

Veille Covid-19 – utilisation du vélo

Couleur verte = mises à jour à date

Table des matières

FRANCE.....	1
EXPÉRIENCES LOCALES.....	3
INTERNATIONAL.....	5

FRANCE

Le baromètre en marche ! 22 mars

Le premier baromètre des villes et villages marchables s'est clos avec plus de **68 000 réponses**, dont 55 000 seront intégralement exploitables. Relevées par communes, ces données sur la marche et les attentes des piétons seront **dévoilées le 2 juin par le collectif Place aux piétons**, puis suivies d'un **colloque le 18 septembre, à Marseille**.

Le prochain numéro du magazine Ville & Vélo, publié en fin de mois, s'intéresse à la montée en puissance de ce mode actif. Une interview avec l'anthropologue urbaine et géographe Sonia Lavadinho sur le sujet est à retrouver sur le site du Club des Villes et Territoires Cyclables : <https://www.villes-cyclables.org/le-velo-au-quotidien/marche-et-velo-une-politique-commune/entretien-avec-sonia-lavadinho-anthropologue-urbaine-et-geographe>
<https://www.villes-cyclables.org/le-velo-au-quotidien/marche-et-velo-une-politique-commune/le-barometre-des-villes-et-villages-marchables>

Manifeste du collectif Place aux piétons : <https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/manifeste-place-aux-pietons.pdf>

TRIBUNE - La loi climat doit parler vélo ! 22 mars

Alors que le projet de loi climat sera débattu à **l'Assemblée nationale à partir du 29 mars**, des parlementaires poussent à la roue pour que le vélo devienne un véritable moyen de déplacement au quotidien, partout en France.

9 propositions d'amendements : <https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/club-des-elus-nationaux-pour-le-velo---liasse-vf.pdf>
https://www.liberation.fr/idees-et-debats/tribunes/la-loi-climat-doit-parler-velo-20210322_VFO7PRDJFH2VK77MXUAVLEPII/

Les politiques cyclables en milieu urbain, entre ingénierie pointue et urbanisme de la proximité – 22 mars

Les politiques en faveur du vélo connaissent une dynamique particulièrement vigoureuse dans de nombreux pays, en particulier en France depuis quelques années. Ces politiques ne reposent pas uniquement sur des techniques simples et low-tech, mais surtout sur une ingénierie solide. En s'inspirant de l'expertise, des concepts et des méthodes des Pays-Bas, pays d'Europe où la pratique du vélo est la plus forte, les villes françaises se réinventent en une nouvelle forme de "smart city", concept d'amélioration des services urbains qui concilie soutenabilité, intelligence collective et ville

connectée par l'intelligence artificielle.

<https://www.construction21.org/algerie/articles/fr/dossier-mobilites-19-les-politiques-cyclables-en-milieu-urbain-entre-ingenierie-pointue-et-urbanisme-de-la-proximite.html>

Infrastructure pédestre : une notion pour agir – 22 mars

Pour développer la marche en ville, il faut pouvoir argumenter la réorganisation de l'espace public à son profit. Or les interventions sur la voirie en faveur des piétons sont souvent ponctuelles, cantonnées à l'amélioration de la fluidité et de la sécurité du déplacement ou couplées avec des aménagements cyclables, avec la difficulté d'évaluer leurs effets sur les usages des marcheurs. C'est pour intégrer ces derniers dans une approche systémique que nous proposons la notion d'« infrastructure pédestre ». Cette proposition couvre l'ensemble à la fois technique et géographique des différents éléments concrets de l'environnement urbain mobilisés par les marcheurs. Elle est mise à l'épreuve d'une recherche-action menée avec un service des routes départementales.

<https://www.construction21.org/algerie/articles/fr/dossier-mobilites-18-infrastructure-pedestre-une-notion-pour-agir.html>

Des espaces publics qui marchent pour le climat – 19 mars

La crise sanitaire nous aurait presque fait oublier les grands rassemblements pour le climat à travers le monde. Et pourtant, ces images de milliers de personnes manifestant à pied sont plus évocatrices qu'il n'y paraît. En effet, comment parler de **décarbonation de la mobilité et d'adaptation de la ville au changement climatique sans parler de marchabilité** ? Encore peu considérée, la marche pourrait avoir un rôle majeur à jouer sur ces enjeux du siècle.

<https://www.construction21.org/algerie/articles/fr/dossier-mobilites-17-des-espaces-publics-qui-marchent-pour-le-climat.html>

Vélo et confinement – Acte III, les nouvelles mesures applicables au 20 mars – 19 mars

Weelz propose un point et un état des lieux sur le confinement et la place du vélo dans les semaines à venir pour les 16 départements concernés (ceux des régions d'Île-de-France et des Hauts-de-France, les départements des Alpes-Maritimes, de l'Eure et de la Seine-Maritime).

<https://www.weelz.fr/fr/velo-confinement-acte-3-rayon-10km-mars-2021/>

Le microcrédit véhicules propres (y compris les véhicules à deux roues à moteur électrique) – 17 mars

Faciliter l'acquisition de véhicules propres par les **ménages très modestes**

Vous souhaitez acquérir un véhicule propre, mais ne disposez pas de garanties financières ? Pour vous aider à réaliser ce projet, le Gouvernement met en place un microcrédit véhicules propres (5000€ maximum). Garanti par l'État à hauteur de 50 %, il est cumulable avec le bonus et écologique et la prime à la conversion.

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2021.03.17_2p_microcredit-vehicules-propres_grandpublic-VF.pdf

<http://www.avem.fr/actualite-un-microcredit-vehicules-propres-a-destination-des-menages-a-faibles-revenus-8535.html>

Le vélo n'est pas encore invité dans la loi Climat ! 17 mars

Absent du projet de loi climat et résilience, alors qu'il figurait dans les propositions de la convention citoyenne pour le climat, le vélo a été défendu par les parlementaires du Club des élus nationaux pour le vélo - animé par le Club des villes et territoires cyclables - auprès du rapporteur sur six points.

La majorité des amendements proposés pour réintroduire le vélo dans le projet de loi climat et résilience étaient soutenus par les associations cyclistes. Ils ont été déclarés irrecevables, avant même une discussion en commission spéciale.

Les amendements non-reçus portaient sur six points :

1. Généraliser le forfait mobilités durables.
2. Permettre le cumul effectif entre le forfait mobilités durables et le remboursement des transports en commun.
3. Transformer la prime à la conversion en prime à la mobilité durable.
4. Augmenter fortement le Fonds vélo pour financer les infrastructures cyclables à hauteur de l'objectif de 9% de part modale.
5. Permettre aux maires de restreindre la circulation des poids-lourds dépourvus de dispositifs de sécurité angles morts.
6. Rendre effectif le déploiement du dispositif "savoir rouler à vélo".

La bataille se poursuivra lors de la séance plénière qui débute le 29 mars.

<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/amendements-velo-pjl-climat-resilience---propositions-club-des-elus-nationaux-pour-le-velo.pdf>

Sécuriser son vélo – 17 mars

En France, **400 000 vélos** sont **volés chaque année**, pour un montant estimé à **76 millions d'euros** selon les derniers calculs. Le phénomène touche en proportion égale, les espaces publics et privés.

<https://www.villes-cyclables.org/le-velo-au-quotidien/la-securite-du-cycliste-et-du-velo/securiser-son-velo>

Reco Vélo donne une seconde vie aux vélos d'occasion hollandais – 16 mars

Reco Vélo est la filiale française de Cheapassbikes. Une idée qui a germé dans la tête d'un groupe d'étudiants de Hollande, en 2016. Prenant conscience de l'énorme potentiel des caves des fourrières hollandaises, ils lancent leur service, basé sur des valeurs de développement durable et du refus de l'obsolescence, tout en répondant à une demande de vélos à prix abordable. La société vient de signer un **partenariat avec l'enseigne Monoprix**. L'entreprise française de distribution s'intéresse de plus en plus aux cyclistes urbains, avec leur concept "La Station", un espace dédié à la mobilité vélo.

<https://www.weelz.fr/fr/reco-velo-reconditionnement-velo-occasion-hollandais/>

https://reco-velo.fr/?utm_source=weelz&utm_medium=post#

"Amendement bicyclette": vers une obligation de fournir des pièces durant 5 ans au moins – 15 mars

Moins de tondeuses à gazon ou de vélos irréparables : les députés ont donné leur feu vert vendredi à une obligation de fournir des pièces de rechange pour certains produits comprenant **les bicyclettes, les VAE et les engins de déplacements personnels** pendant une **durée minimale de cinq ans après la fin de leur commercialisation**. La mesure, surnommée "amendement bicyclette", a été adoptée lors des travaux de la commission spéciale de l'Assemblée nationale, qui examine le **projet de loi climat**, dont un **volet** vise à "**verdir l'économie**".

<https://www.linfordurable.fr/politique/amendement-bicyclette-une-obligation-de-fournir-des-pieces-5-ans-au-moins-24527>

Livraison collaborative : les chocolats Jeff de Bruges à domicile grâce à Yper

Nouveau chez le chocolatier Jeff de Bruges, la **livraison collaborative** proposée par **Yper**. 150 000 shoppers, ou livreurs particuliers, voisins ou en mission sur leur trajet quotidien, récupèrent la commande et la livre à domicile au client. Une solution plus écologique puisqu'elle ne mobilise pas de déplacement supplémentaire.

<https://www.actu-transport-logistique.fr/supply-chain/livraison-collaborative-les-chocolats-jeff-de-bruges-a-domicile-grace-a-yper-635130.php>

Quelles mesures pour faciliter la mobilité piétonne ? 15 mars

Question écrite d'Élisabeth Toutut-Picard, députée de Haute Garonne LREM et réponse du Ministère des transports sur la mobilité piétonne et plus généralement les mobilités actives.

<https://www.lagazettedescommunes.com/727241/quelles-mesures-pour-faciliter-la-mobilite-pietonne/>
<https://questions.assemblee-nationale.fr/q15/15-9685QE.htm>

Covid-19, un an après : « Il faut construire un néosyndicalisme pour les travailleurs de plate-forme » - 12 mars

Les consultants en relations sociales Michèle Millot et Jean-Pol Roulleau recensent, dans cette tribune, les tentatives d'organiser la défense des travailleurs de plates-formes, dont le nombre a explosé de confinements en couvre-feu.

https://www.lemonde.fr/idees/article/2021/03/12/covid-19-un-an-apres-il-faut-construire-un-neosyndicalisme-pour-les-travailleurs-de-plate-forme_6072886_3232.html

Les travailleurs des plates-formes numériques devraient élire des représentants en 2022 – 12 mars

Des **recommandations** ont été remises au gouvernement afin d'améliorer les conditions de travail des livreurs à vélo et des chauffeurs VTC. Les préconisations émanent d'une **mission coordonnée par Bruno Mettling**, ancien directeur des ressources humaines de l'opérateur de télécommunications Orange. Elles ont vocation, selon le ministère du travail, à être « largement » reprises dans une **ordonnance que l'exécutif devrait présenter dans la deuxième quinzaine d'avril**, au plus tard. L'objectif est d'améliorer le sort d'une catégorie de quelque 100 000 personnes, dont les conditions de travail et la couverture sociale sont nettement moins bonnes que celles des salariés.

https://www.lemonde.fr/politique/article/2021/03/12/les-travailleurs-des-plates-formes-numeriques-devraient-elire-des-representants-en-2022_6072907_823448.html

[Test] Vélo électrique Nakamura E-FIT 150, un VTC qui fait fi des a priori – 11 mars

Nakamura est la marque de cycles de l'une des trois grosses enseignes de magasins de sport en France : Intersport. Rapport qualité prix intéressant : moins de 1500€.

[https://www.weelz.fr/fr/test-velo-electrique-nakamura-efit-150-vtc-intersport/?](https://www.weelz.fr/fr/test-velo-electrique-nakamura-efit-150-vtc-intersport/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=de79215be5-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-de79215be5-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=de79215be5-](https://www.weelz.fr/fr/test-velo-electrique-nakamura-efit-150-vtc-intersport/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=de79215be5-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-de79215be5-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-de79215be5-330197025](https://www.weelz.fr/fr/test-velo-electrique-nakamura-efit-150-vtc-intersport/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=de79215be5-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-de79215be5-330197025)

Le bon piéton dit toujours merci – 6 mars

Quand il traverse une rue, même sur les bandes blanches, où il est prioritaire, le bon piéton sait bien qu'il dérange.

<https://www.lemonde.fr/blog/transports/2021/03/06/le-bon-pieton-dit-toujours-merci/>

1,5 million de vélos réparés – 11 mars

1,5 million de vélos ont été réparés depuis le lancement du Coup de pouce vélo. L'aide de 50 euros du Coup de pouce vélo est versée jusqu'au 31 mars

<https://twitter.com/barbarapompili/status/1366805120781017096>

L'explosion de ventes de vélo met la filière au bord de la rupture – 6 mars

Le vélo connaît un succès fou depuis le premier déconfinement. Les ventes explosent à tel point que la **pénurie guette la chaîne d'approvisionnement**. Les délais passent de quelques semaines à plusieurs mois. Si l'arrêt de certaines usines en Asie explique en partie le phénomène c'est le passage d'un **marché de niche à celui d'un marché de masse** qui se joue. Et certains fabricants, comme O2Feel mise sur la relocalisation en France pour mieux s'adapter à la demande.

https://www.novethic.fr/actualite/energie/mobilite-durable/isr-rse/l-explosion-de-ventes-de-velo-est-telle-quelle-provoque-une-penurie-149597.html?utm_source=Abonn%C3%A9s+Novethic&utm_campaign=583683e03b-EMAIL_CAMPAIGN_2021_03_08_05_30&utm_medium=email&utm_term=0_2876b612e6-583683e03b-171559254

Lancement d'un appel à projets pour étendre le sentier du littoral – 5 mars

Les ministères de la Mer et de la Transition écologique lancent un **appel à projets national auprès des maîtres d'ouvrages publics pour étendre le sentier du littoral**. Destiné uniquement au cheminement piéton, le sentier du littoral s'étire sur plus de 5 800 km, y compris en Outre-mer. 1 200 kilomètres « restent à ouvrir dans les années à venir pour assurer une continuité de parcours ».

L'**appel à projets « France vue sur mer »** est doté d'une première enveloppe de cinq millions d'euros dans le cadre du **plan de relance**. Ces fonds sont essentiellement fléchés pour initier des études préalables à des travaux visant à assurer la continuité du parcours pour le public qui s'y promène, en ouvrant de nouveaux tronçons ou chemins de contournement.

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/ministere-mer-transition-ecologique-appel-projets-extension-sentier-littoral-37158.php4#xtor=ES-6>

<https://www.cerema.fr/fr/france-vue-mer-sentier-littoral>

https://www.banquedesterritoires.fr/france-vue-sur-mer-un-appel-projets-pour-l'extension-du-sentier-du-littoral?pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2021-03-04&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne

Extension record des itinéraires vélo en 2020 – 4 mars

1.784 km d'itinéraires ont été ouverts en 2020 sur le **schéma national des Véloroutes et les schémas locaux, soit une hausse de 165% par rapport à 2019** et un rythme inédit jusqu'à présent, selon les chiffres publiés ce 4 mars par le réseau de collectivités Vélo et Territoires, coordonnateur du réseau national cyclable.

[https://www.banquedesterritoires.fr/extension-record-des-itineraires-velo-en-2020?](https://www.banquedesterritoires.fr/extension-record-des-itineraires-velo-en-2020?pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2021-03-04&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne)

[pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2021-03-04&pk_source=Actualit](https://www.banquedesterritoires.fr/extension-record-des-itineraires-velo-en-2020?pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2021-03-04&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne)

[%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne](https://www.banquedesterritoires.fr/extension-record-des-itineraires-velo-en-2020?pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2021-03-04&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne)

<https://www.velo-territoires.org/actualite/2021/03/04/territoires-ont-ouvert-1784-km-schema-national-veloroutes-schemas-locaux-2020/>

Le trottoir, grand oublié des aménagements urbains – 4 mars

Longtemps victime du « tout-voiture » et, aujourd'hui, du développement des nouvelles mobilités, il est le mal-aimé des villes. Le trottoir est pourtant indispensable au piéton et il favorise la convivialité.

[https://www.lemonde.fr/m-perso/article/2021/03/04/le-trottoir-grand-oublie-des-amenagements-urbains_6071979_4497916.html?xtor=EPR-32280629-\[a-la-une\]-20210307-\[zone_edito_2_titre_11\]](https://www.lemonde.fr/m-perso/article/2021/03/04/le-trottoir-grand-oublie-des-amenagements-urbains_6071979_4497916.html?xtor=EPR-32280629-[a-la-une]-20210307-[zone_edito_2_titre_11])

Marche et vélo, une politique commune – 4 mars

Le besoin de partager le trottoir entre files d'attente et cheminement pendant la crise sanitaire a rappelé que le plus partagé des modes de déplacement restait peu considéré. Le jeune collectif Place

aux piétons s'est constitué en juin dernier pour mieux défendre son bout de trottoir.

<https://www.villes-cyclables.org/le-velo-au-quotidien/marche-et-velo-une-politique-commune>

Baromètre des villes marchables : enquête prolongée ouverte jusqu'au 15 mars :

https://ffrp.sphinxonline.net/surveyserver/s/placeauxpietons/baro_villes_pietonnes/presse_media.htm

Plaidoyer pour un climat favorable au vélo – 4 mars

Le Club des villes et territoires cyclables, la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB) et Vélo & Territoires ont été auditionnés par Jean Marc Zulesi, rapporteur du titre III du **projet de loi climat et résilience**, et Guillaume Gouffier Cha, membre de cette commission et co président du Club des élus nationaux pour le vélo (animé par le club des villes et territoires cyclables). Un certain nombre de propositions ont été faites pour réintroduire le vélo dans ce projet de loi où il est complètement absent.

<https://www.villes-cyclables.org/plaidoyer-pour-un-climat-favorable-au-velo>

Note sur le financement Etat pour le développement d'infrastructures cyclables :

<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/note-sur-le-fonds-velo---cvtc,-fub,-vt.pdf>

Note sur le forfait mobilités durables :

<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/note-sur-le-forfait-mobilites-durables---cvtc,-fub,-vt.pdf>

Lancement de l'appel à projets AVELO 2 : développer le vélo dans les territoires – 3 mars

L'ADEME lance l'appel à projets AVELO 2 pour accompagner les territoires à définir et animer leur politique cyclable. Cet appel à projet lancé dans le cadre du programme de Certificats d'économie d'énergie (CEE) AVELO 2 mobilise **25 millions d'euros** pour faire du vélo un mode de déplacement du quotidien dans les **territoires péri-urbains et peu denses**. AVELO2 s'inscrit dans la continuité du programme AVELO lancé en 2019 par l'ADEME qui a permis de soutenir 220 territoires peu et moyennement denses, soit près de 16 millions d'habitants, dans la définition et le déploiement de leur politique cyclable.

L'appel à projets est **ouvert du 3 mars 2021 au 16 juin 2021**. Le programme AVELO 2 se donne pour objectif d'**accompagner 400 territoires**, presque un doublement et d'encourager le développement de politiques cyclables en cohérence avec celles des autres échelons territoriaux (EPCI voisins, département, région) mais aussi avec les autres politiques de mobilité.

Un deuxième appel à projets sera lancé en 2022 pour financer le même type d'actions.

<https://presse.ademe.fr/2021/03/lancement-de-lappel-a-projets-avelo-2-developper-le-velo-dans-les-territoires.html>

https://www.banquedesterritoires.fr/developpement-du-velo-dans-les-territoires-peu-denses-lancement-de-lappel-projets-avelo-2?pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2021-03-05&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne

Dépôt des dossiers et cahiers des charges téléchargeables sur :

<https://agirpourlatransition.ademe.fr/entreprises/dispositif-aide/20210303/avelo22021-14>

8,9 milliards d'euros pour les mobilités – 3 mars

La **programmation pluriannuelle d'investissement pour les mobilités de 38 métropoles, grandes agglomérations et grandes villes s'élève à 8,9 milliards d'euros en 2021 et 2022**.

Les budgets consacrés au vélo s'élèvent à 112 millions d'euros, contre 3,4 milliards d'euros pour le tramway, 2,9 milliards d'euros pour le métro, 1,2 milliard d'euros pour le verdissement des flottes de bus et 164 millions d'euros pour les infrastructures dédiées à la multimodalité.

<https://www.e-agera.news/voir/Communique/82fG>

Aménagements cyclables 2020 : 194 lauréats pour le 3ème appel à projets – 1er mars

Les lauréats du 3ème appel à projets « Aménagements Cyclables 2020 » lancé par l'État ont été annoncés le 26 février 2021, marquant une nouvelle fois un franc succès de ce dispositif auprès des collectivités : **311 projets ont été déposés parmi lesquels 194 (concernant 155 territoires) ont été retenus**. Les collectivités concernées recevront **101 millions d'euros** de subventions, ce qui représente près de 22 % du montant total des investissements réalisés (soit un budget **total de 461 millions d'euros**).

