



Observatoire des mobilités partagées et électriques

Etude IFOP pour SIXT

Contacts Ifop :
François Legrand
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise
01 45 84 14 44
francois.legrand@ifop.com
118739



MÉTHODOLOGIE

Échantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1501** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans ou plus.

Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.

Mode de recueil



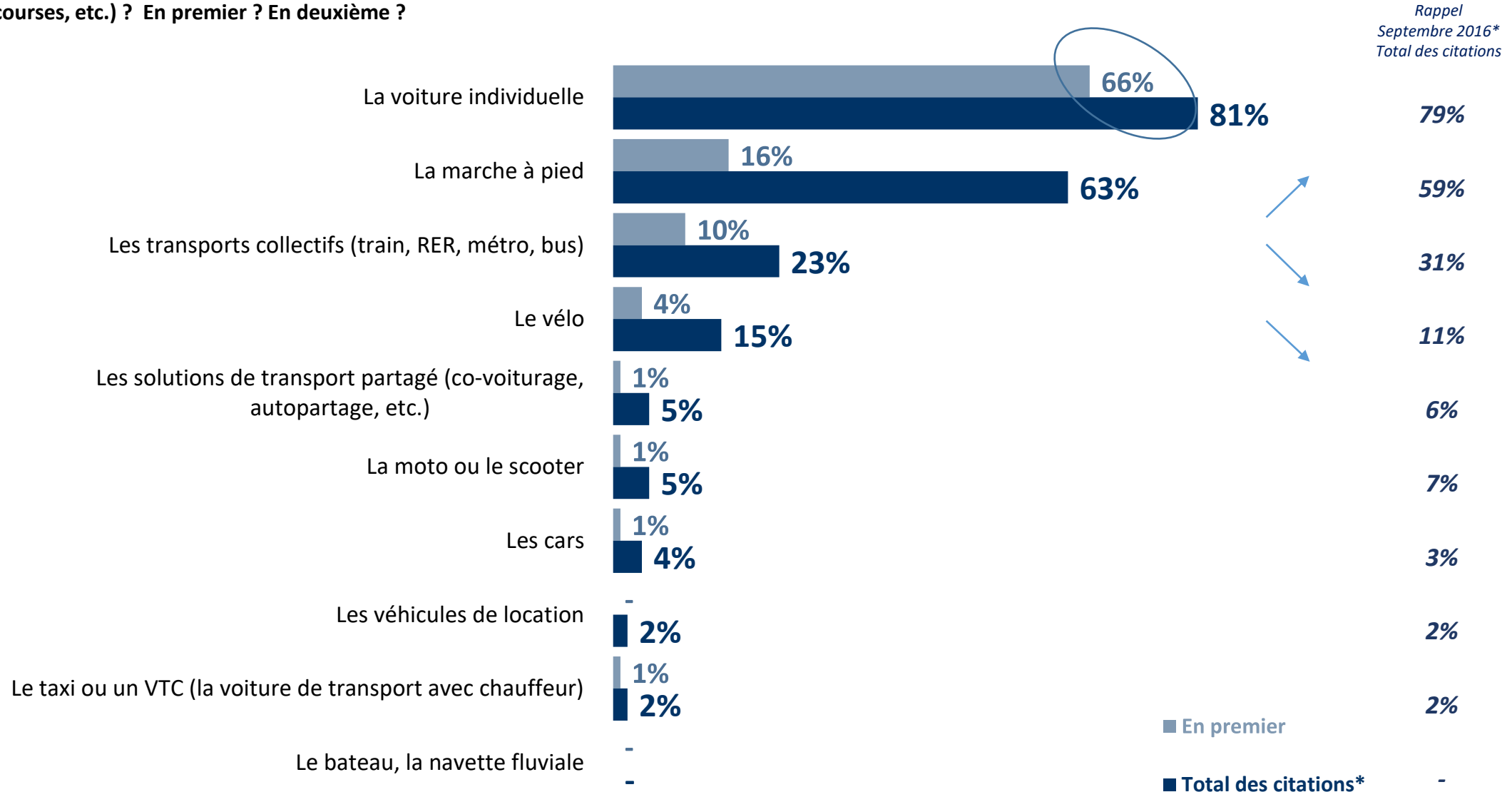
Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 11 au 12 janvier 2022.

A photograph showing a man from a side profile, wearing glasses and a light-colored shirt, driving a car at night. The background is blurred, showing the headlights and taillights of other vehicles in traffic. A semi-transparent grey banner is overlaid at the bottom of the image, containing white text.

Les usages actuels en matière de mobilité

Le mode de transport utilisé pour les trajets du quotidien

Question : Quel mode de transports utilisez-vous majoritairement pour vos trajets du quotidien (pour aller au travail, sur vos lieux de loisirs, faire des courses, etc.) ? En premier ? En deuxième ?

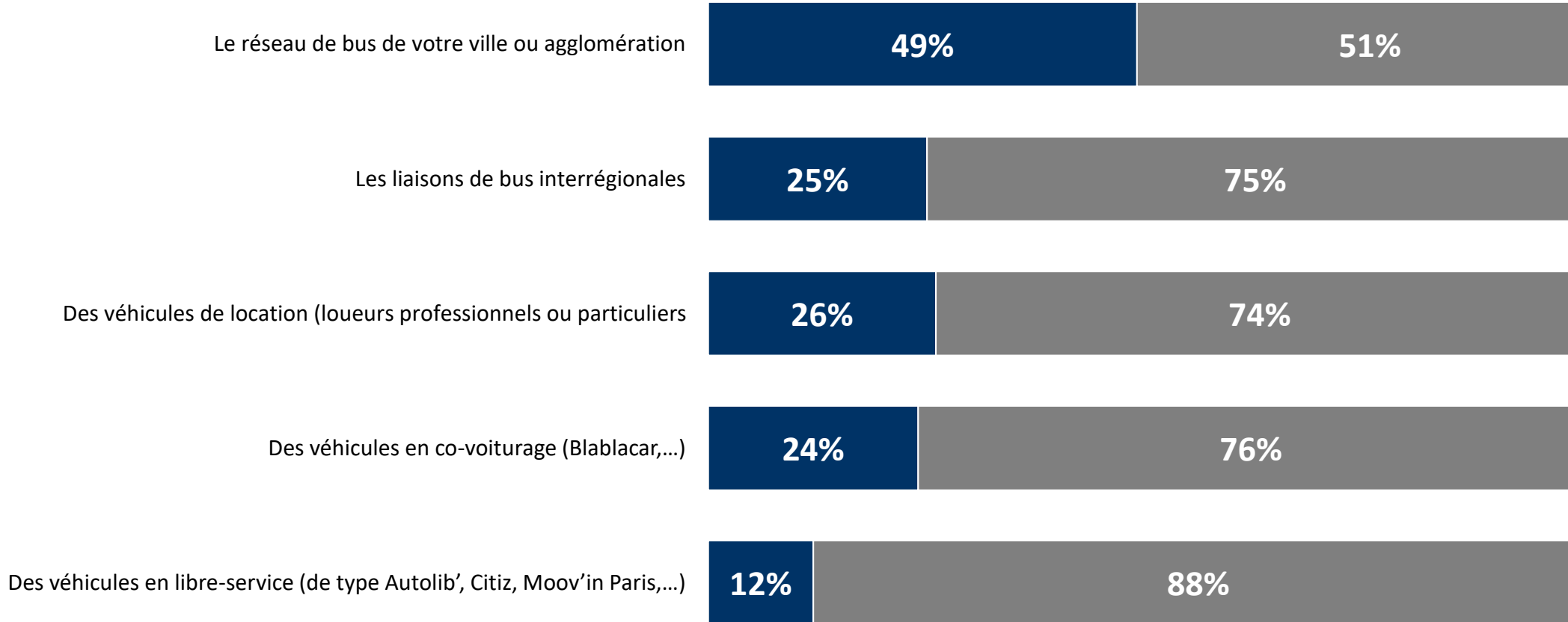


* Etude Ifop pour le Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, menée auprès d'un échantillon de 1012 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus. Les interviews ont eu lieu par questionnaire auto-administré en ligne du 20 au 22 septembre 2016, selon la méthode des quotas.

(*) Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner deux réponses

La fréquence d'utilisation de différents moyens de transport

Question : Voici différents modes de transports. Pour chacun, pourriez-vous indiquer à quelle fréquence, vous les utilisez ?



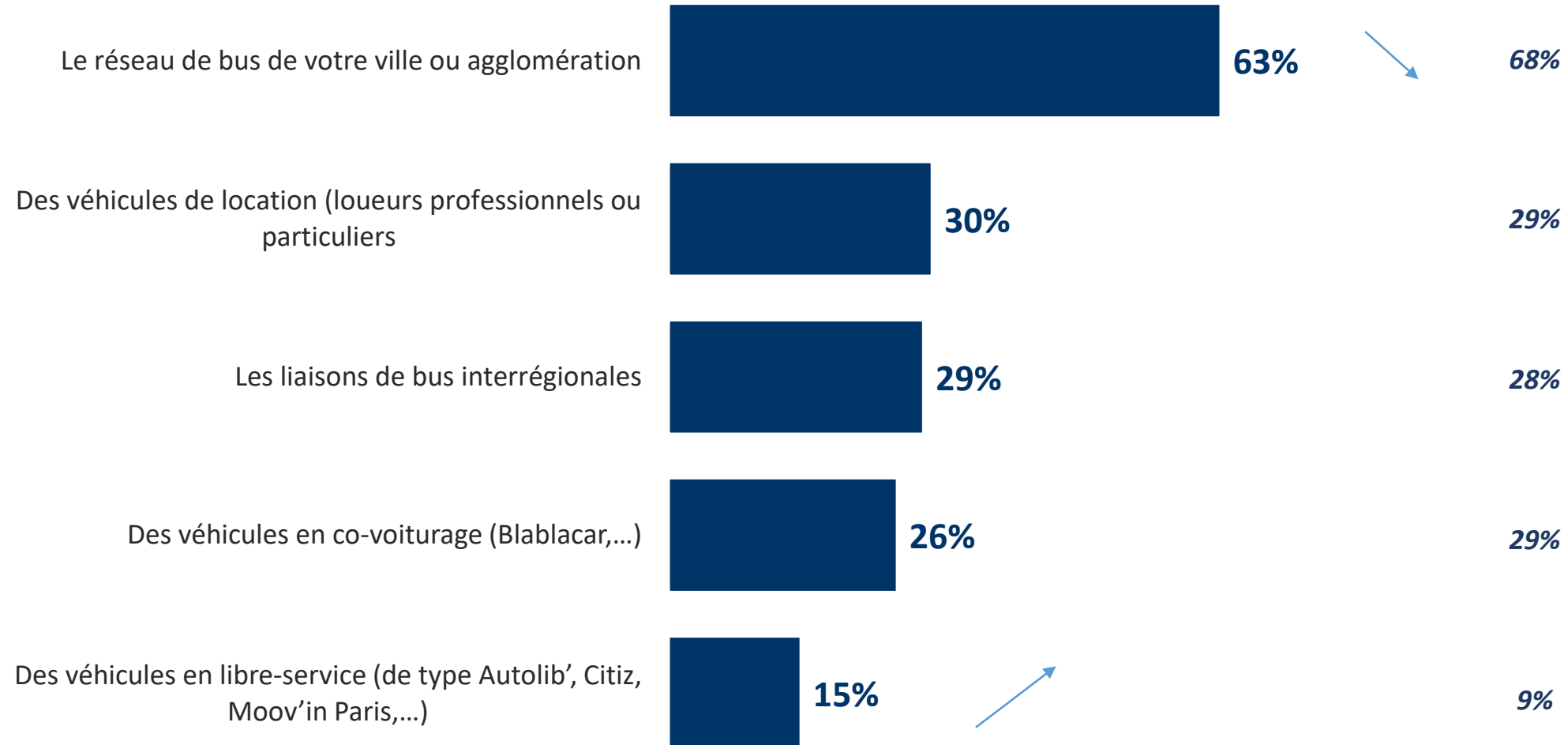
■ TOTAL Utilise ■ Vous n'utilisez jamais ce mode de transport

