bourgogne - Franche-Comté sont cartographiés. Chaque trait représente la somme des échanges entre deux bassins de vie.*

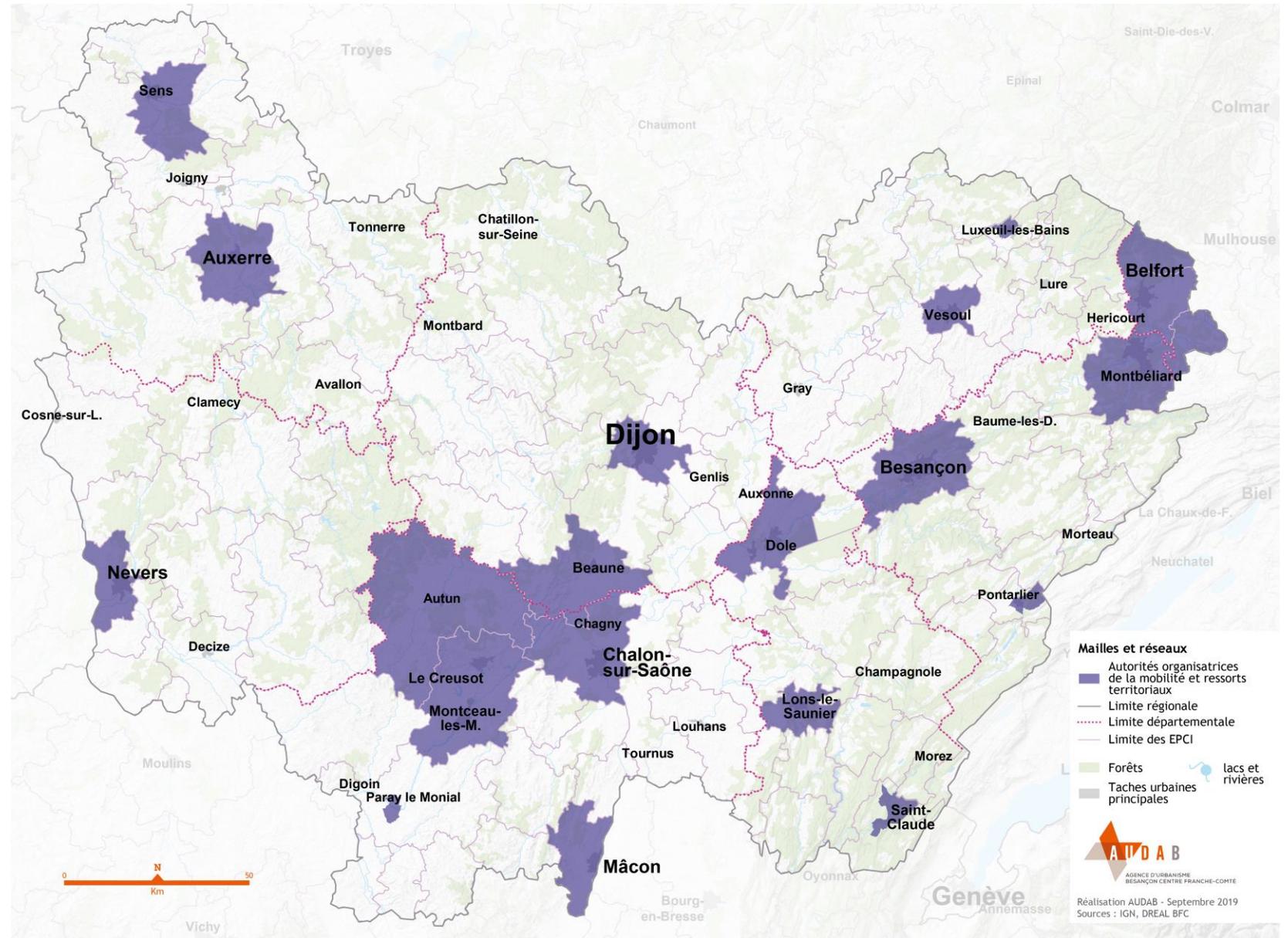
# Flux domicile-travail, structurants pour les politiques de mobilité

Les flux vers l'extérieur, marqués par l'espace frontalier avec la Suisse et la polarisation des métropoles proches Paris, et Lyon.