<https://www.lagazettedescommunes.com/724691/amenagements-cyclables-194-laureats-pour-le-3e-appel-a-projets/>

<https://www.ecologie.gouv.fr/jean-baptiste-djebbari-annonce-194-projets-laureats-du-3eme-appel-projets-du-fonds-mobilites-actives>

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/appel-projets-coronapiste-plan-velo-fonds-mobilite-active-37125.php4#xtor=RSS-6^ù>

<https://www.isabelleetlevelo.fr/2021/02/27/letat-aide-les-territoires-pour-changer-les-mobilites/>

Liste des lauréats :

https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/2021.02.26_liste_des_projets_laureats.pdf

Cartographie des lauréats :

<https://www.francemobilites.fr/cartographie-laureats>

Forfait mobilités durables (FMD) : aux entreprises de jouer – 1er mars

Tribune de Jean-Marc Zulesi, député LREM des Bouches-du-Rhône et de 80 parlementaires de la majorité présidentielle sur le forfait mobilité durable, prévu par l'article 82 de la loi d'orientation des mobilités. Améliorer sa santé et la qualité de l'air en utilisant des mobilités douces, réduire son empreinte carbone en favorisant l'intermodalité, sont autant d'occasions pour engager des changements de pratiques pour les salariés. Cela renforce également la qualité de vie au travail et la politique de responsabilité sociétale des entreprises (RSE).

Grâce à l'**Observatoire des nouvelles mobilités**, qui vise à suivre la mise en place du FMD, de nombreuses données seront collectées et pourront inspirer d'autres entreprises ou établissements. Les cellules régionales France mobilités ainsi que les Dirrecte sont des interlocuteurs pour accompagner tous les employeurs.

<https://www.lopinion.fr/edition/politique/forfait-mobilite-durable-aux-entreprises-jouer-tribune-jean-marc-237788>

Guide pratique "Mai à vélo" - mars

Ce guide s'adresse aux organisateurs d'événements. Pour les novices, il propose des fiches thématiques par typologie d'événement pour les accompagner dans leur mise en place, mais également un kit de communication comportant des affiches toutes prêtes et personnalisables, des éléments web pour habiller les réseaux sociaux, des formats de bannières à imprimer ou encore un catalogue via lequel on peut accéder à des goodies à des tarifs avantageux. En plus de ces outils, il propose un plan de communication ambitieux, à travers des outils numériques (plateforme recensant les événements Mai à vélo, relayés sur les réseaux sociaux et ceux de la coordination nationale) et les relations presse nationales et régionales pour assurer une visibilité et mobilisation maximales.

<https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/guide-pratique-mai-a-velo.pdf>

Plateforme pour s'inscrire :

www.maiavelo.fr

Guide Ademe Développer le système vélo dans les territoires - mars

Le nouveau guide de l'Ademe passe en revue les moyens à engager pour développer le vélo dans les territoires, notamment sur les trajets courts. Élaborer un schéma directeur, aménager des pistes cyclables, développer des services ou encore recueillir des statistiques sur les pratiques... ce vademecum accompagne les collectivités pour favoriser l'émergence de « systèmes vélos attractifs et

performants ». Il s'adresse en priorité aux décideurs publics et aux techniciens des collectivités de **territoires peu denses et de villes moyennes**.

<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/cahier-developper-le-systeme-velo.pdf>

Mobilités : L'Etat subventionne plus de 200 territoires qui s'engagent – 27 février

Deux séries d'attribution de subventions viennent d'être rendues publiques, l'une pour les territoires ruraux ou périurbains, concernant la mobilité en général, l'autre pour le vélo spécifiquement.

-1- « Territoires d'expérimentation des nouvelles mobilités durables ».

Une vingtaine de territoires se sont portés candidats pour cette édition. Leur objectif est majoritairement de rompre avec l'autosolisme ou avec la dépendance à l'automobile. Une liste de dossiers est présentée.

-2- Fonds mobilités actives, aménagements cyclables 2020 - 194 projets lauréats du 3ème appel à projet du fonds mobilités actives « aménagements cyclables 2020 »

<https://www.isabelleetlevelo.fr/2021/02/27/letat-aide-les-territoires-pour-changer-les-mobilites/>

Pour lire l'avenir des villes, regardez le trottoir ! 25 février

Isabelle Baraud-Serfaty, consultante en économie urbaine, collabore avec de nombreuses collectivités. Le regard de cette fine observatrice de l'actualité des villes s'est récemment porté sur le trottoir, qu'elle considère comme un chemin fécond pour saisir les principaux changements à l'œuvre dans la ville : les transitions numériques et écologiques. Espace de plus en plus encombré, de plus en plus convoité, le **trottoir** est devenu, selon elle, **un enjeu stratégique majeur** qui soulève bien des défis d'avenir.

https://www.urbislemag.fr/index.php?page=blog_lire&id=608

Baromètre des mobilités : le marché français se rétrécit durablement – 16 février

Selon un baromètre réalisé grâce aux données récoltées par la start-up Fluctuo, les opérateurs de services de vélos, scooters, trottinettes et voitures n'arrivent toujours pas à enrayer la baisse de l'utilisation de leurs services, depuis une chute brutale en novembre. La baisse de janvier est principalement le fait des services de vélos en stations (-6,4%) et des trottinettes en free-floating (-12%). Les vélos en free-floating sont stables, les scooters en légère baisse et l'autopartage en légère hausse. Une tendance habituelle sur le marché des mobilités en hiver, où les modes de transport qui protègent le mieux du froid sont moins impactés par la saisonnalité que les plus exposés, comme les trottinettes et les vélos.

<https://www.journaldunet.com/economie/transport/1494745-barometre-des-mobilites/>

8 recommandations du Cerema pour réussir votre piste cyclable – 24 février

Un réseau continu et maillé de pistes cyclables efficaces est une des composantes essentielles d'un territoire cyclable. Les pistes cyclables sont situées majoritairement le long des axes principaux du réseau viaire où une mixité des modes n'est généralement pas recommandée. Elles contribuent au développement de la pratique du vélo à condition de garantir un haut niveau de service à tous les usagers. Cet article présente quelques règles fondamentales de conception des pistes cyclables.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/8-recommandations-reussir-votre-piste-cyclable#:~:text=Assurer%20la%20visibilit%C3%A9%20r%C3%A9ciproque%20des,la%20continuit%C3%A9%20des%20itin%C3%A9raires%20cyclables>

Vélos et voitures : les clés pour choisir entre séparation et mixité expliquées en 2 minutes :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/velos-voitures-cles-choisir-entre-separation-mixite>

Intermodalité, bientôt nos vélos dans les bus longue distance :

[https://www.weelz.fr/fr/intermodalite-velo-tourisme-bus-longue-distance-france/?](https://www.weelz.fr/fr/intermodalite-velo-tourisme-bus-longue-distance-france/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=6ab42e159c-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-6ab42e159c-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=6ab42e159c-](https://www.weelz.fr/fr/intermodalite-velo-tourisme-bus-longue-distance-france/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=6ab42e159c-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-6ab42e159c-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-6ab42e159c-330197025](https://www.weelz.fr/fr/intermodalite-velo-tourisme-bus-longue-distance-france/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=6ab42e159c-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-6ab42e159c-330197025)

Décret n° 2021-190 du 20 février 2021 relatif à l'emport de vélos sur les autocars assurant des services librement organisés

Les autocars neufs utilisés pour des services réguliers de transport public routier de personnes, à l'exception des services urbains, sont équipés, à leur mise en service, d'un système pour transporter au minimum cinq vélos non démontés. L'obligation d'intégrer un système de transport pour les vélos prend effet au 1er juillet 2021 et s'accompagne d'une obligation d'information sur les modalités de chargement, de réservation mais aussi de tarification (si le service est facturé). Le législateur distingue deux périodes : entre le 1er avril et le 31 octobre, l'utilisateur pourra réserver ces places (dans la limite des disponibilités) avec son titre de transport ; entre le 1er novembre et le 31 mars, la réservation n'est pas garantie par l'entreprise de transport.

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043163238>

Le forfait Mobilités Durables en 2021, on vous en dit plus – 18 février

Le forfait Mobilité Durable, un atout?

[https://www.weelz.fr/fr/forfait-mobilite-durable-2021-on-vous-en-dit-plus/?](https://www.weelz.fr/fr/forfait-mobilite-durable-2021-on-vous-en-dit-plus/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=50f701c901-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-50f701c901-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=50f701c901-](https://www.weelz.fr/fr/forfait-mobilite-durable-2021-on-vous-en-dit-plus/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=50f701c901-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-50f701c901-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-50f701c901-330197025](https://www.weelz.fr/fr/forfait-mobilite-durable-2021-on-vous-en-dit-plus/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=50f701c901-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-50f701c901-330197025)

Mobilités : un cahier de recommandations pour accélérer le déploiement du « free floating » - 18 février

Le ministre des Transports a publié une **charte des « services free floating »**, services en libre-service sans station d'attache proposant vélos, trottinettes, scooters électriques ou voitures électriques, destinée aux collectivités et aux opérateurs afin d'accélérer le déploiement de ces solutions de mobilité, en proposant des lignes directrices et des exemples à suivre.

Une mission d'étude sur ces nouveaux services de mobilités partagées a été lancée dans le but de conduire une réflexion globale sur l'évolution de ces nouveaux services, tenant compte de l'encadrement mis en place par la loi d'orientation des mobilités (article 41) et des conséquences connues à ce jour de la crise sanitaire. Les conclusions de ce rapport doivent être remises à Jean-Baptiste Djebbari en juillet.

<https://www.maire-info.com/article.asp?param=25029>

[https://www.banquedesterritoires.fr/mobilites-un-cahier-de-recommandations-pour-les-services-en-free-](https://www.banquedesterritoires.fr/mobilites-un-cahier-de-recommandations-pour-les-services-en-free-floating?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-19&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

[floating?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-19&pk_source=Actualit](https://www.banquedesterritoires.fr/mobilites-un-cahier-de-recommandations-pour-les-services-en-free-floating?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-19&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

[%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo](https://www.banquedesterritoires.fr/mobilites-un-cahier-de-recommandations-pour-les-services-en-free-floating?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-19&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

Charte des services free floating - Cahier de recommandations :

https://medias.amf.asso.fr/upload/files/Charte%20FF%204_13%20-%20VF.pdf

Le Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART) a signé le 17 février la charte "free-floating".

<https://www.gart.org/actualite/le-gart-signe-la-charte-nationale-services-free-floating/>

À l'occasion de cette signature, Jean-Baptiste Djebbari – ministre chargé des Transports – et Louis Nègre – président du GART – s'expriment sur les enjeux de gouvernance et sur le déploiement de ces services de mobilités partagées au sein des collectivités.

[https://www.gart.org/actualite/interview-croisee-de-jean-baptiste-djebbari-et-de-louis-negre-sur-le-free-](https://www.gart.org/actualite/interview-croisee-de-jean-baptiste-djebbari-et-de-louis-negre-sur-le-free-floating/)

[floating/](https://www.gart.org/actualite/interview-croisee-de-jean-baptiste-djebbari-et-de-louis-negre-sur-le-free-floating/)

La logistique urbaine se construit un avenir plus vertueux – 18 février

L'e-commerce explose, obligeant les villes à repenser la logistique, car les livraisons génèrent des nuisances : conflits d'usage de l'espace public, pollution... Les collectivités doivent s'emparer du sujet à l'échelle des aires urbaines en mutualisant les flux, les moyens et les espaces, et en harmonisant les règles de livraison.

<https://www.lagazettedescommunes.com/721033/la-logistique-urbaine-se-construit-un-avenir-plus-vertueux/?abo=1>

En 2021, rouler à vélo (classique ou VAE) risque de coûter plus cher ! 17 février

Cette année, les prix des vélos risquent d'augmenter. Pour certains modèles, la hausse pourrait même être de 20 %. Des problèmes de fret entraînant des hausses de prix sur les importations, notamment depuis la Chine, expliquent également la situation. Autre problème auquel les magasins et acheteurs sont confrontés : la pénurie de certains produits, tels que les casques ou les antivols.

[https://www.lepoint.fr/societe/en-2021-rouler-en-velo-risque-de-couter-plus-cher-16-02-2021-2414307_23.php?M_BT=769998927323#xtor=EPR-6-\[Newsletter-Matinale\]-20210217](https://www.lepoint.fr/societe/en-2021-rouler-en-velo-risque-de-couter-plus-cher-16-02-2021-2414307_23.php?M_BT=769998927323#xtor=EPR-6-[Newsletter-Matinale]-20210217)

Lancement du baromètre « Forfait mobilités durables » - 17 février

Un an après la parution de la loi d'orientation des mobilités (LOM), le gouvernement français et l'Ademe lancent un baromètre du forfait mobilités durables afin de dresser un état des lieux du dispositif et de son déploiement auprès des employeurs français (entreprises et collectivités).

Un questionnaire en ligne à remplir avant le 22 février. Les répondants peuvent être des dirigeants d'entreprise, des directions des ressources humaines ou RSE, des fédérations professionnelles, des associations, etc. Les résultats seront ensuite publiés au printemps.

<https://www.flotauto.com/barometre-forfait-mobilites-durables-20210217.html>

Projet de loi « climat et résilience » : la position de l'Avere-France – 10 février

Le projet de loi Climat et Résilience a été présenté le 10 février en Conseil des ministres. L'Avere-France, Association nationale pour le développement de la mobilité électrique, partage sa position sur ce texte : elle soutient largement les dispositions de ce projet de loi, en particulier celles du titre « Se Déplacer », mais estime également que le texte peut aller plus loin sur certains aspects.

www.avery-france.org/Site/Article/?article_id=7963

Lire l'intégralité de la position de l'Avere-France sur le sujet (Cf. développement des voies réservées p.2, élargir le forfait mobilités durables p.3, transition des mobilités légères p.4) :

www.avery-france.org/Uploads/Documents/161297006140f7589e01141d438076d3611e4541ff-PJLClimatR%C3%A9silience_Position_Avere-FranceVF.pdf

<https://www.banquedesterritoires.fr/mobilites-ce-que-contient-le-projet-de-loi-climat-et-resilience>

Le vélo a le vent dans le dos, mais la pente est raide – 9 février

La crise du covid a donné un véritable essor à la pratique du vélo en France. Ses promoteurs, le Club des villes et territoires cyclables en tête, insistent toutefois sur la nécessité de pérenniser les acquis... et de passer à la vitesse supérieure.

<https://www.banquedesterritoires.fr/le-velo-le-vent-dans-le-dos-mais-la-pente-est-raide>

https://www.banquedesterritoires.fr/le-velo-le-vent-dans-le-dos-mais-la-pente-est-raide?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-12&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

https://www.banquedesterritoires.fr/le-velo-le-vent-dans-le-dos-mais-la-pente-est-raide?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-12&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

https://www.banquedesterritoires.fr/le-velo-le-vent-dans-le-dos-mais-la-pente-est-raide?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-12&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

Nouveau CATALOGUE VÉLOS,ÉQUIPEMENTS ET SYSTÈMES de la Centrale d'achat du transport public - Janvier

Pour tous les acheteurs publics voulant se doter de vélos, trottinettes, équipements complémentaires à leurs usages, outils et systèmes d'assistance aux politiques en faveur des mobilités douces, la CATP a référencé un large catalogue.

https://www.catp.fr/wp-content/uploads/2021/02/catalogue_velo_2021_v3.pdf

Vélo : le Club des villes et territoires cyclables veut pérenniser les progrès réalisés en 2020 – 10 février

L'année qui s'ouvre doit être consacrée au maintien et à l'accélération de la dynamique initiée en 2020. Les mesures en faveur du vélo ont donné de très bons résultats, mais le Club des villes cyclables craint que le soufflet ne retombe.

Sur l'ambition des 1000 kms d'aménagements annoncés au début du premier confinement, l'objectif aura été atteint à environ 70% en moins d'une année.

<https://www.villes-cyclables.org/les-ressources/les-publications-du-club-et-de-ses-partenaires/suivi-qualitatif-de-la-dynamique-des-amenagements-cyclables-et-pietons-de-transition-en-france-phase-3>

3ème étude - 148 collectivités, regroupant 31,5 millions de Français, ont été interrogées, dont un tiers présentant une dominante rurale :

- Suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition en France PHASE 3 (19 novembre au 9 décembre 2020)

65 % des collectivités interrogées ont renforcé et accéléré leur politique cyclable à l'occasion de la crise sanitaire. 87% des collectivités ayant mis en place au moins un aménagement de transition prévoient de le pérenniser voire de l'étendre.

40 % des projets portés par les collectivités rurales ont été réalisés.

https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/etude-amenagements-de-transition_-phase-3_volet_1_lenquete.pdf?version=ed9808b3

- Entretiens - Focus 1 : Les nouveaux convertis au vélo, focus 2 : Les aménagements de transition qui bénéficient à la fois au vélo et au piéton, focus 3 : Les élu.e.s aux prises avec la crise sanitaire, focus 4 : Les entreprises de la voirie se préparent pour l'évolution des espaces publics en faveur des mobilités actives, focus 5 : Financement des projets cyclables : un retour des territoires sur les freins et leviers.

https://www.villes-cyclables.org/mediacenter/uploads/etude-amenagements-de-transition_-phase-3_volet_2_les_focus.pdf?version=ed9808b3

Le Club des élus.es nationaux pour le vélo – 10 février

Renouvelé en ce début d'année avec plus de soixante parlementaires, le club des élus.es nationaux pour le vélo a pour objet principal d'inscrire le vélo dans les projets législatifs à venir et soutenir la filière professionnelle du cycle : développer le Forfait mobilités durables, rendre le vélo accessible à la prime à la conversion automobile, soutenir le développement des aménagements cyclables.

<https://www.villes-cyclables.org/le-club/le-club-des-elus-nationaux-pour-le-velo>

Mobilité dans les zones peu denses en 2040 : il faudra encore compter avec la voiture – 5 février

La délégation sénatoriale à la prospective du Sénat vient de publier un rapport consacré aux "mobilités dans les espaces peu denses en 2040". Son auteur, Olivier Jacquin, souligne que le défi ne pourra être relevé qu'à l'échelle locale, compte tenu de la diversité des besoins de ces territoires fort disparates, mais aussi parce que "tout dépend de la volonté des collectivités territoriales". Innovation, expérimentation, péréquation sont autant de facteurs clés de succès, le sénateur plaide en outre non pour lutter contre la voiture – elle reste incontournable.

https://www.banquedesterritoires.fr/mobilite-dans-les-zones-peu-denses-en-2040-il-faudra-encore-compter-avec-la-voiture?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-12&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

Rapport du Sénat : cf. p.57 sur le développement des mobilités actives

<https://www.senat.fr/rap/r20-313/r20-3131.pdf>

Synthèse :

<http://www.senat.fr/rap/r20-313/r20-313-syn.pdf>

<https://www.banquedesterritoires.fr/mobilite-dans-les-zones-peu-denses-en-2040-il-faudra-encore-compter-avec-la-voiture>

Etude de Santé publique de France : ACTIVITÉ PHYSIQUE ET SÉDENTARITÉ DES ADULTES PENDANT LA PÉRIODE DE CONFINEMENT LIÉ À L'ÉPIDÉMIE DE COVID-19 : ÉTAT DES LIEUX ET ÉVOLUTIONS PERÇUES – 5 février

Contraints de rester chez eux, les Français n'ont pas suffisamment fait de sport, ce qui a eu des conséquences négatives sur leur santé mentale.

Les résultats mettent en évidence une dégradation des comportements d'activité physique et de sédentarité dans la population adulte pendant la période de confinement. Ils montrent l'importance de promouvoir un mode de vie actif dans une telle situation, afin de contribuer au maintien de la santé physique et mentale de la population. Les mesures de prévention relatives à la limitation et à la rupture de la sédentarité apparaissent aussi particulièrement importantes à poursuivre dans le cadre du télétravail, susceptible de se développer au-delà de la pandémie de Covid-19.

[https://www.lepoint.fr/sante/confinement-les-effets-de-l-absence-d-activite-physique-sur-la-sante-mentale-05-02-2021-2412813_40.php?M_BT=769998927323#xtor=EPR-6-\[Newsletter-Mi-journee\]-20210206](https://www.lepoint.fr/sante/confinement-les-effets-de-l-absence-d-activite-physique-sur-la-sante-mentale-05-02-2021-2412813_40.php?M_BT=769998927323#xtor=EPR-6-[Newsletter-Mi-journee]-20210206)

Etude de SPF :

<https://www.santepubliquefrance.fr/determinants-de-sante/nutrition-et-activite-physique/documents/magazines-revues/bulletin-epidemiologique-hebdomadaire-4-fevrier-2021-n-3-serie-covid-19>

Cancer : et si la solution était de se mettre au vélo – 4 février, journée mondiale de lutte contre le cancer

Toutes les études scientifiques s'accordent à le dire : la pratique d'une activité physique est bonne pour la santé. Elle fait aussi reculer, voire disparaître, le risque de maladies cardio-vasculaires, de diabète, d'infarctus ou d'AVC. Concernant le vélo, une étude de l'Université de Glasgow, parue en 2017, indiquait qu'une personne se rendant à son travail à vélo diminue de 45% son risque de développer un cancer. Une autre étude anglaise, de l'université de Cambridge parue en 2015, arrivait à la conclusion que l'inactivité tue deux fois plus que l'obésité. Une étude allemande de 2018 a montré que pour une femme, environ 3h de trajet à vélo sur une semaine, fait diminuer le risque de cancer du sein de 34%.