La fréquence d'utilisation de différents moyens de transport

Evolutions depuis 2019 – Focus urbains vivant dans des communes de plus de 20 000 habitants

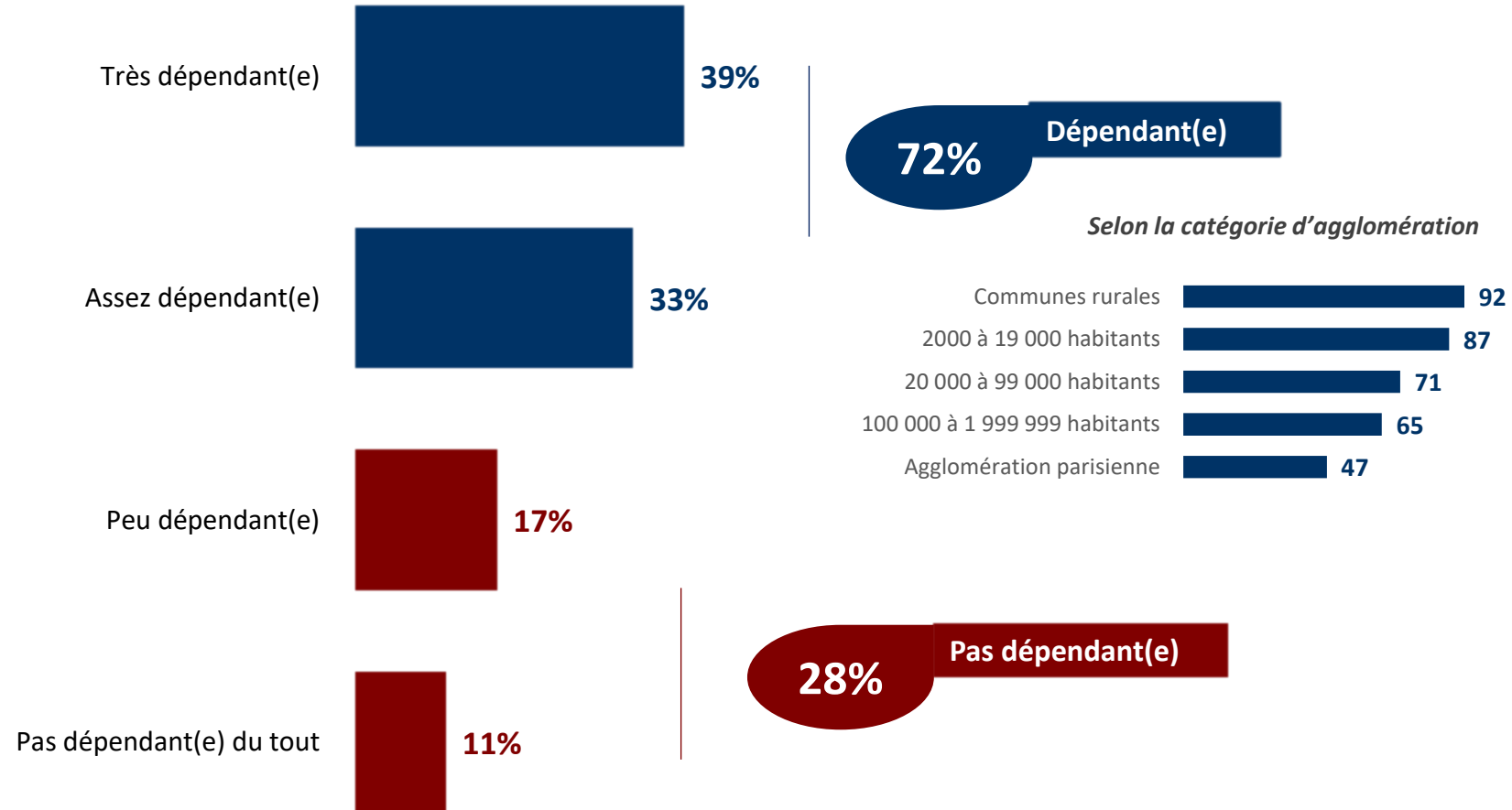
Question : Voici différents modes de transports. Pour chacun, pourriez-vous indiquer à quelle fréquence, vous les utilisez ?

*Rappel
Septembre 2019
Total « Utilise »*



La dépendance à la voiture dans la vie quotidienne

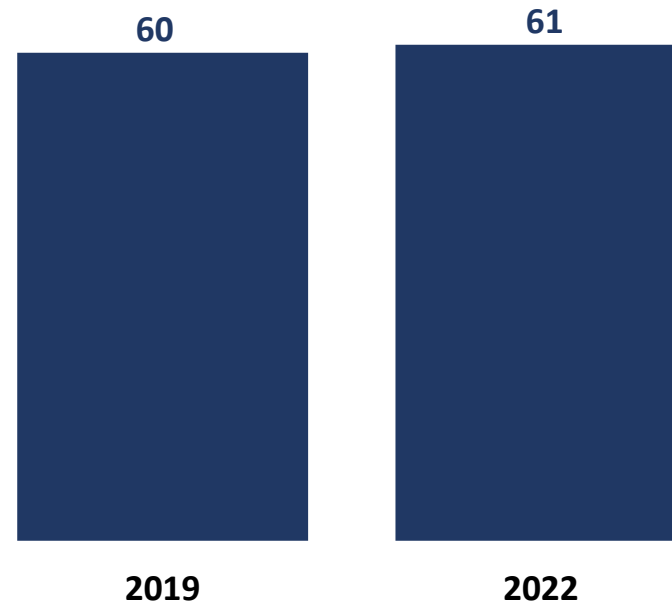
Question : Dans votre vie quotidienne, diriez-vous que vous êtes très, assez, peu ou pas dépendant(e) du tout de la voiture ?



La dépendance à la voiture dans la vie quotidienne - Evolutions depuis 2019 – Focus urbains vivant dans des communes de plus de 20 000 habitants

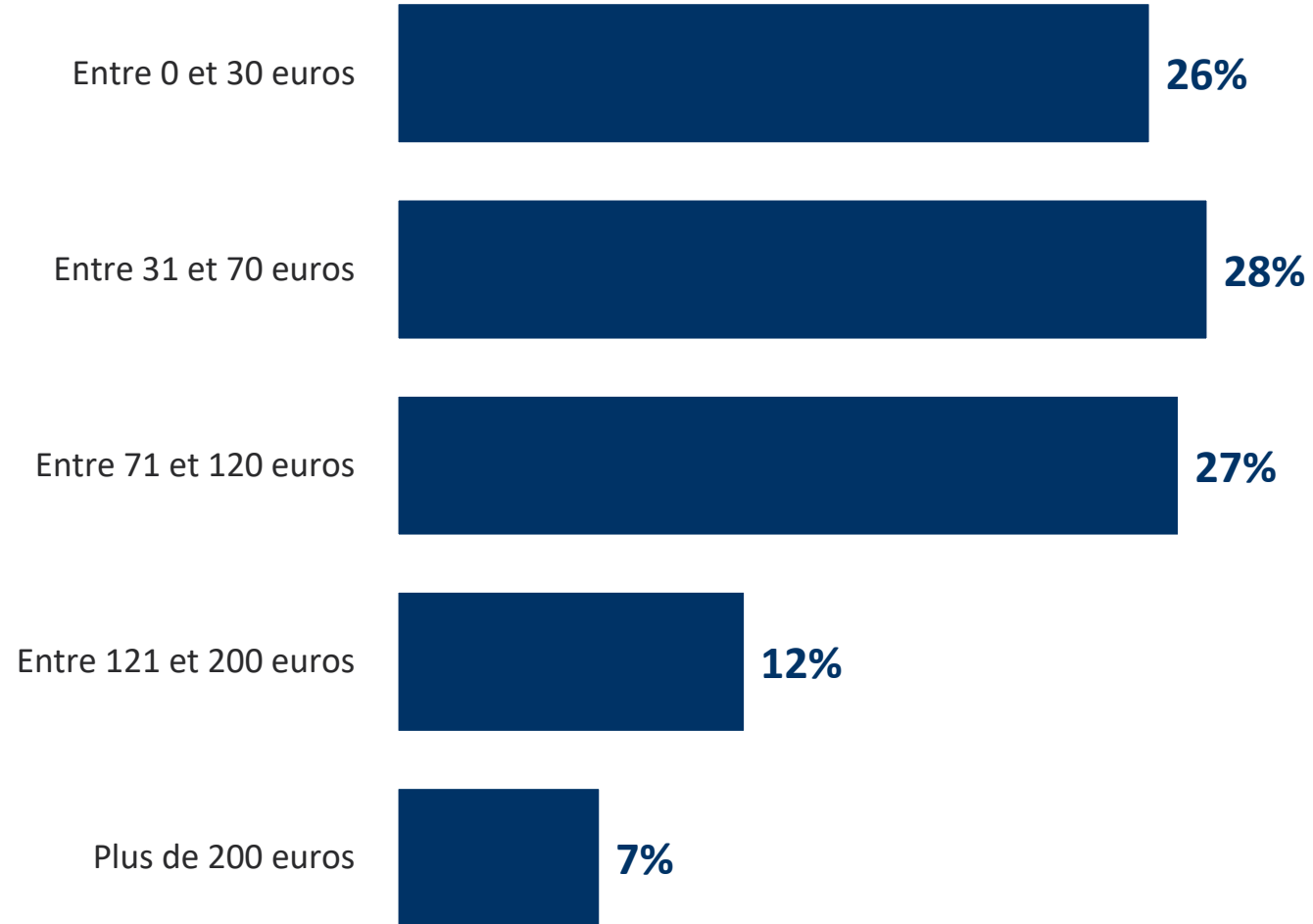
Question : Dans votre vie quotidienne, diriez-vous que vous êtes très, assez, peu ou pas dépendant(e) du tout de la voiture ?

