

# Observatoire de la mobilité

19 novembre 2020

WWW.UTP.FR

17, RUE D'ANJOU  
75008 PARIS  
+33 (0)1 48 74 63 51  
WWW.UTP.FR



# LES INTERVENANTS

## Président et vice-présidents de l'UTP



MARC DELAYER

Vice-président de l'UTP

Président de la Commission  
Techniques, Exploitation et  
Développement durable

Directeur général, Transports  
publics du Choletais,  
AGIR



FRÉDÉRIC BAVEREZ

Vice-président de l'UTP

Directeur exécutif Groupe  
France, Keolis

Président-Directeur général,  
Effia



THIERRY MALLET

Président de l'UTP

Président-Directeur général,  
Groupe Transdev



MARIE-CLAUDE DUPUIS

Vice-présidente de l'UTP

Présidente de la Commission  
Nouvelles Mobilités, Villes de  
Demain

Directrice Stratégie, Innovation et  
Développement, Groupe RATP



PIERRE IZARD

Vice-président de l'UTP

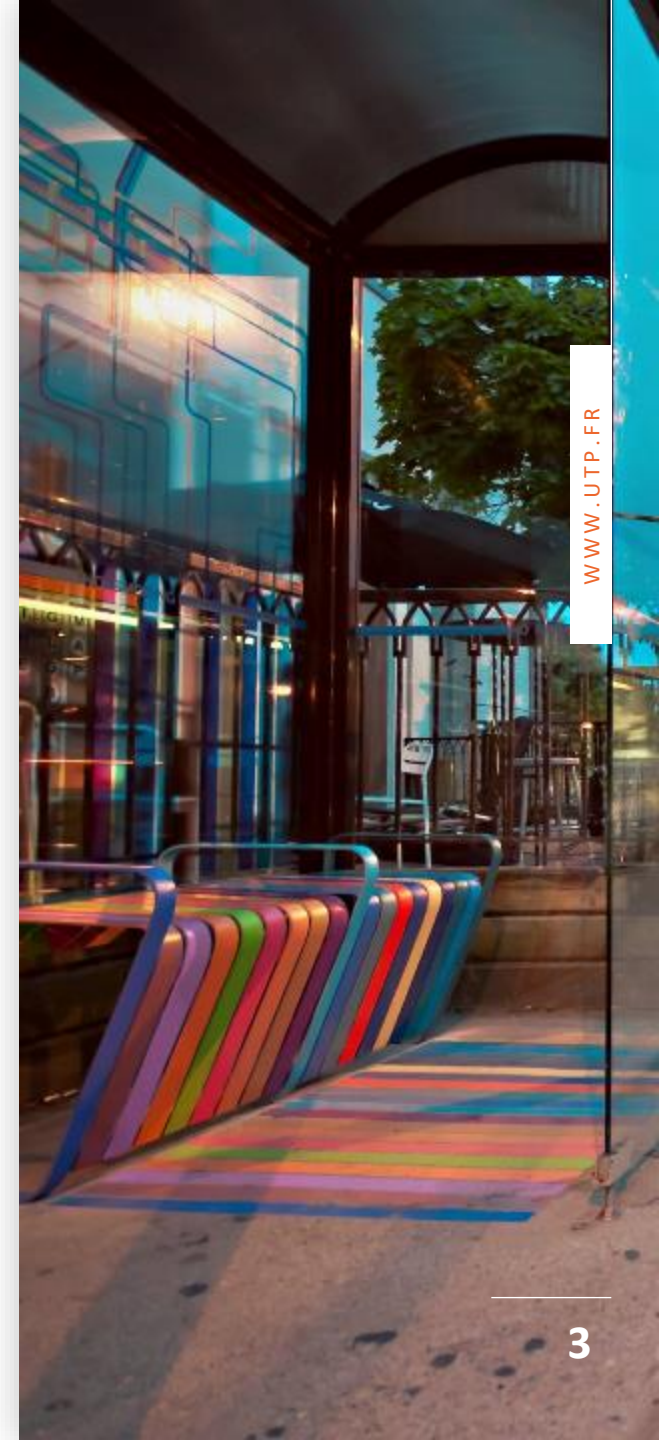
Directeur Technologies, Innovation  
et Projets, Groupe SNCF

Et en présence de :

- Claude FAUCHER, délégué général de l'UTP
- Jérôme BENOÎT, IFOP

# Sommaire

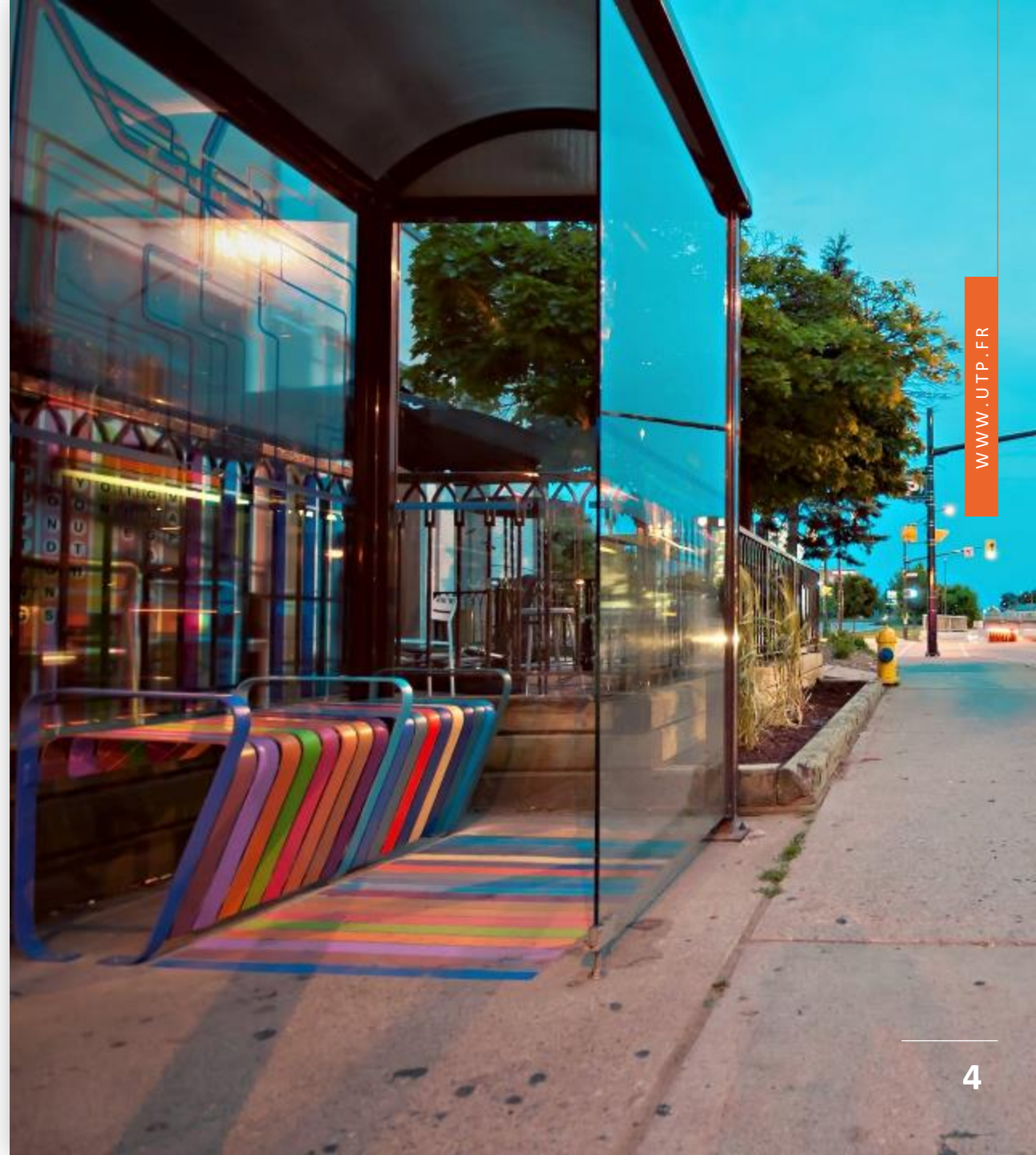
- 1 Habitudes de déplacement avant le premier confinement
- 2 Effets du confinement sur le transport public
- 3 Perception des transports publics dans la crise sanitaire
- 4 Perspectives de déplacement à l'avenir
- 5 Regagner la confiance
- 6 Perception des transports publics à l'avenir



# Habitudes de déplacement avant le premier confinement

---

- Rappel : l'offre de transport public urbain et ferroviaire
- Modes de transport utilisés
- Raisons d'utilisation



## Offre de transport public urbain et ferroviaire



- **48,8 millions d'habitants desservis** par les transports publics urbains, soit 73% de la population française sur **28% du territoire** métropolitain



- **7,4 milliards de voyages** dans le **transport public urbain et ferroviaire**



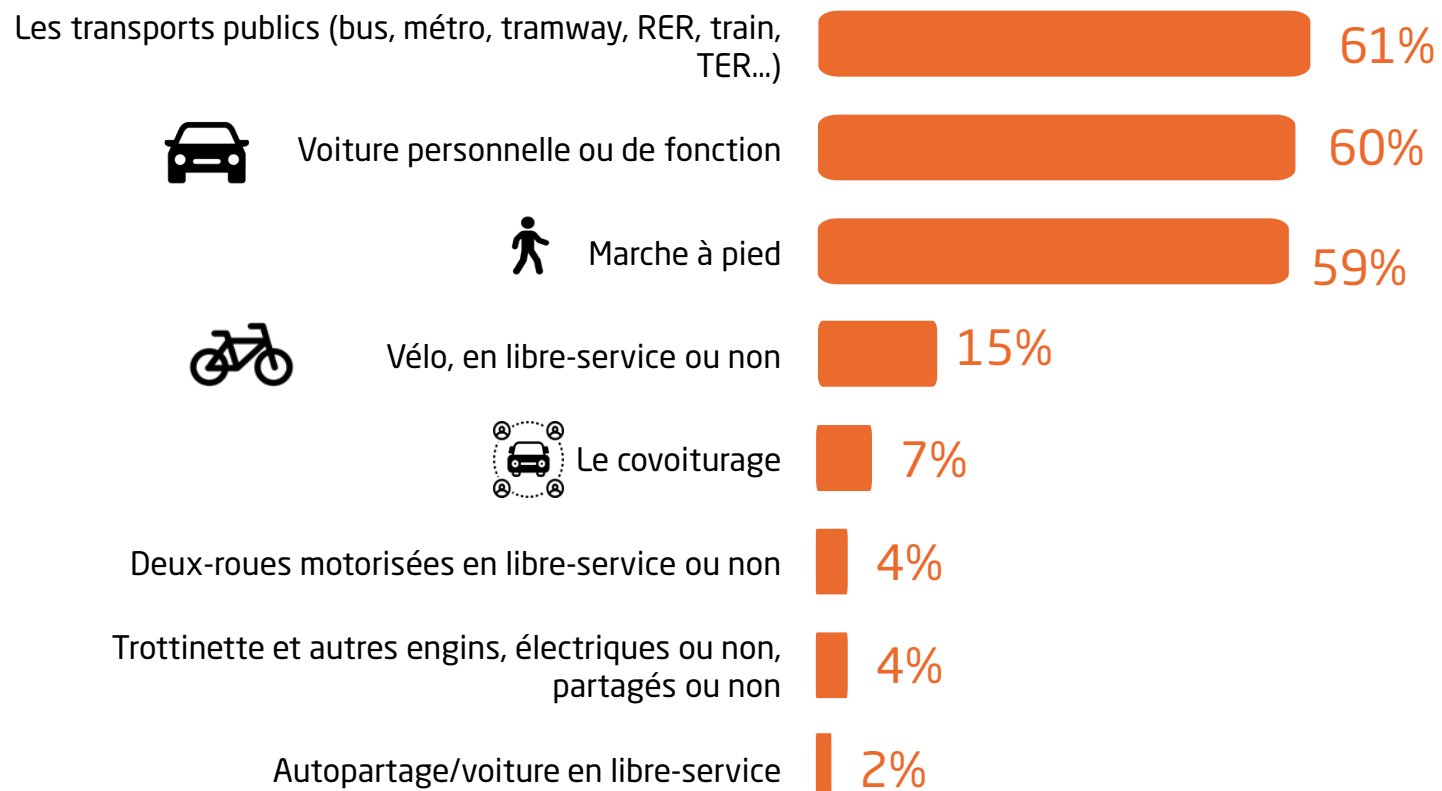
- **6,2 milliards de voyages** dans le **transport public urbain** dont 46 % en province



- **1,2 milliard de voyages** dans le **transport ferroviaire régional**, dont 24 % en province (hors TET).

