

## Le parc des voitures particulières de moins de 16 ans en Bourgogne-Franche-Comté au 1<sup>er</sup> janvier 2019

En Bourgogne-Franche-Comté, le parc de véhicules particuliers de moins de 16 ans compte 1 434 000 unités en 2019. Il représente 4,5 % du parc métropolitaine, en baisse de 0,1 point depuis 2011. Au 1<sup>er</sup> janvier 2016, un ménage détenait en moyenne 1,14 voiture dans la région, contre 1,13 au niveau national.

En dehors de l'année 2013, le parc de véhicules particuliers recule chaque année depuis 2011. La tendance est similaire au niveau national en dehors de l'année 2019 où le parc progresse légèrement en France métropolitaine (+0,1 %), alors qu'il se replie de 0,3 % dans la région.

*Figure 1: des immatriculations moins dynamiques en Bourgogne-Franche-Comté*

Parc des véhicules	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
France métropolitaine	32 675 972	32 611 510	32 865 346	32 856 502	32 529 927	32 324 999	32 074 202	32 006 077	32 033 842
évolution annuelle		-0,2	0,8	0,0	-1,0	-0,6	-0,8	-0,2	0,1
Bourgogne-Franche-Comté	1 499 624	1 493 938	1 503 010	1 500 808	1 480 441	1 467 366	1 451 408	1 437 932	1 433 930
évolution annuelle		-0,4	0,6	-0,1	-1,4	-0,9	-1,1	-0,9	-0,3
part	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,5	4,5	4,5	4,5

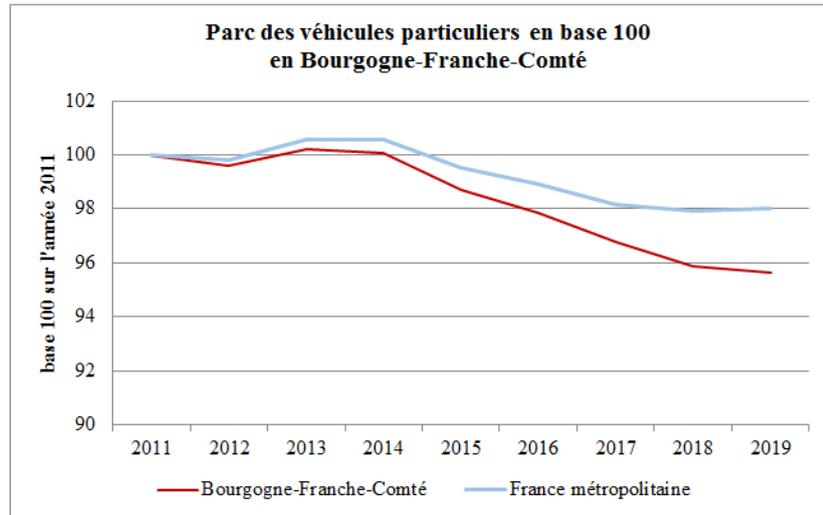
Source : SDES – RSVERO – Parc de véhicules de moins de 16 ans

En huit ans, le parc de véhicules de moins de 16 ans diminue d'un peu plus de 4 % dans la région, soit un rythme deux fois supérieur à la moyenne métropolitaine. Cette baisse, plus forte, dans la région, peut questionner, alors que le recours à la voiture individuelle pour les navettes domicile-travail progresse de 82 à 84 % entre 2011 et 2016. Le nombre d'actifs utilisant une voiture pour se rendre à leur travail progresse de 0,1 %, alors que le nombre d'actifs ne travaillant pas à leur domicile diminue. Il en résulte une baisse de 2,2 % du nombre de navetteurs (actifs ne travaillant pas à domicile), tandis que le nombre de ceux utilisant une voiture reste stable sur cette période.