<https://www.weelz.fr/fr/journee-mondiale-lutte-cancer-solution-se-mettre-au-velo/>

Etude de Glasgow de 2017 :

<https://www.bmj.com/content/bmj/357/bmj.j1456.full.pdf>

Etude de Cambridge de 2015 :

<https://academic.oup.com/ajcn/article/101/3/613/4569416>

<https://www.cam.ac.uk/research/news/lack-of-exercise-responsible-for-twice-as-many-deaths-as-obesity>

Etude allemande de 2018 :

<https://www.dkfz.de/en/presse/pressemitteilungen/2018/dkfz-pm-18-51-Breast-cancer-Towards-individualized-therapy.php>

Baromètre des résultats de l'action publique : la France des pistes cyclables – 4 février

Le baromètre des résultats de l'action publique donne aux acteurs locaux et aux citoyens des

instruments d'évaluation et de comparaison. Terra Nova propose, dans une série de notes, des analyses et des explications sur différentes politiques. Ce premier cas d'étude s'intéresse au déploiement du plan vélo, pour mieux cerner ce qu'est la France du vélo et des pistes cyclables.

https://tnova.fr/system/contents/files/000/002/311/original/Terra-Nova_Barom_tre-pistes-cyclables_040221.pdf?1612372719

Vélo et partage de l'espace public, que faire ? - 3 février

« Partager » la rue, ça veut dire quoi ? Faire du découpage en lignes ou aménager pour qu'on puisse cohabiter ?

<https://www.isabelleetleveau.fr/2021/02/03/partage-de-lespace-public-principes/>

Guide Cerema : Aménager des rues apaisées - Zones 30, zones de rencontre et aires piétonnes (55€)

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/amenager-rues-apaisees>

Cerema août 2020 Vélos et voitures : séparation ou mixité, les clés pour choisir

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/velos-voitures-separation-ou-mixite-cles-choisir>

Cerema octobre 2020 - Vélos et voitures: les clés pour choisir entre séparation et mixité expliquées en 2 minutes

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/velos-voitures-cles-choisir-entre-separation-mixite>

Rapport de la Fédération européenne de cyclisme (ECF) – Safer Cycling Advocate Program (SCAP)– Best practise guide - Janvier

C'est un guide de bonnes pratiques se basant sur des exemples dans les pays les plus avancés : Danemark, Pays Bas qui promeut l'utilisation du vélo en sécurité.

ECF explique également qu'il existe une corrélation entre l'augmentation du nombre de cyclistes et une réduction du risque pour chaque cycliste « la sécurité par le nombre ».

<https://drive.google.com/file/d/10iWb4SJPVt6irFsb-LcX1VocRBNnNRhI/view>

Bilan provisoire de la sécurité routière 2020 – 29 Janvier

L'année 2020 présente des résultats en rupture avec les années précédentes. L'accidentalité chute du fait des restrictions des déplacements mises en place en réponse à la crise sanitaire liée à la COVID 19 (2 confinements : 16 mars au 10 mai et 30 octobre au 27 novembre). De plus en dehors de ces périodes, des restrictions d'activités, de circulation, de couvre-feu nationaux ou locaux ont été mis en place. Les chiffres doivent également être corrélés à la **forte augmentation de l'usage du vélo en 2020, de 10% sur l'année et de 29% en retirant les périodes de confinement.**

De manière générale, **la mortalité et les accidents ont chuté de 20% par rapport à 2019.**

Selon les usagers, **les automobilistes représentent 55% du gain, les 2RM : 25%, les modes actifs : 15% du gain.**

Pour les **cyclistes, on note une réduction des accidents en aggro et une augmentation hors aggro.**

<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-l-insecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2020-de-la-securite-routiere>

<https://www.vie-publique.fr/en-bref/278394-baisse-de-la-mortalite-sur-les-routes-de-france-en-2020>

<https://www.villes-cyclables.org/la-mortalite-des-cyclistes-en-baisse-en-2020>

Mobilité : L'essor des services de location de vélo pour les pros – 27 janvier

Business : De nouvelles plateformes se positionnent sur le marché de la gestion de flottes de vélos de fonction. Eléments d'explication avec la start-up Zenride, qui équipe des entreprises françaises depuis plus de deux ans.

<https://www.zdnet.fr/actualites/mobilite-l-essor-des-services-de-location-de-velo-pour-les-pros-39916947.htm>

La voiture reste majoritaire pour les déplacements domicile-travail, même pour de courtes distances – INSEE - Janvier

En 2017, 74 % des actifs en emploi qui déclarent se déplacer pour rejoindre leur lieu de travail utilisent leur voiture, 16 % prennent les transports en commun et 8 % ont recours aux modes de transport doux (6 % à la marche et 2 % au vélo). Pour des distances inférieures à 5 kilomètres, la voiture représente encore 60 % des déplacements domicile-travail, même si sa part diminue au profit des modes doux. En cas de petites distances, plus fréquentes pour les habitants des communes-centres, les employés vont plus souvent travailler à pied ou en transports en commun, alors que les cadres ont plus souvent recours au vélo ou aux transports en commun. Au sein des grandes villes, c'est à Grenoble et Strasbourg que les habitants utilisent le plus les modes doux pour aller travailler, notamment le vélo (17 %). Entre 2015 et 2020, le recours à la bicyclette pour se rendre au travail a augmenté de 2 points dans les communes-centres, pour atteindre 6 % début 2020. L'utilisation des transports en commun a légèrement progressé dans les pôles des aires d'attraction des villes.

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/5013868>

[https://www.weelz.fr/fr/etude-mobilite-usage-voiture-particuliere-statistiques-insee/?](https://www.weelz.fr/fr/etude-mobilite-usage-voiture-particuliere-statistiques-insee/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=bef5e08f14-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-bef5e08f14-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=bef5e08f14-](https://www.weelz.fr/fr/etude-mobilite-usage-voiture-particuliere-statistiques-insee/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=bef5e08f14-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-bef5e08f14-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-bef5e08f14-330197025](https://www.weelz.fr/fr/etude-mobilite-usage-voiture-particuliere-statistiques-insee/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=bef5e08f14-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-bef5e08f14-330197025)

Baromètre du Forfait Mobilités Durables (FMD) – enquête ouverte jusqu'au 15 février

Dans le cadre de l'évaluation de la mise en œuvre de la loi d'orientation des mobilités, une enquête sur la mise en place du Forfait mobilités durables (FMD) pour les salariés du privé est en cours jusqu'au 15 février 2021. Le projet est piloté par ekodev et Cia ID pour le compte de l'Ademe et du ministère des transports avec le soutien de France Mobilités.

En vigueur depuis mai 2020 pour le privé, le FMD peut s'élever jusqu'à 500 € par an pour les salariés du secteur privé, en franchise d'impôt pour l'employeur et de cotisations sociales pour les salariés. Le forfait reste plafonné à 200 € pour la fonction publique.

<https://fr.surveymonkey.com/r/5C9PYMF>

[http://www.villes-cyclables.org/l-observatoire-des-mobilites-actives/l-observatoire-du-forfait-mobilites-](http://www.villes-cyclables.org/l-observatoire-des-mobilites-actives/l-observatoire-du-forfait-mobilites-durables-fmd-)

[https://www.banquedesterritoires.fr/un-barometre-pour-evaluer-le-deploiement-du-forfait-mobilites-durables?](https://www.banquedesterritoires.fr/un-barometre-pour-evaluer-le-deploiement-du-forfait-mobilites-durables?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-19&pk_source=Actualit)

[pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-19&pk_source=Actualit](https://www.banquedesterritoires.fr/un-barometre-pour-evaluer-le-deploiement-du-forfait-mobilites-durables?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-19&pk_source=Actualit)

[%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo](https://www.banquedesterritoires.fr/un-barometre-pour-evaluer-le-deploiement-du-forfait-mobilites-durables?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-02-19&pk_source=Actualit)

Image et bilan de l'opération Coup de Pouce Vélo Rapport d'étude qualitative auprès des élus – Décembre 2020

Alors que la France sortait d'un premier confinement au printemps 2020 pour limiter au maximum la pandémie et la crise sanitaire liées à la Covid-19, le gouvernement a décidé de lancer un plan de 20 millions d'euros pour encourager la pratique du vélo. Cette étude qualitative, menée en novembre dernier auprès de 20 collectivités, dresse le bilan de l'impact du vélo en 2020 et de l'opération Coup de Pouce vélo.

[https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/opinionway_pour_la_fub_et_rozo_-](https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/opinionway_pour_la_fub_et_rozo_-_rapport_detude_qualitative_operation_coup_de_pouce_velo_-_decembre_2020.pdf)

[_rapport_detude_qualitative_operation_coup_de_pouce_velo_-_decembre_2020.pdf](https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/opinionway_pour_la_fub_et_rozo_-_rapport_detude_qualitative_operation_coup_de_pouce_velo_-_decembre_2020.pdf)

Le schéma national des Véloroutes est approuvé – 26 janvier

Un arrêté, publié le 22 janvier, approuve le schéma national des Véloroutes pour 2020. Ce document définit le réseau de grands itinéraires cyclables sur le territoire national. Officialisé par le loi d'orientation des mobilités (LOM), ce document devra être actualisé au moins tous les dix ans.

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/schema-veloroutes-pistes-cyclables-france-36936.php4>

Arrêté :

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043033206>

Pratique du vélo en France : 2021, une année en selle ? 25 janvier

Afin d'encourager une mobilité plus verte tout en faisant du vélo un mode de transport à part entière, plusieurs acteurs (Etat, territoires, collectivités, entreprises) se sont mobilisés au fil des dernières années. Retour sur une des mesures phares du gouvernement : « Vélos et mobilités actives ».

<https://www.transportshaker-wavestone.com/pratique-du-velo-en-france-2021-une-annee-en-selle/>

Mobilités : les vélos "non démontés" obtiennent enfin leur billet d'embarquement à bord des trains – 20 janvier

Alors qu'une nouvelle génération de trains plus accessibles aux cyclistes prend progressivement du service, un **décret**, publié ce 20 janvier, vient enfin concrétiser une ambition portée par la loi d'orientation des mobilités (LOM), en **rendant obligatoire un nombre minimum d'emplacements pour les vélos "non démontés" à bord des trains**.

https://www.banquedesterritoires.fr/mobilites-les-velos-non-demontes-obtiennent-enfin-leur-billet-dembarquement-bord-des-trains?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-01-22&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

<https://www.ecologie.gouv.fr/gouvernement-met-en-place-obligation-dans-trains-neufs-ou-renoves-prevoir-8-emplacements-velos>

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14609?xtor=EPR-100>

Le matériel déjà en circulation et ceux dont les programmes d'achats ou de rénovation sont déjà lancés ne sont pas concernés. Le décret s'applique en particulier aux trains d'équilibre du territoire conventionnés par l'Etat, aux services librement organisés comme les TGV et aux services d'intérêt régional (TER). Pour ces derniers ce seuil minimum peut être réduit jusqu'à 4 en fonction de la capacité d'emport des trains (Transilien en Ile-de-France et TER dans les autres régions) afin de prendre en compte les situations locales.

Décret :

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043015340>

Caméras piétons sur les policiers français : ce que nous apprend l'expérience des États-Unis et du Canada – 18 janvier

L'introduction en France des caméras portables au sein des forces de sécurité (police, pompiers) est d'actualité. Sa mise en place, prévue à l'été prochain, vise à améliorer les relations citoyens-police et à accroître la transparence lors des interventions. Toutefois, les avis issus du « terrain » divergent. Ainsi, il est opportun de s'interroger sur les recherches scientifiques effectuées à propos de cette thématique à l'international.

<https://theconversation.com/cameras-corporelles-sur-les-policiers-francais-ce-que-nous-apprend-l'experience-des-etats-unis-et-du-canada-152731>

<https://www.telos-eu.com/fr/societe/generalisation-des-cameras-pietons-la-confiance-pa.html>

Note d'analyse n°4 du Plan Urbanisme Construction Architecture (PUCA) Novembre 2020 LA CRISE SANITAIRE, ACCÉLÉRATRICE DES TRANSFORMATIONS DANS LA MOBILITÉ ? (valorisation en janvier)

Au printemps 2020, constatant les effets du confinement sur nos vies et nos mobilités, des chercheurs ont interrogé la possible fin de notre société "hypermobile"¹. Quelques mois se sont

écoulés, différents articles, tribunes, et enquêtes ont été consacrés au sujet proposant des **scénarios de sortie de crise très diversifiés allant de la fin des transports en commun au plébiscite du vélo comme solution idéale de "sortie de crise"**. Qu'en est-il désormais ? Quels seront les changements durables que cet épisode prolongé va engendrer sur les mobilités ? Quelles solutions peuvent être apportées en fonction des territoires ? Cette note propose un début de réponse à partir d'articles scientifiques, d'études et d'expériences territoriales en cours. Elle met en évidence ce que la crise sanitaire apporte au débat et ce qu'elle remet potentiellement en cause.

http://www.urbanisme-puca.gouv.fr/IMG/pdf/note_covid_4_mobilite.pdf

Documentaire « Les Délivrés" ou la vraie vie des livreurs à vélo de repas, une vie de forçats du bitume – 15 janvier

Partout dans les grandes villes, les coursiers à vélo s'organisent pour obtenir des droits sociaux auprès des plateformes de livraisons pour lesquelles ils travaillent. Une lutte des classes 2.0 racontée dans « Les Délivrés » de Thomas Grandrémy.

Diffusé le lundi 18 janvier à 23h sur France 3 Auvergne-Rhône-Alpes et en replay jusqu'au 18 février.

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/auvergne-rhone-alpes/documentaire-delivres-vraie-vie-livreurs-velorepas-vie-forcats-du-bitume-1915368.html>

Can Shared Mobility Bridge the 'Last-mile' in the Delivery Business? 7 janvier

Mobilité partagée, livraison du dernier kilomètre... Ces mots caractérisent l'année 2020, marquée par la pandémie de la COVID-19. En 2021, le travail à distance, les achats en ligne et la livraison à la demande (la plupart du temps le jour même) continueront de gagner en popularité. Le rôle de la mobilité partagée dans la création de villes durables sera à considérer également.

<https://urbanmobilitydaily.com/can-shared-mobility-bridge-the-last-mile-in-the-delivery-business/>

Fiche Cerema La prise en compte de la marche dans les documents de planification – Juillet 2020 (Valorisée sur le site du Cerema en janvier 2021)

Le Schéma de Cohérence Territoriale (SCoT), le Plan de Mobilité (PDM, ancien plan de déplacements urbains) ou le Plan Local d'Urbanisme (PLU, ou PLUi lorsqu'il est intercommunal) sont des documents de planification qui ont pour objectif de développer, d'organiser et d'aménager les territoires de façon durable. Ces documents de cadrage, réglementaires et institutionnels, volontaires ou obligatoires, sont les fondations des politiques en faveur du développement des modes alternatifs à la voiture solo, en particulier des modes actifs. La marche, particulièrement respectueuse de l'environnement, se retrouve ainsi au cœur des stratégies de planification urbaine

https://www.cerema.fr/system/files/product/publication/2020/07/f05_plannification_web.pdf

Fiche Cerema Éclairage des espaces publics pour les piétons - Favoriser la marche – Décembre 2020 (Valorisée sur le site du Cerema en janvier 2021)

Le développement de la marche est largement influencé par la qualité des cheminements piétons. Cette notion est encore plus vraie dès que la nuit tombe et que l'éclairage doit pallier les contraintes liées à l'obscurité qui accentue la faible « marchabilité » de certains lieux. La qualité de l'éclairage est alors déterminante dans le choix du piéton : continuer à marcher ou utiliser un autre moyen de transport ressenti comme plus sûr.

https://www.cerema.fr/system/files/product/publication/2020/12/f07_eclairage_web.pdf

"Mai à vélo" débute en janvier

Lancé afin de prolonger l'enthousiasme suscité pour le vélo pendant le déconfinement, "Mai à vélo" vient de mettre son site internet en ligne et dévoile le visuel de cette première édition. 12 organisations se sont associées pour lancer la dynamique.

Les collectivités voulant participer à cet élan donné pendant un mois à toutes les formes du vélo sont invitées à se rapprocher du Club des Villes et Territoires qui assure la présidence de l'événement. L'objectif vise à fédérer les fêtes du vélo existantes et en susciter de nouvelles dans tous les territoires.

<https://www.maiavelo.fr/>

<http://www.villes-cyclables.org/le-club/les-rendez-vous-du-club/mai-a-velo>

Etude : Être livreur à vélo : passion ou exploitation ? (Recherches en cours, début: 01 octobre 2020 - Fin: 01 avril 2021) - janvier

Depuis quelques années, la livraison de repas à domicile a explosé, dans un contexte d'évolution des pratiques de consommation, de réorganisation de la logistique du dernier kilomètre et d'enjeux écologiques. De nombreux **livreurs autoentrepreneurs** se sont lancés dans l'aventure, employés par de grandes sociétés comme **Deliveroo, Uber Eats ou Stuart incluant les livreurs travaillant dans le cadre de coopératives** qui se sont formées en réaction au système des grandes sociétés de livraison, Le Forum Vies Mobiles a voulu comprendre qui étaient ces livreurs et quel était leur vécu de ce métier mobile, entre attractivité d'une activité en plein air, autonome et flexible et pressions subies de la part des employeurs pour répondre à leurs exigences d'efficacité.

La recherche est menée par un groupe d'étudiants du Master Aménagement du Territoire et Urbanisme de l'Université Paris I, sous la direction de Juliette Maulat.

<https://fr.forumviesmobiles.org/projet/2020/12/14/etre-livreur-velo-passion-ou-exploitation-13524>

Signalisation des angles morts pour les véhicules lourds : l'arrêté est paru – 08 janvier

Alors que l'apposition d'un dispositif de signalisation des angles morts est obligatoire depuis le 1er janvier 2021 pour les poids lourds, les autobus et les autocars, le gouvernement a enfin précisé par arrêté les conditions d'application de cette mesure et publié les visuels officiels.

<https://www.flotauto.com/signalisation-angles-morts-arrete-paru-20210108.html>

Arrêté du 5 janvier 2021 portant application de l'article R. 313-32-1 du code de la route relatif à la signalisation matérialisant les angles morts sur les véhicules lourds

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042865682>

L'objectif de cette mesure est d'avertir les usagers vulnérables de la route (piétons, cyclistes, motocyclistes et utilisateurs d'EDPM) du danger que représentent les angles morts sur les véhicules lourds. Plus élevés que les autres, ceux-ci présentent en effet quatre zones situées en dehors du champ de vision du conducteur, à l'avant sous le pare-brise, sur les côtés et à l'arrière.

3 % des accidents mortels sur la route sont dûs à un angle mort selon la Sécurité routière : 10 % des accidents mortels de piétons, 8 % de cyclistes et 3 % de deux-roues motorisés.

Certificats d'économies d'énergie : plusieurs programmes reconduits – 06 janvier

Reconduction ou création de programmes d'accompagnement, actualisation du catalogue des fiches d'opérations standardisées, modalités concrètes des contrôles... petit rattrapage des arrêtés publiés en fin d'année intéressant le dispositif des certificats d'économies d'énergie (CEE).

https://www.banquedesterritoires.fr/certificats-deconomies-denergie-plusieurs-programmes-reconduits?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-01-08&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

Arrêtés :

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042713202>

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042730285>

Le vélo a fait 10% de nouveaux adeptes en 2020 – 06 janvier 2021

La fréquentation cyclable a progressé de 10% sur l'ensemble de l'année 2020, la hausse atteignant 27% hors des deux périodes de confinement, selon l'observatoire de l'association de collectivités Vélo & Territoires. Ce premier bilan -encore provisoire- repose sur un échantillon national de 182 compteurs représentatifs.

<https://www.linfordurable.fr/conso/la-pratique-du-velo-en-progression-de-10-en-2020-observatoire-22238>

[https://www.weelz.fr/fr/boom-usage-velo-chiffres-2020-france-territoire/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e4b91bfb4c-](https://www.weelz.fr/fr/boom-usage-velo-chiffres-2020-france-territoire/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e4b91bfb4c-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e4b91bfb4c-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e4b91bfb4c-330197025](https://www.weelz.fr/fr/boom-usage-velo-chiffres-2020-france-territoire/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e4b91bfb4c-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e4b91bfb4c-330197025)

[https://www.banquedesterritoires.fr/la-pratique-du-velo-en-hausse-de-10-en-2020?](https://www.banquedesterritoires.fr/la-pratique-du-velo-en-hausse-de-10-en-2020?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-01-08&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

[pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-01-08&pk_source=Actualit](https://www.banquedesterritoires.fr/la-pratique-du-velo-en-hausse-de-10-en-2020?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-01-08&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

[%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo](https://www.banquedesterritoires.fr/la-pratique-du-velo-en-hausse-de-10-en-2020?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-01-08&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

[%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo](https://www.banquedesterritoires.fr/la-pratique-du-velo-en-hausse-de-10-en-2020?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2021-01-08&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

2021

[Bilan vélo part.2] Un second semestre et un nouvel espoir sur deux roues – 30 décembre 2020

[https://www.weelz.fr/fr/bilan-velo-part-2-second-semestre-nouvel-espoir-deux-roues/?](https://www.weelz.fr/fr/bilan-velo-part-2-second-semestre-nouvel-espoir-deux-roues/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=eae49d002e-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-eae49d002e-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=eae49d002e-](https://www.weelz.fr/fr/bilan-velo-part-2-second-semestre-nouvel-espoir-deux-roues/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=eae49d002e-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-eae49d002e-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-eae49d002e-330197025](https://www.weelz.fr/fr/bilan-velo-part-2-second-semestre-nouvel-espoir-deux-roues/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=eae49d002e-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-eae49d002e-330197025)

[Bilan vélo part.1] Premier semestre, coup d'accélérateur sur le vélo – 28 décembre

[https://www.weelz.fr/fr/bilan-velo-part-1-premier-semestre-accelerateur-velo/?](https://www.weelz.fr/fr/bilan-velo-part-1-premier-semestre-accelerateur-velo/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=eae49d002e-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-eae49d002e-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=eae49d002e-](https://www.weelz.fr/fr/bilan-velo-part-1-premier-semestre-accelerateur-velo/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=eae49d002e-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-eae49d002e-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-eae49d002e-330197025](https://www.weelz.fr/fr/bilan-velo-part-1-premier-semestre-accelerateur-velo/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=eae49d002e-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-eae49d002e-330197025)

Vélo : un marquage obligatoire pour lutter contre le vol – 28 décembre

Seulement 10% des 100 000 vélos retrouvés sur 400 000 vols seraient restitués à ce jour, faute d'identification des propriétaires. Quelque 80 000 cyclistes renonceraient chaque année à faire du vélo à cause du vol (enquête IFRESI-CNRS).