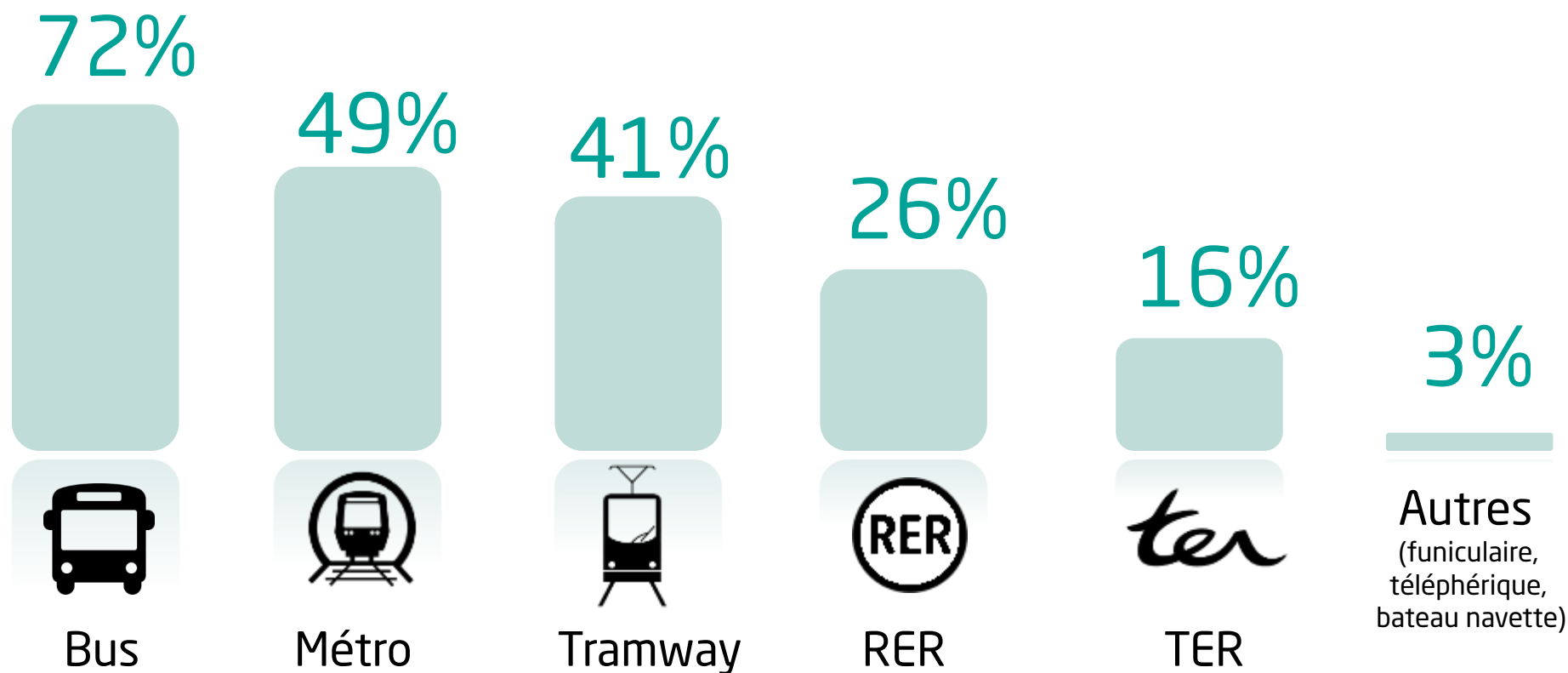
# Habitudes de déplacement avant le premier confinement

- Quels modes de transport les Français utilisaient-ils régulièrement avant la crise sanitaire ?



## Habitudes de déplacement avant le premier confinement

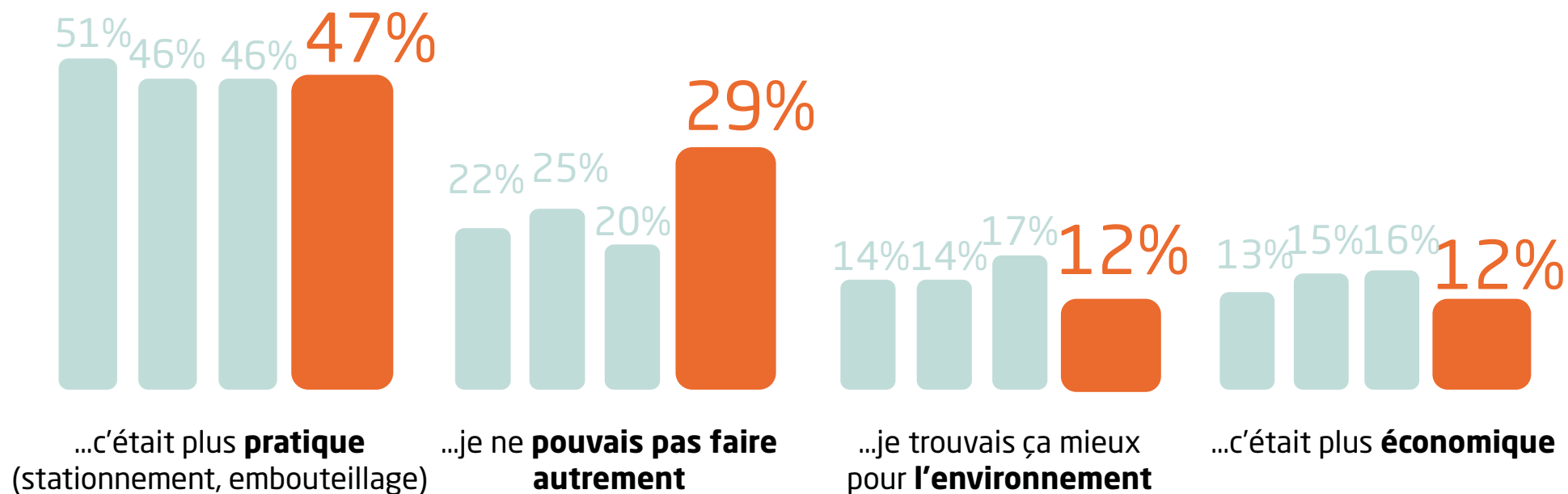
- Quels modes de transport les utilisateurs de transports publics empruntaient-ils régulièrement ?



# Habitudes de déplacement avant le premier confinement

- Pour quelles raisons les utilisateurs choisissaient-ils le transport public avant le premier confinement?

J'utilise les transports publics car...

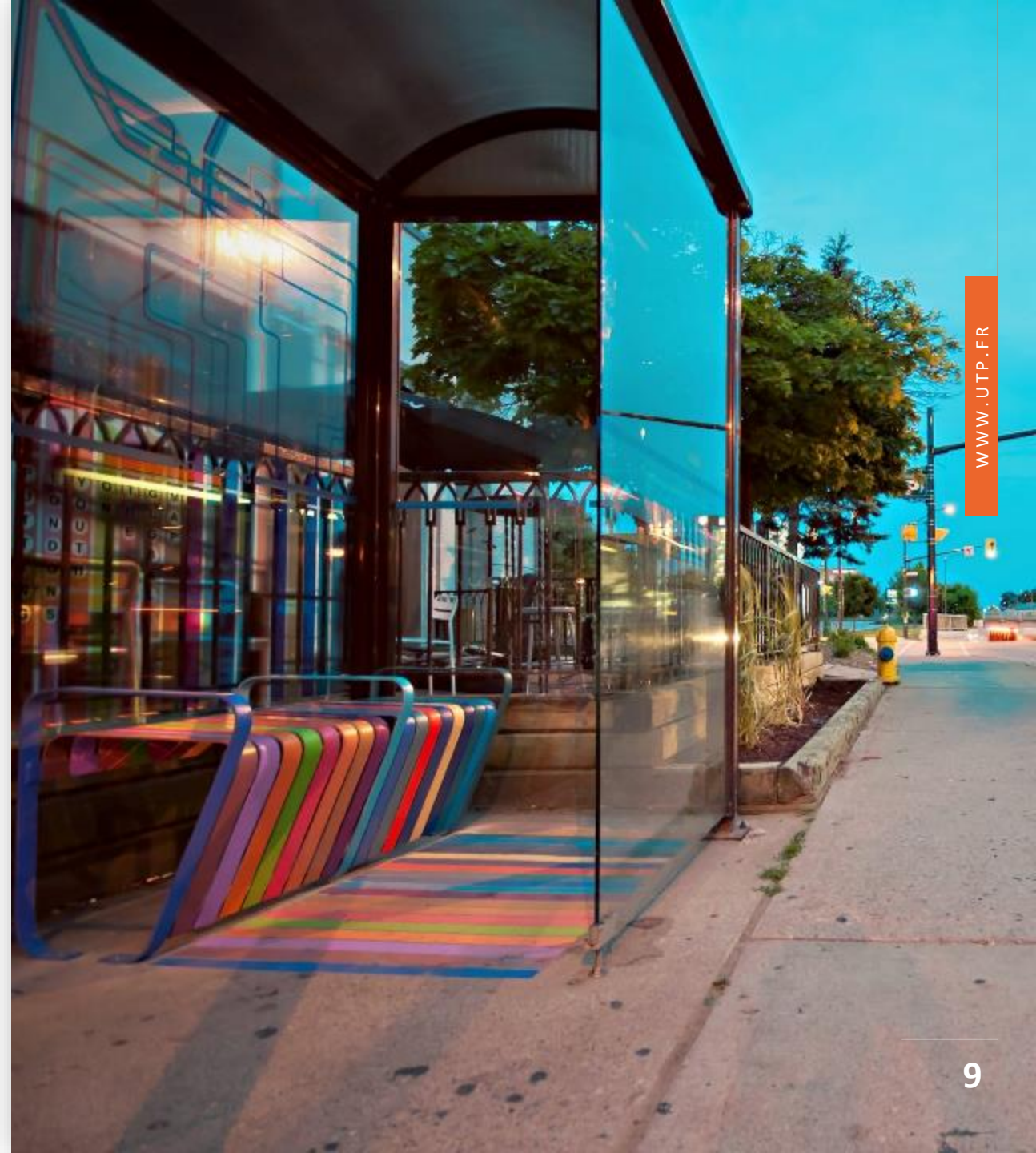




# Effets du confinement sur le transport public

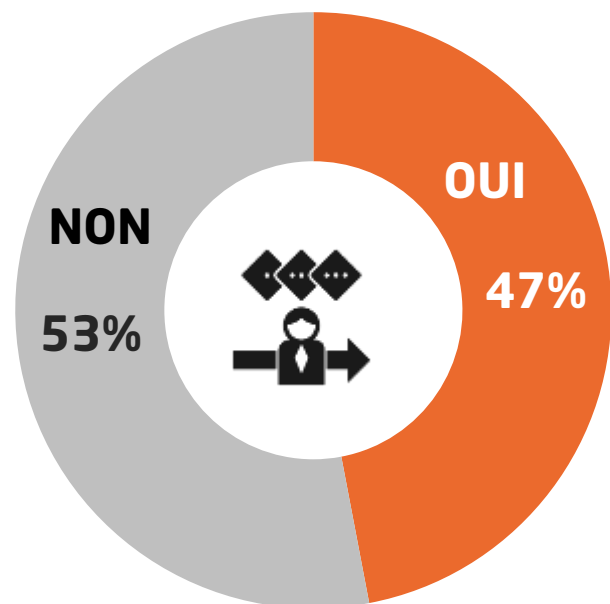
---

- Habitudes et modes de déplacement pendant le premier confinement
- L'offre et la fréquentation
- Le volet économique

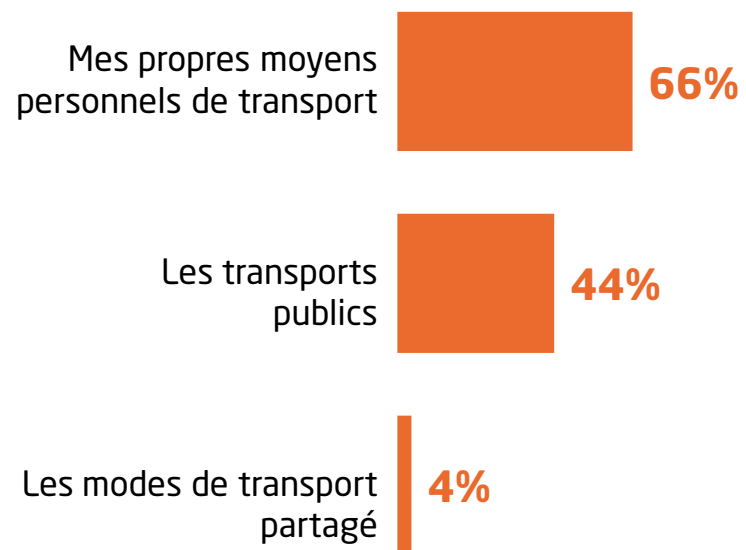


# Habitudes et modes de déplacement pendant le premier confinement

- Combien d'utilisateurs de transport public ont été contraints de se déplacer pendant le confinement ?



