

DOLE Aménagement

À la gare, les travaux d'accessibilité touchent à leur fin

Au bout d'un an de travaux, la gare est en passe d'être accessible aux personnes à mobilité réduite. Elle le sera totalement quand les trois ascenseurs qui desservent les quais seront mis en route en octobre.

« Le gros du chantier de mise en accessibilité aux personnes à mobilité réduite de la gare de Dole est en train de se terminer », remarque Aldo Gravotta, responsable de la maîtrise d'ouvrage à SNCF Réseau. Commencés en mars 2019, par la mise aux normes des quais 1 et 2, ils vont s'achever cet été par l'installation de l'ascenseur au quai 3. Entre ces deux points, le chantier a permis de moderniser et de faciliter l'accès aux trains à tous les voyageurs.

Pour un budget total de 11,1 millions d'euros, financé à 75 % par l'État et à 25 % par la Région. Quatre points ont été revus. Les quais ont été rehaussés « pour permettre d'accéder aux trains plus facilement », explique Aldo Gravotta. Les quais 1 et 2 ont été faits en 2019 puis le quai 3 en 2020. « Deuxièmement pour accéder aux quais, sans prendre l'escalier, trois ascenseurs sont mis en place. Troisièmement des plaques podotactiles pour prévenir de la fin du quai, ont été posées. Quatrièmement, les abris parapluies ont été enlevés et remplacés par des neufs, énumère Aldo Gravotta. C'est une grue mobile qui les a enlevés et a remis les nouveaux, fin juin, de nuit. D'ailleurs les travaux ont essentiellement eu lieu la nuit, car le jour il y a les clients. »

L'installation des ascenseurs se fait de jour. Deux sont déjà posés, « et d'ici octobre, la pose de l'ascenseur se fera au quai 3 ainsi



La gare, avant et après travaux. Photo DR

que la mise en service au public des trois cabines, après l'autorisation administrative. »

Pose de l'ascenseur en octobre

Conséquence des travaux sur les quais « on a rajouté une marche d'escalier », observe le responsable SNCF Réseau. Les rampes de part et d'autre de la trémie ont été changées, l'escalier a été repeint. L'ensemble offre un bel aspect neuf avec sur les quais, un nouvel enrobé et la pose d'abris Rousseau, « un sur le quai 2, et deux sur le quai 3 ».

« À cause du Covid-19 les travaux ont été interrompus du 17 mars au 11 mai », relate Aldo Gravotta. Mais ils sont tout de même achevés dans les temps par rapport au calendrier annoncé.

Nathalie BERTHEUX



Coup de neuf dans le souterrain en octobre

En octobre et pour une durée d'un mois, le souterrain subira aussi des travaux de rénovation. « Les bardages métalliques seront remplacés par des parements en ton pierre, expose Eric Montignon, chef de projet, SNCF gares & connexions. On va refaire les peintures au plafond et poser une résine sur le sol. » L'objectif est d'avoir « un endroit propre et toujours lumineux. »

Le chantier est estimé à 80 000 euros, financés par la Région. « Pour déposer le bardage dans les endroits les plus étroits, on va demander à la ville la fermeture du souterrain, le soir », observe le chef de projet. Ces fermetures seront très ponctuelles. « Nos travaux se limitent de l'entrée de la gare à l'accès au dernier quai », ajoute Eric Montignon. Le dernier tronçon, couvert de tags, qui permet l'accès au parking de la Rotonde ainsi qu'à la rue Claude-Lombard, appartient à la Vil-



Eric Montignon, chef de projet SNCF gares & connexions. Photo Progrès/Nathalie BERTHEUX

le. La municipalité devrait faire une rénovation en cohérence avec le chantier de gares & connexions mais elle précise que « rien n'est encore acté pour l'instant. »