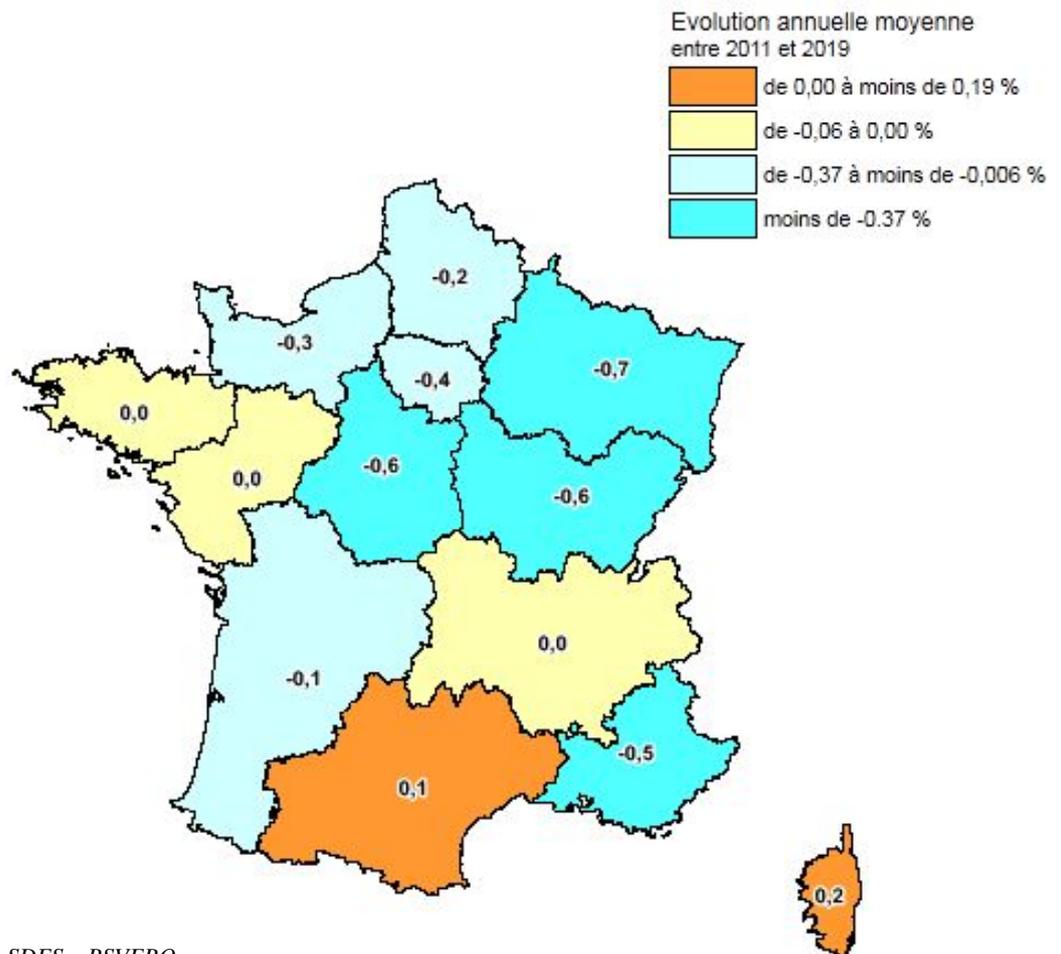
À l'inverse, le nombre de voitures aux âges élevés se réduit (entrée en institution, moins de besoins de déplacements en même temps...). Le vieillissement, plus important dans la région qu'en moyenne au niveau national favorise le recul du parc. L'impact reste néanmoins modéré.

Plusieurs facteurs rendent néanmoins difficile l'analyse sur l'évolution du parc au niveau territorial. Le développement de la location avec option d'achat qui peut amener la société titulaire de la carte grise à optimiser les coûts afférents en immatriculant le véhicule dans un département différent du département de résidence du locataire. L'impact est nul, en revanche, au niveau national.

Par ailleurs, le champ de cette étude, qui limite à moins de 16 ans le parc de véhicules suivi, est un facteur limitant important. Il est difficile de connaître l'évolution du parc roulant (note méthodologique). Des véhicules peuvent encore être comptabilisés, alors qu'ils ne roulent plus, tandis que la baisse du parc peut résulter de la présence d'une proportion plus forte de véhicules très anciens.

Figure 2: une baisse plus prononcée en Bourgogne-Franche-Comté qu'en métropole

Source : SDES – RSVERO – Parc de véhicules de moins de 16 ans

Figure 3: évolution moyenne annuelle du parc de véhicules particuliers en région entre 2011 et 2019

Source : SDES – RSVERO

### Un parc stable dans le Doubs, en recul dans les autres départements

Le Doubs (1,24), la Haute-Saône (1,21) et le Jura (1,20) se distinguent avec un nombre de véhicule par ménage plus important que dans les autres départements. À l'opposé, dans la Nièvre, les ménages disposent en moyenne de 1,03 véhicule, devant la Côte-d'Or (1,09), la Saône-et-Loire et le Territoire de Belfort (1,11) et l'Yonne (1,13).