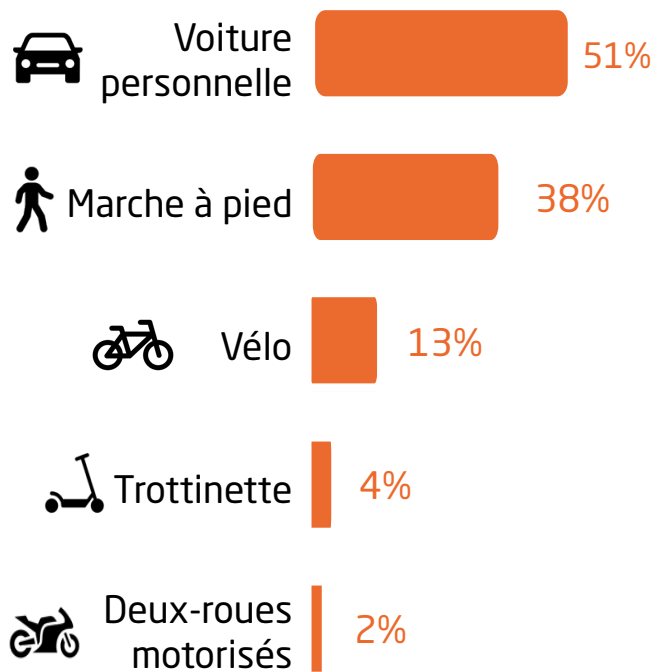
- Avec quels moyens de transport se sont-ils déplacés le plus ?



# Modes de déplacement pendant le premier confinement

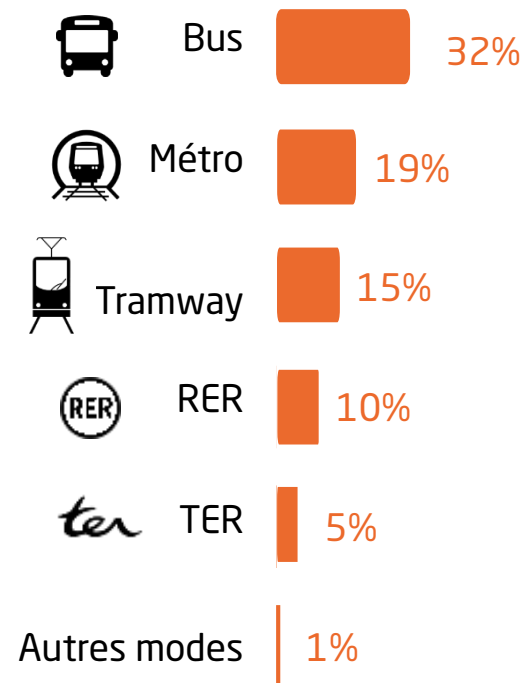
- Quels modes personnels ont-ils utilisés pendant le confinement ?

66% ont utilisé les moyens de transport personnels pendant le confinement



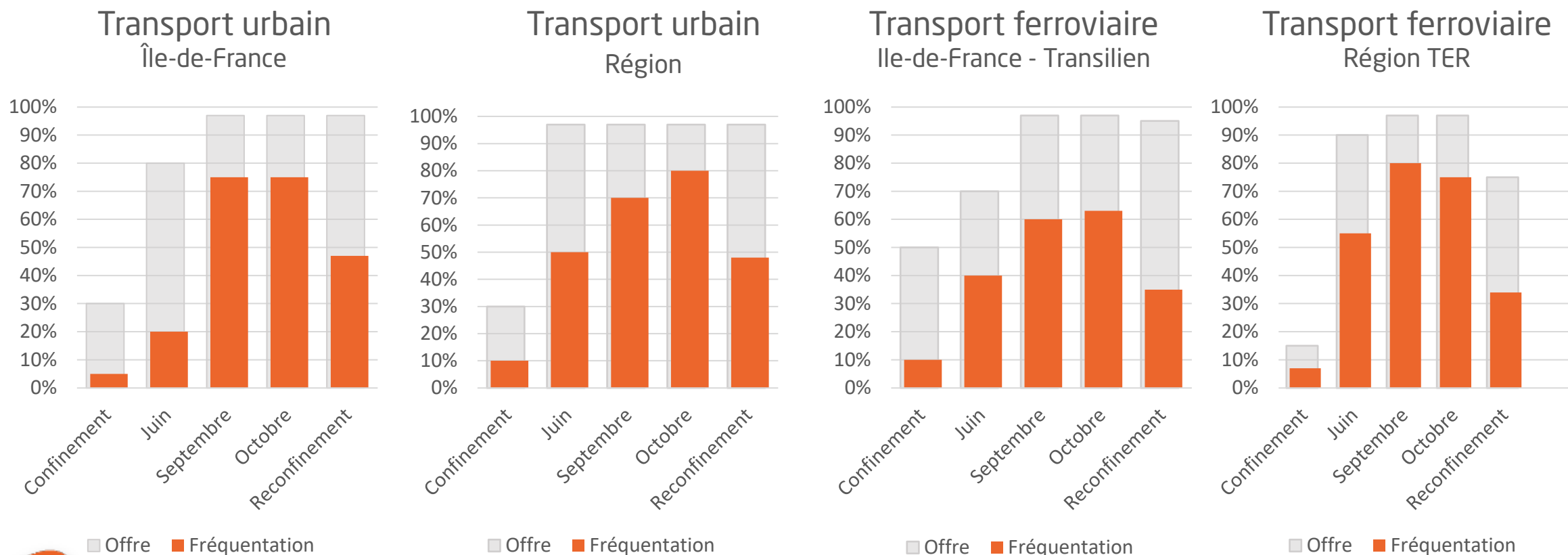
- Quels modes de transport public ont-ils utilisés pendant le confinement ?

44% ont utilisé les modes de transport public pendant le confinement



# Effets du confinement sur le transport public : l'offre et la fréquentation

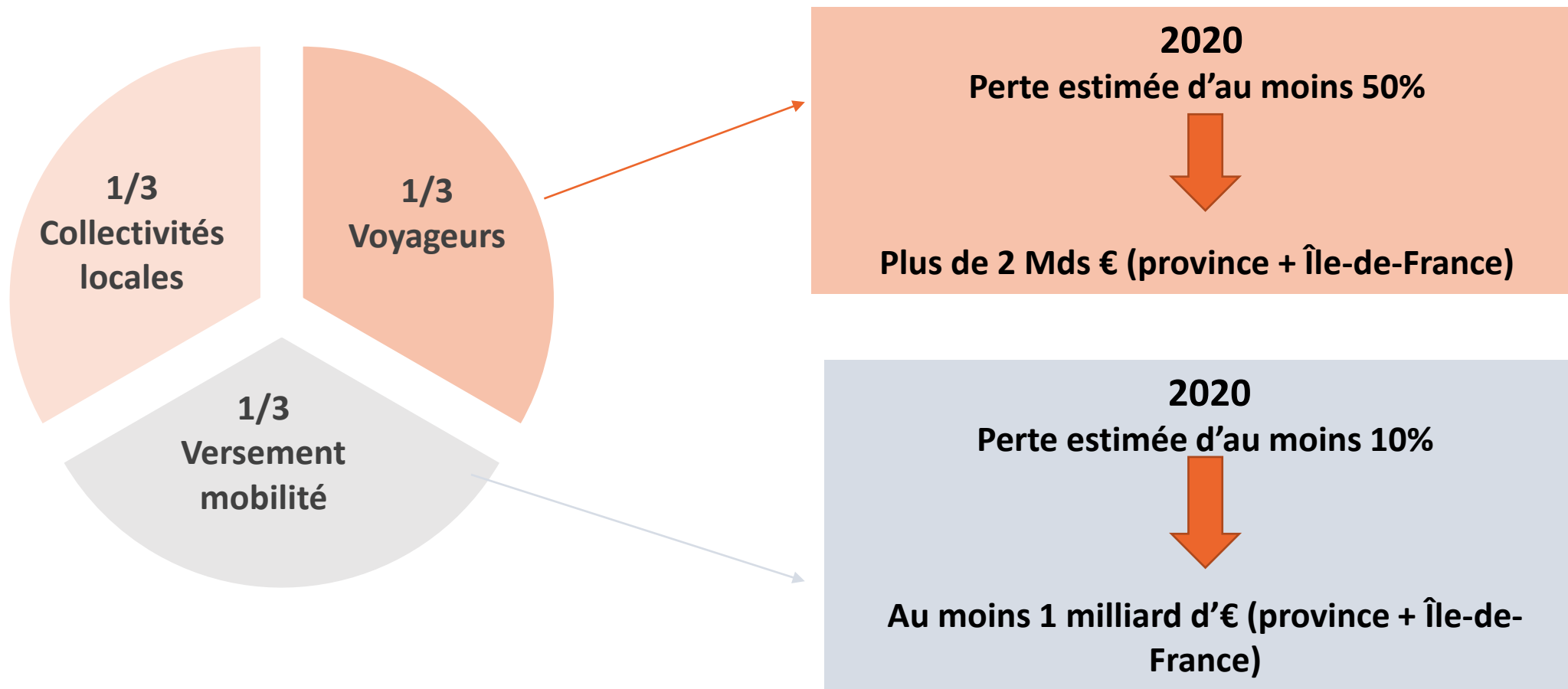
## ● Offre et fréquentation du confinement à octobre 2020