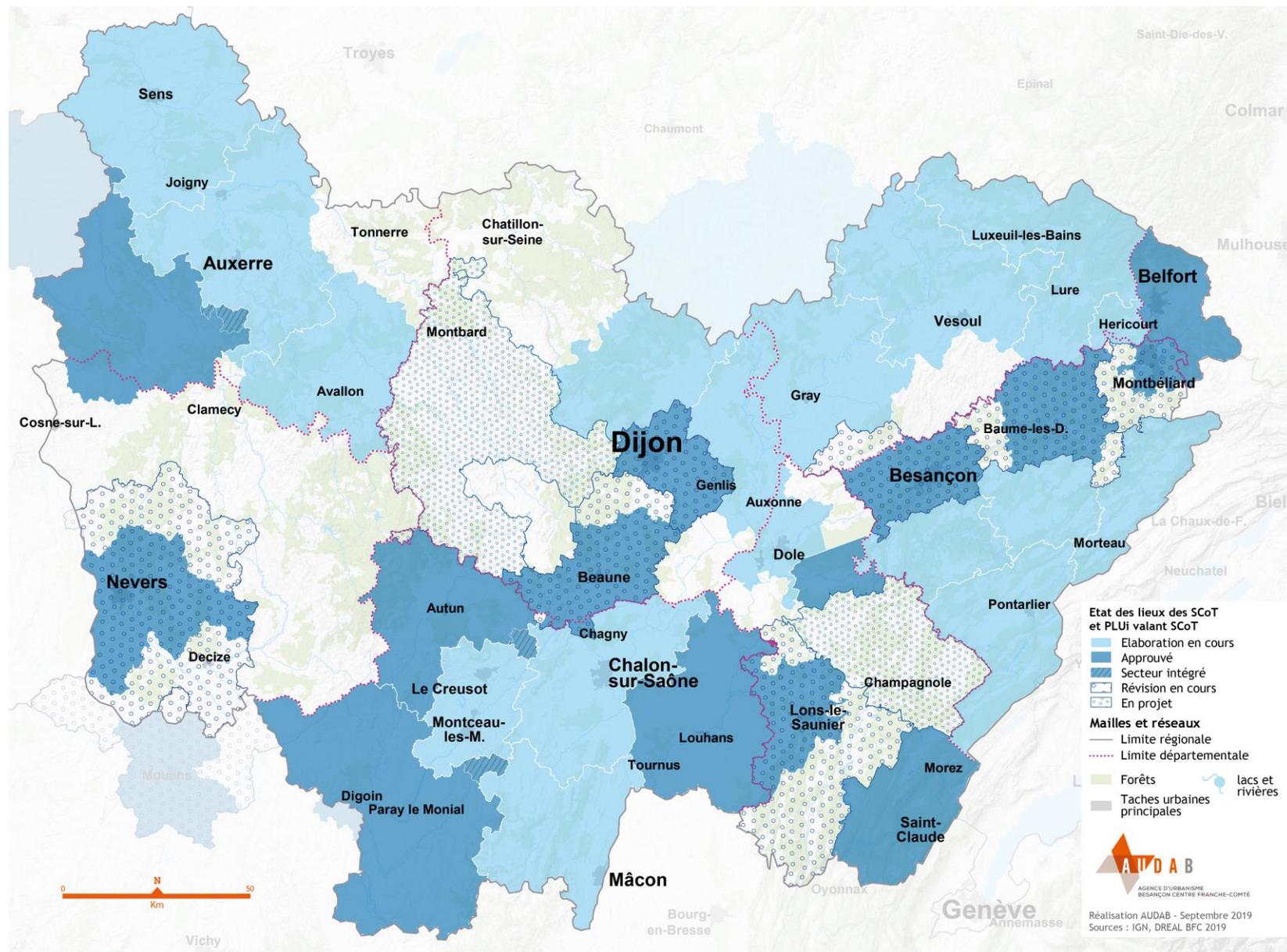
## Les EPCI de la Région Les AOM et les ressorts territoriaux (ex-PTU)

- 21 AOM(U) sur le territoire à plusieurs niveaux : Métropole, CU, CA, CC et communes.
- Un syndicat mixte pour le dép.90.