À compter du 1^{er} janvier 2021, les vélos vendus en magasin disposeront d'un identifiant unique auquel seront associées les coordonnées du propriétaire. Tout sera enregistré dans un fichier national géré par l'Association pour la promotion de l'identification du cycle (Apic). Cette obligation entre en vigueur début 2021 pour les cycles neufs et le 1er juillet 2021 pour les cycles d'occasion, vendus en magasin. Les propriétaires de vélos vendus avant ces échéances pourront également les faire marquer s'ils le souhaitent. Des opérateurs d'identification des cycles seront prochainement agréés. Une tolérance sera appliquée sur le premier trimestre, compte tenu du retard pris pendant la crise sanitaire

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/marquage-velo-obligatoire-lutte-vol-36787.php4#xtor=ES-6>

<https://www.maire-info.com/article.asp?param=24863>

<https://www.flotauto.com/marquage-obligatoire-velo-2021-20201229.html>

<https://apic-asso.com/comment-ca-marche/>

Arrêté du 28 décembre 2020 relatif à la gestion du fichier national unique des cycles identifiés

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042760977>

Fiche Cerema Les micro-aménagements en faveur des piétons – Favoriser la marche - Décembre 2020

Une collectivité territoriale remodèle fréquemment son espace public pour répondre au mieux aux attentes des usagers, en priorisant si possible l'amélioration des déplacements des usagers les plus vulnérables et ceux des usagers les plus vertueux envers l'environnement. Toutefois, en raison de contraintes techniques et/ou budgétaires, le report d'un projet d'aménagement peut laisser persister plus ou moins durablement des situations d'inconfort ou d'insécurité peu propices à la pratique de la marche. Plus rarement, la réalisation de travaux ne résout pas toujours les problèmes de déplacement des piétons constatés auparavant. Cependant, il existe souvent une solution adaptée et suffisante pour faciliter le quotidien d'une majorité de piétons, sans nécessiter la requalification totale d'une rue ou d'une place : le micro-aménagement.

https://www.cerema.fr/system/files/product/publication/2020/12/f08_micro_amenagement_web.pdf

10^e édition des Talents du Vélo 2020 : les 8 lauréats révélés – 16 décembre

Le Club des villes et territoires cyclables a remis le 16 décembre les prix de la dixième édition des Talents du Vélo au cours d'un webinaire organisé dans le cadre de l'European Mobility Expo.

Les Talents primés mettent en valeur des **initiatives remarquables contribuant à l'usage quotidien du vélo**, mais également des territoires où se sont développés tous ces projets. Cette édition anniversaire des 10 ans du trophée a compté 58 participants pour 8 lauréats.

<http://www.villes-cyclables.org/?titre=talents-du-velo-2020---les-8-laureats-reveles&mode=evenements-talents-velo&id=7954>

<https://www.banquedesterritoires.fr/european-mobility-expo-les-livraisons-et-solidarites-velo-lhonneur>

Feel à Vélo, lauréat de la 10^e édition du concours Les Talents du Vélo, cette petite entreprise lorientaise (VAE avec remorque) se spécialise dans la livraison sociale et solidaire sur le dernier kilomètre pour le compte, notamment, de transporteurs routiers de marchandises.

<https://www.lesechos.fr/pme-regions/bretagne/feel-a-velo-laureat-de-la-10e-edition-du-concours-les-talents-du-velo-1275934>

Le vélo électrique, pierre angulaire de la transition écologique selon The Shift Project – 10 décembre

Dans un récent rapport, l'association Shift Project met un coup de projecteur sur le vélo comme moyen de locomotion de demain. Et particulièrement le vélo électrique.

www.lesnumeriques.com/voitures-co/le-velo-electrique-pierre-angulaire-de-la-transition-ecologique-selonthe-shift-project-n158295.html

Forfait mobilités durables : au tour des fonctions publiques territoriale et hospitalière – 10 décembre

Deux décrets parus au Journal officiel ce 10 décembre prévoient le **versement d'un "forfait mobilités durables" aux agents des fonctions publiques territoriale et hospitalière** qui se rendent de leur domicile à leur lieu de travail à vélo ou en tant que conducteur ou passager en covoiturage.

https://www.banquedesterritoires.fr/forfait-mobilites-durables-au-tour-des-fonctions-publiques-territoriale-et-hospitaliere?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2020-12-11&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14528?xtor=EPR-100>

Décret n° 2020-1547 du 9 décembre 2020 pour la fonction publique territoriale :

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042636614>

Décret n° 2020-1554 du 9 décembre 2020 pour la fonction publique hospitalière :

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042636881>

Les premiers pas du baromètre des villes marchables – 7 décembre

Mis en place par la Fédération française de la randonnée pédestre avec le jeune collectif Place aux piétons, le baromètre des villes marchables veut devenir pour la marche ce que le baromètre Parlons vélo de la Fub est au vélo.

Une enquête de **40 questions mises en ligne jusqu'au 15 février 2021** doit permettre de disposer de données nationales et de dresser un palmarès des villes françaises. **Le questionnaire est prolongé et ouvert jusqu'au 15 Mars 2021.**

À la **restitution publique des résultats du 2 juin** suivra un **colloque national le 18 septembre à Marseille.**

Mode de déplacement supérieur à 60 % dans la plupart des villes françaises, la marche reste la grande oubliée des politiques publiques de mobilité et souhaite davantage se faire entendre dans le débat public. Ce baromètre devrait apporter des éléments tangibles.

https://ffrp.sphinxonline.net/surveyserver/s/placeauxpietons/baro_villes_pietonnes/presse_media.htm

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/operation-barometre-villes-marchables>

<https://www.ffrandonnee.fr/s-informer/actualites/recueillir-l-avis-des-pietons-pour-rendre-nos-communes-plus-accueillantes-aux-marcheurs>

<https://www.villes-cyclables.org/le-velo-au-quotidien/marche-et-velo-une-politique-commune/le-questionnaire-du-barometre-des-villes-marchables-prolonge>

Guide "Le coût des politiques vélo" du Club des Villes et Territoires Cyclables – 1er décembre

Le Club des villes et territoires cyclables vient de publier un guide destiné aux élus et techniciens territoriaux afin de connaître des fourchettes de prix aussi bien pour la création d'un service de location de vélos en libre-service que d'aménagements cyclables de transition « coronapistes »), d'une étude de trafic, d'une fête du vélo ou d'un marquage au sol. Les budgets de chacune de ces composantes potentielles d'un plan vélo (des infrastructures aux services) ont été estimés sur la base d'une enquête réalisée pendant une année, et de la participation de 31 collectivités adhérentes du Club. Ce guide présente également des exemples d'aménagements et services innovants et rappelle les dispositifs de financement possibles à actionner.

[https://www.banquedesterritoires.fr/politiques-velo-combien-ca-coute?](https://www.banquedesterritoires.fr/politiques-velo-combien-ca-coute?pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2020-12-01&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne)

[pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2020-12-01&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne](http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/1GUIDE-Le_cout_des_politiques_velo_(interactif).pdf)

[http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/1GUIDE-Le_cout_des_politiques_velo_\(interactif\).pdf](http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/1GUIDE-Le_cout_des_politiques_velo_(interactif).pdf)

<http://www.villes-cyclables.org/le-replay-du-webinaire-le-cout-des-politiques-cyclables>

La Ville de Paris expérimente des vélos électriques pour ses urgentistes "emergency bikes" - 26 novembre

La Ville de Paris a décidé en octobre d'expérimenter une nouvelle flotte de bicyclettes à assistance électrique pour ses médecins urgentistes.

www.usinenouvelle.com/article/l-industrie-c-est-fou-la-ville-de-paris-experimenter-des-velos-electriques-pourses-urgentistes.N1032684

vélos électriques à cardans

Technologie empruntée aux motos de prestige, les vélos à cardan (sans chaîne) sont plus robustes et plus simples d'entretien. Arcades cycles est le seul fournisseur en France et est l'acteur de référence en Europe pour les vélos à transmission à cardan.

<https://www.arcadecycles.fr/des-velos-de-qualite-faits-pour-durer.html>

<https://www.catp.fr/produit/velos-electrique-a-cardan/>

Bilan de l'opération Coup de pouce vélo – Novembre

Enquête

<https://www.rozo.fr/wp-content/uploads/2020/11/Sondage-OpinionWay-CDPV.pdf>

Contre le vol, le marquage des vélos devient obligatoire en 2021 – 2 décembre

Afin de lutter contre les vols, le recel ou la revente illicite de bicyclettes, les vélos vendus neufs par des commerçants devront faire l'objet d'un marquage à partir du 1er janvier 2021. Cette obligation sera étendue aux vélos d'occasion vendus par des professionnels à partir du 1er juillet 2021. Leur numéro unique sera inscrit dans une base de données répertoriant les identifiants pour retrouver plus facilement les propriétaires. (Décret du 23 novembre 2020 en application de la loi d'orientation des mobilités).

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14495?xtor=EPR-100>

[https://www.banquedesterritoires.fr/lutte-contre-les-vols-de-velos-limmatriculation-devient-obligatoire?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2020-11-27&pk_source=Actualit](https://www.banquedesterritoires.fr/lutte-contre-les-vols-de-velos-limmatriculation-devient-obligatoire?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2020-11-27&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

[pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2020-11-27&pk_source=Actualit](https://www.banquedesterritoires.fr/lutte-contre-les-vols-de-velos-limmatriculation-devient-obligatoire?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2020-11-27&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

[%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo](https://www.banquedesterritoires.fr/lutte-contre-les-vols-de-velos-limmatriculation-devient-obligatoire?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2020-11-27&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo)

COUP DE POUCE VÉLO : DÉJÀ UN MILLION DE RÉPARATIONS, LE DISPOSITIF RECONDUIT JUSQU'À FIN MARS 2021 + lancement du programme "Objectif employeurs pro-velo" de labellisation des entreprises pour favoriser l'usage du vélo pour les trajets domicile-travail – 2 décembre

La pandémie de Coronavirus aura au moins eu pour effet bénéfique de booster l'usage du vélo. La tendance est particulièrement marquée en milieu urbain, mais concerne aussi des zones péri-urbaines et rurales. Pour accompagner cette tendance, le gouvernement avait mis en place un forfait de 50 euros pour faire réparer son deux-roues. Il devait prendre fin le 31 décembre 2020 mais a été **repoussé au 31 mars prochain au vu du succès rencontré**. Un million de vélos ont déjà été réparés (24 novembre).

Un **programme de labellisation des entreprises qui soutient les employeurs publics et privés dans leur démarche de développement de l'usage du vélo pour les trajets domicile-travail** est également lancé. Ce programme doté de **30M euros sur 3 ans vise à labelliser plus de 4000 entreprises représentant plus de 500 000 salariés et à financer 20 000 nouvelles places de stationnement sécurisées en entreprises sur 3 ans.**

[https://www.novethic.fr/actualite/energie/mobilite-durable/isr-rse/coup-de-pouce-velo-1-million-de-reparations-le-dispositif-reconduit-jusqu-en-mars-149256.html?utm_source=Abonn](https://www.novethic.fr/actualite/energie/mobilite-durable/isr-rse/coup-de-pouce-velo-1-million-de-reparations-le-dispositif-reconduit-jusqu-en-mars-149256.html?utm_source=Abonn%C3%A9s+Novethic&utm_campaign=4d221114bc-Recap_2020_12_04&utm_medium=email&utm_term=0_2876b612e6-4d221114bc-171559254)

[%C3%A9s+Novethic&utm_campaign=4d221114bc-](https://www.novethic.fr/actualite/energie/mobilite-durable/isr-rse/coup-de-pouce-velo-1-million-de-reparations-le-dispositif-reconduit-jusqu-en-mars-149256.html?utm_source=Abonn%C3%A9s+Novethic&utm_campaign=4d221114bc-Recap_2020_12_04&utm_medium=email&utm_term=0_2876b612e6-4d221114bc-171559254)

[Recap_2020_12_04&utm_medium=email&utm_term=0_2876b612e6-4d221114bc-171559254](https://www.novethic.fr/actualite/energie/mobilite-durable/isr-rse/coup-de-pouce-velo-1-million-de-reparations-le-dispositif-reconduit-jusqu-en-mars-149256.html?utm_source=Abonn%C3%A9s+Novethic&utm_campaign=4d221114bc-Recap_2020_12_04&utm_medium=email&utm_term=0_2876b612e6-4d221114bc-171559254)

https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/cp_fub_labelemployeur22092020_0.pdf

<https://www.meilleure-innovation.com/operation-coup-de-pouce-velo-aide/>

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14049?xtor=EPR-100>

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/employeurs-pro-velos-label-fub-ademe-programme-36612.php4>

<https://www.ecologie.gouv.fr/ministere-transition-ecologique-consolide-soutien-pratique-du-velo>

<https://www.coupdepoucevelo.fr/auth/home>

Le programme ColisActiv' se lance sur 3 territoires pilotes – Actu Transport Logistique - 26 novembre

Retenu dans le cadre de l'appel à programme **Certificats d'économies d'énergie (CEE)** lancé en 2019, **ColisActiv' prévoit de verser une prime dégressive par livraison sur le dernier kilomètre de colis effectué à pied ou en cyclologistique** afin de garantir leur compétitivité par rapport aux prestations classiques via des véhicules thermiques. Pour l'heure, trois territoires sont pilotes : la Communauté

urbaine Grand Reims, la Communauté urbaine Angers Loire métropole, et en Ile-de-France l'Établissement public territorial Paris Est Marne et Bois
<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/le-programme-colisactiv-se-lance-sur-3-territoires-pilotes-628854.php>

Vélo et déconfinement : 20 km et 3h, nouvelle règle dès samedi 28 novembre – 25 novembre

Le Gouvernement vient de définir de nouvelles mesures pour un déconfinement lent et en plusieurs étapes. Avant d'espérer une liberté totale à l'horizon du 20 janvier 2021 (si la situation sanitaire le permet), une nouvelle règle pour les sorties d'agrément entre en vigueur dès ce samedi 28 novembre: Les déplacements pour motif de promenade ou activité physique en extérieur seront désormais permis dans un rayon de 20 kilomètres et pour trois heures.

https://www.weelz.fr/fr/velo-deconfinement-20km-3h-rayon-regle-samedi-28-novembre/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=3102b06874-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-3102b06874-330197025

Tribune - Plein d'idées pour mettre la France en selle à l'occasion des futurs déconfinements – 24 novembre

Assurant naturellement le respect de la distanciation et non polluant, le vélo est plus que jamais un «geste barrière» à ne pas négliger pour améliorer la qualité de l'air, limiter la pandémie et surtout faciliter le (ou les) déconfinement(s) à venir. Les acteurs du vélo proposent unanimement des pistes d'actions concrètes pour permettre au plus large possible de citoyens d'accéder à la solution vélo.

<http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/tribune-24112020.pdf>
https://www.banquedesterritoires.fr/velo-une-tribune-dassociations-pour-mettre-la-france-en-selle-lors-des-futurs-deconfinements?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2020-11-27&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

Adolescents : « Le manque d'activité physique expose à des problèmes de santé de façon certaine» - 20 minutes- 23 novembre

INTERVIEW de Irène Margaritis auteure d'une étude, cheffe de l'unité d'évaluation des risques liés à la nutrition à l'Anses, lance l'alerte face aux risques pour la santé du manque d'activité physique des ados.

L'ampleur du temps passé devant les écrans et sans activité physique provoque des risques pour la santé de deux tiers des jeunes aujourd'hui en France, alerte une étude de l'Anses.

La situation est très préoccupante. Le monde adulte doit faire en sorte que les jeunes acquièrent des comportements pour la santé, tant physique que mentale.

<https://www.20minutes.fr/societe/2914835-20201123-adolescents-manque-activite-physique-expose-problemes-sante-facon-certaine>

fiche Anses :

<https://www.anses.fr/fr/content/inactivit%C3%A9-physique-et-s%C3%A9dentarit%C3%A9-ch%C3%A9z-les-jeunes-l%E2%80%99anses-alerte-les-pouvoirs-publics>

Dispositif anti angle mort : le décret est publié – 23 novembre - Actu Transport & Logistique

Publié au Journal Officiel le 19 novembre, le décret autorisant les dispositifs anti angle mort sur les véhicules de plus de 3,5 tonnes (fret et voyageurs) était attendu de pied ferme dans certaines agglomérations dont la Ville de Paris. **La signalisation des angles morts des véhicules lourds répond**

à la nécessité de renforcer leur prise en compte par les usagers vulnérables (cyclistes, piétons, utilisateurs d'EDP) circulant sur la voie publique.

<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/dispositif-anti-angle-mort-le-decret-est-publie-628657.php>

<https://www.flotauto.com/poids-lourds-angles-morts-20201201.html>

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14499?xtor=EPR-100>

« Douce ville » : Utopie sonore et visuelle d'un monde urbain apaisé - Un exemple en banlieue d'une grande métropole

IMAGINONS un monde SANS VOITURE, rien qu'une fois... - 18 novembre

2 vidéos :

[https://www.weelz.fr/fr/video-douce-ville-utopie-monde-urbain-apaise/?](https://www.weelz.fr/fr/video-douce-ville-utopie-monde-urbain-apaise/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-](https://www.weelz.fr/fr/video-douce-ville-utopie-monde-urbain-apaise/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025](https://www.weelz.fr/fr/video-douce-ville-utopie-monde-urbain-apaise/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

Coup de Pouce Vélo : un succès fou et une demande de prolongation – 16 novembre

Le programme CEE Alvéole enregistre des records concernant la réparation de vélo : au 1er novembre, plus de 900.000 vélos ont pu bénéficier du chèque réparation vélo de 50 € proposé par l'Etat. La FUB demande au Gouvernement de prolonger l'opération en 2021. Le dispositif avait déjà bénéficié d'une rallonge budgétaire de 20M€ supplémentaires, annoncée en septembre dernier.

[https://www.weelz.fr/fr/coup-de-pouce-velo-cheque-reparation-succes-fub-alveole-demande-prolongation/?](https://www.weelz.fr/fr/coup-de-pouce-velo-cheque-reparation-succes-fub-alveole-demande-prolongation/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-](https://www.weelz.fr/fr/coup-de-pouce-velo-cheque-reparation-succes-fub-alveole-demande-prolongation/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025](https://www.weelz.fr/fr/coup-de-pouce-velo-cheque-reparation-succes-fub-alveole-demande-prolongation/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

Frog Bikes, une marque d'origine britannique, propose une gamme de vélos enfants (1 à 14 ans) et une géométrie adaptée à leur morphologie – 16 novembre

[https://www.weelz.fr/fr/frog-bikes-velo-enfant-geometrie-adaptee/?](https://www.weelz.fr/fr/frog-bikes-velo-enfant-geometrie-adaptee/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-](https://www.weelz.fr/fr/frog-bikes-velo-enfant-geometrie-adaptee/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025](https://www.weelz.fr/fr/frog-bikes-velo-enfant-geometrie-adaptee/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

Le nouveau numéro du magazine Ville & Vélo vient de paraître – Septembre-octobre 2020

Au sommaire :

-Un dossier sur les nouveaux territoires du vélo : ruraux, périurbains, zones de faible densité...

-Un point sur le marquage des vélos et de l'Association de promotion de l'identification des cycles et de la mobilité active (APIC)

-Un aperçu de trois aménagements cyclables de transition.

-Un article sur la limitation de la publicité pour les SUV (Sport Utility Vehicle).

-Un décryptage de la nouvelle étude sur l'économie du vélo (*Impact économique et potentiel de développement du vélo en France*).

-Une innovation développée aux Pays-bas : un stabilisateur pour les vélos à assistance électrique.

<http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/v-v90.pdf>

Les territoires communiquent sur leur politique vélo

12 collectivités ont répondu à l'enquête-flash du Club des Villes et Territoires cyclables sur la communication de leur politique vélo. Cette enquête permettra d'alimenter **une étude pilotée par l'ADEME à paraître début 2021** pour soutenir les petites collectivités dans la mise en place d'une communication efficace sur le vélo.

Par ailleurs, ce questionnaire recense la mise en place des fêtes du vélo organisées sur les territoires,

dans la perspective de la première édition de Mai à vélo, événement lancé dans le cadre du plan national vélo et présidée par Pierre Serne.