Total « dépendant »



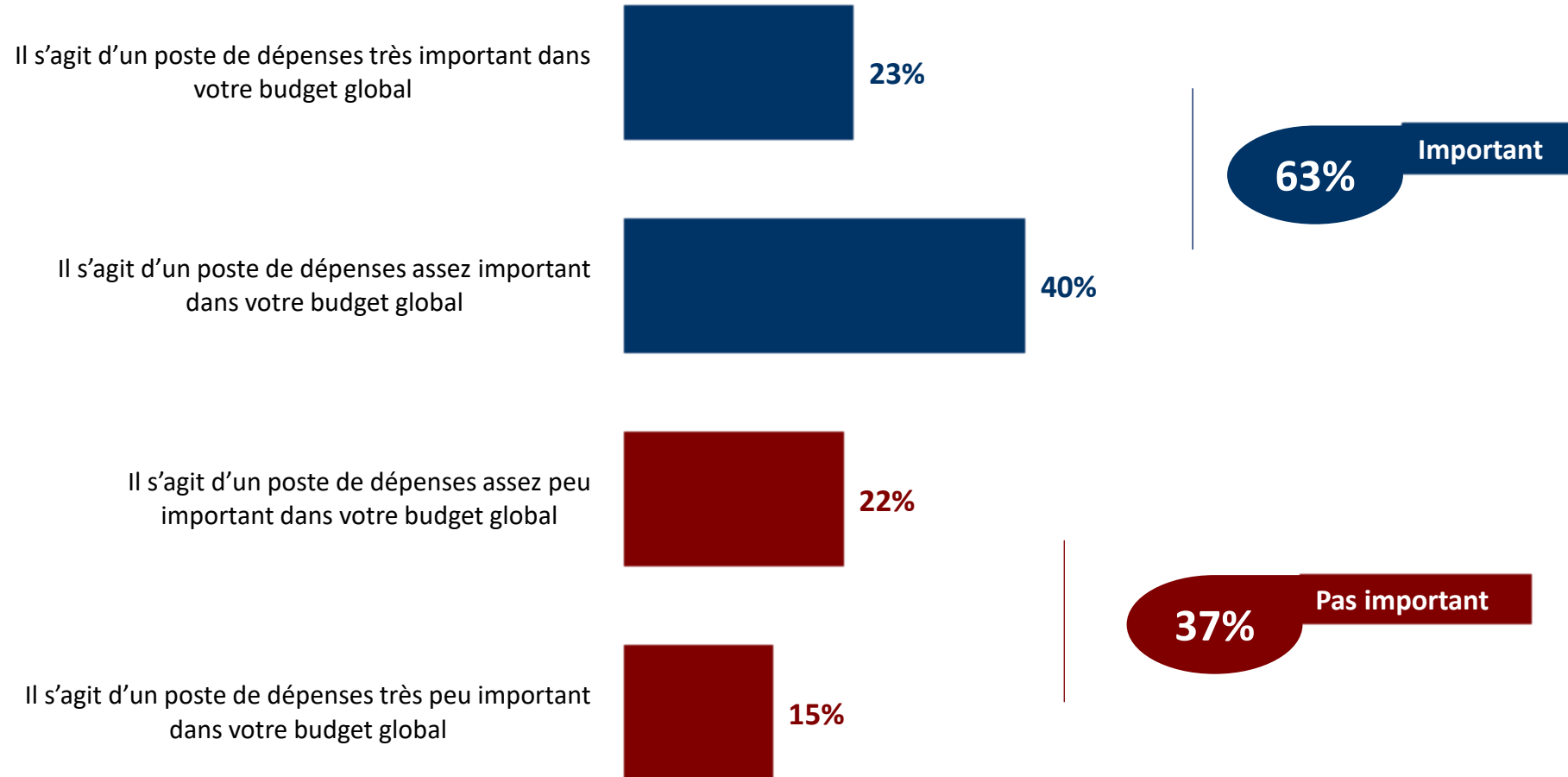
Les dépenses mensuelles moyennes pour les déplacements

Question : Combien dépensez-vous en moyenne chaque mois pour vos déplacements (abonnement, essence, billets de train...)?



Le sentiment que le budget transports constitue un poste de dépenses important

Question : Et diriez-vous que le budget que vous consacrez tous les mois aux transports (abonnement, essence, billets de train...) constitue un poste de dépense important ou pas important dans votre budget global ?

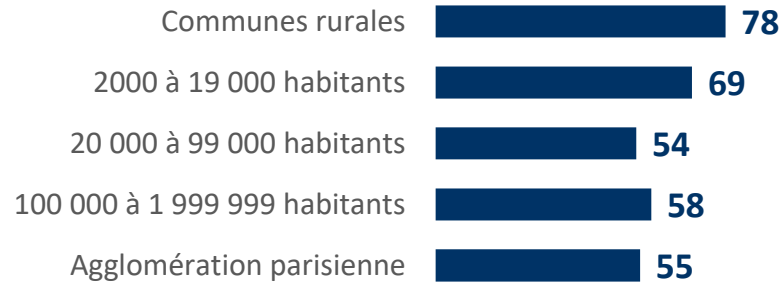


Le sentiment que le budget transports constitue un poste de dépenses important

Résultats détaillés

Question : Et diriez-vous que le budget que vous consacrez tous les mois aux transports (abonnement, essence, billets de train...) constitue un poste de dépense important ou pas important dans votre budget global ?

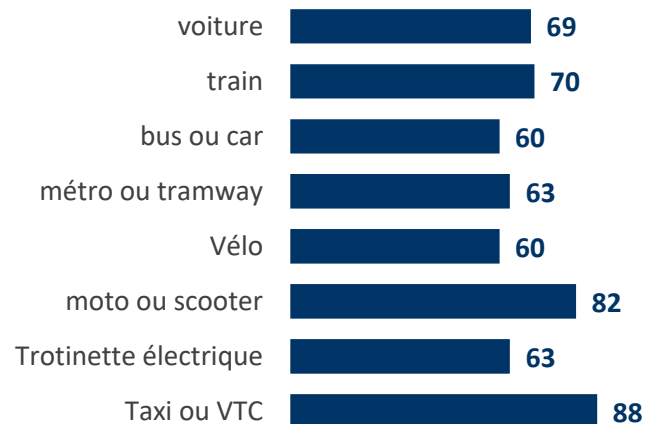
Selon la catégorie d'agglomération



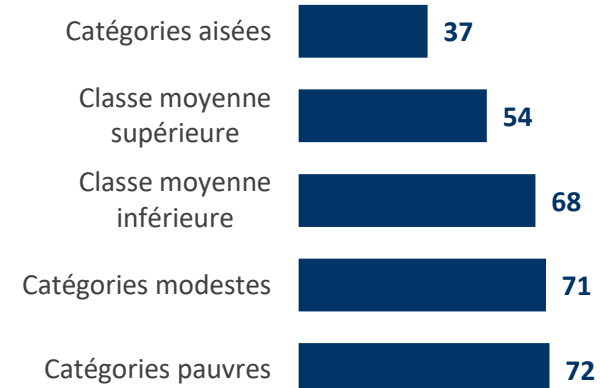
Selon la fréquence d'utilisation de la voiture



Selon l'utilisation de différents moyens de transport



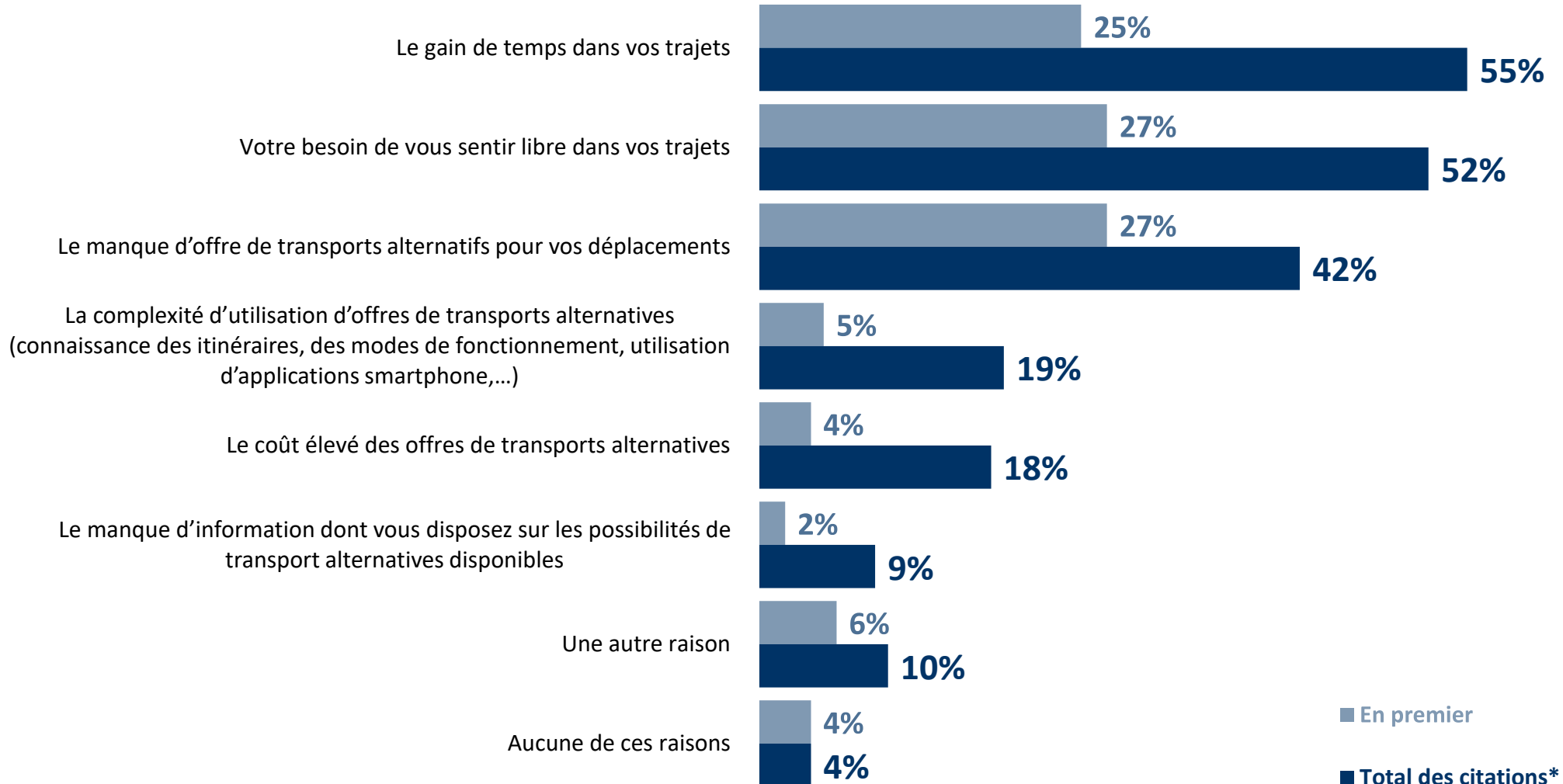
Selon le niveau de vie



Les principales raisons d'utilisation de la voiture personnelle pour effectuer ses trajets