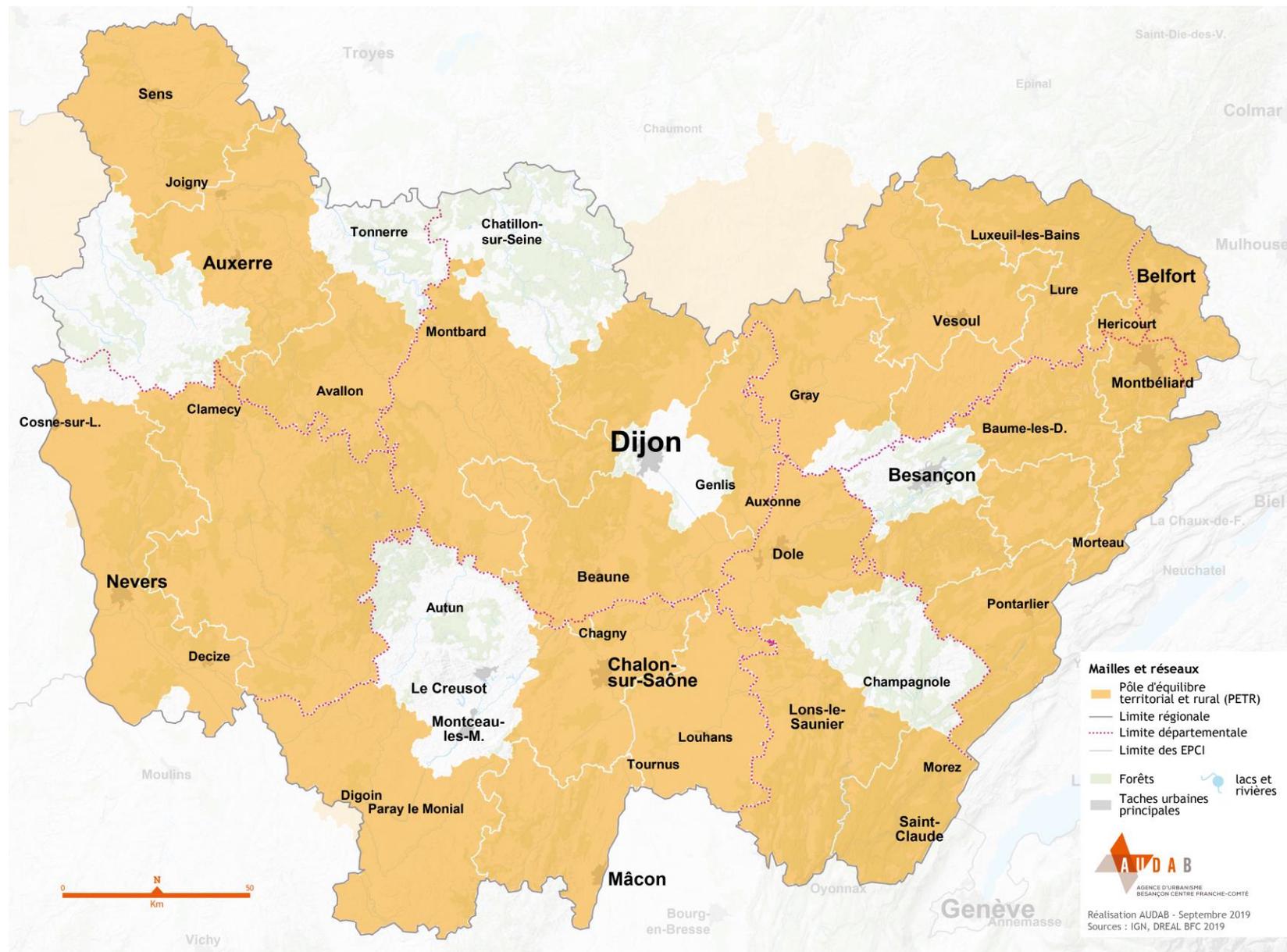


## Les SCoT de la Région

Territoires de projet  
 Une Région pas  
 totalement couverte



# Les pays de la Région



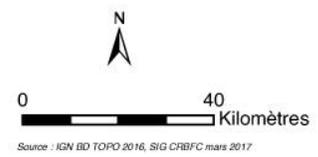
**Les territoires de contractualisation 2018-2020  
 en Bourgogne-Franche-Comté**