La Rochelle, Amiens Métropole, Bourges, Chartres, Gennevilliers, Grenoble Alpes Métropole, Ivry-sur-Seine, Limoges Métropole, Plaine Commune (Établissement public territorial), Seine-Saint-Denis le département, le Syndicat des mobilités de Touraine, Troyes Champagne Métropole

Pour info, Enquête Territoires 2019 Rapport complet et synthèse

<https://www.velo-territoires.org/politiques-cyclables/enquete2019/>

Observatoire de l'indemnité kilométrique vélo / du forfait mobilités durables – 18 novembre

A ce jour, 163 collectivités, entreprises, associations sont référencées sur la base de données de l'Observatoire pour la mise en place du forfait mobilités durables/indemnité kilométrique vélo dans leur structure. Le Club des Villes & Territoires cyclables suit attentivement l'évolution de cet indicateur, significatif des déplacements domicile/travail dans les secteurs publics et privés. Les structures renseignent l'Observatoire de façon volontaire, la liste n'est pas exhaustive.

http://www.villes-cyclables.org/?mode=observatoire-indemnite-kilometrique-velo&subMode=entreprises_engagees

Tribune portée par 2 médecins et 14 structures impliquées dans la mobilité, le sport et la santé, dont le Club des villes et territoires cyclables : Pour la santé de tous : limitons les contacts plutôt que les sorties ! 18 novembre

Sans contester la gravité de la crise sanitaire, les signataires demandent « la levée de la limite d'un kilomètre du domicile pour le motif d'activité physique comme dans les autres pays européens ».

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/tribune_activite_physique_18112020.pdf

<https://www.weelz.fr/fr/confinement-regle-limite-1km-appels-annulation-tribune/>

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-](https://www.weelz.fr/fr/confinement-regle-limite-1km-appels-annulation-tribune/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025](https://www.weelz.fr/fr/confinement-regle-limite-1km-appels-annulation-tribune/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)

Accès à la nature : les écologistes déposent un référé liberté devant le Conseil d'État – 16 novembre

Pour le 2e confinement, les écologistes demandent un égal accès à la nature en levant l'interdiction de se déplacer au-delà d'un kilomètre

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/acces-nature-confinement-refere-liberte-eelv-generation-ecologie-conseil-etat-36496.php4#xtor=ES-6>

Flotte de vélos d'entreprise : la réduction d'impôt prorogée de trois ans. -18 novembre

La réduction d'impôts bénéficiant aux entreprises mettant gratuitement une flotte de vélos à disposition de leur salariés est prorogée jusqu'au 31 décembre 2024 (amendement au PLF 2021)

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/flotte-velos-entreprise-reduction-impot-societes-prorogation-amendement-plf-2021-36528.php4#xtor=ES-6>

Le forfait mobilités durables ouvert aux trottinettes électriques personnelles – 16 novembre

Un amendement au PLF 2021 intègre les « engins de déplacement personnel motorisés » dans la liste des moyens de déplacement permettant de bénéficier du forfait mobilité durable.

Le plafond des 400€ devrait par ailleurs être porté à 500€ à partir du 1er janvier 2021 après le vote par les députés d'un autre amendement au PLF.

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/forfait-mobilites-durables-trottinette-electriques-personnelles-plf-2021-36502.php4#xtor=ES-6>

Plan Vélo : quel impact sur la qualité de vie en ville ? Banque des territoires - 5 novembre

"Le plan vélo permettra-t-il une meilleure qualité de vie dans nos villes ?" C'est la question posée par le nouveau "Flashmob" publié par l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP) ce 3 novembre. S'il peut contribuer au bien-être urbain, ce plan lancé par le gouvernement en 2018 ne peut pas tout faire : c'est la bonne articulation entre le vélo et les transports publics dans le cadre d'une stratégie globale de mobilité au niveau local qui reste déterminante, assure l'UTP.

https://www.banquedesterritoires.fr/plan-velo-quel-impact-sur-la-qualite-de-vie-en-ville?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2020-11-06&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

Flashmob :

https://www.utp.fr/system/files/20200918_Flash_MOB_Impact_Plan_Velo_VF_0.pdf

Forfait mobilités durables : retour sur le dispositif pour les entreprises – 4 novembre.

De Flottes automobiles. Depuis le 11 mai 2020, les entreprises ont la possibilité de verser à leurs salariés un forfait mobilités durables dans le cadre de leurs déplacements domicile-travail. Pour mieux comprendre ce nouveau dispositif, l'accélérateur de start-ups Via Id a interrogé sur le sujet Julie Gozlan, facilitateur France Mobilités et chef de projet nouvelles mobilités au ministère de la transition écologique chargé des transports.

<https://www.flotauto.com/dispositif-forfait-mobilites-durables-20201104.html>

Le Comptage des Piétons – Tous à pied.

Le **13 octobre** 2020, Cerema, a organisé un webinaire ayant pour thème le comptage des piétons et des cyclistes. C'est principalement donc sur la mobilité et l'aménagement que se tourne ce webinaire, liant les données liées aux accidents impliquant des piétons, les risques encourus, et leur affluence en certains endroits.

<https://www.tousapied.be/articles/le-comptage-des-pietons/>

Replay et les présentations du webinaire :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/compter-pietons-cyclistes-replay-du-webinaire-du-13-octobre>

L'usage du vélo est sous-représenté dans les plans nationaux énergétiques et climatiques, selon l'ECF European Cyclists Federation – Etude ECF – 8 octobre

Bien que les Etats membres de l'Union Européenne prennent de plus en plus le vélo comme une solution sérieuse de décarbonisation, le chemin reste encore long pour réduire drastiquement l'empreinte carbone du secteur des transports.

Pour parvenir à cette conclusion, l'ECF a examiné les plans climat et énergie des 27 pays européens sur la période 2021-2030, en se focalisant sur les indicateurs liés au vélo et à la mobilité durable. Elle a pu constater que l'attention accordée à ces sujets s'est améliorée depuis la précédente étude datant de 2018. Elle a attribué une note sur 10 pour chacun des Etats. Le score européen global étant passé de 2,7/10 en 2018 à 4,35/10 cette année.

Mais beaucoup de mauvais élèves : 17 pays restent très loin en termes d'ambitions pour la promotion du vélo. Carton rouge à la Bulgarie et la Hongrie.

Le meilleur score est attribué à la France. Très bon score pour l'Autriche, Belgique, Portugal, Slovénie et bon score pour Danemark, Ireland et Luxembourg.

https://ecf.com/system/files/ECF%20analysis%20of%20cycling%20in%20final%20NECPs_FINAL_8%20October%202020.pdf

Confinement Acte 2, avez-vous le droit d'utiliser votre vélo (usage utilitaire et de loisirs) ? Newsletter Weelz – 30 octobre

Depuis ce vendredi 30 octobre à minuit, le territoire français est de nouveau mis en confinement forcé.

https://www.weelz.fr/fr/velo-confinement-acte-2-droit-deplacement/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b627953338-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-b627953338-330197025

Les "Coronapistes", coups de pouce efficaces au développement du vélo en France ? Les échos - 21 octobre

Alors que plus de 70 collectivités ont mis en place des coronapistes depuis le déconfinement, l'heure est au bilan. Entre pérennisations, prolongations d'expérimentation ou suppressions, la petite reine est au cœur des débats, et son usage exponentiel constaté ces derniers mois ne va pas sans son lot de détracteurs.

<https://www.lesechos.fr/idees-debats/cercle/les-coronapistes-coups-de-pouce-efficaces-au-developpement-du-velo-en-france-1257869>

La Covid-19 : une opportunité pour transformer les mobilités par l'urbanisme tactique – THE CONVERSATION – 20 octobre

La situation sanitaire que nous traversons avec l'épidémie de la Covid-19 a conduit à des prises de mesures d'urgence pour assurer la sécurité sanitaire et répondre aux attentes des habitants. Dans ce contexte, la transition des mobilités comme réponse immédiate à la crise présente un enjeu de résilience important pour nos territoires.

<https://theconversation.com/la-covid-19-une-opportunit-e-pour-transformer-les-mobilites-par-lurbanisme-tactique-148035>

Petite mobilité électrique : SCRELEC collecte et recycle les batteries - 19 octobre

L'éco-organisme SCRELEC a créé une filière de recyclage spécifique à la petite mobilité électrique (trottinettes, vélos, scooters, etc.). Cette action s'inscrit dans l'obligation faite aux entreprises qui commercialisent ces engins branchés de prendre en charge leurs accumulateurs arrivés en fin de vie. Le service s'adresse également aux startups et autres enseignes qui louent ces véhicules.

www.avem.fr/actualite-petite-mobilite-electrique-screlec-collecte-et-recycle-les-batteries-8294.html

Le vélo électrique expliqué aux néophytes – tout comprendre sur son fonctionnement – 20 octobre

https://www.weelz.fr/fr/explication-definition-velo-electrique-neophyte-tout-comprendre-fonctionnement/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=ce6d4965db-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-ce6d4965db-330197025

Vélos, trottinettes et voitures en autopartage continuent de se développer – 20 octobre - Les Echos

10,5 millions de trajets ont été réalisés par ce biais le mois dernier, selon le premier baromètre de la mobilité partagée. Les vélos en stations dominent largement le paysage. Ils sont disponibles dans 70% des 40 plus grandes villes françaises.

www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/velos-trottinettes-et-voitures-en-autopartage-

[continuent-de-se-developper-1257431](#)

Forfait mobilités durables : le plafond relevé à 500 euros - 21 octobre

Les députés ont acté le 16 octobre l'engagement de Jean Castex de relever de 400 à 500 euros le plafond du forfait mobilités durables institué par la loi d'orientation des mobilités, qui est entré en vigueur en mai dernier.

Ce relèvement a été opéré via l'adoption d'un amendement au projet de loi de finances (PLF 2021)

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/forfait-mobilites-durables-plafond-relevement-500-euros-plf-projet-loi-finances-2021-36346.php4#xtor=ES-6>

Coup de pouce vélo + du programme Alvéole

Depuis le 1er octobre, la plateforme Coup de pouce vélo + s'appuie sur des co-financeurs pour étendre le remboursement au-delà des 50 euros pour les réparations ou des deux heures pour les mises en selle.

Collectivités, employeurs, bailleurs sociaux... peuvent se positionner sur ces coups de pouce en se réservant le droit de définir les équipements ou prestations prises en charge.

<https://coupdepouceveloplus.fr/cms/home>

Bien circuler à vélo – La Sécurité routière lance une nouvelle campagne 2020 pour sensibiliser cyclistes et automobilistes à un meilleur partage de la route.

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-son-mode-de-deplacement/dangers-de-la-route-velo/bien-circuler-velo>

Suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition en France PHASE 2 – Club des villes et territoires cyclables

Réalisée entre fin août et mi-septembre grâce à la participation de 105 collectivités portant un projet d'aménagements cyclables de transition, cette 2ème phase d'enquête livre des enseignements significatifs:

- Plus de 70 collectivités ont mis en place des aménagements de transition en France, sur cette période, soit 14% de plus que lors de la 1ère enquête de juin 2020.
- Près de **80% des collectivités envisagent de pérenniser au moins une partie de ces aménagements.**
- Plus de **90% des collectivités plébiscitent la méthode d'urbanisme tactique** pour de futurs aménagements cyclables.
- Les 69% des collectivités dont le projet est encore au stade de l'étude sont optimistes sur son potentiel d'aboutissement.
- Pour 8% des répondants, le projet d'aménagement de transition a été abandonné. Dans plus de trois quarts des cas de suppression d'aménagement de transition, le motif est la gêne causée au trafic motorisé

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/suivi_d-amenagements_de_transition_phase_2.pdf

eBikeLabs ou comment lutter contre le vol de vélo électrique – 6 octobre - weelz

Une start-up a créé un logiciel intelligent, détectant tout mouvement suspect du vélo et, le cas échéant, bloque le moteur pour rendre le vélo inutilisable. Ce logiciel propose également un diagnostic de panne et facilite la maintenance du vélo.

https://www.weelz.fr/fr/ebikelabs-ou-comment-lutter-contre-le-vol-de-velo-electrique/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=83950d7366-

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-83950d7366-330197025](https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/justice-les-livreurs-a-velo-sont-des-prestataires-de-services-1253892)

Justice : les livreurs à vélo sont des prestataires de services – 8 octobre

Dans deux arrêts rendus le 8 octobre, la **Cour d'appel de Paris estime que les livreurs à vélo sont des prestataires de services et non des salariés**. Une grande première à contre-courant de la position de la Cour de cassation.

La plate-forme de livraison à domicile Tok Tok Tok - qui depuis a fermé - faisait appel à des livreurs à vélo sous forme de contrats d'intermédiation d'une durée d'un an. En décembre 2014, une dizaine d'entre eux a saisi le conseil des prud'hommes de Paris afin d'obtenir la requalification de leur contrat en contrat de travail. Déboutés, deux d'entre eux ont fait appel. Sans succès.

Des preuves de subordination insuffisantes.

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/justice-les-livreurs-a-velo-sont-des-prestataires-de-services-1253892>

Le forfait mobilités durables en quatre questions – 6 octobre Les Echos

Créé par le gouvernement pour inciter les salariés à utiliser un mode de transport plus propre que la voiture individuelle, le forfait mobilités durables a vu son **montant passer de 400 à 500 euros**. Faute de caractère obligatoire, son impact devrait toutefois être limité.

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/le-forfait-mobilites-durables-en-quatre-questions-1252154>

Vélos, trottinettes, scooters et voitures : des contrats souvent litigieux – 30 septembre Les Échos.

Une institution spécialisée qui a épluché les contrats de 45 opérateurs de vélos, trottinettes, scooters et voitures en libre-service a relevé 117 clauses abusives, au détriment des consommateurs.

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/transports-en-libre-service-des-contrats-souvent-litigieux-1250407>

Les Français veulent des mobilités douces pour aller au travail. 23 septembre - de Flottes automobiles

Aux deux tiers, les salariés français souhaitent des mobilités douces pour aller au travail. Mais ils utilisent leur voiture tout aussi majoritairement. Voici les conclusions d'un sondage réalisé par un loueur de vélos de fonction (Zenride). Ce sondage a été mené auprès d'un panel de 1 058 salariés représentatifs de la population française.

<https://www.flotauto.com/francais-mobilites-douces-travail-20200923.html>

Flottes de vélos : les entreprises s'y mettent – 24 août

De plus en plus d'entreprises ont décidé d'intégrer vélos et trottinettes dans leurs modes de transport. Et la crise liée à l'épidémie de covid-19 n'a fait qu'accentuer cette volonté. De là à imaginer des flottes sans voitures, il y a un pas que peu de monde accepte de faire. Pourtant, certaines entreprises s'y sont mises. Avec bonheur et économies à la clef.

<https://www.flotauto.com/flottes-velos-entreprises-20200824.html>

La Sécurité routière lance une campagne pour sensibiliser cyclistes et automobilistes à un meilleur partage de la route "Attention à vélo, attention aux vélos"

La pratique du vélo ne cesse d'augmenter en France depuis quelques années. Une tendance à la hausse qui se confirme depuis la fin du confinement, en ville comme à la campagne : la fréquentation cyclable a bondi de 30% du 11 mai au 30 septembre 2020 par rapport à la même période en 2019. La mortalité cycliste connaît, elle aussi, une augmentation, avec 27% de tués en plus depuis 2010.

À partir du 25 septembre, à travers une nouvelle campagne nationale et une opération de sensibilisation, la Sécurité routière appelle les automobilistes et les cyclistes à adopter des comportements de prudence et respecter les règles de sécurité élémentaires pour une meilleure cohabitation sur la route.

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/attention-velo-attention-aux-velos>

Mobilité vélo Vous pouvez compter (sur) les cyclistes - De l'importance du comptage cycliste de Weelz - 25 août

Le comptage cycliste donne de la visibilité au vélo dans les villes.

Deux méthodes : la méthode manuelle ou la méthode automatisée. Pour la seconde, le **leader mondial dans ce domaine est une société française bretonne : Eco Compteur.**

En France, après une évidente baisse de mars à mai, on compte sur le mois de **juillet 2020 une augmentation de 17% du trafic vélo par rapport à la même période** l'année dernière, et **même 21% les jours de weekend.**

Le déconfinement a eu un effet néfaste sur la confiance des citoyens dans l'usage des transports en commun. C'est pourquoi beaucoup d'entre-eux ont recouru au vélo. Un véhicule leur permettant de se déplacer aussi, voire plus, rapidement tout en s'assurant une distanciation physique. Parallèlement, les municipalités n'ont eu d'autres choix que de développer rapidement des axes cyclables - les "coronapistes" ou pistes cyclables de transition - afin de faire face à cet afflux soudain de cyclistes dans les rues.

[https://www.weelz.fr/fr/mobilite-velo-vous-pouvez-compter-sur-les-cyclistes/?](https://www.weelz.fr/fr/mobilite-velo-vous-pouvez-compter-sur-les-cyclistes/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=841e4d128b-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-841e4d128b-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=841e4d128b-](https://www.weelz.fr/fr/mobilite-velo-vous-pouvez-compter-sur-les-cyclistes/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=841e4d128b-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-841e4d128b-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-841e4d128b-330197025](https://www.weelz.fr/fr/mobilite-velo-vous-pouvez-compter-sur-les-cyclistes/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=841e4d128b-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-841e4d128b-330197025)

Dossier du CEREMA : Vélos et voitures : séparation ou mixité, les clés pour choisir - 19 août

Doit-on mettre en place des pistes cyclables dans toutes les rues ? A partir de quelle valeur de trafic doit-on séparer les cyclistes de la circulation motorisée ? La zone 30 est-elle un aménagement cyclable ?

Selon le Cerema, «trois critères principaux sont à considérer conjointement avant de choisir de faire cohabiter ou non les cyclistes et les usagers motorisés sur un même espace » pour garantir une voirie attractive pour tous les cyclistes, présents et à venir : le volume de trafic mobilisé, la vitesse réellement pratiquée par les automobilistes et le trafic cycliste. Ainsi par exemple, **au-delà de 4 000 véhicules par jour, la cohabitation entre cyclistes et automobilistes s'avère problématique. Il s'agit donc de créer des aménagements cyclables séparatifs ou encore de prévoir un usage mixte de l'espace en agissant sur le plan de circulation afin de faire baisser le trafic motorisé.**

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/velos-voitures-separation-ou-mixite-cles-choisir>

video 2mn :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/velos-voitures-cles-choisir-entre-separation-mixite>

Une cartographie des dispositifs de financements aux projets de mobilité en ligne

Afin d'accompagner les collectivités dans leurs recherches de financement de projets mobilités, **France Mobilités et Aides territoires** ont mis en ligne une cartographie des dispositifs d'aides.

Mise à jour régulièrement, 125 dispositifs sont répertoriés, dont des aides aux projets de mobilités actives et cyclables. Ces dispositifs sont effectifs pour accompagner les collectivités, les acteurs et les partenaires de la mobilité (dispositifs hors guichet de financement de droit commun et hors fiscalité).

Pour consulter cette cartographie:

<https://aides.francemobilites.fr/>

<https://www.francemobilites.fr/orienter-financements>

Deux nouvelles fiches viennent d'être publiées par le Cerema dans la série "Favoriser la marche".

Fiche n° 05 : La prise en compte de la marche dans les documents de planification - Juillet 2020

Fiche n° 6 : Les outils fonciers pour rétablir les continuités piétonnes

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/favoriser-marche>

TRANSFLASH du Cerema - Spécial crise sanitaire et mobilité – Juillet 2020

1 - Quels impacts de la crise sur les offres de transports et leurs usages ?

2 - Quelles inégalités la crise a-t-elle révélées, générées ?

3 - Quels impacts de la crise sur la mobilité ?

4 - La crise, rupture ou épisode passager ?

https://www.cerema.fr/system/files/documents/newsletter/2020/transflash_419.pdf

Du bon usage de la régulation du libre - service : le cas des trottinettes électriques - Terra Nova- Juin 2020

Cette note se propose de tirer les premiers enseignements du déploiement du service de **trottinettes électriques en free-floating en France** et d'identifier les leviers d'action dont doivent se saisir les collectivités si elles veulent poursuivre sereinement et efficacement la transformation numérique et durable des villes, dans le domaine de la mobilité comme dans d'autres services.

http://tnova.fr/system/contents/files/000/002/086/original/Terra-Nova_Note-R_gulation-trottinettes-electriques_190620.pdf

Suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition en France - PHASE 1 - Questionnaire ouvert du 12 juin au 3 juillet.

Basée sur une enquête en ligne auprès de 137 collectivités territoriales et sur des entretiens ciblés, le Club des villes et territoires cyclables dresse un premier état des lieux de la dynamique de mise en place d'aménagements cyclables et piétons de transition par les collectivités territoriales françaises.

Des tendances qui se confirment, des enseignements riches, des focus territoriaux, dont notamment:

- Plus de 100 collectivités engagées dans les aménagements de transition, dont la plupart se situent encore au stade de l'étude de projet ou du déploiement,

- une dynamique qui touche majoritairement les territoires urbains, mais qui n'exclut pas les territoires ruraux. Un accompagnement technique et financier accru est cependant nécessaire afin de les accompagner et d'ancrer une dynamique forte de développement du vélo dans ces territoires.