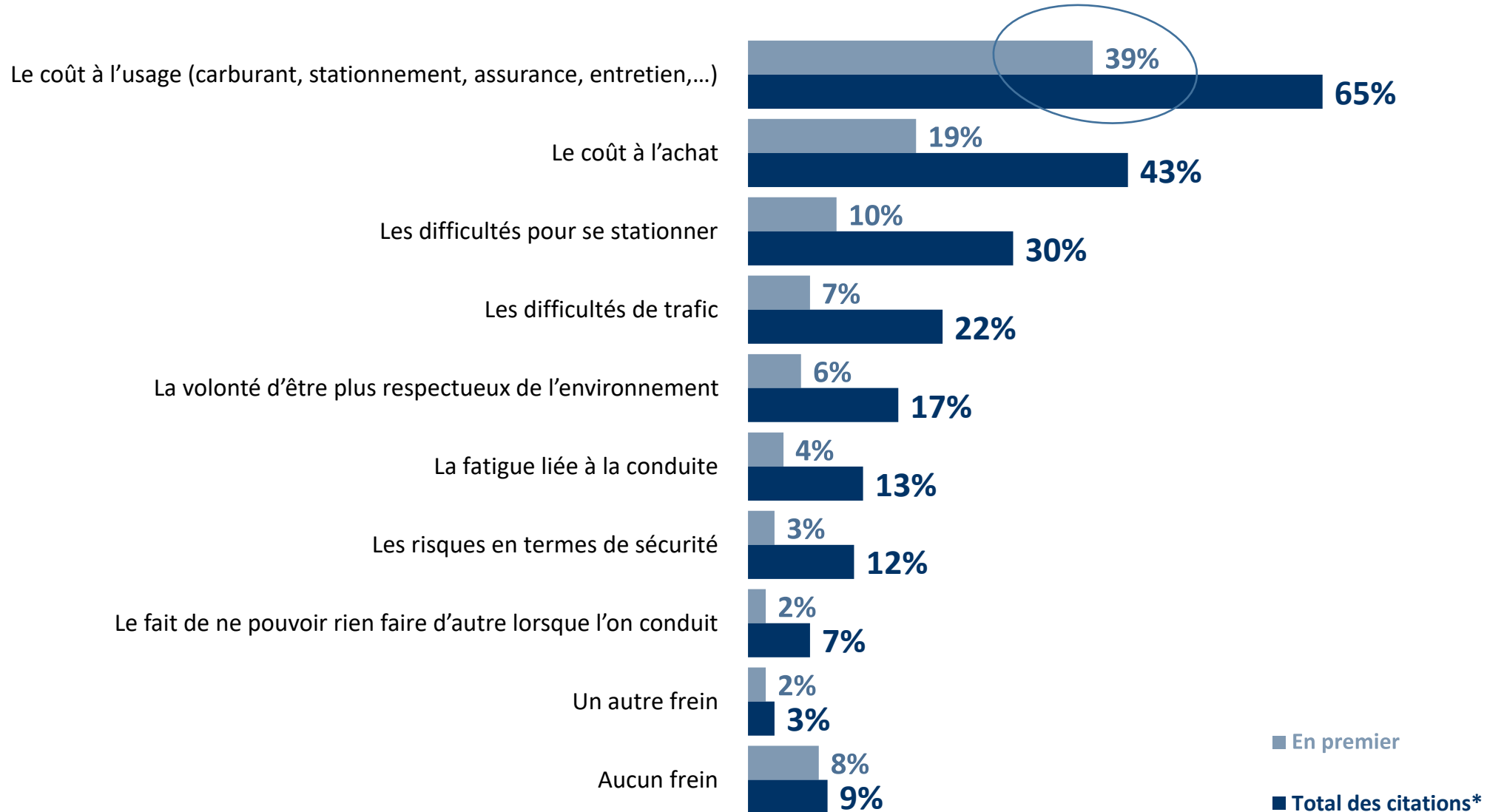
Question : Et toujours parmi les éléments suivants, quelles sont les principales raisons pour lesquelles vous utilisez votre voiture personnelle pour effectuer vos trajets ? En premier ? Et ensuite ?

Base : Question posée à ceux qui disposent d'une ou plusieurs voitures personnelles ET qui utilisent leur voiture au moins de temps en temps, soit 87% de l'échantillon



Les principaux freins à l'utilisation d'une voiture personnelle

Question : Parmi les éléments suivants, quels sont les principaux freins, pour vous personnellement, à l'utilisation d'une voiture personnelle ? En premier ? Et ensuite ?

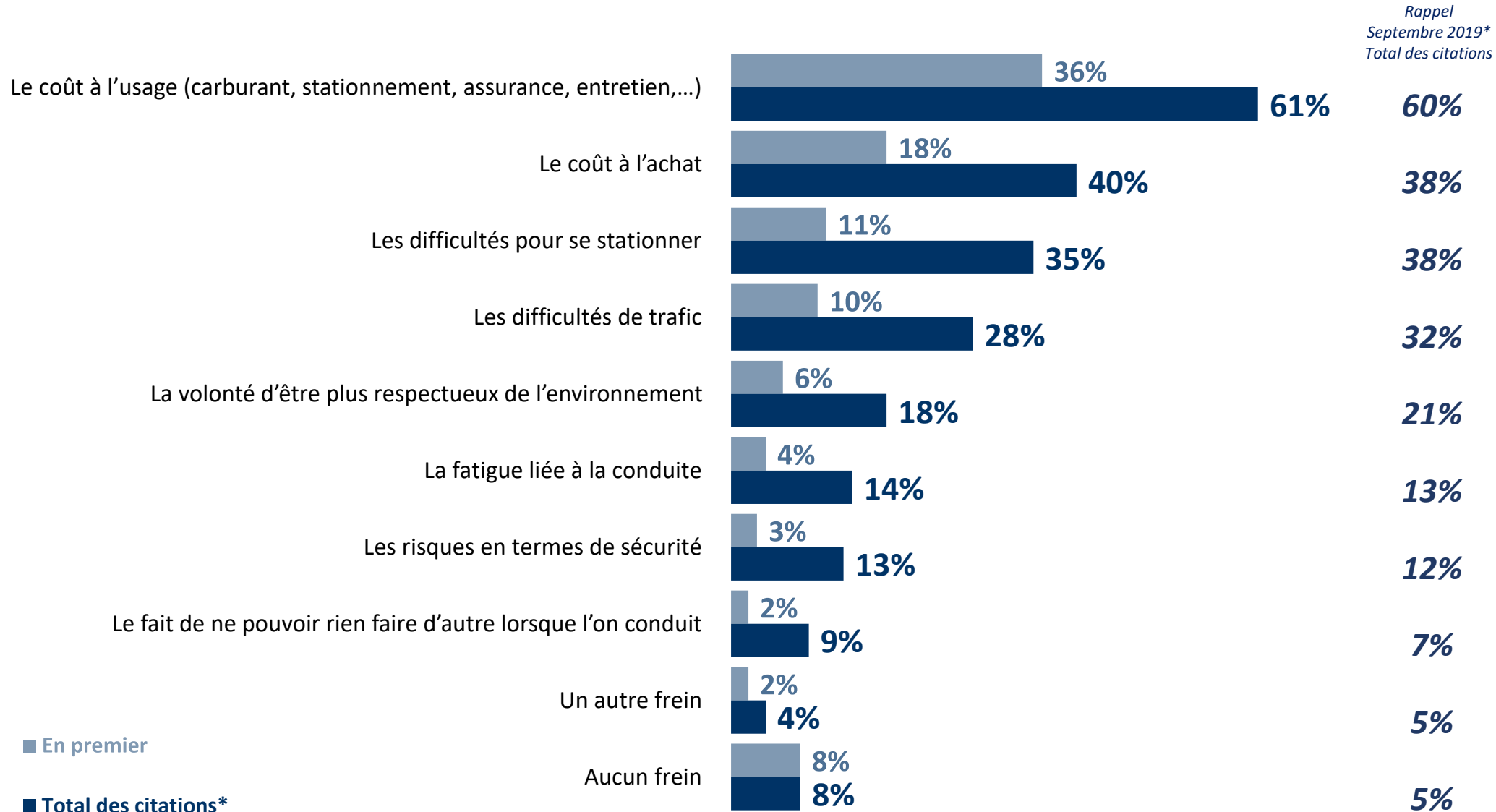


(*) Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner deux réponses

Les principaux freins à l'utilisation d'une voiture personnelle

Evolutions depuis 2019 – Focus urbains vivant dans des communes de plus de 20 000 habitants

Question : Parmi les éléments suivants, quels sont les principaux freins, pour vous personnellement, à l'utilisation d'une voiture personnelle ? En premier ? Et ensuite ?



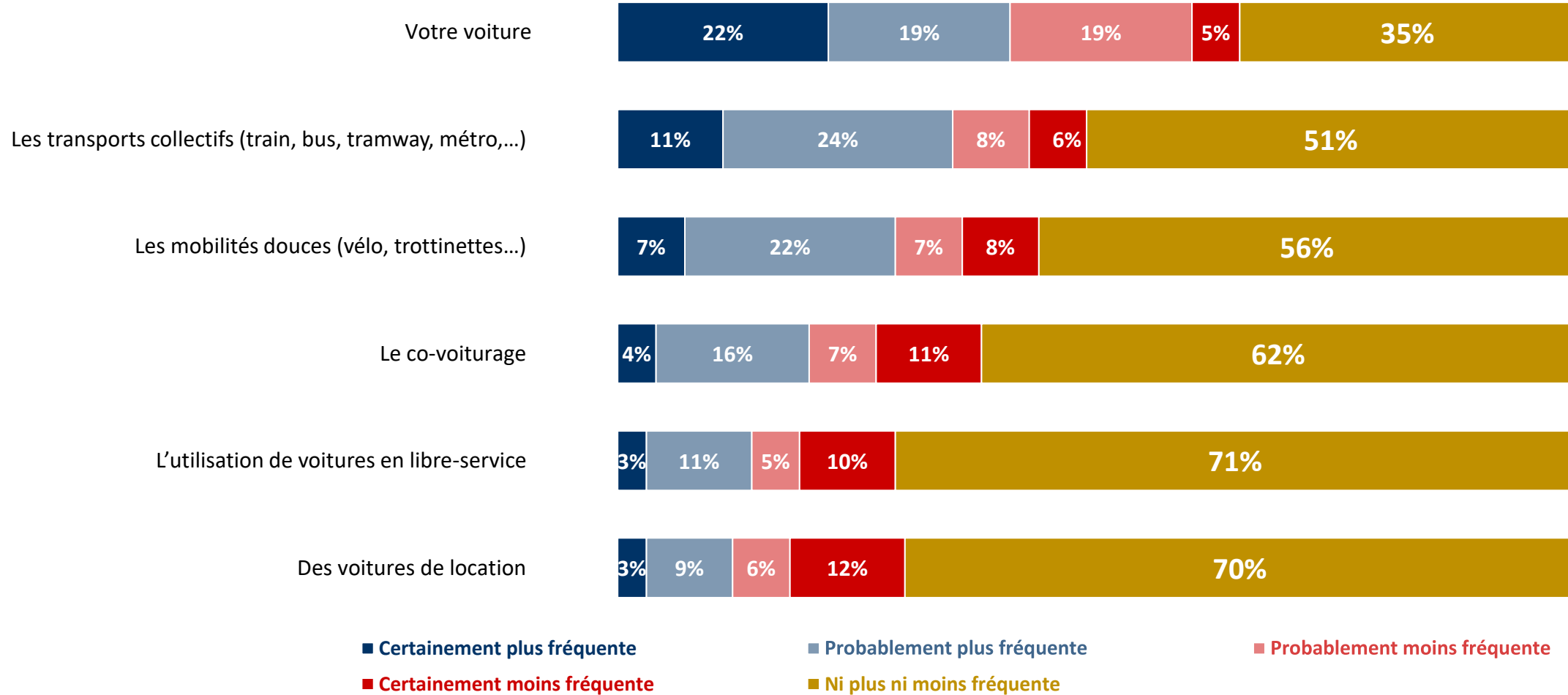
(*) Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner deux réponses