**Les territoires de contractualisation avec la Région BFC**

**Différents statuts pour ces territoires de projet :**

- **PETR**
- **SCoT**
- **EPCI**

**L'intégralité de la Région est couverte.**



**Légende**

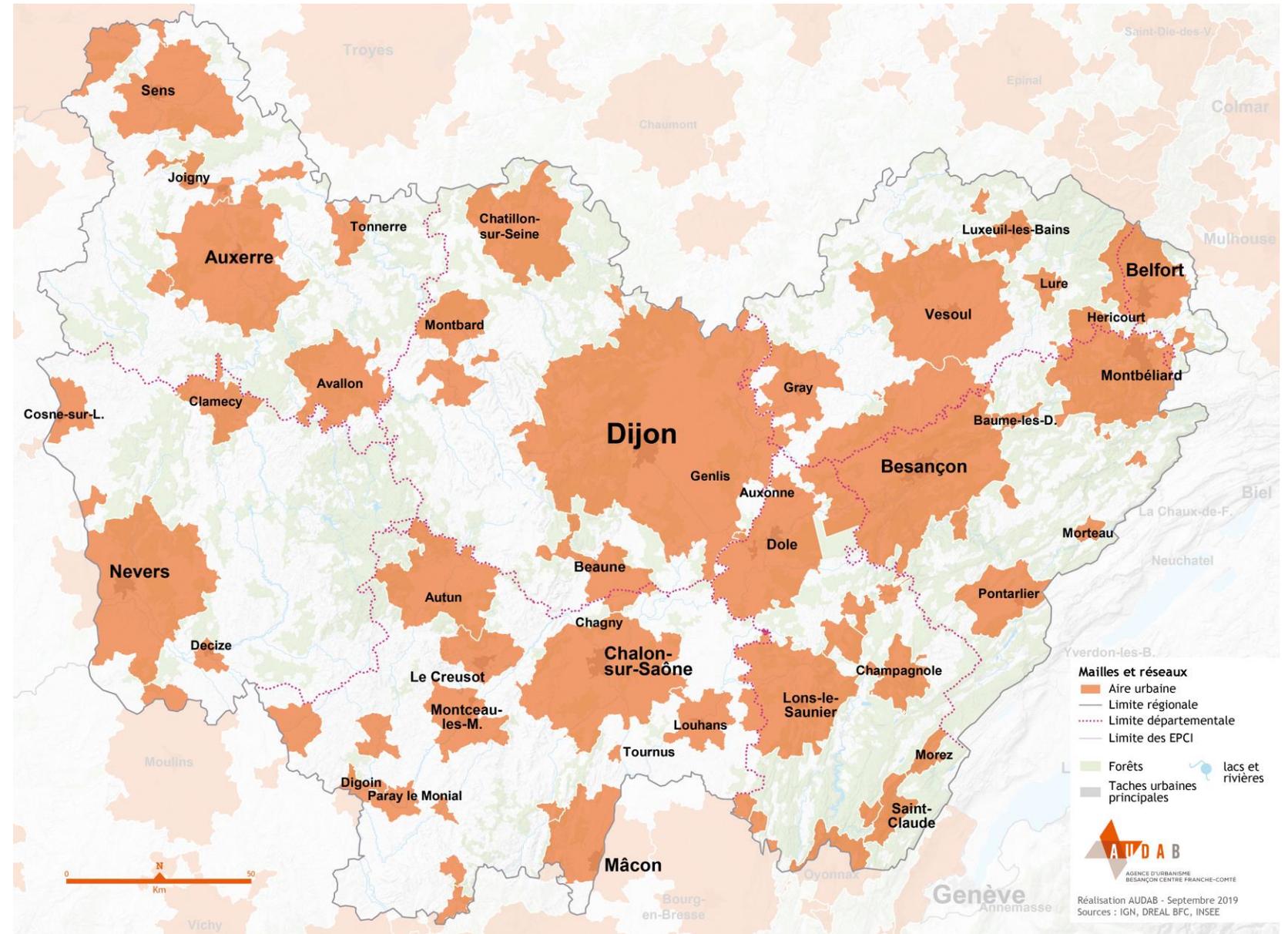
- Villes principales
- Limites d'EPCI
- Limites Départementales

## Les aires urbaines, des territoires fonctionnels

La mobilité ne tient pas compte des limites administrative !