- des collectivités majoritairement engagées dans des démarches de pérennisation des aménagements, dont certaines engagées dès le début vers des aménagements durables. Seule une minorité des aménagements de transition ont été retirés.

- une accélération de la politique cyclable dans les territoires et notamment grâce à l'appui des aménagements de transition. 75% des collectivités répondantes estiment en effet que la période de déconfinement a accéléré leur politique cyclable!

- Pour mettre en place des aménagements de transition, les collectivités ont su s'adapter aux contraintes administratives et politiques, spécifiques ou non à cette crise sanitaire. Des freins restent encore à lever: nécessité de développer des formations à l'urbanisme cyclable pour les techniciens et les élus, accès plus aisé à l'information sur les aides financières pour les projets vélos.

Une 2ème vague d'enquête est prévue fin août et une 3ème vague à l'automne.

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/rapport_final_phase_1_-_amenagements_de_transition_-_version_finale-compressed.pdf

Vélo & déconfinement - Numéro spécial de Ville & Vélo, le magazine du Club des villes et territoires cyclables sur la dynamique des territoires pour la mise en place des aménagements cyclables de transition.

Les coulisses de la mobilisation hors norme de l'écosystème vélo, le récit des principaux acteurs et leur rôle dans ce mouvement collectif s'enrichit de l'analyse de cet urbanisme dit tactique, mais également des faits qui ont jalonné cette période particulière. Du référent-liberté de la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), au plan vélo post-confinement et au rôle joué par l'État en passant par le poids de l'économie du cycle, ce magazine s'arrête sur cette période particulière. Une étape majeure est franchie.

http://www.villes-cyclables.org/modules/kameleon/upload/1V&V89_WEB.pdf

2e appel à projets 2020 pour déployer des itinéraires cyclables sécurisés et pérenniser certaines pistes cyclables temporaires déployées pendant la crise du COVID – 10/07

Dans le cadre de la mise en œuvre du Plan Vélo et du contexte de crise sanitaire, un nouvel appel à projets « Fonds mobilités actives - Aménagements cyclables » est lancé afin de soutenir financièrement les maîtres d'ouvrage dans leurs projets de pérennisation des pistes cyclables de transition, de réalisation d'itinéraires cyclables sécurisés et de résorption de discontinuités d'itinéraires. Il s'agit de relier dans les meilleures conditions de sécurité, des zones d'emploi, d'habitat, des établissements d'enseignement et de formation, de mieux desservir les pôles d'échanges multimodaux, sur tous les territoires urbains, péri-urbains, ruraux, d'outre-mer. Le taux de subvention peut monter à 60%.

Ce second AAP permettra de concrétiser la proposition de la convention citoyenne pour le climat d'augmenter les fonds dédiés au déploiement d'itinéraires cyclables.

Les candidats sont invités à déposer leur(s) projet(s) avant le 30 octobre 2020 (inclus) pour une annonce des lauréats prévue en février 2021.

Le cahier des charges et les annexes sont disponibles en téléchargement sur le site du ministère de la Transition écologique :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/velo-et-marche>

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/jean-baptiste-djebbari-lance-nouvel-appel-projets-deployer-des-itineraires-cyclables-securises-et>

Enquête "Les impacts du confinement sur la mobilité et les modes de vie des Français du Forum des vies mobiles – Avril 2020

39% des personnes interrogées souhaitent consacrer moins de temps aux déplacements et pour 48% des actifs, moins de temps aux déplacements pour le travail.

Après trois semaines de confinement, **38% des Français disent avoir pris conscience qu'ils pouvaient se déplacer davantage en modes actifs**. La marche et le vélo semblent par ailleurs être des solutions majeures pour éviter la sur-fréquentation des transports en commun lors de la sortie du confinement.

[https://fr.forumviesmobiles.org/sites/default/files/editor/](https://fr.forumviesmobiles.org/sites/default/files/editor/enquete_confinement_et_mobilite_avril2020_forum_vies_mobiles_1.pdf)

[enquete_confinement_et_mobilite_avril2020_forum_vies_mobiles_1.pdf](https://fr.forumviesmobiles.org/sites/default/files/editor/enquete_confinement_et_mobilite_avril2020_forum_vies_mobiles_1.pdf)

Premiers résultats de l'enquête en ligne menée du 14 avril au 11 mai 2020 Mobilités

rurales en période de confinement LAET / ENTPE - PACTE / Université Grenoble Alpes

Le confinement a entraîné une réduction massive de la mobilité. Ainsi, le kilométrage moyen hebdomadaire a été divisé par plus de 6, les déplacements ont été à la fois plus rares et plus courts. Cet effacement n'a pas entraîné de report modal massif, mais on remarque toutefois que de nombreux enquêtés ont fait l'expérience d'une plus grande pratique de la marche à pieds, mode généralement associé au déplacement de proximité en ville.

https://fr.forumviesmobiles.org/sites/default/files/editor/mobilites_rurales_en_periode_de_confinement_rapport_final.pdf

Municipales 2020 : pourquoi la piétonnisation des centres ne suffit pas – 06 juillet -Forum Vies Mobiles

Alors que les écologistes ont enregistré des scores historiques lors du second tour des élections municipales de juin, la marche à pied va être un chantier important dans les prochains mois pour beaucoup de collectivités françaises dont les nouveaux élus ont fait campagne sur le sujet. Dans ce contexte, le Forum Vies Mobiles alerte sur la nécessité de ne pas s'arrêter à la piétonnisation des centres-villes pour faire de la marche un mode de déplacement à part entière. **Il faut penser des continuités piétonnes à l'échelle des villes, des agglomérations et des métropoles.** Le cas de la piétonnisation du centre de Bruxelles, qui a fait l'objet d'une recherche, est riche en enseignements. Piétonniser, une mesure écologique visant à réduire la place de la voiture en ville ?

https://fr.forumviesmobiles.org/2020/07/02/municipales-2020-pourquoi-pietonnisation-des-centres-ne-suffit-pas-13368?utm_source=metropolitiques&utm_medium=email&utm_campaign=2020_07_10

Webinaire Coup de pouce Carto 3/06 - Recenser les aménagements cyclables de transition - Création d'un outil de référence dans la co-construction de la décision pour les associations et collectivités

L'application «Carto», développée par la FUB en partenariat avec Vélo & Territoires et le Cerema, de l'IGN et le soutien du MTE, permettant de recenser les aménagements cyclables de transition, évolue jour après jour.

Aujourd'hui, ce sont plus de 300 km qui sont recensés et de nouveaux développements ont été faits et permettent notamment :

- Le renseignement d'un "statut" à l'aménagement : souhait, projet, réalisé, pérennisé, abandonné. Cela permet de faire évoluer facilement un projet vers une réalisation (du moins sur le papier), et surtout de garder la trace et l'historique des aménagements une fois qu'ils sont pérennisés ou supprimés.
 - Les stationnements de transition peuvent désormais être cartographiés, notamment ceux financés par le programme Alvéole
 - La piétonnisation (ponctuelle ou totale) peut désormais être renseignée à part entière
 - Le paramètre de visibilité de l'aménagement est modifiable, pour ne le rendre visible qu'à l'association ou la collectivité, à l'ensemble des associations et collectivités, ou bien au grand public
- Une toute première version de tableau de bord statistique a été mise en ligne, qui compte le kilométrage réalisé.

Webinaire:

<https://www.youtube.com/watch?v=afuAafp-bml>

<https://www.fub.fr/evenements/webinaire-carto>

Tuto carto :

<https://www.youtube.com/watch?v=X3HVtdTyjEg&feature=youtu.be>

<https://carto.parlons-velo.fr/#17.64/48.856969/2.348157>

Pollution de l'air : la justice prononce une astreinte de 10 M€ par semestre à l'encontre de l'État

Le **Conseil d'État** ordonne au Gouvernement de prendre des mesures pour réduire la pollution de l'air dans **huit zones**. À défaut, il devra payer **10 millions d'euros par semestre de retard**.

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/pollution-air-astreinte-decision-conseil-etat-35831.php4#xtor=ES-6>

Tribune : Pour des villes et territoires respirables, quelle place pour le vélo ?

Guy Bergé, président d'Atmo France, Catherine Hervieu, présidente d'Atmo Bourgogne-Franche-Comté et vice-présidente du Club des villes et territoires cyclables, et Pierre Serne, président du Club des villes et territoires cyclables signent une tribune commune sur le site de la Gazette des communes pour affirmer d'une seule voix la **nécessité du développement de l'usage de vélo, pour répondre à la fois à des enjeux de santé publique, de lutte contre la pollution de l'air et le changement climatique**.

<https://www.lagazettedescommunes.com/682817/pour-des-villes-et-territoires-respirables-quelle-place-pour-le-velo%e2%80%af/>

<https://atmo-france.org/tribune-pour-des-villes-et-territoires-respirables-quelle-place-pour-le-velo/>

https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/voirie-tous-uvt-rues-espaces-publics-vivre?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=072020&utm_term=vdp

MOBILITÉ ET AMÉNAGEMENTS PROVISOIRES : OÙ EN SONT LES VILLES ?

A l'heure du second tour des élections municipales et alors que la crise sanitaire a mis en lumière la place disproportionnée de la voiture en ville et l'urgence d'agir pour la qualité de l'air, le Réseau Action Climat propose un tour d'horizon des aménagements provisoires en faveur des mobilités actives dans 12 villes de France.

Retour sur le **concept «d'urbanisme tactique»**

La pollution de l'air a déjà retrouvé son niveau quasi habituel ...

Pérenniser les aménagements provisoires et le besoin de mesures structurantes

<https://reseauactionclimat.org/mobilite-et-amenagements-provisaires-ou-en-sont-les-villes/>

Du bon usage de la régulation du libre-service : le cas des trottinettes électriques –

Une synthèse de Terra Nova se propose de tirer les premiers enseignements du déploiement du service de trottinettes électriques en free-floating en France et d'identifier les leviers d'action dont doivent se saisir les collectivités si elles veulent poursuivre sereinement et efficacement la transformation numérique et durable des villes, dans le domaine de la mobilité comme dans d'autres services.

http://tnova.fr/system/contents/files/000/002/086/original/Terra-Nova_Note-R_gulation-trottinetteselectriques_190620.pdf

FAIRE PLACE AU PIÉTON : LE BON LEVIER POUR RELANCER LA DYNAMIQUE COMMERCIALE DES CŒURS DE VILLE ? / COLLECTION #RÉSILIENCES AGURAM

La diversification de l'offre commerciale et les mobilités sont effectivement les leviers principaux de la redynamisation, mais ils impliquent une réflexion et une stratégie plus larges. Le centre-ville doit être attractif et accessible à tous, favoriser les promenades et les interactions. Créer une zone piétonne, ce n'est pas uniquement retirer les voitures d'une rue. Il faut penser stationnement, espace public ou encore parcours piétons. Et comme il n'existe pas une manière unique de (re)penser un centre-ville, ce type de projet demande **une étude au cas par cas**. Les méthodes qui font leurs preuves dans une métropole ne seront pas forcément applicables et efficaces dans une ville

moyenne, qui part souvent avec un handicap supplémentaire en termes d'attractivité.

<https://www.aguram.org/aguram/02-faire-place-au-pieton-le-bon-levier-pour-relancer-la-dynamique-commerciale-des-coeurs-de-ville-collection-resiliences-aguram/?#>

L'URBANISME TACTIQUE, TERRAIN DE JEU DES PRATIQUES D'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC / COLLECTION RÉSILIENCES AGURAM

https://www.aguram.org/wp-content/uploads/2020/05/urbanisme_tactique.pdf

Favoriser les piétons et les cyclistes met-il en péril le commerce du centre-ville ?

De plus en plus de villes **Rennes, Nantes, Paris...** piétonnisent une partie de leur centre-ville. Le mouvement s'est accéléré pour accompagner le déconfinement et la reprise économique. Les commerçants craignent pourtant d'y perdre une partie de leur activité, liée selon eux à l'accessibilité en voiture. On fait le point en vidéo.

<https://www.ouest-france.fr/economie/commerce/video-favoriser-les-pietons-et-les-cyclistes-met-il-en-peril-le-commerce-du-centre-ville-6871946>

Le point sur Mobilité et commerces. Quels enseignements des enquêtes déplacements

Comment les Français se déplacent-ils pour réaliser leurs achats? Une étude du **Cerema** menée à partir des données issues des enquêtes ménages-déplacements montre par exemple que **74% des clients des commerces de centre-ville dans les grandes agglomérations s'y rendent à pied, à vélo ou en transports en commun.**

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-transports-point-serie-fiches>

Carte du schéma national des véloroutes et schémas régionaux – version 2020 : le maillage se densifie

Suite à une campagne d'actualisation du Schéma national des véloroutes en 2019 animée par Vélo & Territoires en lien étroit avec un comité de pilotage constitué des ministères de la Cohésion des territoires et de la Transition écologique et solidaire, la Coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo, l'ADEME, l'AF3V, le Cerema et VNF, Vélo & Territoires publie la **nouvelle carte de ce Schéma national**. La démarche a été menée en coopération avec les territoires et par délégation des ministères.

1er schéma national en 1998 : 13 000 km

2020 : 25 400 km – 58 itinéraires dont 10 Eurovélo

<https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2020/04/carte-24juin-BD-1.pdf>

https://www.banquedesterritoires.fr/schema-national-des-veloroutes-le-maillage-se-densifie?pk_campaign=newsletter_quotidienne&pk_kwd=2020-06-25&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_quotidienne

Fiche pratique du label Pro-Vélo: "le vélo, petite reine du déconfinement"- A destination des employeurs privés et publics

Le **label Employeur Pro-Vélo** a été élaboré à l'initiative de l'**ADEME** et de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (**FUB**), avec la collaboration de l'assureur Allianz, l'entreprise de services vélos Cyclez, et de la société de conseil en mobilité ekodev.

Il vise à accompagner et valoriser les employeurs qui souhaitent **encourager la pratique du vélo par leurs salariés pour les trajets domicile-travail.**

https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub/velo_petite_reine_du_deconfinement.pdf

Fréquentation vélo et déconfinement - suivi de l'évolution de la pratique du vélo par Vélo et territoires - 3e bulletin: du 11 mai au 14 juin

Ce 3e bulletin bimensuel enregistre un nombre de passages de vélos supérieur de 85 % à celui d'avant confinement. Comparée à la même période de 2019, la fréquentation progresse également : +27 % de passages.

https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2020/05/2020-06-16-Bulletin_Velo_Deconfinement_3.pdf

Dossier de presse - Plan vélo LA REINE DU DÉCONFINEMENT JUIN 2020

https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/20200529_DP_VELO_MTES.pdf

Enquête de l'Institut Paris Région "Les Franciliens et le Covid 19" Travail, loisirs, consommation, vie sociale : ce qu'ils ont vécu, veulent changer ou garder

Cf. p.16, comportements de mobilité une fois l'épidémie passée – Vers un renforcement des modes individuels.

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2359/Enquete_COVID19_web.pdf

Un programme CEE finance la livraison de colis à pied ou à vélo - 03/06

Un outil au service des collectivités qui souhaitent décarboner la livraison de colis sur les derniers kilomètres. Tel est l'objet du **programme ColisActiv** issu d'une collaboration entre la Fédération française des usagers de la bicyclette (FUB), Sonergia, société intervenant dans le dispositif des certificats d'économie d'énergie (CEE), et différents partenaires tels que le Club des villes et territoires cyclables.

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/colisactiv-velo-marche-livraison-dernier-kilometre-programme-cee-35586.php4>

<https://colisactiv.city/>

FRÉQUENTATION VÉLO ET DÉCONFINEMENT - 2e bulletin de Vélo & Territoires

Afin de suivre au mieux l'impact des aménagements cyclables de transition, Vélo & Territoires, en lien avec le MTES, édite un bulletin bimensuel de suivi de la fréquentation cyclable.

https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2020/05/2020-06-02-Bulletin_Velo_Deconfinement_2.pdf

Le 1er bulletin édité le 20/05 :

https://www.weelz.fr/fr/ebikelabs-ou-comment-lutter-contre-le-vol-de-velo-electrique/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=83950d7366-

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-83950d7366-330197025](https://www.weelz.fr/fr/ebikelabs-ou-comment-lutter-contre-le-vol-de-velo-electrique/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=83950d7366-330197025)

https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2020/05/2020-05-20-Bulletin_Velo_Deconfinement_1.pdf

"Vers une ville écomobile" : un autodiagnostic rapide et gratuit pour passer à la ville écomobile pour aider les collectivités.

Cet outil comporte également des ressources, des chiffres clés mais aussi des bons exemples pour passer à la ville écomobile. Il a été créé par deux bureaux d'études indépendants, Sustainable Mobilities et L'Arbre Mobile, avec le soutien financier de l'ADEME, et le concours de collectivités partenaires.

<https://www.ville-ecomobile.org/>

Vers des villes et des territoires 100% marchables, 100% cyclables – 9 juin

Depuis la préparation de la phase de déconfinement, le **Cerema** travaille sur le déploiement des aménagements temporaires permettant de faciliter et de sécuriser les déplacements à pied ou à vélo. Développer les modes actifs répond à de nombreux enjeux de développement durable, ainsi qu'au besoin actuel de distanciation physique. Des webinaires sont organisés pour présenter les démarches de mise en oeuvre de ces aménagements temporaires, et deux guides complémentaires ont été publiés.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/villes-territoires-100-marchables-100-cyclables>

Tester des aménagements – 5 principes issus des 2 guides Cerema

- 1 – Faire sûr et accessible avant tout
- 2 – S'inscrire dans une approche globale, intégrée, itérative...
- 3 – Mobiliser, informer, co-construire
- 4 - Evaluer les usages des aménagements proposés
- 5 – Tester, expérimenter dans les règles

<https://www.cerema.fr/system/files/documents/2020/06/amenagements-provisoires.pdf>

Étude "Les boucles cyclables en héritage des jeux olympiques de Paris 2024" – des continuités cyclables dans le Grand Paris d'ici 2024 – Mars 2020

Cette étude a été réalisée en étroite collaboration avec la Ville de Paris, le département de Seine-Saint-Denis et les 4 EPT : Est Ensemble, Grand Paris Grand Est, Paris Terres d'Envol et Plaine Commune. Elle a pour **objectif de relier et de rendre accessible à vélo les sites olympiques et paralympiques au moment des Jeux, et aussi de créer un itinéraire cyclable continu** favorisant la pratique du vélo quotidienne et de loisirs.

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/boucles-cyclables-heritage-jeux-olympiques-paris-2024>

<https://www.apur.org/fr/file/56596/download?token=lvvcahS3>

Faciliter la circulation des cyclistes en ville grâce à la simulation – IFSTTAR- simulateur vélo

Un simulateur vélo a récemment été développé dans le cadre d'une collaboration entre deux laboratoires de l'Ifsttar (LEPSIS et LPC). Plusieurs défis ont dû être relevés lors de sa conception pour assurer aux participants une expérience la plus proche possible du réel et ainsi permettre le recueil de données fiables (résistance des pédales à l'effort correspondant à celle d'un vrai vélo et adaptée à la pente de la route, reproduction de l'inertie du vélo en termes de difficulté à démarrer et à s'arrêter, sensation de vent étant particulièrement importante à vélo, équipement d'un dispositif de ventilation qui varie en fonction de la vitesse).

L'évaluation du simulateur portera notamment sur le ressenti des participants, en termes de confort d'utilisation et d'immersion dans la simulation. Elle s'intéressera également à l'aspect comportemental, en termes de contrôle du vélo et de similarité aux comportements adoptés en situation réelle.

Le simulateur sera utilisé dans le cadre de différents axes de recherche. Un premier axe portera sur les déterminants environnementaux du comportement des cyclistes. Un second axe de recherche, lancé ultérieurement, permettra de tester des outils de formation et de communication visant à promouvoir l'adoption de comportements plus adaptés par les cyclistes.

Dans leur ensemble, **ces travaux contribueront à améliorer les conditions de circulation de cyclistes, en termes de confort et de sécurité, et à favoriser une cohabitation harmonieuse entre les cyclistes et les autres usagers de l'espace urbain.**

<https://www.ifsttar.fr/ressources-en-ligne/espace-science-et-societe/mobilites/dossiers-thematiques/comprendre-les-comportements-des-usagers-de-la-route-en-simulant-le-monde-reel/simulateur-velo/>

Les mobilités émergentes, trottinettes, scooters et vélos en partage – enquête réalisée en décembre 2019 et janvier 2020 avant la crise sanitaire liée au coronavirus

Un peu plus de 11000 usagers de services de mobilité partagée ont répondu à une enquête pour livrer des enseignements inédits sur leurs pratiques. Les informations recueillies éclairent sur leurs profils, leurs motivations, leurs freins et attentes.

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/paris-mobilites-emergentes-trottinettes-scooters-velos-partage-profils-pratiques-attentes-enquete>

Enquête : les entreprises à la peine dans leur politique en faveur du vélo

Enquête réalisée par la société de conseil Ekodev et Ekosystème mobilité, qui fait un état des lieux des initiatives des entreprises en faveur de la pratique du vélo du 27 avril au 11 mai sur 2540 participants, représentant 870 entreprises ; 93% des répondants travaillent en centre urbain ou banlieue urbaine.

Pas moins de 69% des entreprises françaises n'auraient aucune politique en faveur du déplacement à vélo de leurs salariés.

Ce sont 39% des répondants, dont le mode de transport n'est pas le vélo, qui citent ce dernier comme solution envisagée pour le mois à venir, et 17% comme mode de transport privilégié.