Le Doubs est le seul département à enregistrer une quasi stabilité de son parc entre 2011 et 2019. Cette stabilité est la résultante d'une croissance entre 2011 et 2014, puis d'un recul dans les mêmes proportions de 2014 à 2019. Dans tous les autres départements, le parc de véhicules se replie. C'est dans la Nièvre et dans l'Yonne que le recul est le plus fort, avec respectivement 9 et 7 %. La baisse est modérée dans le Jura (-2 %), qui est le seul département de Bourgogne-Franche-Comté à enregistrer une légère progression de son parc en 2019 (+0,2%).

**Figure 4: parc des véhicules particuliers de 2011 à 2019**

Parc des voitures particulières d'âge inférieur ou égal à 15 ans	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>France métropolitaine</b>	<b>32 675 972</b>	<b>32 611 510</b>	<b>32 865 346</b>	<b>32 856 502</b>	<b>32 529 927</b>	<b>32 324 999</b>	<b>32 074 202</b>	<b>32 006 077</b>	<b>32 033 842</b>
<b>Bourgogne-Franche-Comté</b>	<b>1 499 624</b>	<b>1 493 938</b>	<b>1 503 010</b>	<b>1 500 808</b>	<b>1 480 441</b>	<b>1 467 366</b>	<b>1 451 408</b>	<b>1 437 932</b>	<b>1 433 930</b>
Côte-d'Or	274 815	274 270	275 503	274 154	270 249	267 365	263 239	261 144	260 915
Doubs	294 375	296 412	300 462	302 571	299 447	298 768	297 937	294 588	294 310
Jura	144 146	142 601	143 961	144 521	143 012	142 761	142 246	141 122	141 381
Nièvre	110 418	109 482	109 034	108 120	106 185	104 582	102 638	101 119	100 338
Haute-Saône	130 945	130 555	131 797	131 359	129 388	127 955	126 592	125 519	124 565
Saône-et-Loire	293 376	290 134	290 593	288 922	284 943	281 819	278 921	277 074	276 612
Yonne	178 170	176 872	177 788	176 922	174 339	171 996	168 509	166 576	165 017
Territoire de Belfort	73 379	73 612	73 872	74 239	72 878	72 120	71 326	70 790	70 792

Source : SDES – RSVERO

S'il faut prendre avec précaution l'âge moyen du parc (parc tronqué aux âges les plus élevés, linéarisation des parcs par tranche), quelques enseignements peuvent en être tirés. L'âge moyen semble diminuer dans la région comme au niveau national.

**Figure 5: un parc plus jeune dans le Doubs et el Jura, plus ancien en Haute-Saône**

	voitures/ ménages en 2016	âge moyen 01/01/2017	âge moyen 01/01/2019
<b>France métropolitaine</b>	<b>1,13</b>	<b>9,0</b>	<b>8,9</b>
<b>Bourgogne-Franche-Comté</b>	<b>1,14</b>	<b>9,1</b>	<b>9,0</b>
Côte d'Or	1,09	9,0	8,9
Doubs	1,24	8,8	8,8
Jura	1,20	8,9	8,8
Nièvre	1,03	9,3	9,2
Haute-Saône	1,21	9,4	9,4
Saône-et-Loire	1,11	9,2	9,1
Yonne	1,13	9,4	9,3
Territoire de Belfort	1,11	9,0	8,9

Source : SDES – RSVERO – recensement 2015 de l'INSEE

Note : Le parc par âge est connu selon des tranches variables : <4 ans, 4+5 ans, 6+7 ans, 8 à 10 ans et 11 à 15 ans. À l'intérieur d'une tranche, la répartition est supposée linéaire. L'âge moyen du parc est de ce fait indicatif.

Le Doubs et le Jura sont les deux seuls départements de la région où l'âge moyen s'établit sous la moyenne métropolitaine. Outre la présence d'un parc important, le renouvellement y est plus important qu'ailleurs dans la région. Le parc est ancien en Haute-Saône (9,4 ans), l'Yonne (9,3 ans) et la Nièvre (9,2 ans).