Sources : Banque des Territoires - RATP - SNCF

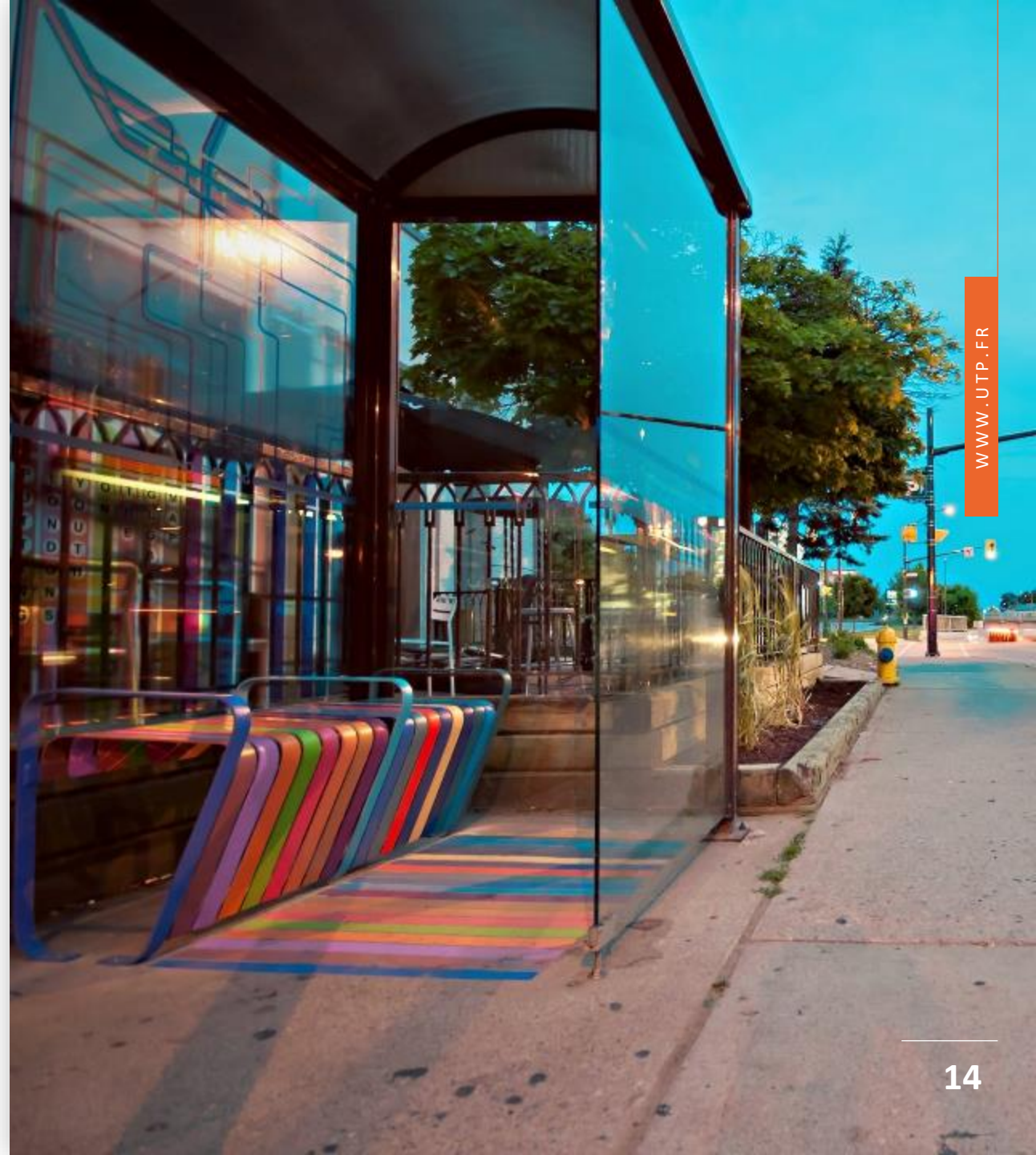
# Effets du premier confinement sur le transport public : le volet économique

- Le fonctionnement des transports publics urbains : 8,5 milliards d'euros par an



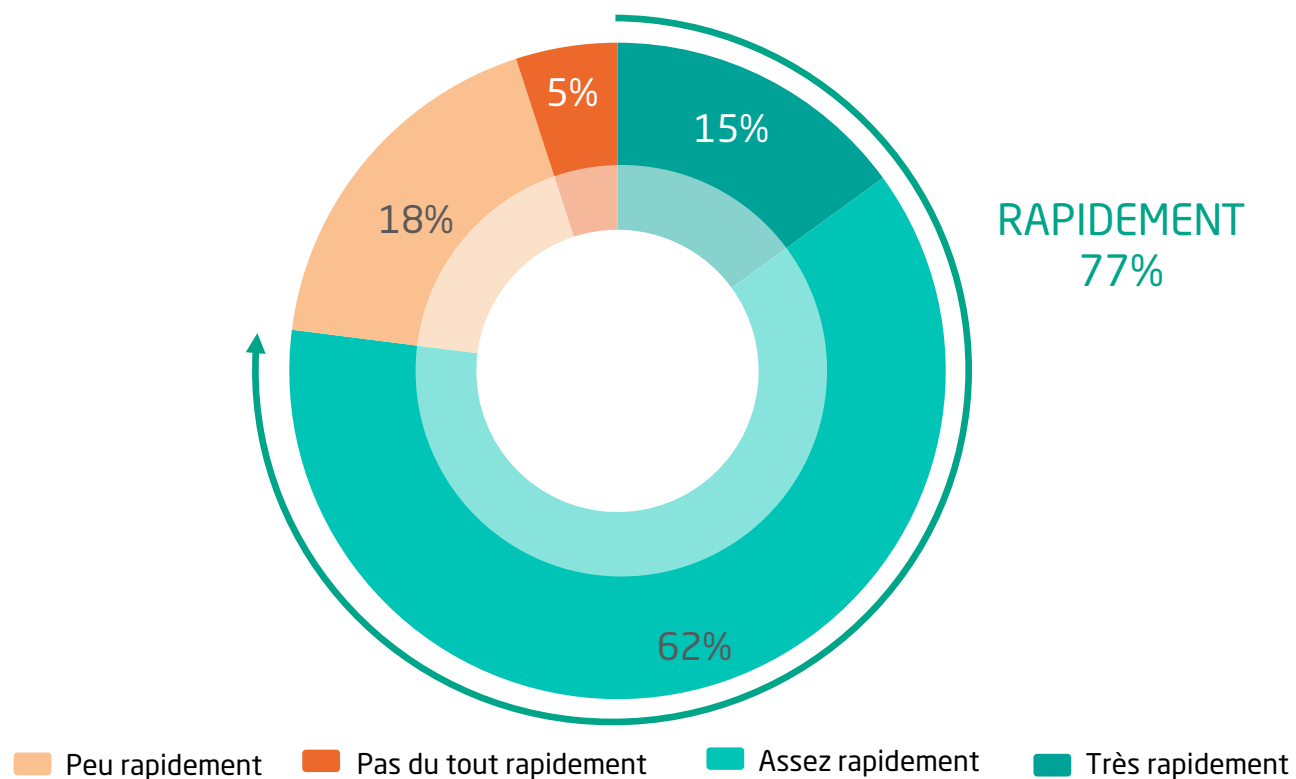
# Perception des transports publics dans la crise sanitaire

- Adaptation des transports à la crise sanitaire
- Mesures sanitaires



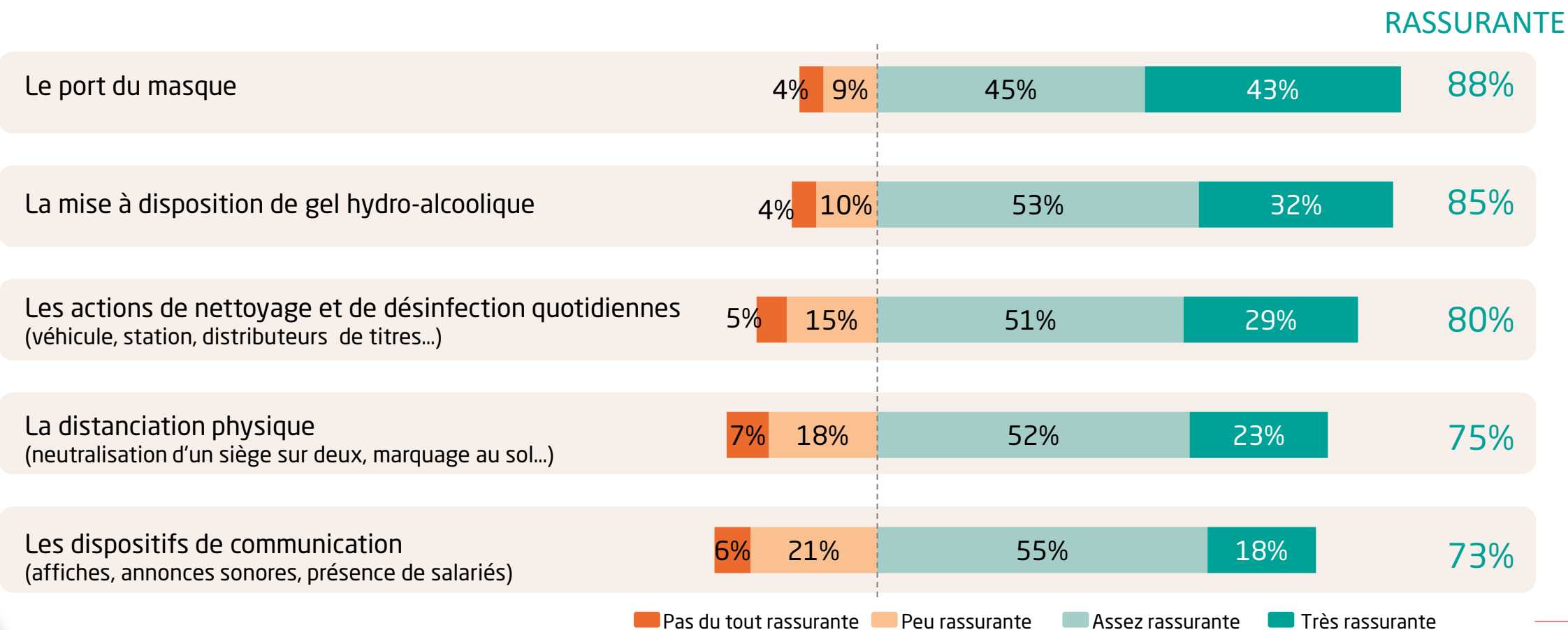
## Perception des transports publics dans la crise sanitaire

- Selon les utilisateurs de transports publics, à quelle vitesse les transports publics se sont-ils adaptés à la crise sanitaire ?



# Perception des transports publics dans la crise sanitaire

- Les mesures sanitaires ont-elles rassuré les utilisateurs de transport public?