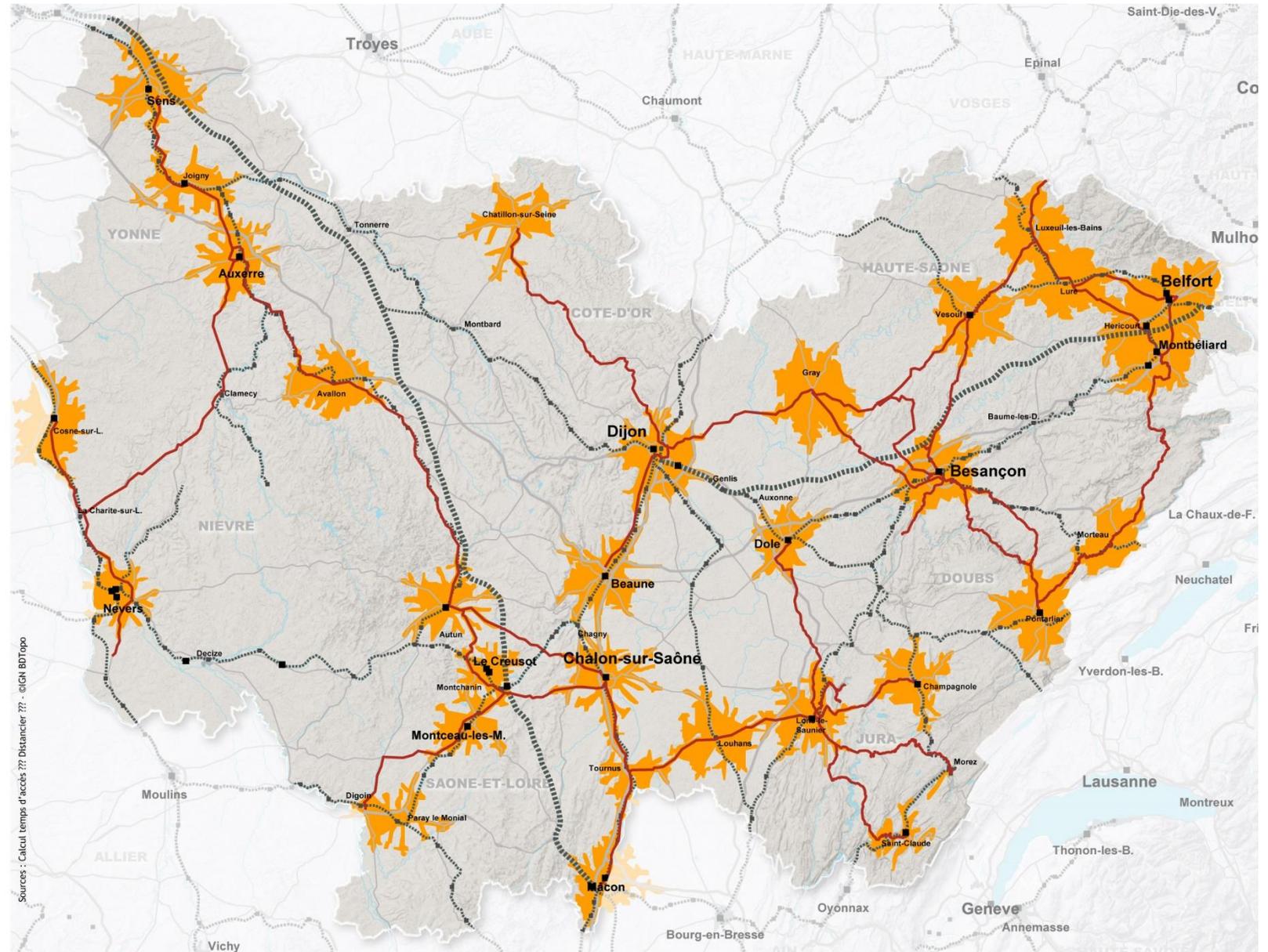
\*constituées par un pôle urbain, et par des communes rurales ou unités urbaines dont au moins 40 % de la population résidente ayant un emploi travaille dans le pôle ou dans des communes attirées par celui-ci.

Des périmètres « fonctionnels »