### *Les véhicules de 6 CV et plus de moins en moins prisés.*

Avec les engagements de la France pour lutter contre le réchauffement climatique, la réduction des émissions de gaz à effet de serre par le transport représente un enjeu primordial, le transport étant le premier poste d'émission devant le secteur résidentiel. À l'issue du Grenelle de l'environnement, la mise en place d'un bonus-malus en fonction des émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules a été mis en place ; en 2008, pour favoriser l'achat de véhicules moins polluants. Le bonus-malus a été ensuite durci plusieurs fois depuis son entrée en vigueur, une augmentation du malus a d'ailleurs été encore voté dans le projet de loi de finances 2020. Les effets de cette politique peuvent être approchés par la puissance fiscale des véhicules, celle-ci étant corrélée avec leurs émissions de CO<sub>2</sub>. La part des véhicules de 6 chevaux fiscaux (CV) et plus recule de 4,6 points entre 2011 et 2019 pour atteindre 50,8 % en France métropolitaine. En Bourgogne-Franche-Comté, le repli est un peu moins fort (-4,0 points à 51,2 %).

C'est dans le Doubs et le Territoire de Belfort que la bascule du parc vers des véhicules moins polluants est la plus faible, la part des véhicules de 6 CV et plus diminue de près de 3 points dans ces deux départements. À l'inverse, le recul approche 5 points en Saône-et-Loire. L'Yonne se distingue avec une part de véhicules de 6 CV et plus encore haute (53,4 %), tandis qu'à l'opposé, cette part est passée juste en dessous des 50 % en Haute-Saône.

*Figure 6: puissance des voitures électriques encore marginales*

Puissance	en 2011					en 2019				
	< 6 CV	6 CV et +	autres	Total	6 CV et + (%)	< 6 CV	6 CV et +	autres	Total	6 CV et + (%)
France métropolitaine	14 571 755	18 094 790	9 427	32 675 972	55,4	15 595 211	16 257 479	181 152	32 033 842	50,8
Bourgogne-Franche-Comté	671 741	827 443	440	1 499 624	55,2	693 518	733 473	6 939	1 433 930	51,2
Côte-d'Or	123 061	151 690	64	274 815	55,2	127 806	131 875	1 234	260 915	50,5
Doubs	135 188	159 110	77	294 375	54,1	140 882	151 731	1 697	294 310	51,6
Jura	65 240	78 835	71	144 146	54,7	69 544	71 062	775	141 381	50,3
Nièvre	50 001	60 359	58	110 418	54,7	49 542	50 385	411	100 338	50,2
Haute-Saône	60 662	70 248	35	130 945	53,6	61 868	62 200	497	124 565	49,9
Saône-et-Loire	128 247	165 045	84	293 376	56,3	133 318	142 093	1 201	276 612	51,4
Yonne	75 473	102 665	32	178 170	57,6	76 131	88 112	774	165 017	53,4
Territoire de Belfort	33 869	39 491	19	73 379	53,8	34 427	36 015	350	70 792	50,9

Source : SDES – RSVERO

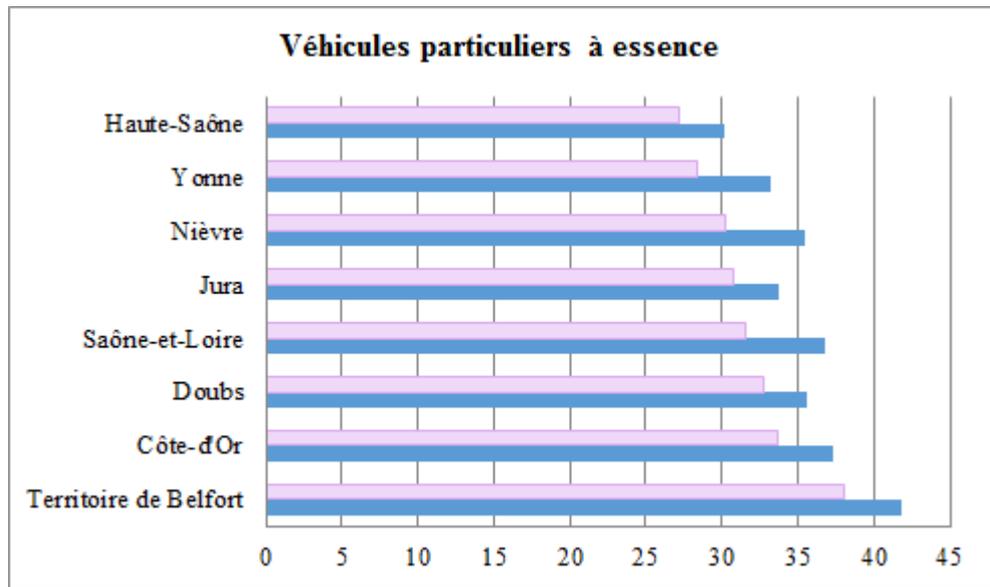
### *Un développement des véhicules électriques encore marginal*