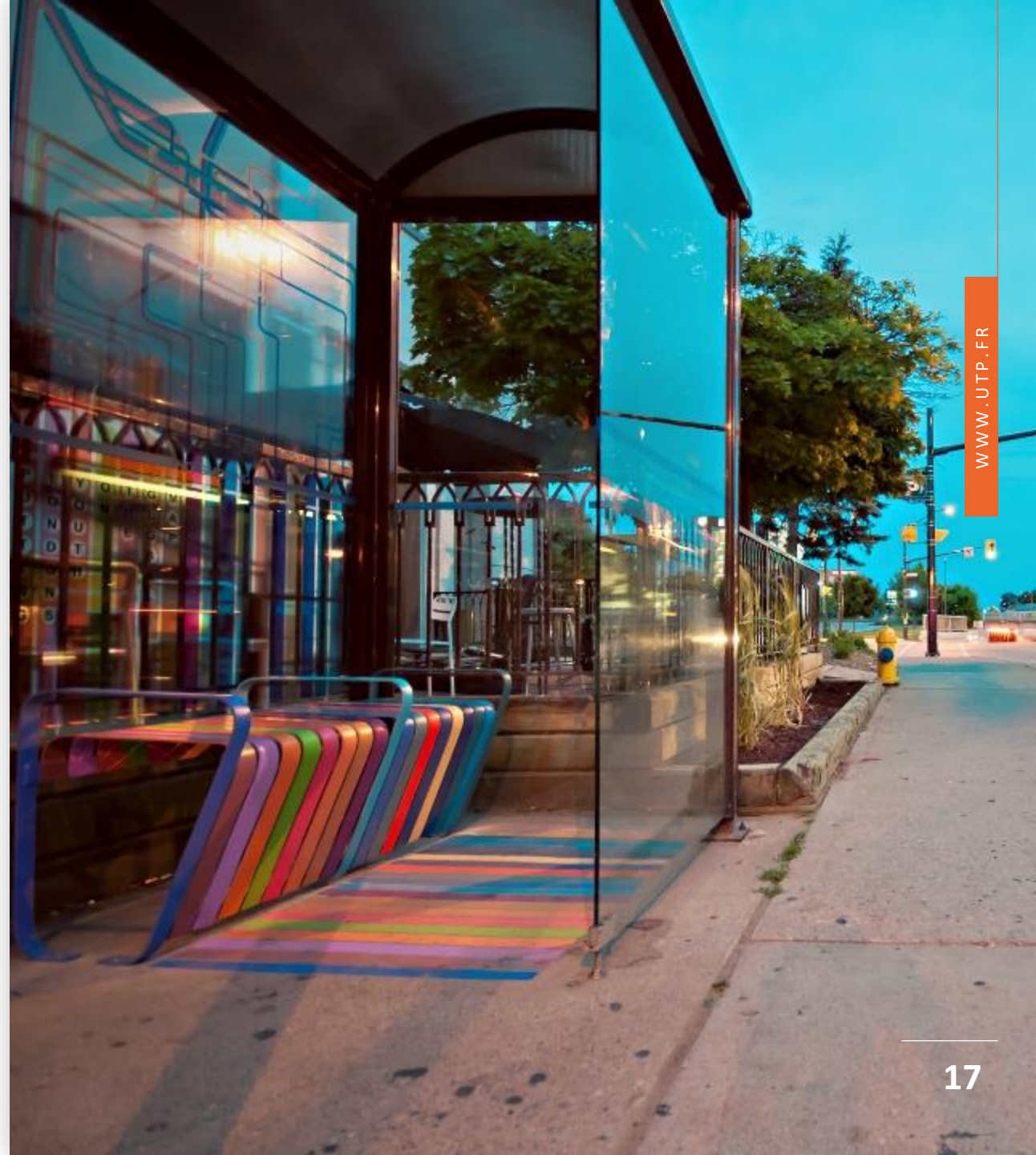




# Perspectives de déplacement à l'avenir

---

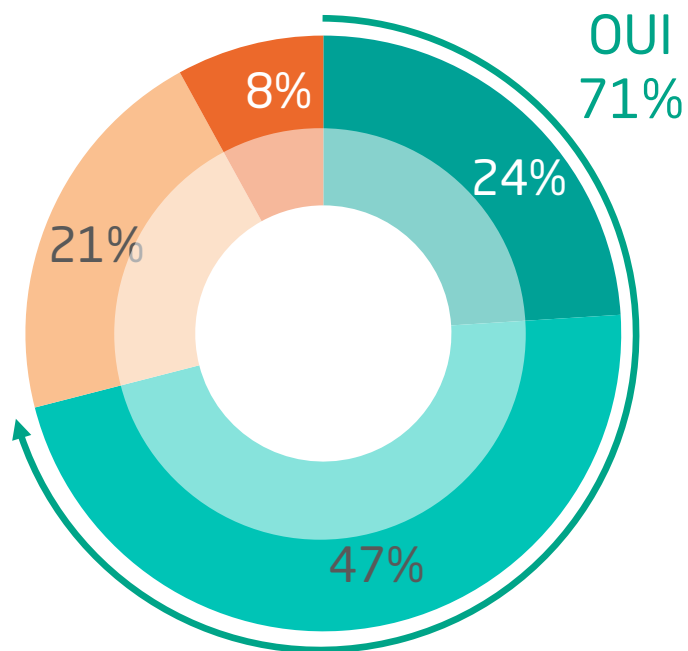
- Crainte d'un retour de la pollution ?
- Quelles évolutions?



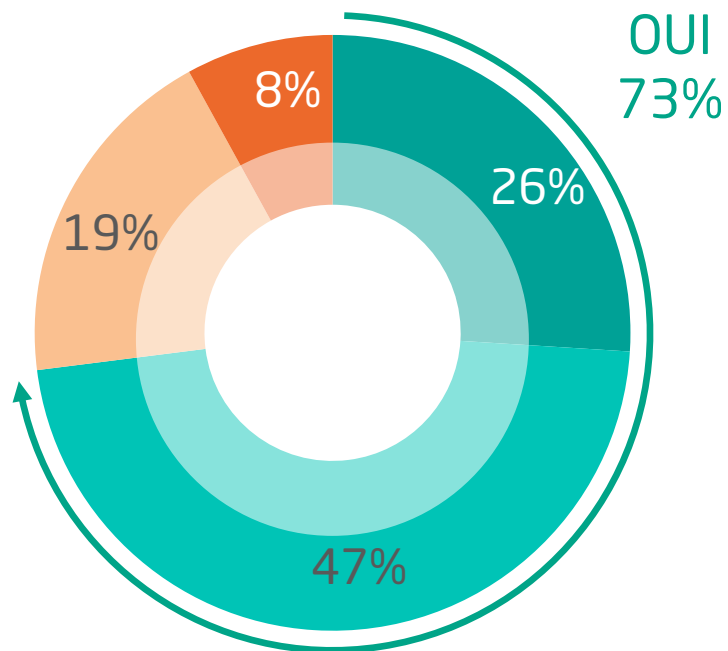
# Perspectives de déplacement à l'avenir : la crainte de la pollution

- Les Français ont-ils craint un regain de la pollution des voitures après la levée du confinement?

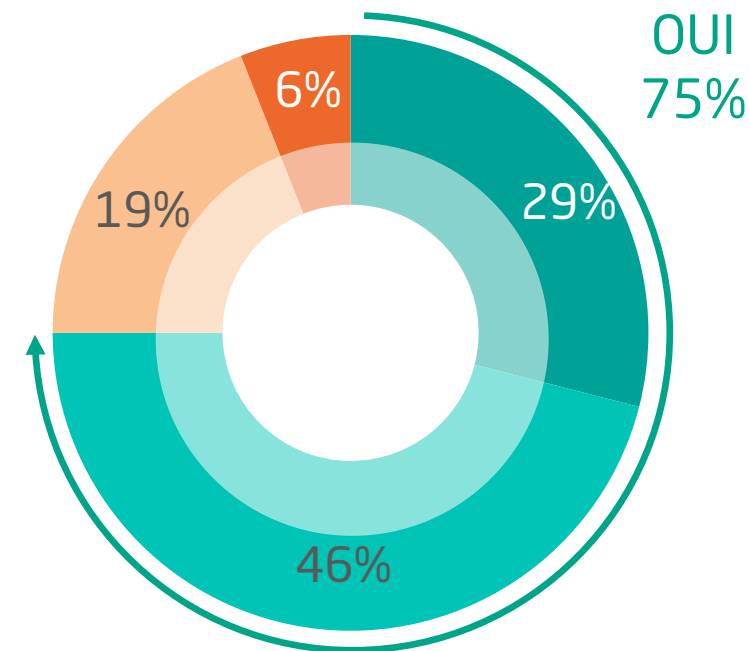
Tous les sondés,  
automobilistes y compris



Utilisateurs de transport public



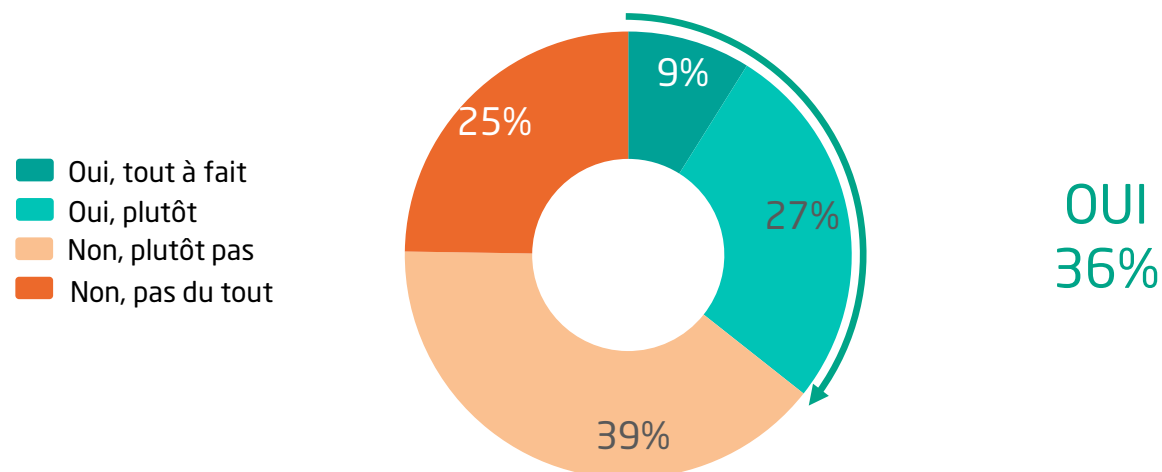
Tous les sondés,  
hors automobilistes



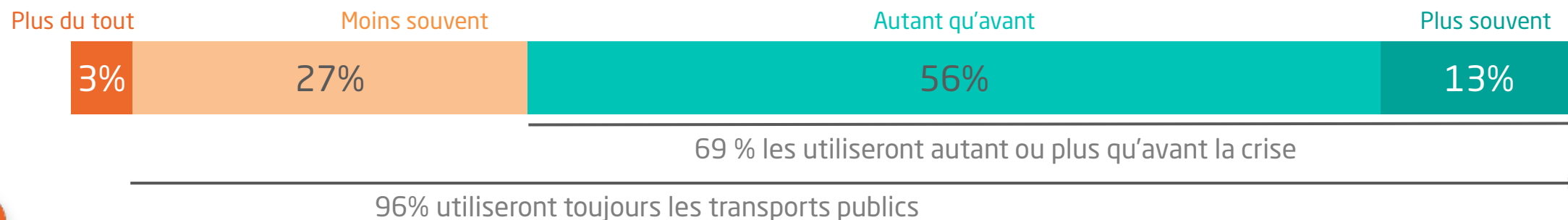
Non, pas du tout    Non, plutôt pas    Oui, plutôt    Oui, tout à fait

## Perspectives de déplacement à l'avenir

- Les utilisateurs de transport public comptent-ils changer leurs modes de déplacement à l'avenir?



- Les utilisateurs de transports publics les prendront-ils plus, ou moins souvent?