L'avenir de la mobilité

La fréquence d'utilisation projetée de différents modes de mobilité

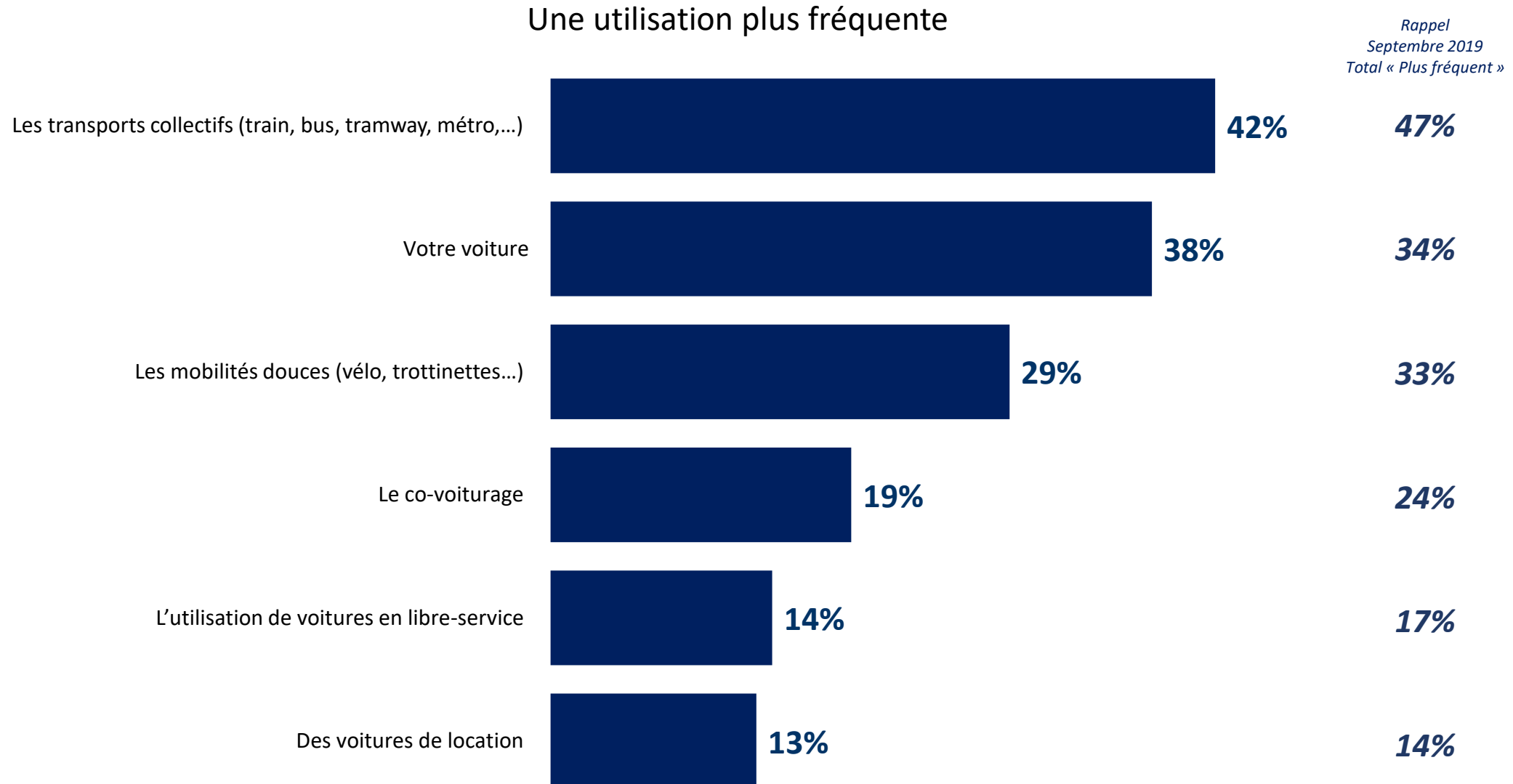
Question : Et vous personnellement, pour chacun des modes de mobilité suivants, diriez-vous qu'au cours des prochaines années vous pensez en avoir une utilisation plus ou moins fréquente ? Vous en aurez une utilisation...



* Item posé uniquement aux Français équipés d'une voiture, soit 89% de l'échantillon

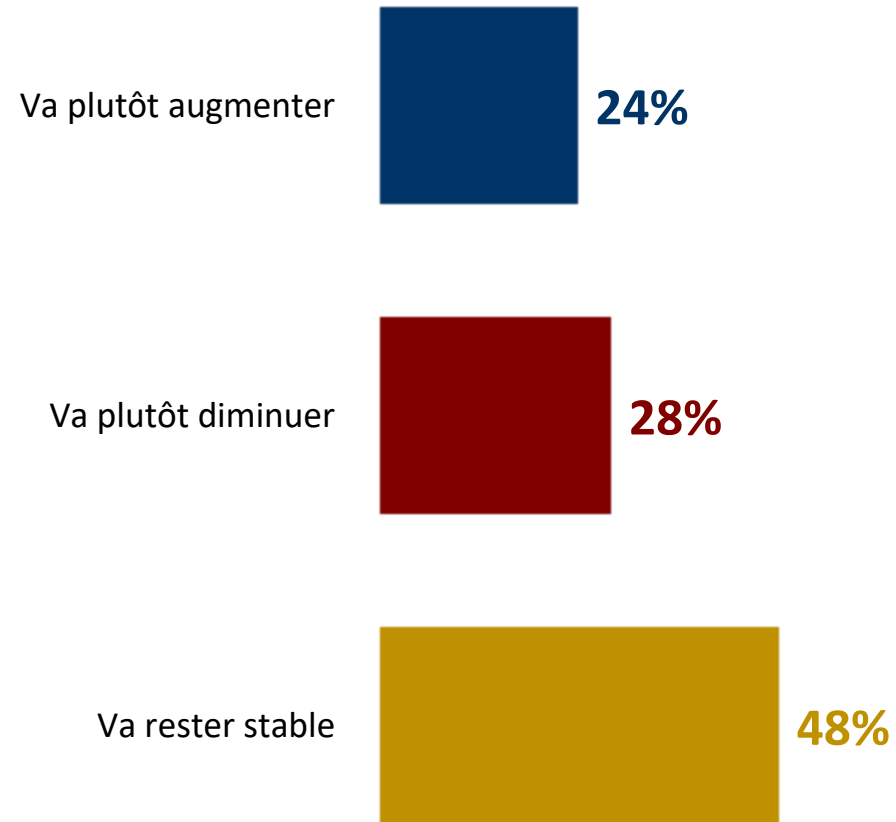
La fréquence d'utilisation projetée de différents modes de mobilité - Evolutions depuis 2019 – Focus urbains vivant dans des communes de plus de 20 000 habitants

Question : Et vous personnellement, pour chacun des modes de mobilité suivants, diriez-vous qu'au cours des prochaines années vous pensez en avoir une utilisation plus ou moins fréquente ? Vous en aurez une utilisation...



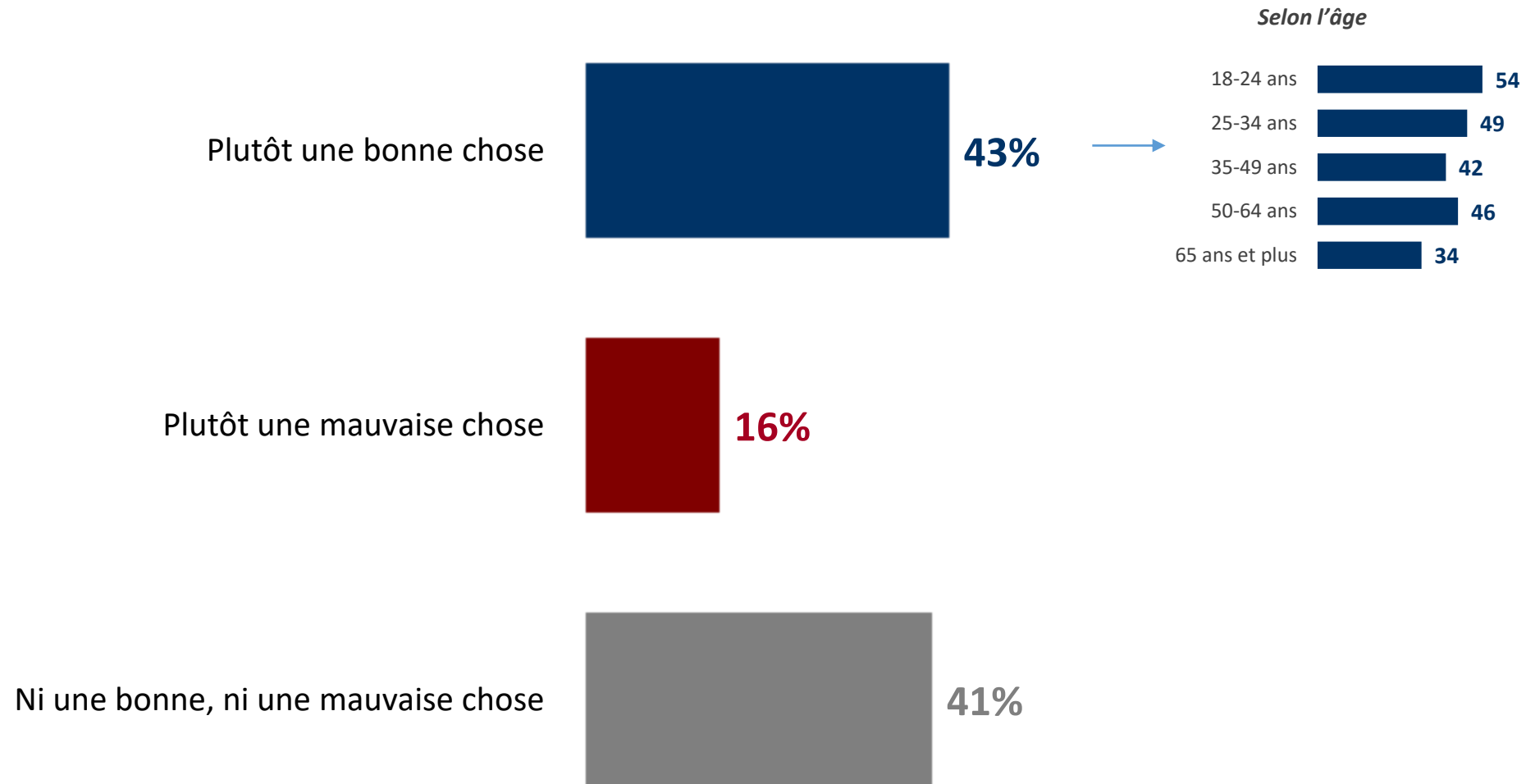
L'utilisation projetée de la voiture individuelle en France dans les dix prochaines années

Question : Selon vous, l'utilisation de la voiture individuelle en France va-t-elle plutôt augmenter, plutôt diminuer ou rester stable au cours des dix prochaines années ?