Autre objectif des politiques publiques, le développement des véhicules électriques reste, en revanche marginal. Ils représentent moins de 1 % du parc en Bourgogne-Franche-Comté, lorsque l'électricité est seule et 3 % pour les véhicules hybrides essence ou gazole. Au niveau national, cette part est à peine plus forte. L'autonomie des batteries s'améliore, mais elle reste un enjeu primordial, dans une région faiblement urbanisée où les ménages font des distances plus élevées pour leurs navettes domicile-travail.

Traditionnellement, le gazole occupe une part importante dans la région. La présence de Peugeot dont la qualité des moteurs diesel constitue un point fort favorise son développement. Entre 2011 et 2019, la part des véhicules essence a baissé pour atteindre 32 % du parc régional, soit 2 points de moins qu'au niveau national. Cette hausse s'est néanmoins concentrée en début de période. Depuis quatre ans, la part des véhicules à essence dans les immatriculations dépasse celle des véhicules diesel et un rééquilibrage devrait se faire dans les prochaines années.

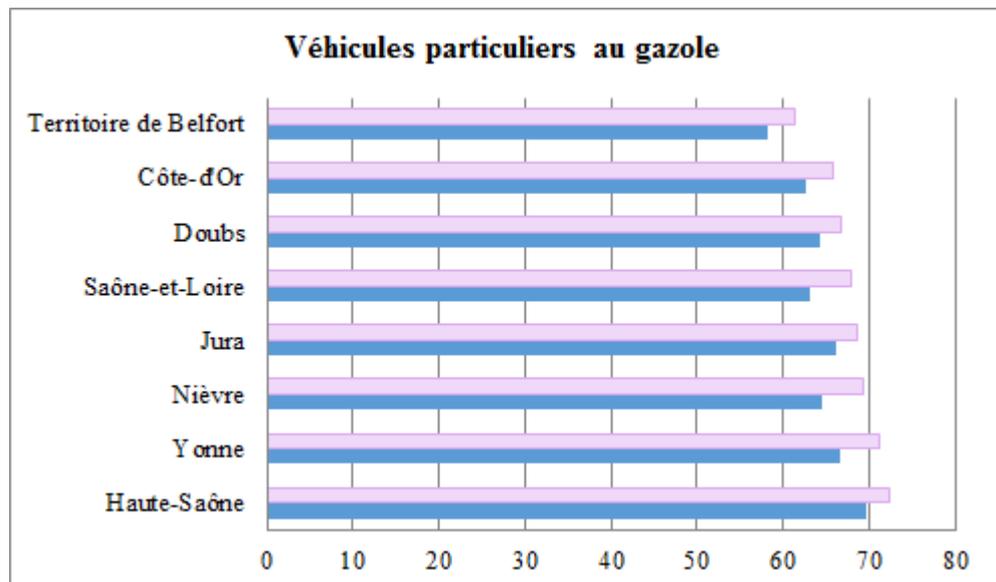
Les véhicules à essence sont plus nombreux dans les départements urbains. Leur part atteint 38 % en 2019 dans le Territoire de Belfort, 34 % en Côte-d'Or et 33 % dans le Doubs. Elle est, en revanche, faible en Haute-Saône et dans l'Yonne (28%).