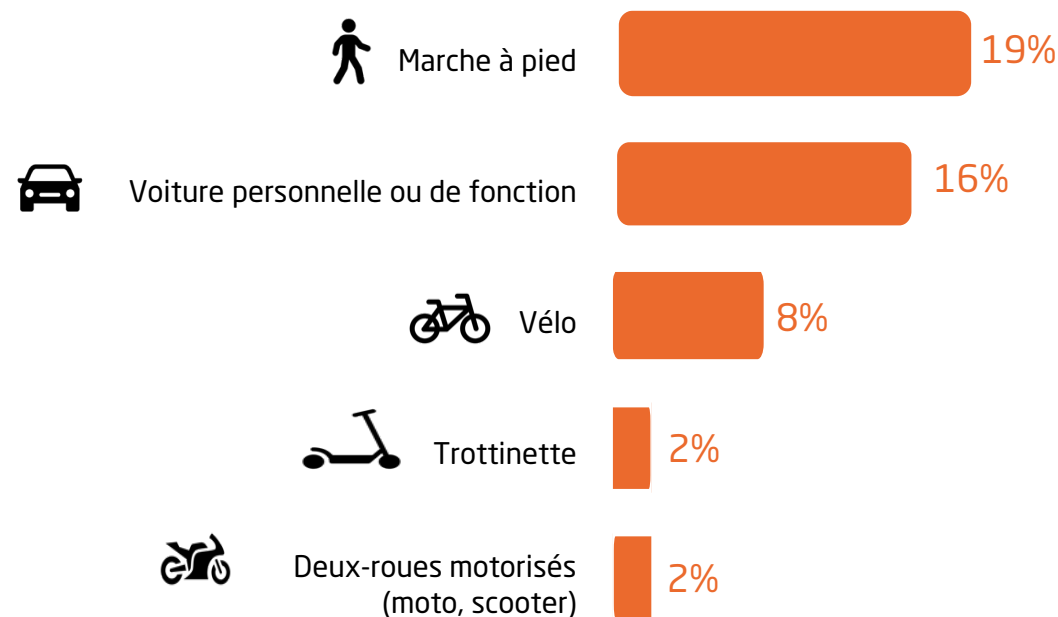


# Perspectives de déplacement à l'avenir



30% des utilisateurs prendront moins souvent ou plus du tout le transport public

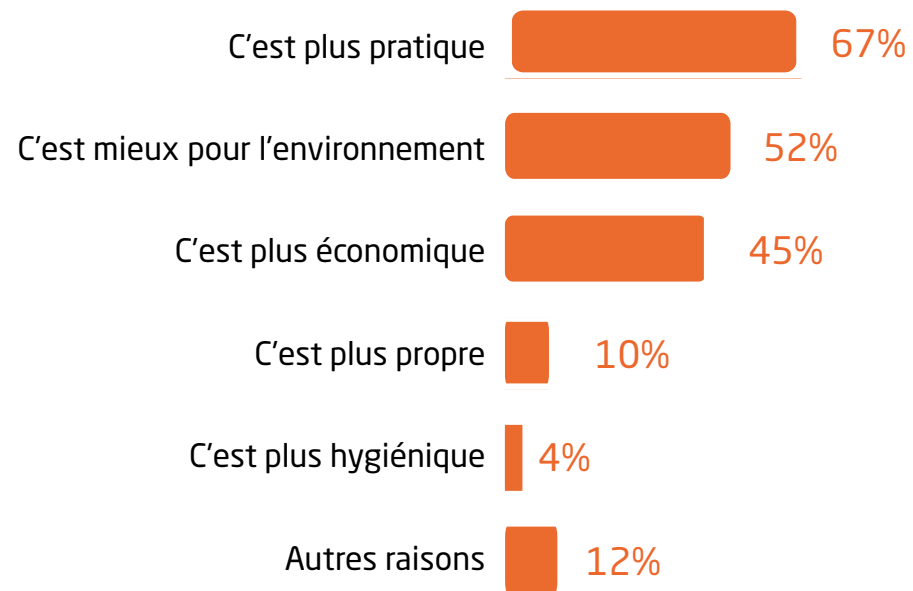
- Comment se déplaceront les utilisateurs qui prendront moins souvent ou plus du tout les transports publics ?



# Perspectives de déplacement à l'avenir



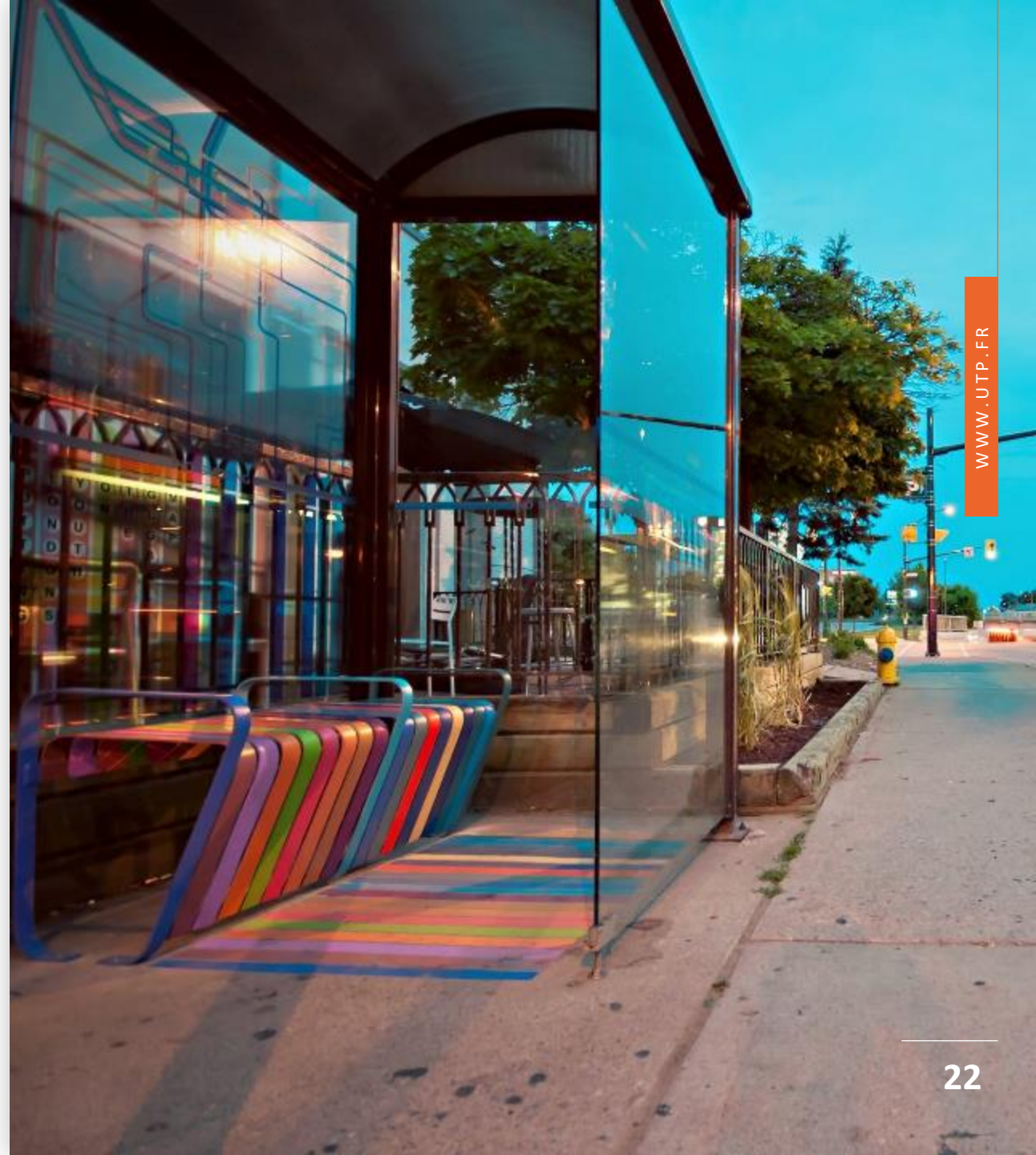
- Pour quelles raisons les utilisateurs comptent-ils se déplacer autant qu'avant ou plus souvent en transports publics ?



# Regagner la confiance

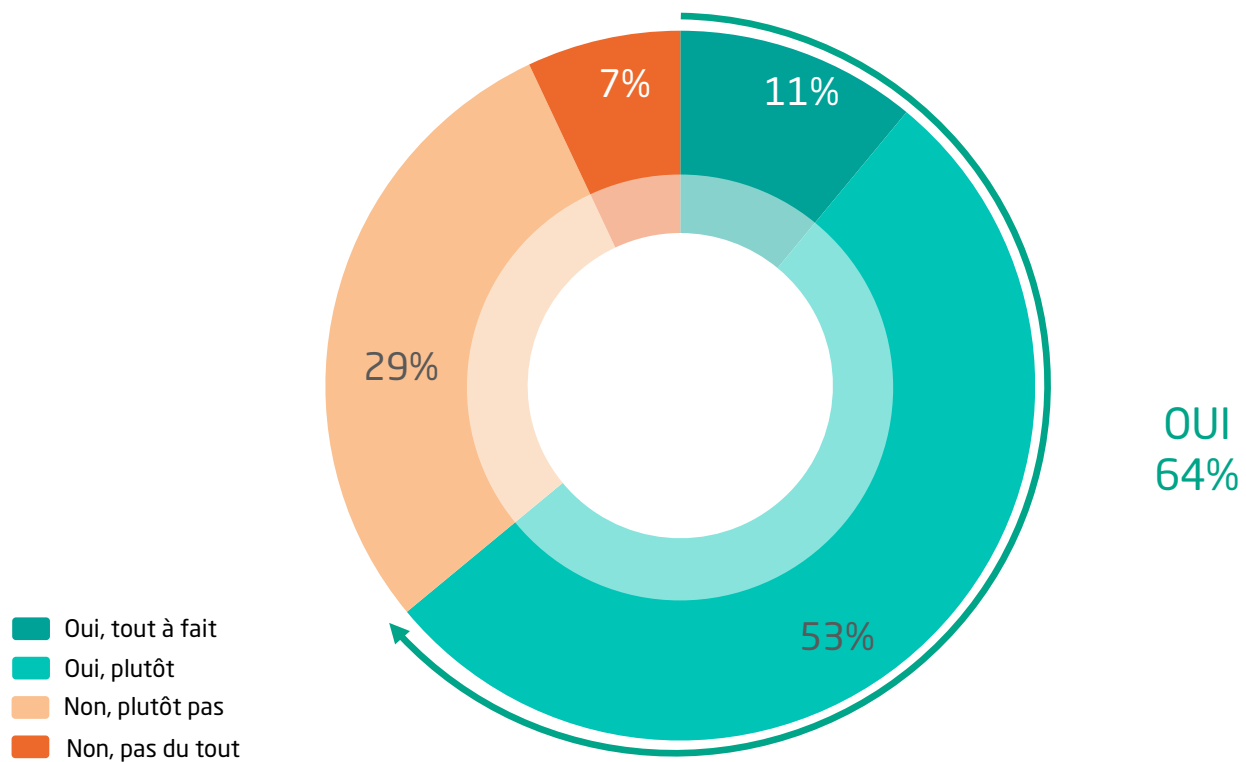
---

- Quelle confiance accordée aux transports publics?
- Les transports ne sont pas des lieux de contamination privilégiés : les études témoignent



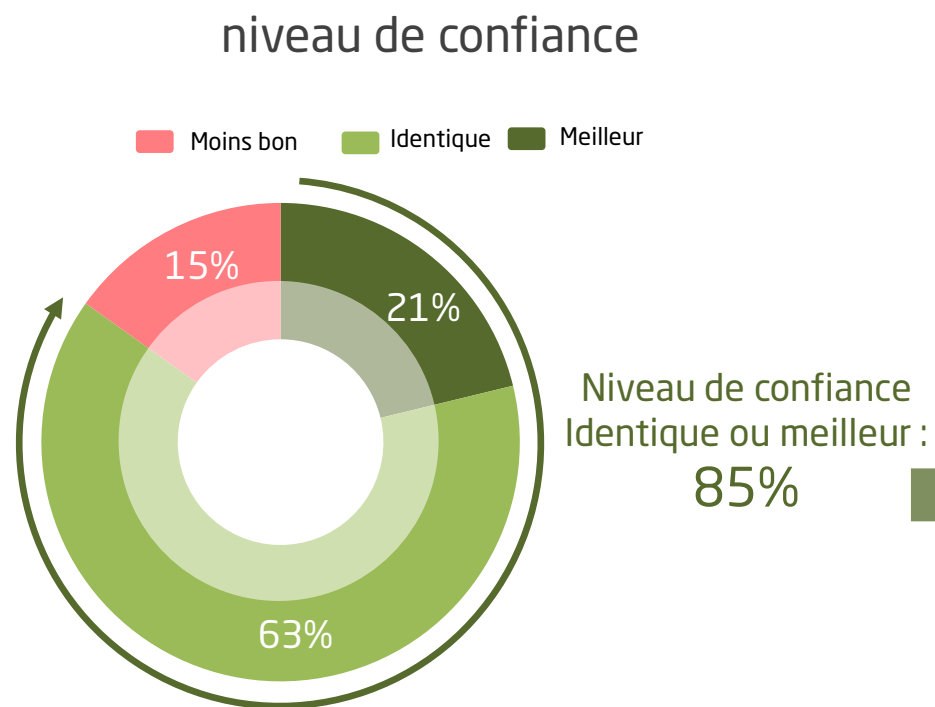
## Regagner la confiance

- Les utilisateurs de transport public auront-ils confiance dans leur réseau de transport pour assurer la sécurité sanitaire à l'avenir ?