Les capacités d'accueil au travail sont, selon 66% des répondants, insuffisantes : 80% n'ont pas accès, par exemple, à un abri sécurisé, et 18% ne disposent d'aucun espace de stationnement.

Seuls 30% déclarent avoir connaissance de la mise en place d'un plan de mobilité par leur employeur, et seulement 22% des répondants indiquent qu'un référent mobilité est identifié en interne.

Pourtant, citées par près de 80% des répondants comme principale action incitant à l'usage du vélo, les incitations financières ne sont majoritairement pas mises en place par les employeurs. Seuls 17% des participants bénéficient de l'indemnité kilométrique vélo, dont 18% qui bénéficient d'une aide supérieure à 200€.

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/velo-employeur-ekodev-ekosystem-mobilite-entreprises-35497.php4#xtor=ES-6>

Vélo & Territoires, en lien avec le MTES, édite un bulletin bimensuel de suivi de la fréquentation cyclable.

Le bulletin s'appuie sur l'analyse d'un échantillon national de 182 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique.

<https://www.velo-territoires.org/observatoires/plateforme-nationale-de-frequentation/frequentation-velo-deconfinement/>

Les ventes de vélos à assistance électrique en hausse de 12 % en 2019 – 25 mai

388 100 vélos à assistance électrique ont été vendus en 2019, et représentent désormais 45 % du chiffre d'affaires global des ventes de cycles. Totalisant 199 000 ventes, le segment du vélo électrique urbain représente à lui seul plus d'une vente sur deux. Quasi ex-aequo, les VTC et VTT à batterie terminent en seconde et troisième position avec respectivement 91 000 et 87 000 unités écoulées. Selon l'Union Sport & Cycle, la barre du million de vélos électriques vendus par an pourrait être dépassée à horizon 2024 ou 2025.

http://www.averse-france.org/Site/Article/?article_id=7846&from_espace_adherent=0

Plan national "Coup de pouce vélo" du 30/04 voit son budget tripler à 60 millions d'euros -

28/05https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/20200529_DP_VELO_MTES.pdf**Le Gouvernement annonce la création de l'académie des métiers du vélo, portée par la FUB via un programme CEE 2020-2022 - 14/05**

La création de cette **filère de formation permettra d'accompagner la formation de 250 mécaniciens vélos dans les prochains mois, puis 500 mécaniciens par an.**

Cette académie sera portée par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) et soutenue à hauteur de huit millions d'euros via un **programme CEE sur la période 2020-2022**. L'objectif est de développer des guides techniques, une plateforme web et des supports de formation. La formation mécanicien sera d'une durée de 20 jours et « s'appuiera sur l'Institut National du Cycle et du Motorcycle (INCM), un organisme de référence dans le domaine de la formation aux métiers du deux roues, dirigé par le CNPA filière deux roues.

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/deconfinement-elisabeth-borne-lance-academie-des-metiers-du-velo-notamment-former-des-mecaniciens-en-0>

Sondage réalisé par Opinionway du 8 au 10 mai 2020 - Déconfinement : les Français vont reprendre leur voiture, mais souhaitent une autre mobilité

- 68% des Français vont privilégier la voiture pour leurs trajets du quotidien.
- 78% des personnes interrogées estiment qu'il faut réduire les déplacements de manière générale.
- 8% déclarent vouloir utiliser le vélo pour les trajets quotidiens en ville
- Les plus âgés (50 ans et plus) sont 67 % à plébisciter la voiture.
- Cette proportion tombe à 51 % chez les 18-24 ans.
- Les plus jeunes sont 42 % à voir la crise comme une occasion de repenser la mobilité, contre 34 % chez les plus de 50 ans.
- S'agissant de la localisation, le sondage indique que seulement 43 % des franciliens pensent utiliser la voiture après le confinement, contre 88 % dans les communes rurales.

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/deconfinement-mobilite-voiture-velo-35477.php4#xtor=ES-6>

<https://www.dna.fr/magazine-automobile/2020/05/14/mobilite-apres-la-crise-sanitaire-les-francais-preferent-la-voiture>

Étude sur "l'impact économique et le potentiel de développement des usages du vélo en France" réalisée par Inddigo et Vertigolab et pilotée par la DGE avec l'ADEME, la DGITM et la FF du cyclisme.

L'étude dresse un état des lieux des différents **usages du vélo en France**, y compris les usages professionnels et de leurs trajectoires d'évolution à 5 ou 10 ans. Elle en mesure les effets économiques et analyse les bonnes pratiques internationales en matière de politique « vélo » afin d'éclairer les décideurs publics et privés dans leurs projets de développement des mobilités cyclables, mais également les industriels du cycle, ceux du sport et les professionnels du tourisme désireux de tirer le meilleur bénéfice du retour à la pratique du vélo.

Infographie en 2 pages

<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/infographie-impact-economique-usages-velos-france-2020.pdf>

Résumé :

<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/synthese-impact-economique-usages-velos-france-2020.pdf>

Étude complète :

<https://www.entreprises.gouv.fr/etudes-et-statistiques/impact-economique-et-potentiel-de-developpement-des-usages-du-velo-france>

<https://www.velo-territoires.org/actualite/2020/05/26/etude-impact-economique-potentiel-usages-velo-france/>

"Aménagements temporaires : initiatives internationales - Évolutions françaises" – Ademe – 22 avril 2020

La ville pionnière des pistes cyclables temporaires Bogota, Berlin, Oakland

L'urbanisme temporaire : une politique réservée aux grandes villes ?

Les exemples de Brookline (Etats Unis) 58 000 habitants, New Westminster (Canada) 70 000 habitants, Burlington (Etats Unis) 42 000 habitants.

Une autre piste complémentaire : réduire la limitation de vitesse : l'exemple de Bruxelles "zone de rencontre" géante dans le centre-ville. Quartier du Pentagone : une zone 20 avec piétons et cyclistes prioritaires

France : 13 collectivités à ce jour (Club des villes et territoires cyclables recense les initiatives en matière d'aménagements temporaires) : Montpellier, Paris, Grenoble, Montreuil, Seine St Denis, Rennes, Grand Lyon, Nantes, Rueil Malmaison, Toulouse, Lille, Bordeaux, Val de Marne.

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2020/04/trauchessec_chassignet_urbanisme_temporaire_0.pdf

Cerema - "Quels aménagements pour les piétons lors de la phase de déconfinement ?" afin de concilier cheminement, attente des piétons et distanciation physique – 23 avril

Recommandations pour la circulation des piétons : largeur de trottoirs de 2,50 m (largeur réglementaire minimale : 1,40m), augmenter temporairement l'espace pour les cheminements piétons, réorganiser l'espace public pour concilier lieux d'attente et cheminements des piétons, assurer la qualité d'usage des espaces et un mobilier minimal pour permettre à tous de se déplacer.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/quels-amenagements-pietons-lors-phase-deconfinement-0>

<https://www.cerema.fr/system/files/documents/2020/06/4p-guidesameprov-lecture.pdf>

Cerema : Aménagements cyclables temporaires Quelles solutions techniques ?

Présentation de solutions techniques pour favoriser l'usage du vélo dans l'espace urbain :

- Réduction le nombre de voies motorisées
- Aménagements cyclables existants
- Stationnements vélos
- Modifications du plan de circulation
- Choix de signalisation temporaire

<https://www.cerema.fr/system/files/documents/2020/06/4p-guidesameprov-lecture.pdf>

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/amenagements-cyclables-provisoires-tester-amenager>

"Vers la fin des 4 voies en ville ?" Frédéric Héran Universitaire de Lille

Dans la grande majorité des cas, il est possible de les passer à deux voies, en les dotant de traversées plus sûres et d'aménagements cyclables, sans réduire fortement le trafic automobile. De très nombreuses grandes villes ont déjà transformé des 2x2 voies en 2x1 voie engagées dans une politique de modération de la circulation automobile ou qui ont cherché à faire place à des lignes de tramway, comme Nantes, Grenoble, Bordeaux ou Paris.

Une voie rapide, sans carrefours, permet de faire circuler au maximum 2 000 véhicules par heure, par file et par sens. Une artère comportant des carrefours à feux écoule deux fois moins de véhicules à

l'heure par file et par sens. En ménageant toutefois des tourne-à-droite ou des tourne-à-gauche aux carrefours les plus encombrés, on peut augmenter le débit de 20 à 50 %. Avec des giratoires, le débit peut même être supérieur. Ainsi, à Nantes, le boulevard de Sarrebruck, passé en 1998 de 4 à 2 voies + giratoires + aménagements cyclables + passages piétons sécurisés, écluse 21 000 véhicules par jour et par sens, soit plus de 1 600 véhicules à l'heure de pointe.

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2020/04/f_heran_4_voies_en_ville_0.pdf

EXPÉRIENCES LOCALES

Exit les rétroviseurs! Des bus équipés de caméras contre les angles morts – 17 mars

Un **dispositif numérique innovant** est actuellement **testé sur des bus Transdev de la grande couronne**. Objectifs: réduire les risques d'accidents et améliorer le confort de conduite. La société va poursuivre l'expérimentation à la demande d'IDFM pendant un an avant de se prononcer sur une éventuelle extension du système. Principal inconvénient : coût : 10 000€.

<https://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/transports/ile-de-france-des-bus-equipes-de-cameras-contre-les-angles-morts-17-03-2021-8428936.php>

Saint-Dié-des-Vosges : la start-up Recy'clo reconditionne des vélos électriques pour les revendre – 17 mars

Un vélo électrique à moitié prix, ça vous tente ? C'est ce que souhaite proposer la nouvelle start-up Recy'clo d'ici un an. Jean-Marc Pierret a installé son atelier de reconditionnement en février 2021 dans l'Esat des Alisier à Saint-Dié, avec le soutien de La Poste.

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/grand-est/vosges/epinal/saint-die-des-vosges-la-start-up-recy-clo-reconditionne-des-velos-electriques-pour-les-revendre-2003503.html>

Les vélos Mercier érigés en symbole de la revitalisation des Ardennes – 16 mars

Jacqueline Gourault, ministre de la Cohésion des territoires, a dressé un bilan d'étape du Pacte Ardennes. Les expérimentations menées depuis 2019 dans ce département du Grand-Est démontrent, selon elle, la possibilité d'un redéploiement industriel en France, à l'exemple des vélos Mercier.

[https://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/les-velos-mercier-eriges-en-symbole-de-la-revitalisation-des-ardennes-880059.html?xtor=EPR-2-\[!-actu-du-jour\]-20210316&_ope=eyJndWlkjoiYzhiOWZiODFhNzVIZTRmMTk0M2RjNjBmOTRlMzRmZTcifQ%3D%3D](https://www.latribune.fr/entreprises-finance/industrie/les-velos-mercier-eriges-en-symbole-de-la-revitalisation-des-ardennes-880059.html?xtor=EPR-2-[!-actu-du-jour]-20210316&_ope=eyJndWlkjoiYzhiOWZiODFhNzVIZTRmMTk0M2RjNjBmOTRlMzRmZTcifQ%3D%3D)

Paris 2024 vise l'accessibilité des sites olympiques – 15 mars

Paris 2024, les Jeux les plus inclusifs ? Ils entendent en tout cas "laisser un héritage" en matière d'accessibilité. Pour ce faire, le Cerema publie un guide pour "réussir l'accessibilité des cheminements". L'enjeu ? Essaimer les bonnes pratiques.

<https://informations.handicap.fr/a-paris-2024-vise-accessibilite-sites-olympiques-30467.php>

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/jeux-olympiques-paralympiques-2024-inclusifs-cerema-mobilise>

Etude Cerema :

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2021/02/2020_1013_presentation_jop_chem_ph1_v2.pdf

Enquête sur les aménagements cyclables transitoires à Rennes Métropole – 11 mars

Cette démarche s'inscrit dans une étude sur l'urbanisme tactique menée par un groupe d'étudiants de l'Université de Rennes 2, co-dirigée par l'Audiar et Rennes Métropole. Ce questionnaire constitue la phase finale de cette étude pour appréhender les éventuels changements de pratiques de mobilité à la suite de la mise en place d'aménagements spécifiques au vélo.

<https://www.audiar.org/actualite/enquete-sur-les-amenagements-cyclables-transitoires-rennes-metropole>

Enquête sur les aménagements cyclables transitoires :

<https://enquetes.univ-rennes2.fr/limesurvey/474989>

Place aux piétons et aux cyclistes à Pont-de-l'Arche - 11 mars

Lundi 8 mars 2021, le conseil municipal de Pont-de-l'Arche (Eure) s'est ouvert sur le Grenelle de la mobilité et de l'environnement. La ville s'engage dans les mobilités douces. Dans le cadre du Plan Région Santé Environnement, la commune de Pont-de-l'Arche, près de Louviers (Eure), a répondu à un appel à projet porté par l'Agence régionale de Santé et la Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement. Lauréate de cet appel à projet, la commune a reçu une subvention de 13 000 euros de la Dreal pour mettre en place sa politique d'aménagement urbain.

https://actu.fr/normandie/pont-de-l-arche_27469/place-aux-pietons-et-aux-cyclistes-a-pont-de-l-arche_40118230.html

[Festival] La Seine-et-Marne voit le Vélo en Grand en septembre 2021 – 11 mars

Le dernier week-end d'été se tiendra ce festival Vélo en Grand sur les terres de Seine-et-Marne. Avec le concours du département, la petite reine sera à l'honneur du **17 au 19 septembre 2021 sur l'île de Loisir de Jablines-Annet**. Les organisateurs insistent, ce sera bien un festival autour du vélo. Un festival, c'est un mix de moments de rencontres, d'animations en scène, de tests, de découvertes.

[https://www.weelz.fr/fr/festival-velo-en-grand-seine-et-marne-2021/?](https://www.weelz.fr/fr/festival-velo-en-grand-seine-et-marne-2021/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=de79215be5-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-de79215be5-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=de79215be5-](https://www.weelz.fr/fr/festival-velo-en-grand-seine-et-marne-2021/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=de79215be5-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-de79215be5-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-de79215be5-330197025](https://www.weelz.fr/fr/festival-velo-en-grand-seine-et-marne-2021/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=de79215be5-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-de79215be5-330197025)

Vélo en grand, 1er festival en Ile-de-France – programmation :

https://veloengrand.com/fr/?utm_source=weelz&utm_medium=post

Plus d'une centaine de « cédez-le-passage cycliste au feu » installés à Clermont-Ferrand : mais les connaissez-vous vraiment ? 10 mars

Connaissez-vous le M12, le panneau de signalisation qui donne la possibilité aux cyclistes d'avancer même lorsque le feu est rouge ? Dans le Puy-de-Dôme, l'association Vélo-Cité 63 veut en voir essayer davantage. Et vous invite à préciser où vous souhaiteriez en voir poser un.

https://www.lamontagne.fr/clermont-ferrand-63000/actualites/plus-d-une-centaine-de-cedez-le-passage-cycliste-au-feu-installes-a-clermont-ferrand-mais-les-connaissiez-vous-vraiment_13924618/

[Vidéo] Partir en trip vélo bikepacking avec un bébé de 8 mois – 9 mars

200 km en trois jours, avec plus de 4200 mètres de dénivelé, à travers la Drome provençale.

<https://www.weelz.fr/fr/video-trip-velo-bikepacking-avec-un-bebe-drome/>

Pour un dispositif innovant de mobilité pendulaire associant « train + vélo » - 3 mars

Le collectif Bicyclette Bretagne (21 associations d'usagers et 15 000 adhérents) propose de tester un **nouveau concept de mobilité porte à porte Vélo/Train/Vélo entre deux grandes agglomérations bretonnes**, avant de le déployer plus largement sur l'ensemble de la région.

<https://www.letelegramme.fr/bretagne/tribune-pour-un-dispositif-innovant-de-mobilite-pendulaire-associant-train-velo-02-03-2021-12712872.php>

Vers une reprise de la mobilité en Île-de-France ? 11 mars

Le mois de **février** est toujours marqué par un niveau faible de la mobilité en Île-de-France et une tendance plutôt à la baisse par rapport à janvier, notamment pour les mobilités actives qui ont été

particulièrement touchées par les conditions climatiques. Néanmoins, **début mars, une reprise** des déplacements semble s'amorcer. Des données à découvrir dans la nouvelle mise à jour du tableau de bord. Cf. Notamment Évolution des trajets à vélo -11% en février 2021 par rapport à janvier 2021, évolution des trajets quotidiens de free-floating sur Paris et petite couronne -26%.

https://www.institutparisregion.fr/mobilite-et-transport/deplacements/tableau-de-bord-de-la-mobilite-en-ile-de-france.html?utm_source=email&utm_campaign=6clics_lactu_de_LInstitut_Paris_Region_-_151_-_11_mars_2021&utm_medium=email

Prix innovation sécurité routière : huit entreprises lauréates – 5 mars

WeProov Fleet, Abus France, Sentidrive... Découvrez les huit entreprises récompensées lors de la cinquième édition du **prix innovation de la Sécurité routière**. Ce prix récompense des produits ou services innovants, déjà ou bientôt commercialisés, qui améliorent la sécurité sur les routes. Cf. Aide aux deux-roues : le casque d'Abus et le boîtier Sentidrive connectés primés, le marquage routier de 3M France et le revêtement de Saint-Gobain sécurisent les infrastructures et applications et plateformes numériques : Amy pour sécuriser les passages piétons.

<https://www.flotauto.com/prix-innovation-securite-routiere-20210305.html>

Nantes : Les livraisons à scooters dans le centre-ville piétonnier, c'est fini – 5 mars

La mairie de Nantes décide d'**interdire les scooters de livreurs dans les rues piétonnes** à partir du 8 mars. De plus en plus nombreux, ils sont jugés trop bruyants et trop dangereux. Concrètement, les livreurs scootéristes seront interdits sur le plateau piétonnier **de 11h30 à 6h du matin**, comme l'étaient déjà les camions de livraison. Seuls les scooters et véhicules électriques sont autorisés.

<https://www.20minutes.fr/societe/2990923-20210305-nantes-livraisons-scooters-centre-ville-pietonnier-fini>

Rennes : C'est quoi ce rond-point nouvelle génération qui donne la priorité aux cyclistes ? 4 mars

Cet aménagement, inspiré des Pays-Bas, est encore très peu connu en France, où on n'en compterait que quatre ou cinq. Ce serait à coup sûr le premier du genre en Bretagne (Rennes - rond-point des Gayeulles). Il fait partie des nouvelles recommandations du Cerema. Il requiert une chaussée assez large. Ce nouvel aménagement transitoire fait l'objet d'une **expérimentation** et son efficacité devra être évaluée. L'aménagement définitif n'est pas envisagé avant 2025.

<https://1001infos.net/france/rennes-cest-quoi-ce-rond-point-nouvelle-generation-qui-donne-la-priorite-aux-cyclistes/>

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/bretagne/ille-et-vilaine/rennes/amenagement-cyclable-rennes-experimente-son-premier-rond-point-a-la-hollandaise-1984054.html>

La ville de Lyon encourage la logistique décarbonée – 4 mars

La municipalité a confié à son gestionnaire de parking Lyon Parc Auto le projet de créer une plateforme pour mettre en relation les acteurs de la logistique décarbonée et les commerçants. Cette **plateforme** va donc s'attacher à « **référencer les acteurs locaux de la logistique décarbonée** ». **Vélos, triporteurs, véhicules électriques...** aucun mode de transport n'est exclu pourvu qu'il n'émette guère de polluants.

<https://www.lesechos.fr/pme-regions/auvergne-rhone-alpes/la-ville-de-lyon-encourage-la-logistique-decarbonee-1295277>

Pony déploie 500 vélos électriques en libre-service le long des lignes 1 et 13 du métro – 4 mars

L'entreprise française propose de louer ses bicyclettes à Paris, sur les itinéraires des lignes 1 et 13 du métro parisien, à partir de ce jeudi. Avec un tarif de 1,90 euro la demi-heure, équivalent à celui d'un ticket de métro.

<https://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/transports/pony-deploie-500-velos-electriques-en-libre-service-le-long-des-lignes-1-et-13-du-metro-03-03-2021-8426940.php>

Moins de voitures devant l'école primaire des Maurilloux ! 2 mars

"Malgré une distance domicile-école inférieure à 1,5 km, l'école du quartier est envahie de voitures le matin et le soir " déclare Olivier Georgiades, qui a engagé la commune de Trélissac (24) dans le programme MOBY pour désengorger les abords de l'école.

<https://urlz.fr/f2OG>

Le Pédibus au Boulou (Pyrénées orientales) : La commune favorise la mobilité douce pour « le chemin de l'école » - 22 février

La communauté de communes du Vallespir s'est engagée dans le **programme d'écomobilité scolaire MOBY, financé à 75% par le dispositif des Certificats d'Economies d'Energie (CEE)**. Les enfants de l'école élémentaire de la Suberaie (Le Boulou) viennent de tester de nouvelles lignes de Pédibus. Cette démarche de "ramassage scolaire à pied" favorise la mobilité douce pour le trajet école – établissement scolaire et s'intègre dans le plan climat des collectivités.