Figure 7: un recul généralisé de la part des véhicules à essence



■ % en 2019

■ % en 2011



Source : SDES – RSVERO

## France métropolitaine

VP de 15 ans au plus		2019	2011	évolution en moyenne annuelle
<b>Essence</b>		<b>10 846 743</b>	<b>12 238 606</b>	<b>-1,5</b>
dont :	< 6 CV	6 331 180	6 205 379	0,3
	6 à 7 CV	2 744 023	4 137 175	-5,0
	8 CV et plus	1 224 147	1 625 355	-3,5
dont Electricité-Essence :	< 6 CV	315 696	36 024	31,2
	6 CV et +	89 592	8 555	34,1
dont Essence-GPL :	< 6 CV	123 429	126 837	-0,3
	6 CV et +	18 676	99 061	-18,8
<b>Gazole</b>		<b>21 067 571</b>	<b>20 427 939</b>	<b>0,4</b>
dont :	< 6 CV	8 824 906	8 203 295	0,9
	6 CV et +	12 181 041	12 224 644	0,0
dont Gazole-électricité :		61 624	0	
<b>Autres</b>		<b>119 528</b>	<b>9 427</b>	<b>37,4</b>
Electricité		114 777	2 658	60,1
Autres et non dét.		4 751	6 769	-4,3
<b>Total</b>		<b>32 033 842</b>	<b>32 675 972</b>	<b>-0,2</b>

## Côte-d'Or

VP de 15 ans au plus		2019	2011	évolution en moyenne annuelle
<b>Essence</b>		<b>87 763</b>	<b>102 729</b>	<b>-1,9</b>
dont :	< 6 CV	51 601	52 887	-0,3
	6 à 7 CV	22 589	35 233	-5,4
	8 CV et plus	9 303	12 399	-3,5
dont Electricité-Essence :	< 6 CV	2 319	278	30,4
	6 CV et +	782	94	30,3
dont Essence-GPL :	< 6 CV	1 013	1 010	0,0
	6 CV et +	156	808	-18,6
<b>Gazole</b>		<b>172 434</b>	<b>172 022</b>	<b>0,0</b>
dont :	< 6 CV	72 873	68 886	0,7
	6 CV et +	99 045	103 136	-0,5
dont Gazole-électricité :		516		
<b>Autres</b>		<b>718</b>	<b>64</b>	<b>35,3</b>
Electricité		691	8	74,6
Autres et non dét.		27	56	-8,7
<b>Total</b>		<b>260 915</b>	<b>274 815</b>	<b>-0,6</b>

## Jura

VP de 15 ans au plus		2019	2011	évolution en moyenne annuelle
<b>Essence</b>		<b>43 530</b>	<b>48 649</b>	<b>-1,4</b>
dont :	< 6 CV	25 321	24 277	0,5
	6 à 7 CV	11 276	17 053	-5,0
	8 CV et plus	4 937	5 903	-2,2
dont Electricité-Essence :	< 6 CV	903	88	33,8
	6 CV et +	191	19	33,4
dont Essence-GPL :	< 6 CV	731	796	-1,1
	6 CV et +	151	513	-14,2
<b>Gazole</b>		<b>97 431</b>	<b>95 426</b>	<b>0,3</b>
dont :	< 6 CV	42 589	40 079	0,8
	6 CV et +	54 487	55 347	-0,2
dont Gazole-électricité :		355		
<b>Autres</b>		<b>420</b>	<b>71</b>	<b>24,9</b>
Electricité		357	2	91,2
Autres et non dét.		63	69	-1,1
<b>Total</b>		<b>141 381</b>	<b>144 146</b>	<b>-0,2</b>

Source : SDES – RSVERO

## Bourgogne-Franche-Comté

VP de 15 ans au plus		2019	2011	évolution en moyenne annuelle
<b>Essence</b>		<b>452 827</b>	<b>532 769</b>	<b>-2,0</b>
dont :	< 6 CV	264 113	267 277	-0,1
	6 à 7 CV	119 854	187 086	-5,4
	8 CV et plus	50 007	67 186	-3,6
dont Electricité-Essence :	< 6 CV	9 931	1 147	31,0
	6 CV et +	2 638	234	35,4
dont Essence-GPL :	< 6 CV	5 275	5 391	-0,3
	6 CV et +	1 009	4 448	-16,9
<b>Gazole</b>		<b>977 461</b>	<b>966 415</b>	<b>0,1</b>
dont :	< 6 CV	414 199	397 926	0,5
	6 CV et +	559 965	568 489	-0,2
dont Gazole-électricité :		3 297		
<b>Autres</b>		<b>3 642</b>	<b>440</b>	<b>30,2</b>
Electricité		3 391	74	61,3
Autres et non dét.		251	366	-4,6
<b>Total</b>		<b>1 433 930</b>	<b>1 499 624</b>	<b>-0,6</b>