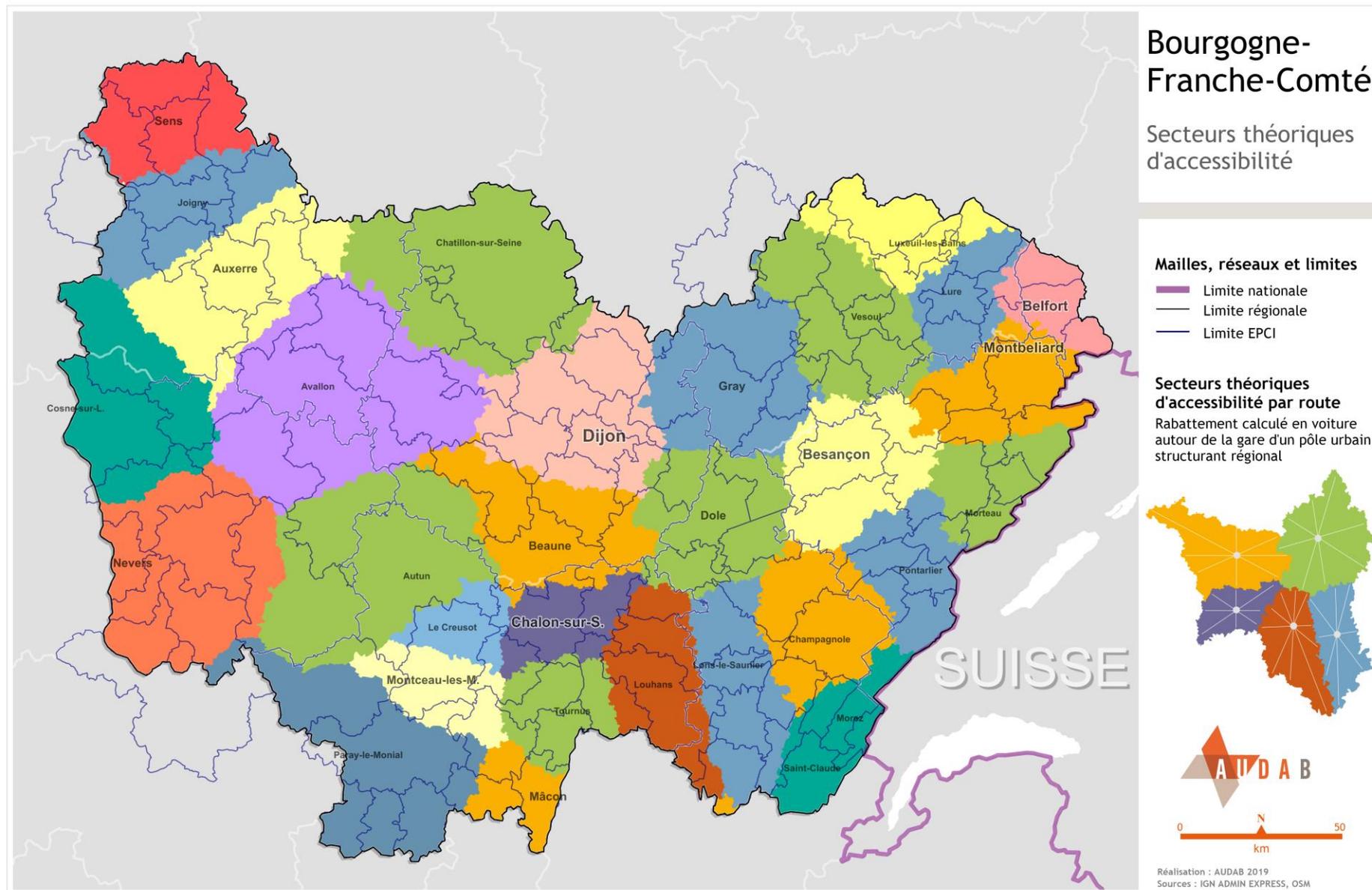
## L'accès aux réseaux de transport ferroviaire

- 78% des 2,8 M d'habitants de la Région BFC sont à moins de 15 min en voiture d'une gare structurante (zones oranges).



Sur la base des pôles urbains structurants identifiés dans le SRADDET

Calcul des secteurs théoriques d'accessibilité





**Ce que dit la LOM actuellement :**

→ Sauf accord formel de son assemblée délibérante, **le territoire d’un EPCI ne peut être découpé entre plusieurs bassins de mobilité.** En revanche, dans certaines situations et contextes territoriaux, **un bassin de mobilité pourra recouvrir le périmètre de plusieurs EPCI.**

- ✦ **Une nécessaire prise en compte des périmètres de compétence mobilité existants**
- ✦ **Un enjeu de prise en compte de l’espace « fonctionnel » essentiel pour l’organisation de la mobilité**
- ✦ **Un enjeu également de bien connecter les grands pôles urbains à leurs couronnes**



Merci de votre attention

**Pierre CLAP**

Connaissance et prospective territoriale

**François RUNGE**

Mobilité et projets de territoire



AGENCE D'URBANISME  
BESANÇON CENTRE FRANCHE-COMTÉ

Agence d'urbanisme Besançon centre franche-comté (AUDAB)

Hôtel Jouffroy – 1 rue du Grand Charmont 25000 BESANCON

[www.audab.org](http://www.audab.org)