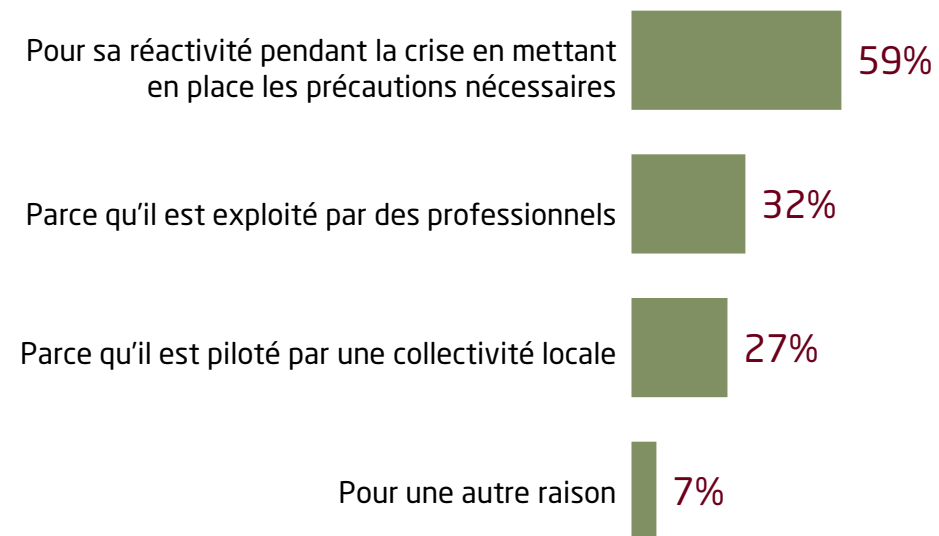


# Regagner la confiance

- Quel est le niveau de confiance des utilisateurs dans leur réseau de transport public pour assurer la sécurité sanitaire des voyageurs à l'avenir ?



## niveau de confiance identique ou meilleur : pour quelles raisons ?

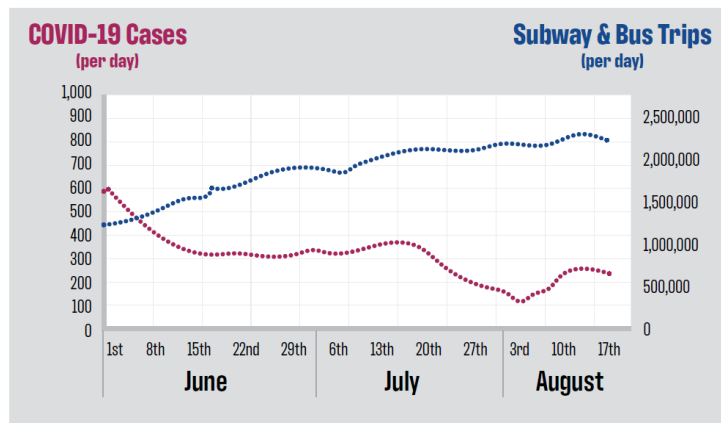




# Les transports publics ne sont pas des lieux de contamination privilégiés : les études témoignent

## ● Rapport de l'APTA

- Aucune corrélation directe entre l'utilisation des transports urbains et la transmission du COVID-19
- Des conséquences sanitaires de long terme sont à craindre si un grand nombre de personnes passent des transports publics à la voiture



Data source: MTA, New York City Department of Health; Daily numbers represent 7-day rolling averages.

## ● Etude Oxford academic

- Étude sur 2 334 patients atteints et 72 093 personnes assises à côté d'eux, pendant une durée de 0 à 8h, du 19 décembre au 6 mars 2020, dans les TGV chinois.
- La probabilité de contracter la Covid-19 dans un train est de 0,32%.
- Celle de contracter le virus en s'asseyant sur le siège d'une personne contaminée immédiatement après, est de 0,075%.

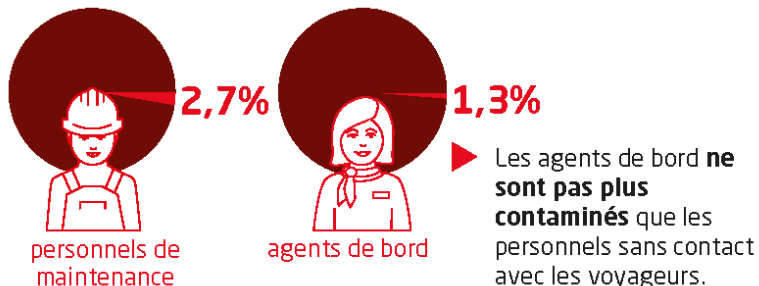
# Les transports publics ne sont pas des lieux de contamination privilégiés : les études témoignent

## ● Etude du RSSB

- Sans masque, le risque d'infection par Covid-19 lors d'un voyage en train est de 1 pour 11 000, soit moins de 0,01%. C'est 1 pour 20 000 avec masque.
- Accidentologie comprise, il est 25 fois plus risqué de se déplacer en voiture qu'en train.

## ● Etude de la Charité Research Organisation

- Les agents de bord, très exposés aux passagers, sont moins affectés par la Covid-19 (autant selon les tests PCR que les tests anticorps) que des agents de maintenance, sans contact avec le public.



© Deutsche Bahn AG | 09/20

## ● Santé Publique France

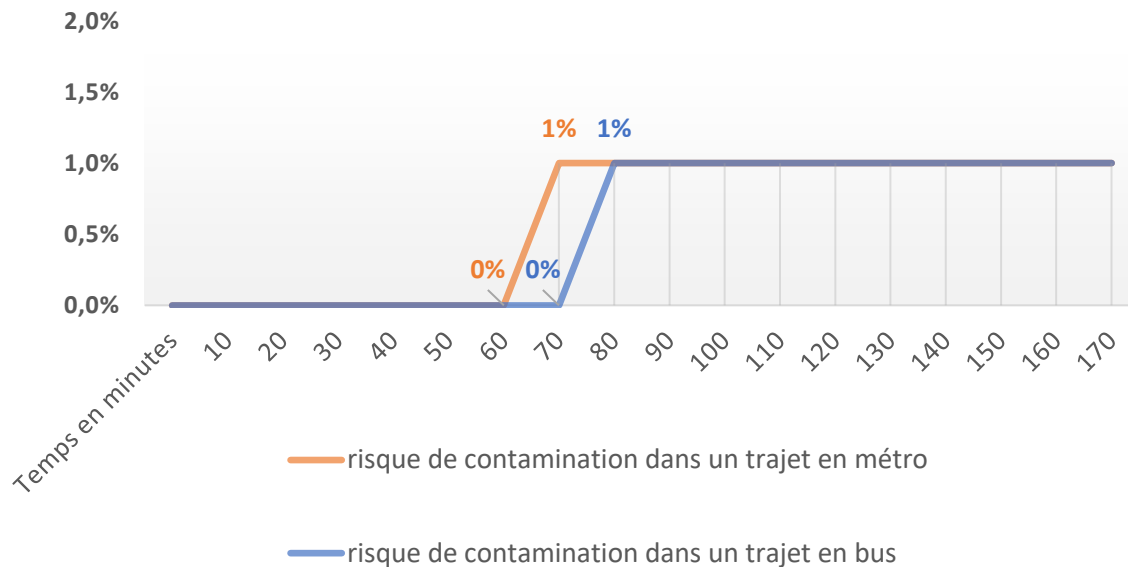
- En France, depuis le 21 mai 2020, les transports ne représentent qu'1% des clusters

## ● Imperial College London

- L'Imperial College a testé le réseau de transport londonien : les mains courantes, escalators, abris-bus, bornes, ainsi que l'air ont été testés. Aucune preuve de Covid-19 n'est apparue sur le trajet d'un usager des transports publics.

# Les transports publics ne sont pas des lieux de contamination privilégiés : les études témoignent

- Modélisation de University of Colorado, Boulder
  - Le risque de contamination est de 0% jusqu'à 70 minutes dans un métro, et 80 minutes dans un bus



- Robert Koch-Institut
  - En Allemagne, les transports représentent 0,2% des cas
- Science Magazine
  - Aucun cluster n'a été détecté sur le réseau ferroviaire japonais

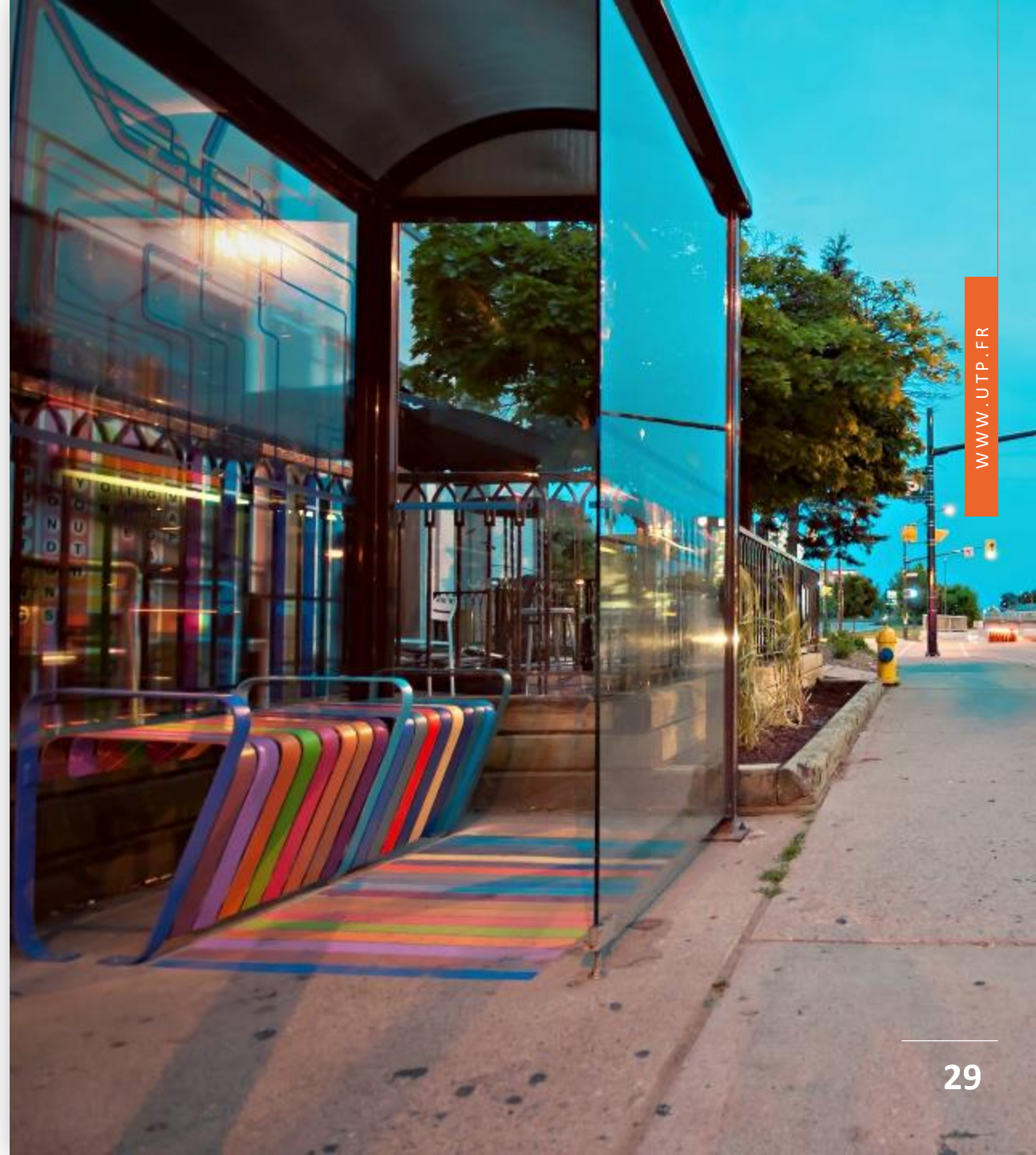
# Pourquoi les transports publics ne sont-ils pas des lieux de contamination privilégiés?