## Doubs

VP de 15 ans au plus		2019	2011	évolution en moyenne annuelle
<b>Essence</b>		<b>96 356</b>	<b>104 855</b>	<b>-1,1</b>
dont :	< 6 CV	55 098	52 041	0,7
	6 à 7 CV	25 604	35 756	-4,1
	8 CV et plus	12 260	15 097	-2,6
dont Electricité-Essence :	< 6 CV	1 855	185	33,4
	6 CV et +	473	34	39,0
dont Essence-GPL :	< 6 CV	908	979	-0,9
	6 CV et +	158	763	-17,9
<b>Gazole</b>		<b>197 171</b>	<b>189 443</b>	<b>0,5</b>
dont :	< 6 CV	83 021	81 983	0,2
	6 CV et +	113 236	107 460	0,7
dont Gazole-électricité :		914		
<b>Autres</b>		<b>783</b>	<b>77</b>	<b>33,6</b>
Electricité		755	32	48,5
Autres et non dét.		28	45	-5,8
<b>Total</b>		<b>294 310</b>	<b>294 375</b>	<b>0,0</b>

## Nièvre

VP de 15 ans au plus		2019	2011	évolution en moyenne annuelle
<b>Essence</b>		<b>30 286</b>	<b>39 214</b>	<b>-3,2</b>
dont :	< 6 CV	18 365	20 504	-1,4
	6 à 7 CV	7 741	13 633	-6,8
	8 CV et plus	2 759	4 292	-5,4
dont Electricité-Essence :	< 6 CV	826	93	31,4
	6 CV et +	186	7	50,7
dont Essence-GPL :	< 6 CV	322	344	-0,8
	6 CV et +	87	341	-15,7
<b>Gazole</b>		<b>69 817</b>	<b>71 146</b>	<b>-0,2</b>
dont :	< 6 CV	30 029	29 060	0,4
	6 CV et +	39 612	42 086	-0,8
dont Gazole-électricité :		176		
<b>Autres</b>		<b>235</b>	<b>58</b>	<b>19,1</b>
Electricité		185	1	92,0
Autres et non dét.		50	57	-1,6
<b>Total</b>		<b>100 338</b>	<b>110 418</b>	<b>-1,2</b>

Source : SDES – RSVERO

## Haute-Saône

VP de 15 ans au plus		2019	2011	évolution en moyenne annuelle
<b>Essence</b>		<b>33 832</b>	<b>39 581</b>	<b>-1,9</b>
<i>dont :</i>	< 6 CV	20 111	19 760	0,2
	6 à 7 CV	8 836	13 687	-5,3
	8 CV et plus	3 883	5 371	-4,0
<i>dont Electricité-Essence :</i>	< 6 CV	403	61	26,6
	6 CV et +	145	13	35,2
<i>dont Essence-GPL :</i>	< 6 CV	367	328	1,4
	6 CV et +	87	361	-16,3
<b>Gazole</b>		<b>90 514</b>	<b>91 329</b>	<b>-0,1</b>
<i>dont :</i>	< 6 CV	40 987	40 513	0,1
	6 CV et +	49 249	50 816	-0,4
<i>dont Gazole-électricité :</i>		278		
<b>Autres</b>		<b>219</b>	<b>35</b>	<b>25,8</b>
<i>Electricité</i>		208	14	40,1
<i>Autres et non dét.</i>		11	21	-7,8
<b>Total</b>		<b>124 565</b>	<b>130 945</b>	<b>-0,6</b>

## Saône-et-Loire

VP de 15 ans au plus		2019	2011	évolution en moyenne annuelle
<b>Essence</b>		<b>87 303</b>	<b>107 774</b>	<b>-2,6</b>
<i>dont :</i>	< 6 CV	51 185	53 963	-0,7
	6 à 7 CV	23 970	39 482	-6,0
	8 CV et plus	8 725	12 260	-4,2
<i>dont Electricité-Essence :</i>	< 6 CV	1 781	233	28,9
	6 CV et +	428	42	33,7
<i>dont Essence-GPL :</i>	< 6 CV	1 028	1 030	0,0
	6 CV et +	186	764	-16,2
<b>Gazole</b>		<b>188 653</b>	<b>185 518</b>	<b>0,2</b>
<i>dont :</i>	< 6 CV	79 324	73 021	1,0
	6 CV et +	108 784	112 497	-0,4
<i>dont Gazole-électricité :</i>		545		
<b>Autres</b>		<b>656</b>	<b>84</b>	<b>29,3</b>
<i>Electricité</i>		605	13	61,6
<i>Autres et non dét.</i>		51	71	-4,1
<b>Total</b>		<b>276 612</b>	<b>293 376</b>	<b>-0,7</b>