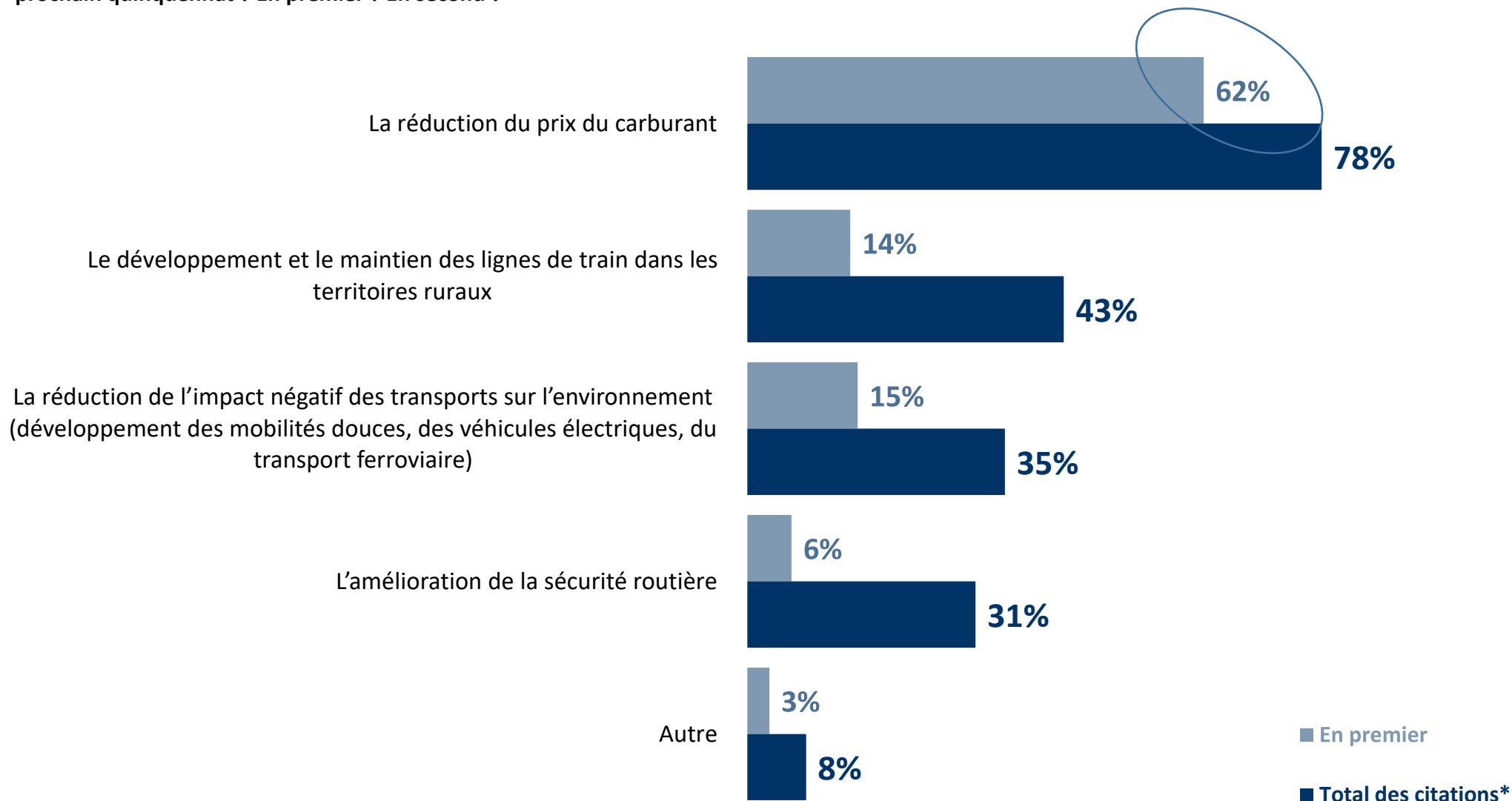
Le jugement sur la réduction de l'utilisation de voitures individuelles en France

Question : De manière générale, diriez-vous que la réduction de l'utilisation de voitures individuelles en France est plutôt une bonne ou une mauvaise chose ?



Les sujets perçus comme prioritaires en matière de transport

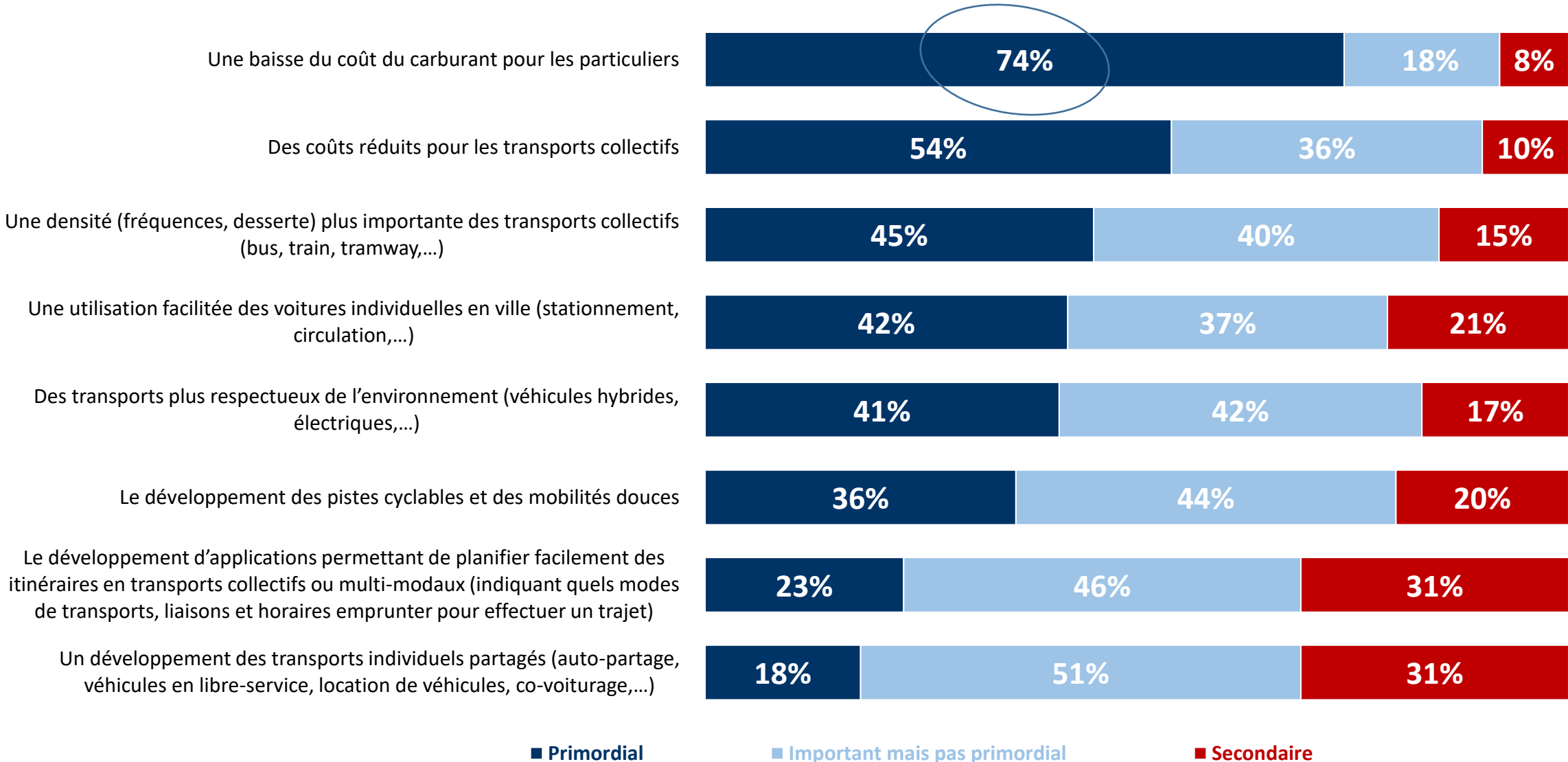
Question : Parmi les sujets suivants relatifs aux transports en France, quel est selon-vous celui qui devrait être considéré comme prioritaire par le gouvernement lors du prochain quinquennat ? En premier ? En second ?



(*) Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner deux réponses

Le caractère primordial ou non de pistes d'amélioration pour les mobilités quotidiennes des Français

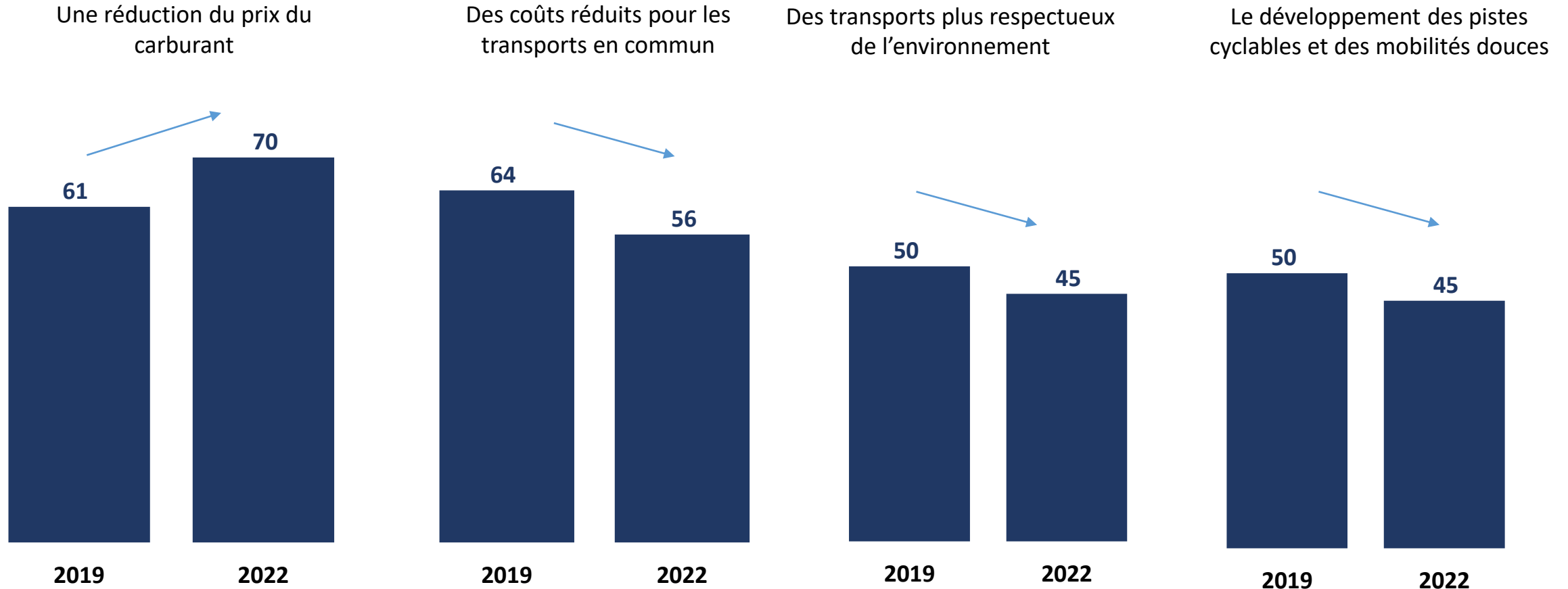
Question : Nous allons maintenant évoquer l'avenir des mobilités. Voici différentes pistes d'amélioration. Pour chacune d'elles, diriez-vous qu'elle est, pour vous personnellement, **primordiale**, **importante mais pas primordiale** ou **secondaire** pour améliorer les mobilités quotidiennes des Français ?