# Perception des transports publics à l'avenir

---

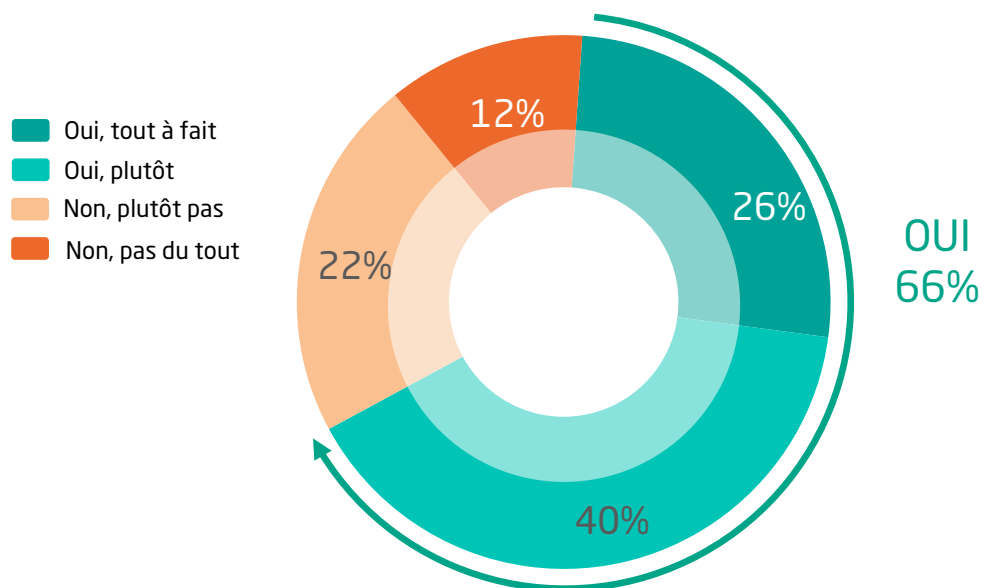
- Prise de conscience de la nécessité des transports publics



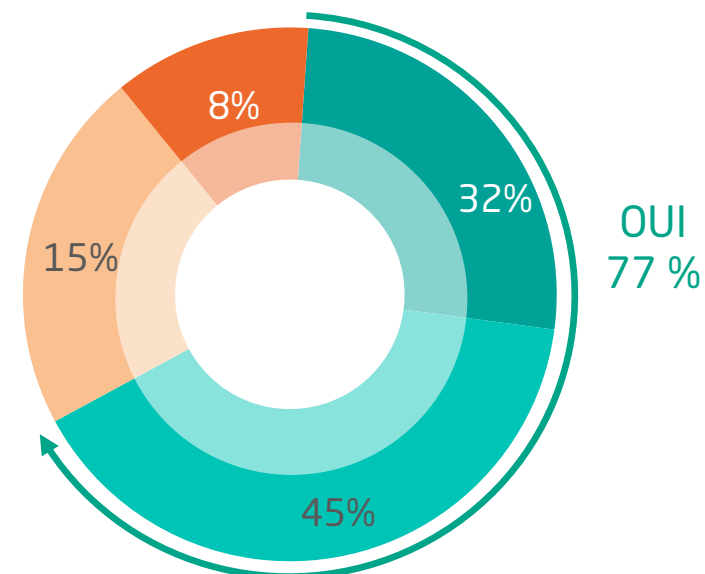
# Perception des transports publics à l'avenir

- La crise sanitaire a-t-elle fait prendre conscience de la nécessité du transport public dans la vie quotidienne?

Tous les sondés



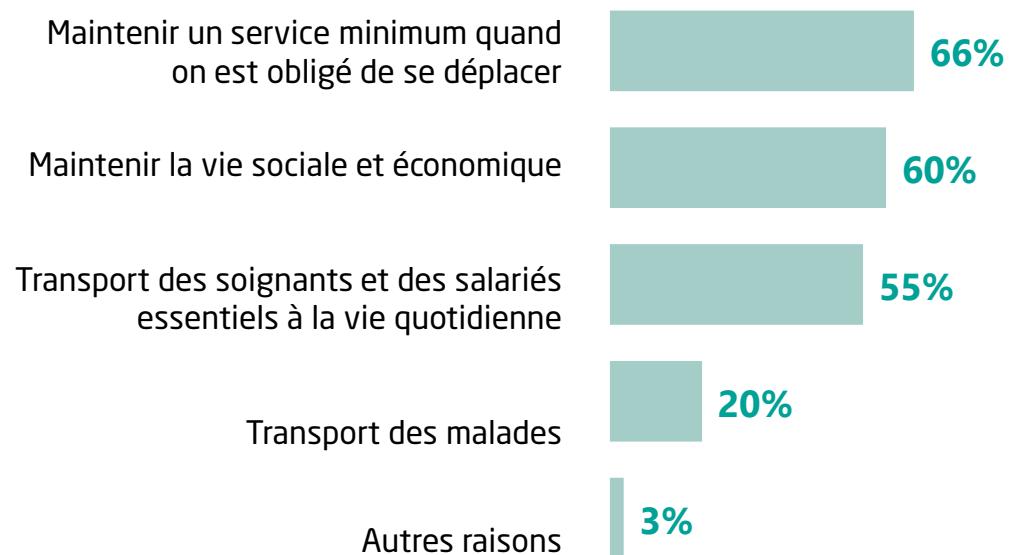
Les utilisateurs des transports publics



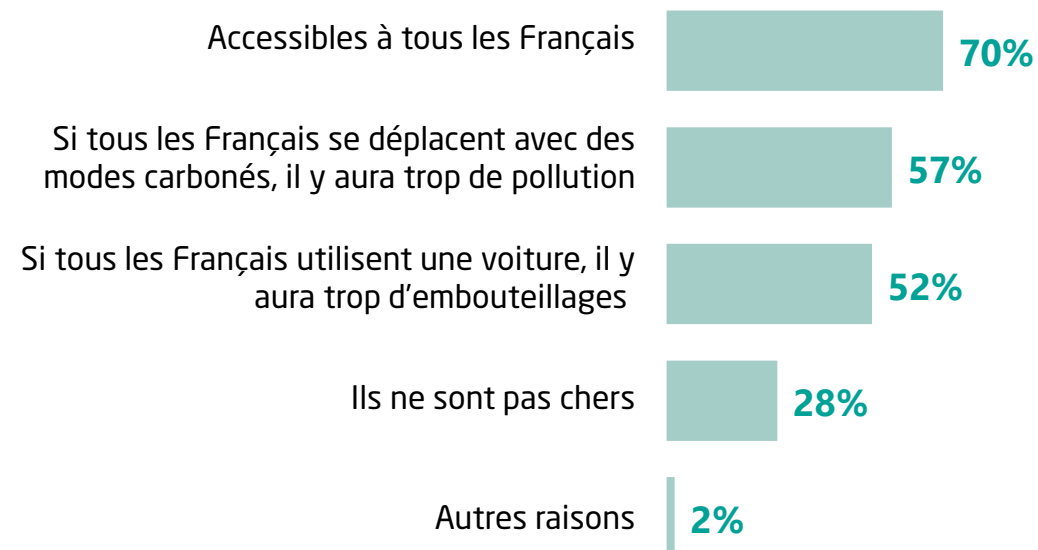
# Perception des transports publics à l'avenir

- Pour quelles raisons les utilisateurs ont-ils pris conscience de la nécessité du transport public dans la vie quotidienne ...?

## Au niveau local



## Au niveau national



# La crise sanitaire : une opportunité pour repenser l'offre ?

## Confinement



23% des Français tentés de déménager pendant le confinement

10% envisagent de quitter la ville dans les années à venir (septembre 2020)



30% d'actifs en télétravail pendant le confinement (contre 7% avant la crise)



## La crise risque de modifier le phénomène d'hyper-concentration urbaine

- La raréfaction des ressources ne doit pas conduire à une diminution, mais à un redéploiement de l'offre.
- Repenser les notions de proximité, de vie de quartier et d'un meilleur partage de l'espace public, plus favorables aux mobilités actives qu'à la voiture particulière
- Répondre au rééquilibrage démographique en faveur des zones peu denses



## Le transport public : une réponse aux enjeux sociétaux et environnementaux.

### Préserver l'environnement

Les émissions de CO2 par passager/km sont de 3,1g pour le tramway, 3,8g pour le métro, 5,4g pour le RER ou Transilien, 103g pour un bus thermique et de 213g pour une voiture particulière <sup>(1)</sup>

### Permettre à chacun de se déplacer

Le transport public diminue la congestion, la pollution, et contribue à la bonne santé des usagers

### Améliorer la qualité de vie

Le transport public est accessible à tous et s'efforce d'aller toujours plus loin dans les territoires

### Offrir des emplois stables

Le transport public représente 260 000 emplois directs en France

### Stimuler l'économie

1€ investi dans le transport public représente 5€ de bénéfices pour l'économie <sup>(2)</sup>

### Participer au rayonnement international

3 entreprises françaises comptent parmi les 5 leaders mondiaux du transport public

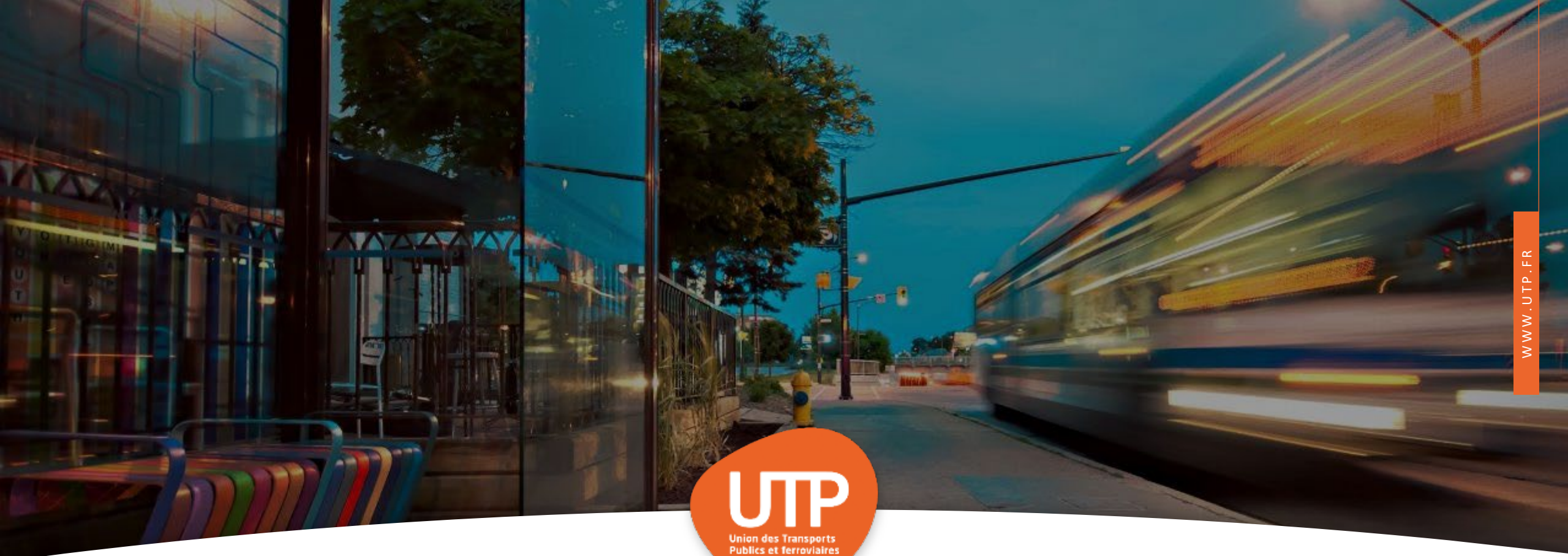
## L'UTP suggère des mesures concrètes pour y contribuer davantage

- ✓ Des investissements dans les infrastructures pour favoriser une offre en site propre et une modernisation / numérisation du système ferroviaire
- ✓ La reconnaissance des transports publics comme service de première nécessité : un taux de TVA réduit
- ✓ Une utilisation des données en cohérence avec les politiques publiques locales
- ✓ Une incitation à utiliser les transports les moins générateurs d'externalités
- ✓ Un modèle économique à conforter
- ✓ Une tarification des transports urbains à refondre
- ✓ D'autres sources de financement à explorer



(1) Base Carbone ADEME

(2) l'UITP « Public Transport moving Europe forward »



17, rue d'Anjou  
75008 PARIS  
+33 (0)1 48 74 63 51  
[www.utp.fr](http://www.utp.fr)  
[contact@utp.fr](mailto:contact@utp.fr)



L'UTP : première organisation professionnelle à atteindre le plus haut niveau de certification RSE