## Yonne

VP de 15 ans au plus		2019	2011	évolution en moyenne annuelle
<b>Essence</b>		<b>46 838</b>	<b>59 288</b>	<b>-2,9</b>
<i>dont :</i>	< 6 CV	26 540	28 405	-0,8
	6 à 7 CV	12 752	21 570	-6,4
	8 CV et plus	4 925	7 689	-5,4
<i>dont Electricité-Essence :</i>	< 6 CV	1 464	176	30,3
	6 CV et +	328	19	42,8
<i>dont Essence-GPL :</i>	< 6 CV	679	659	0,4
	6 CV et +	150	770	-18,5
<b>Gazole</b>		<b>117 719</b>	<b>118 850</b>	<b>-0,1</b>
<i>dont :</i>	< 6 CV	47 448	46 233	0,3
	6 CV et +	69 957	72 617	-0,5
<i>dont Gazole-électricité :</i>		314		
<b>Autres</b>		<b>460</b>	<b>32</b>	<b>39,5</b>
<i>Electricité</i>		445	2	96,5
<i>Autres et non dét.</i>		15	30	-8,3
<b>Total</b>		<b>165 017</b>	<b>178 170</b>	<b>-1,0</b>

## Territoire de Belfort

VP de 15 ans au plus		2019	2011	évolution en moyenne annuelle
<b>Essence</b>		<b>26 919</b>	<b>30 679</b>	<b>-1,6</b>
<i>dont :</i>	< 6 CV	15 892	15 440	0,4
	6 à 7 CV	7 086	10 652	-5,0
	8 CV et plus	3 195	4 175	-3,3
<i>dont Electricité-Essence :</i>	< 6 CV	380	33	35,7
	6 CV et +	105	6	43,0
<i>dont Essence-GPL :</i>	< 6 CV	227	245	-0,9
	6 CV et +	34	128	-15,3
<b>Gazole</b>		<b>43 722</b>	<b>42 681</b>	<b>0,3</b>
<i>dont :</i>	< 6 CV	17 928	18 151	-0,2
	6 CV et +	25 595	24 530	0,5
<i>dont Gazole-électricité :</i>		199		
<b>Autres</b>		<b>151</b>	<b>19</b>	<b>29,6</b>
<i>Electricité</i>		145	2	70,8
<i>Autres et non dét.</i>		6	17	-12,2
<b>Total</b>		<b>70 792</b>	<b>73 379</b>	<b>-0,4</b>

Source : SDES – RSVERO

Source : SDES – RSVERO

### Méthodologie:

### Source:

Les données proviennent du répertoire statistique des véhicules routiers du service de la donnée et des études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique et solidaire. Il recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'Intérieur (Agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

### Champ:

Le champ est limité aux voitures métropolitaines et enregistrées comme «série normale» dans l'ancien système d'immatriculation abandonné en avril 2009. Ainsi, les données présentées ici ne comprennent pas les véhicules immatriculés dans les départements et collectivités d'outre-mer, en transit temporaire (TT), importés en transit (IT), militaires, de l'administration civile de l'État, en W garage (véhicule en essais, dans le garage) et WW (immatriculation temporaire, en attente de formalités).

Seuls les véhicules particuliers de moins de 16 ans font l'objet de l'étude. À l'intérieur d'une tranche, il est supposé que le nombre de voitures croît linéairement avec l'âge.

Direction Régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement  
Bourgogne -  
Franche - Comté

Service Logement,  
Construction - Statistiques

Département Statistiques  
et études habitat

17E Rue Alain Savary  
CS31269  
25005 Besançon cedex

Directeur de publication :  
Jean-Pierre LESTOILLE

Auteurs :  
Béatrice FERNANE  
Patrice PERRON

Mise en page :  
Séverine MATHURIN

© DREAL 2020