Le caractère primordial d'une réduction du prix du carburant

Evolutions depuis 2019 – Focus urbains vivant dans des communes de plus de 20 000 habitants

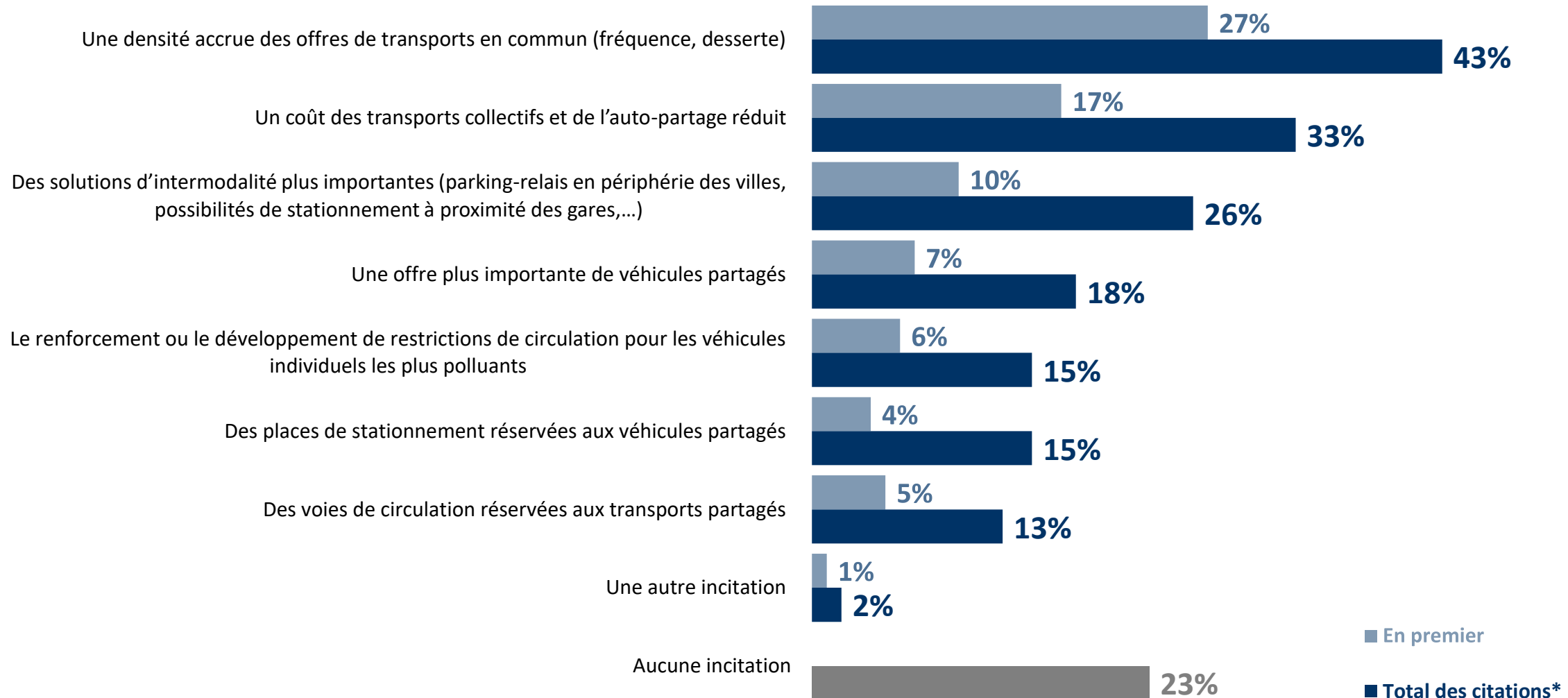
Question : Nous allons maintenant évoquer l'avenir des mobilités. Voici différentes pistes d'amélioration. Pour chacune d'elles, diriez-vous qu'elle est, pour vous personnellement, primordiale, importante mais pas primordiale ou secondaire pour améliorer les mobilités quotidiennes des Français ?



Les raisons qui pourraient inciter à utiliser plus fréquemment des offres de mobilité partagée

Question : Et à l'inverse, parmi les éléments suivants, quels sont ceux qui pourraient vous inciter à utiliser plus fréquemment des offres de mobilité partagée (transports en commun, auto-partage, co-voiturage, véhicules de location...) ? En premier ? Et ensuite ?

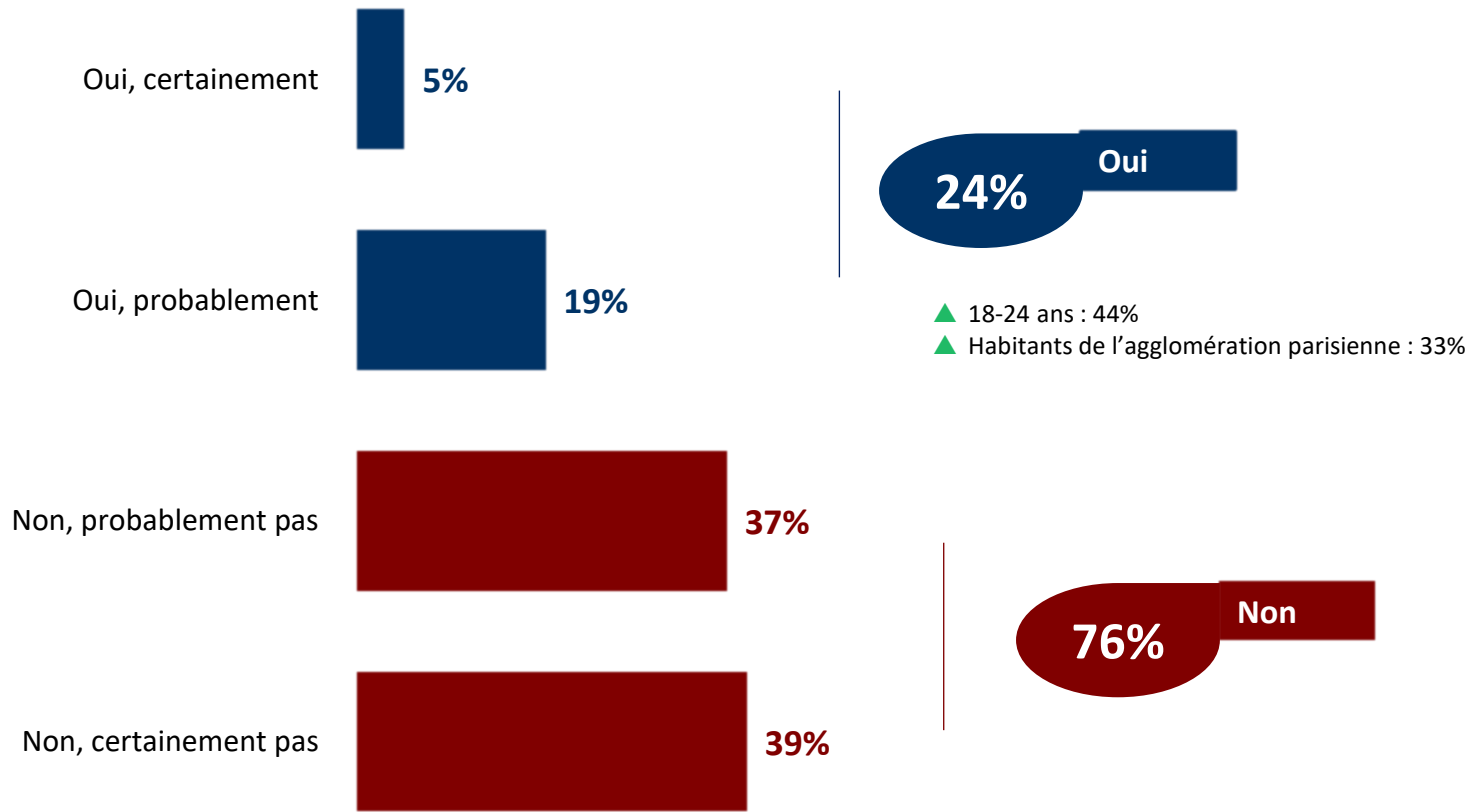
Base : Question posée à ceux qui disposent d'une ou plusieurs voitures personnelles, soit 89% de l'échantillon



La possibilité à l'avenir de ne plus avoir de voiture individuelle et d'utiliser des transports partagés

Question : Et vous personnellement, diriez-vous que vous pourriez envisager, à l'avenir, de ne plus avoir de voiture individuelle et d'utiliser des transports partagés (transports en commun, auto-partage, co-voiturage, véhicules de location,...) ?

Base : Question posée à ceux qui disposent d'une ou plusieurs voitures personnelles, soit 88% de l'échantillon

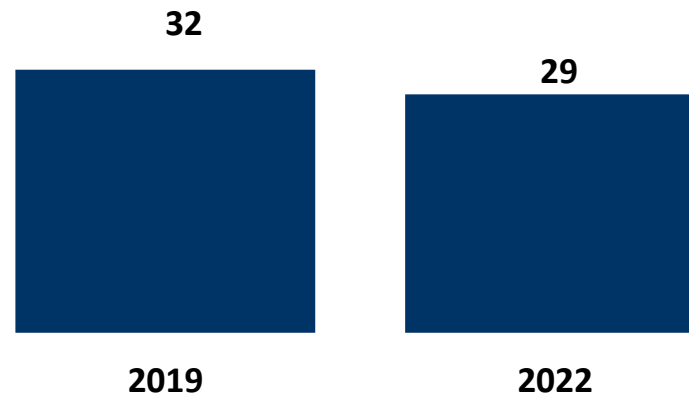


La possibilité à l'avenir de ne plus avoir de voiture individuelle et d'utiliser des transports partagés - Evolutions depuis 2019 – Focus urbains vivant dans des communes de plus de 20 000 habitants

Question : Et vous personnellement, diriez-vous que vous pourriez envisager, à l'avenir, de ne plus avoir de voiture individuelle et d'utiliser des transports partagés (transports en commun, auto-partage, co-voiturage, véhicules de location,...) ?

Base : Question posée à ceux qui disposent d'une ou plusieurs voitures personnelles, soit 88% de l'échantillon

Total « OUI »

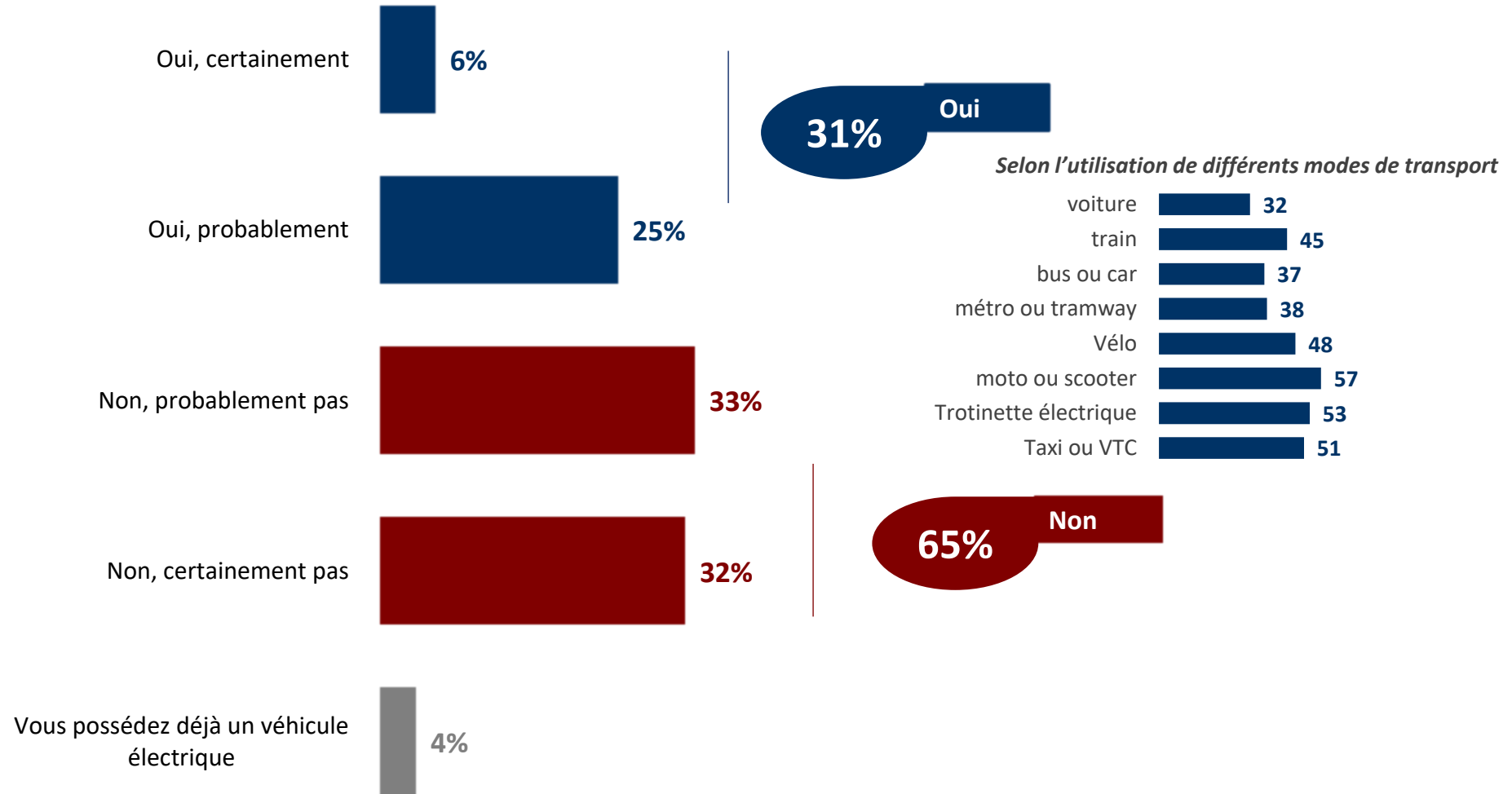




Opinions à l'égard des véhicules
électriques

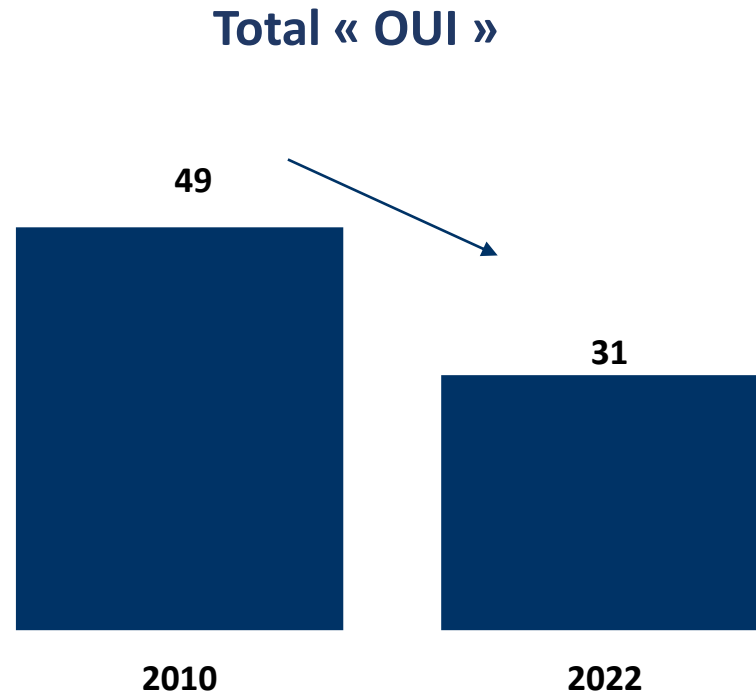
L'intention d'acquérir un véhicule électrique dans les prochaines années

Question : Avez-vous l'intention de faire l'acquisition d'un véhicule électrique dans les prochaines années ?



L'intention d'acquérir un véhicule électrique dans les prochaines années - *Evolutions depuis 2010 / Focus automobilistes*

Question : Avez-vous l'intention de faire l'acquisition d'un véhicule électrique dans les prochaines années ?

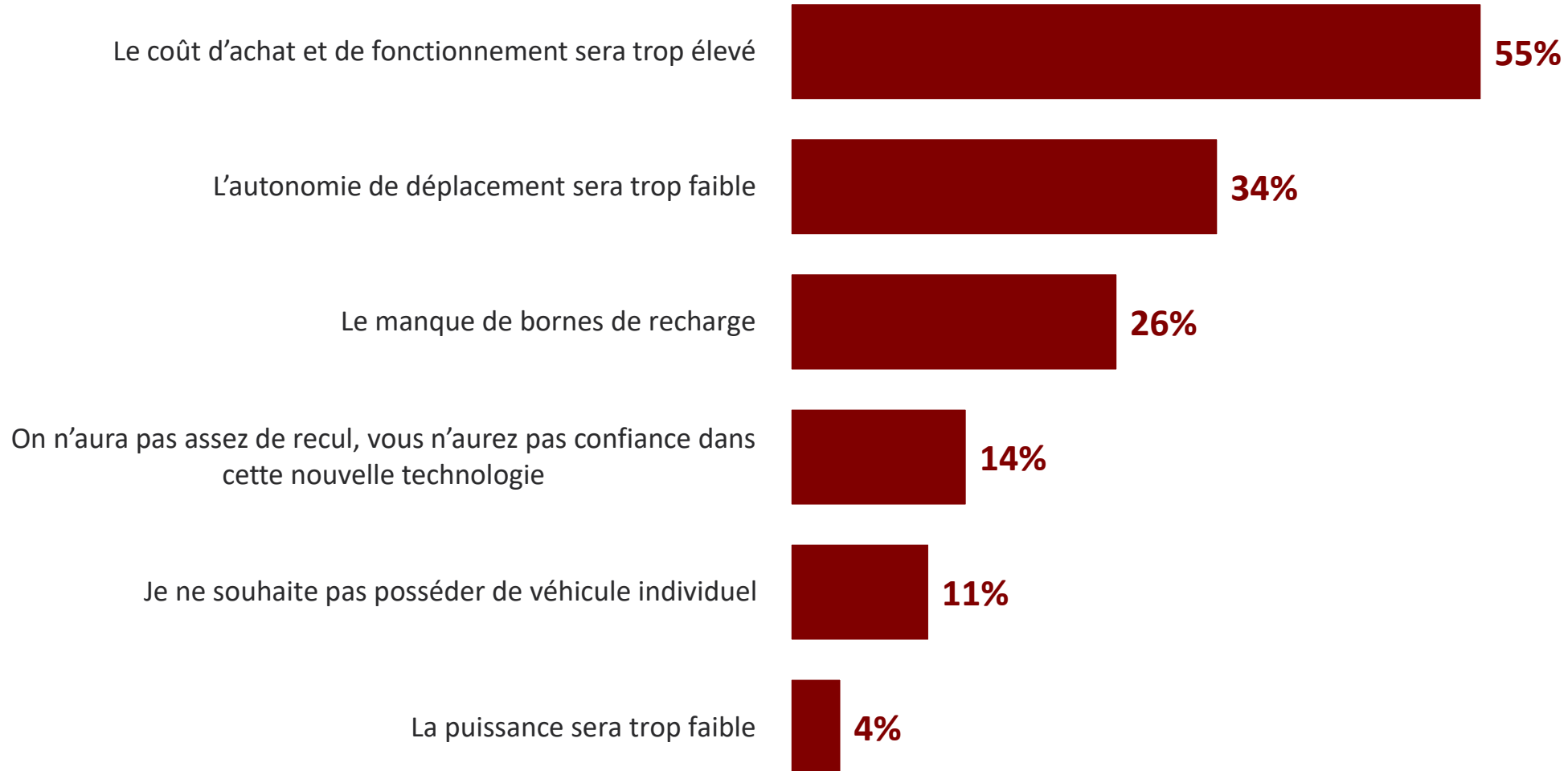


En 2010, la formulation était la suivante : Dans les 2 ou 3 prochaines années quand les voitures électriques seront largement commercialisées dans le grand public, avez-vous l'intention d'en acheter une ?

Les raisons du refus d'acheter une voiture électrique dans les prochaines années

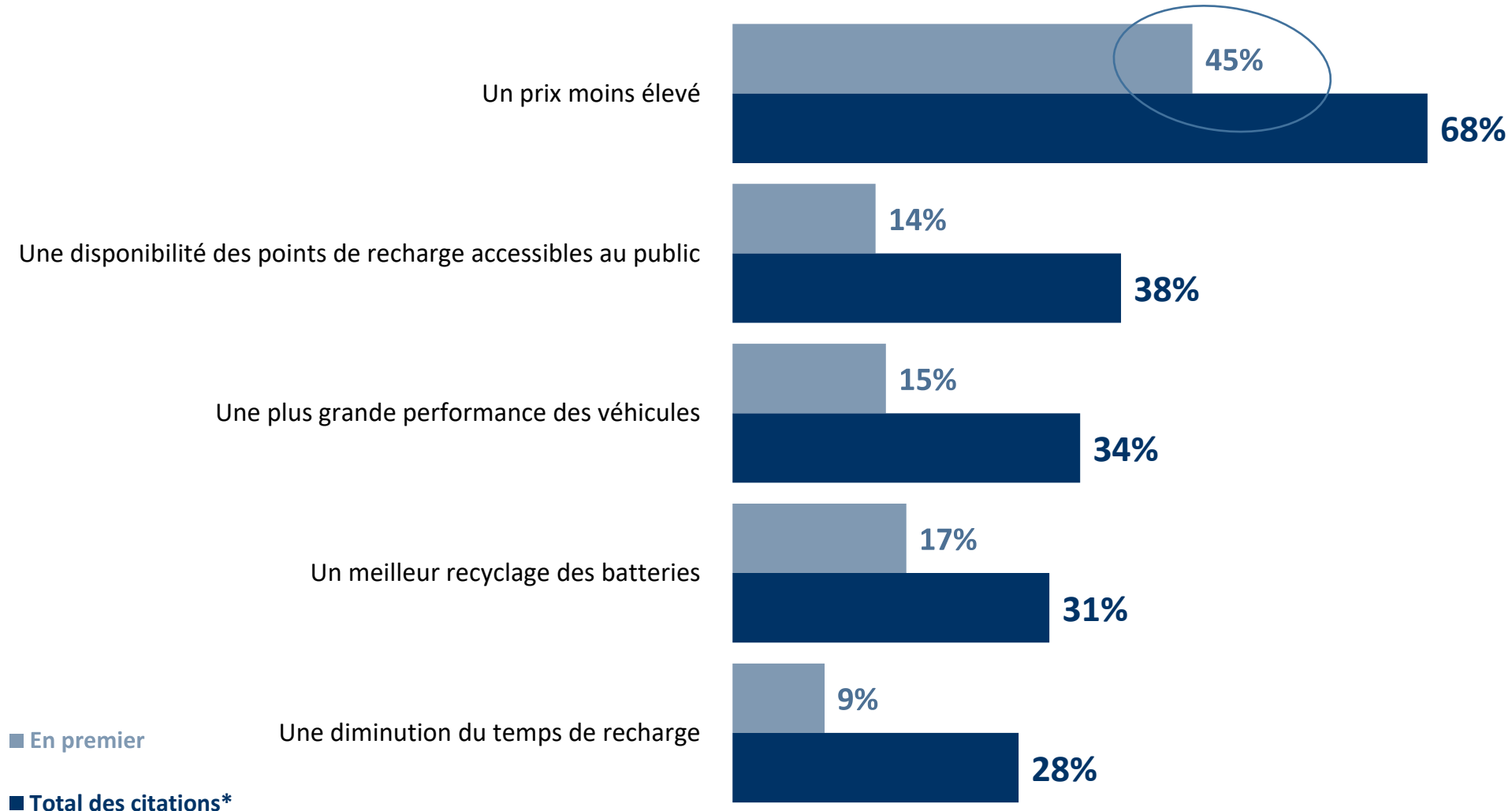
Question : Pour quelles raisons n'envisagez-vous pas d'acheter une voiture électrique dans les prochaines années ?

Base : question posée à ceux qui n'envisagent pas d'acheter un véhicule électrique, soit 66% de l'échantillon



Les aspects du transport électrique à même de convaincre à adopter ce transport pour les déplacements quotidiens

Question : Quels aspects du transport électrique vous feraient adopter le transport en véhicule électrique pour vos déplacements quotidiens ?



(*) Total supérieur à 100%, les interviewés ayant pu donner deux réponses

Le sentiment que le développement du véhicule électrique représente une bonne solution pour lutter contre le changement climatique

Question : Pensez-vous que le développement de l'usage du véhicule électrique représente une bonne solution pour lutter contre le changement climatique ?