<https://urlz.fr/f2QP>

Rouen. Deux jeunes entrepreneurs créent Watt'Ebike, enseigne de vélos électriques sur mesure – 21 février

Deux livreurs à vélo ont créé l'enseigne Watt'Ebike, qui propose des vélos électriques personnalisables. Ils sont lauréats du concours Créactifs, organisé par la Métropole Rouen Normandie, qui met en avant les projets innovants du territoire.

https://actu.fr/normandie/rouen_76540/rouen-deux-jeunes-entrepreneurs-creent-watt-ebike-enseigne-de-velos-electriques-sur-mesure_39533739.html

Evaluations des dispositifs expérimentaux "passage pour piétons en 3 dimensions" - Synthèse – Rapport d'étude 15 février

Le Cerema a réalisé ce rapport d'étude de synthèse de **six expérimentations** dans le cadre de ses travaux en lien avec la délégation à la sécurité routière (DSR) du ministère de l'Intérieur. La DSR constatant l'engouement de ces passages à piétons en 3 dimensions a accompagné le processus en proposant une procédure d'expérimentation simplifiée sur le principe de la déclaration. Cette vague d'expérimentations visait à permettre d'établir une doctrine nationale d'implantation de ces passages pour piétons 3D et de décider de l'entrée ou non de ce dispositif dans la réglementation. Peu d'expérimentations sont allées à leur terme. Cependant, 6 métropoles et communes ont mené une évaluation avec le Cerema portant sur **des mesures de vitesses**, des **observations de comportements** et des **questionnaires de ressentis**, en comparant les situations avant mise en service, mise en service, après consolidation (6 mois).

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/evaluations-dispositifs-experimentaux-passage-pietons-3>

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2021/02/synthese_evaluation_passage_pietons_3d_v4.pdf

Les tarifs des Vélib' électriques vont augmenter – 17 février

L'opérateur des Vélib', Smovengo, a obtenu une rallonge de 4 millions d'euros par an jusqu'en 2024 qui sera financée essentiellement par une hausse des tarifs sur les vélos électriques. La sur-utilisation

des vélos électriques, qui représentent 35% de la flotte pour 60% des trajets, engendre un fort coût de maintenance (plus élevé que pour les vélos mécaniques).

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-france/paris/grand-paris/les-tarifs-des-velib-electriques-vont-augmenter-1960744.html>

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/tourisme-transport/velib-une-nouvelle-rallonge-publique-pour-maintenir-le-systeme-a-flot-1291475>

La Baiecyclette : découverte de la Baie de Somme à vélo – 12 février

La Baie de Somme est sans conteste une destination qui réunit tous les ingrédients, pour goûter aux plaisirs des balades à vélo et du cyclotourisme. En solo, en duo, en famille ou entre amis, 160 kilomètres de boucles balisées n'attendent plus que vous.

<https://www.weelz.fr/fr/la-baiecyclette-velo-tourisme-baie-de-somme/>

Qualité de l'air : l'Île-de-France lance des mesures mobiles et évalue la perception des citoyens – 11 février

L'Île-de-France, Airparif et La Poste mettent en œuvre une campagne de mesure de la qualité de l'air à partir de 600 micro-capteurs (500 sont installés sur les flottes de véhicules du groupe La Poste incluant les véhicules des facteurs, les vélos et les coursiers Stuart. Quant aux 100 micro-capteurs restants, ils sont fixés sur des bâtiments de La Poste). Ces capteurs ont été déployés progressivement depuis le 25 juin 2020 pour une durée d'un an. Ils mesurent cinq polluants : les particules fines PM10, PM2,5, PM1, dioxyde d'azote et ammoniac. Le dispositif est couplé à une enquête de perception (l'enquête est disponible sur la plateforme Votreperception-air.fr) et à une application de signalement des nuisances.

<https://www.airparif.asso.fr/actualite/detail/id/304>

https://www.airparif.asso.fr/_pdf/publications/communiqu%C3%A9_presse_mesures-et-perceptions_11022021.pdf

[https://www.environnement-magazine.fr/pollutions/article/2021/02/16/132616/qualite-air-region-iledefrance-experimente-dispositif-inedit?](https://www.environnement-magazine.fr/pollutions/article/2021/02/16/132616/qualite-air-region-iledefrance-experimente-dispositif-inedit?inf_contact_key=1265819f49c39ae0b87c3368cb1e2822680f8914173f9191b1c0223e68310bb1)

[inf_contact_key=1265819f49c39ae0b87c3368cb1e2822680f8914173f9191b1c0223e68310bb1](https://www.environnement-magazine.fr/pollutions/article/2021/02/16/132616/qualite-air-region-iledefrance-experimente-dispositif-inedit?inf_contact_key=1265819f49c39ae0b87c3368cb1e2822680f8914173f9191b1c0223e68310bb1)

Montreuil lance une concertation pour décider de l'avenir des « coronapistes » - 11 février

Après avoir aménagé son réseau de pistes cyclables à la sortie du premier confinement, Montreuil (Seine-Saint-Denis) dresse le bilan de ces équipements provisoires et appelle les citoyens à se prononcer sur leur pérennisation.

<https://www.lesechos.fr/pme-regions/ile-de-france/montreuil-lance-une-concertation-pour-decider-de-lavenir-des-coronapistes-1289395>

Rapport : L'avenir des mobilités en Île-de-France : plan d'urgence pour la grande couronne – février

En Grande Couronne les besoins de déplacement sont croissants, et la plupart ne resteront réalisables qu'en voiture.

Cf. "Favoriser les expérimentations locales pour repenser l'usage des infrastructures de transport" (coronapistes) p.23

[https://www.essonne.fr/fileadmin/1-le_departement/20210211_Rapport_mobilite_IDF_WEB.pdf?](https://www.essonne.fr/fileadmin/1-le_departement/20210211_Rapport_mobilite_IDF_WEB.pdf?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=quand_les_territoires_prennent_la_parole_et_proposent_une_vision_du_futur_de_la_mobilite&utm_term=2021-02-19)

[utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=quand_les_territoires_prennent_la_parole_et_proposent_une_vision_du_futur_de_la_mobilite&utm_term=2021-02-19](https://www.essonne.fr/fileadmin/1-le_departement/20210211_Rapport_mobilite_IDF_WEB.pdf?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=quand_les_territoires_prennent_la_parole_et_proposent_une_vision_du_futur_de_la_mobilite&utm_term=2021-02-19)

Article de la Fabrique de la cité : "Quand les territoires prennent la parole et proposent une vision du futur de la mobilité"

<https://preview.mailerlite.com/i5n7g5/1624678079534206170/x6r5/>

Pistes cyclables provisoires en Île-de-France : des cyclistes au rendez-vous des réalisations – 21 janvier

Rapport DRIEA : "Pistes cyclables provisoires en Île-de-France - Bilan régional de la démarche après six mois : des cyclistes au rendez-vous des réalisations mai à octobre 2020"

Ce document présente ce qui s'est passé de mai à octobre 2020, en faisant ressortir les points positifs sur lesquels s'appuyer mais également les difficultés qui demeurent à résoudre. Le bilan est nettement positif, puisque la fréquentation constatée sur les pistes cyclables a doublé (comparaison par rapport aux fréquentations un an auparavant).

http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/po_3185_pj_rapport_bilan_pistes_cyclables_provisoires_v2bis.pdf

Tableau de bord de la mobilité en Île-de-France

Afin de mieux comprendre l'évolution de la mobilité en Île-de-France, dans le contexte actuel de crise sanitaire, L'Institut Paris Region met en place un tableau de bord mensuel de suivi de la mobilité par mode et par motif.

Cf. Evolution des trajets à vélo à Paris et dans les Hauts de Seine : tendance janvier 2021 par rapport à décembre 2020 : -8%

Cf. Evolution des trajets quotidiens de free-floating (trottnettes, vélos, scotters, autopartage) sur Paris et la petite couronne : tendance janvier 2021 par rapport à décembre 2020 : -22%

http://www.institutparisregion.fr/mobilite-et-transport/deplacements/tableau-de-bord-de-la-mobilite-en-ile-de-france.html?utm_source=email&utm_campaign=6clics_lactu_de_LInstitut_Paris_Region_-_148_-_11_fvrier_2021&utm_medium=email

Strasbourg : Des conducteurs s'opposent aux vélos dans les trams - 7 février

Après avoir été interdits dans les trams strasbourgeois lors du déconfinement en mai, les vélos, sous certaines conditions, y sont à nouveau autorisés depuis le 1er février. Des conducteurs de trams regrettent cette décision et demandent son abandon.

<https://www.20minutes.fr/strasbourg/2971415-20210207-strasbourg-conducteurs-opposent-velos-trams>

Nantes : la fin des scooters de livraison dans les rues piétonnes – 5 février

Ils sont apparus dans les rues piétonnes avec le développement des plateformes de livraison à vélo, prenant la place des petites reines silencieuses. Une vraie plaie pour les piétons comme pour les riverains des rues du centre de Nantes. La ville a décidé de limiter la circulation des scooters.

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/pays-de-la-loire/loire-atlantique/nantes/nantes-la-fin-des-scooters-de-livraison-dans-les-rues-pietonnes-1943131.html>

Pédaler du Luxembourg à Lyon sur la Voie Bleue – Moselle-Saône à vélo – 5 février

La Voie Bleue est née en 2017 avec comme vocation de mettre en valeur la beauté des vallées de la Moselle et de la Saône. Celles-ci sont reliées par le très agréable canal des Vosges et de multiples anciens chemins du halage qui se prêtent à merveille au cyclotourisme.

<https://www.weelz.fr/fr/velo-tourisme-la-voie-bleue-moselle-saone-cyclotourisme/>

Cajoo, le nouveau service de livraison de courses à domicile, lève 6 millions d'euros – 4 février

Cajoo lance son service de livraison de courses en 15 minutes seulement sur Paris. La jeune pousse en profite pour annoncer avoir levé 6 millions d'euros afin de poursuivre son déploiement.

<https://www.usine-digitale.fr/article/cajoo-le-nouveau-service-de-livraison-de-courses-a-domicile-leve-6-millions-d-euros.N1057254>

https://www.bfmtv.com/economie/cajoo-la-startup-qui-promet-la-livraison-des-courses-en-15-minutes-dans-paris_AN-202102040257.html

Nouvelle implantation dans les Ardennes : relocalisation des cycles MERCIER – 2 février

L'assemblage des cycles Mercier, ancienne marque de vélo de prestige stéphanoise va revenir en France, à Revin, dans les Ardennes. Mercier va installer son outil de production sur une friche industrielle pour assembler des vélos - mécaniques et électriques - en marque premium et pour la grande distribution. La première pierre de cette usine de 15 000 m² doit être posée d'ici la fin du mois. L'ouverture de l'entreprise est prévue au dernier trimestre 2021. Le projet prévoit le recrutement de 170 salariés en 2021.

<https://blog.ardennes-developpement.com/actualites/nouvelle-implantation-dans-ardennes-relocalisation-cycles-mercier>

A contre-courant des plateformes de livraison, Just Eat embauche 4 500 livreurs en France – 1er février

Just Eat va embaucher 4 500 livreurs dans une trentaine de villes en France d'ici la fin de l'année. La plateforme de livraison de repas à domicile à annoncer procéder à ces recrutements (salariés) afin de remplacer les livreurs Stuart qui exercent actuellement sur sa plateforme. L'entreprise a déjà procédé à 350 recrutements à Paris.

<https://www.usine-digitale.fr/article/a-contre-courant-des-plateformes-de-livraison-just-eat-embauche-4-500-livreurs-en-france.N1055809>

Livreurs salariés chez Just Eat : coup marketing ou avancée majeure ? - 10 février

<https://www.maddyness.com/2021/02/10/just-eat-salariat-livreur-independant/>

Lime va inclure des scooters électriques dans son offre à Paris – 27 janvier

Le leader mondial des trottinettes en libre-service lancera ce nouveau service au printemps après avoir reçu l'accord de la mairie. Après les vélos l'an dernier, la jeune pousse californienne continue d'étoffer son offre de transport urbain.

www.lesechos.fr/industrie-services/automobile/lime-va-inclure-des-scooters-electriques-dans-son-offre-a-paris-1284762

À Tours, on peut maintenant emprunter des vélos électriques pendant plus de 3 mois – 25 janvier

Depuis cet automne, Tours Métropole met à disposition des vélos électriques : 150 cycles de la marque française Arcade (sans chaîne, avec panier, lumière et antivol intégré, poids : 25kg, autonomie de 70km pour 126€ le trimestre soit 42€ par mois). L'objectif : parier sur le boom du vélo depuis le déconfinement et encourager certaines personnes à préférer le pédalage à la voiture pour aller au travail, faire des courses, pratiquer leurs loisirs...

www.info-tours.fr/articles/tours/2021/01/25/14437/a-tours-on-peut-maintenant-emprunter-des-velos-electriques-pendant-plus-de-3-mois/

Angers : Pony, l'opérateur de vélos en libre-service qui « va compter dans les années à venir » - Pony vient de recevoir le prix de la meilleure start-up européenne en matière de

mobilité - 18 janvier

La start-up angevine qui a déjà mis en circulation des vélos, VAE et trottinettes à Angers, Bordeaux, ou plus récemment à Grenoble, prépare son arrivée à Paris au printemps et dans d'autres villes européennes (Belgique, Portugal...) d'ici à la fin de l'année.

Cette start-up a créé un nouveau modèle : les vélos n'appartiennent pas directement à Pony, des particuliers les ont au préalable achetés (1.790 euros pour un vélo électrique) pour les mettre en location et percevoir, ensuite, la moitié des gains des courses (1 euro le déverrouillage puis 19 centimes la minute).

<https://www.20minutes.fr/societe/2955527-20210118-angers-pony-operateur-velos-libre-service-va-compter-annes-venir>

Deux-roues : la remontée de files interdite dès le 1^{er} février – 28 janvier

L'expérimentation conduite dans 11 départements, depuis 2016, dont l'Île-de-France, les Bouches-du-Rhône, en Gironde et dans le Rhône (peu pratiquée à l'international, n'existe pas en Allemagne), s'achève le 31 janvier. L'objectif de cette expérimentation était de diminuer l'accidentalité des deux-roues motorisés en encadrant la pratique de la circulation inter-files. Elle s'est révélée peu concluante. L'accidentalité des deux-roues motorisés a augmenté de 12% sur les routes où l'expérimentation a eu lieu alors qu'elle a baissé de 10% sur les autres routes des départements concernés. Cependant la Sécurité routière mènera une nouvelle expérimentation, avec des règles adaptées, afin de pérenniser cette pratique en toute sécurité. Un décret est nécessaire.

[https://www.lepoint.fr/automobile/securite/deux-roues-la-remontee-de-files-interdite-des-le-1er-fevrier-28-01-2021-2411620_657.php?M_BT=769998927323#xtor=EPR-6-\[Newsletter-Mi-journee\]-20210128](https://www.lepoint.fr/automobile/securite/deux-roues-la-remontee-de-files-interdite-des-le-1er-fevrier-28-01-2021-2411620_657.php?M_BT=769998927323#xtor=EPR-6-[Newsletter-Mi-journee]-20210128)

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/paris-ile-de-france/paris/grand-paris/deux-roues-motorises-circuler-entre-deux-files-va-re-devenir-interdit-1927957.html>

<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14630?xtor=EPR-100>

Communiqué de presse - Circulation inter-files : bilan de l'expérimentation

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/circulation-inter-files-bilan-de-l-exp experimentation>

Rapport d'évaluation – janvier 2021 - Cerema

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2021/01/cif_2rm_rapport_synthese_27012021_vf.pdf

Bilan de l'expérimentation par la DSR (Ministère de l'intérieur)

<https://www.interieur.gouv.fr/Actualites/L-actu-du-Ministere/Circulation-inter-files-bilan-de-l-exp experimentation>

Clermont-Ferrand : des cyclistes bénévoles pour rompre l'isolement – 26 janvier

"Aider les plus isolés en faisant du sport" : à Clermont-Ferrand, des cyclistes livrent bénévolement les personnes fragiles. Une initiative citoyenne née comme des milliers d'autres pendant le confinement, qui ambitionne de s'inscrire dans la durée.

<https://www.linfodurable.fr/social/clermont-ferrand-des-cyclistes-benevoles-pour-rompre-lisolement-22583>

Batteries reconditionnées : une deuxième vie pour les vélos électriques – 23 janvier

L'engouement constaté en 2020 pour les vélos et les trottinettes électriques a été synonyme de vrai progrès pour le secteur des mobilités durables. Mais la question de la pollution générée par les batteries de ce type de transport reste sans réponse. "L'atelier de la batterie", petite entreprise familiale près de **St Etienne dans la Loire**, a fait le pari du reconditionnement plutôt que du neuf à

tout prix.

<https://www.linfodurable.fr/entreprises/batteries-reconditionnees-une-deuxieme-vie-pour-les-velos-electriques-22538>

Les transports doux utilisés pour près d'un quart des trajets domicile-travail de courte distance – INSEE Flash Hauts de France n°116 - 19 janvier

En Hauts-de France, 646 400 actifs résident à moins de 5 km de leur lieu de travail. Près d'un quart d'entre eux s'y rendent en marche, vélo ou trottinette. Ces modes de transport, dits « doux », sont plus fréquents dans les grandes aires urbaines que sont celles de Lille et Amiens. Si la voiture demeure le mode privilégié quelle que soit la distance de déplacement, les femmes privilégient davantage la marche que les hommes, tandis que les cadres et employés utilisent plus fréquemment les transports en commun que les autres catégories socioprofessionnelles.

<https://www.insee.fr/fr/statistiques/5009995>

DÉCRYPTAGE. La «zone de rencontre» dans l'hypercentre de Saint-Brieuc, comment ça marche ? 17 janvier

Une grande partie du centre-ville de Saint-Brieuc (Côtes-d'Armor) est classée en « zone de rencontre » depuis le mois de juin 2020. Les piétons sont donc prioritaires partout où ils traversent. La Ville compte pérenniser cette expérimentation. Mais elle devra faire des aménagements pour que la réglementation soit intégrée par tout le monde, notamment les automobilistes. Le test a été prolongé jusqu'au 5 juillet 2021.

<https://www.ouest-france.fr/bretagne/saint-brieuc-22000/decryptage-la-zone-de-rencontre-dans-l-hypercentre-de-saint-brieuc-comment-ca-marche-7120809>

Entretien d'Emmanuelle Gay directrice de la DRIEA d'Île-de-France: « La pérennisation du réseau de pistes cyclables sanitaires est soutenue par France Relance » - Journal du Grand Paris - 12 janvier

Au cours de cet entretien, Emmanuelle Gay fait le point sur le réseau de « coronapistes » mis en place à partir du printemps 2020.

<https://www.lejournaldugrandparis.fr/e-gay-la-perennisation-du-reseau-de-pistes-cyclables-sanitaires-est-soutenue-par-france-relance/>

Tableau de bord de la mobilité en Île-de-France – 14 janvier

Afin de mieux comprendre l'évolution de la mobilité en Île-de-France, dans le contexte actuel de crise sanitaire, L'Institut Paris Region met en place un tableau de bord mensuel de suivi de la mobilité par mode et par motif.

Cf. Déplacements quotidiens en IDF (2018), évolution des trajets à vélo, évolution des trajets quotidiens de free-floating sur Paris et petite couronne.

https://www.institutparisregion.fr/mobilite-et-transport/deplacements/tableau-de-bord-de-la-mobilite-en-ile-de-france.html?utm_source=email&utm_campaign=6clics_lactu_de_LInstitut_Paris_Region_-_144_-_14_janvier_2021&utm_medium=email

Zoov, une offre privée hybride de VAE en libre-service à Paris - Un service hybride de vélos partagés – 07 janvier

Zoov est une offre privée de **VAE en libre-service**, réunis autour d'une borne, mais pas forcément. Vélos en libre-service. Un peu free floating, un peu en station.

https://www.weelz.fr/fr/zoov-offre-privée-velo-libre-service-paris-bordeaux/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e4b91bfb4c-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e4b91bfb4c-330197025

La Vélo Francette, une tranche de France en version originale - A vélo de La Manche à l'Atlantique – 06 janvier

La V43 vous permet de relier La Rochelle au départ de Ouistreham. V43 est le nom officiel de la **véloroute**. Longue de 630 kilomètres, la Vélo Francette traverse trois régions - la Normandie, les Pays de la Loire et l'ex Poitou-Charentes - sept départements et trois parcs naturels régionaux.

https://www.weelz.fr/fr/la-velo-francette-tourisme-tranche-france-version-originale/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e4b91bfb4c-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e4b91bfb4c-330197025

Grèves, action : les livreurs à vélo d'UberEats de Saint-Étienne préparent une rentrée sociale agitée – 03 janvier 2021

Après les fêtes, la colère continue de gronder chez les livreurs de repas de Saint-Étienne dans la Loire. Les concessions obtenues de la part d'UberEats, en décembre (grève 13 décembre 2020), sont temporaires. Les livreurs stéphanois se préparent à reprendre les négociations et les actions de blocage en janvier.

<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/les-livreurs-de-saint-etienne-preparent-une-rentree-socialeagitee-1609683954>

2021

Livraison à vélo : comment les coopératives s'organisent – 26 décembre 2020 / 5 janvier 2021

Face à l'hégémonie des grandes plateformes, qui imposent aux livreurs un statut d'autoentrepreneurs, certains d'entre eux ont lancé leur propre alternative à l'échelle locale. Sous forme de coopératives, **21 collectifs français** ont sauté le pas. A la clé, de meilleures conditions de travail et une gouvernance horizontale.

<https://www.lesechos.fr/industrie-services/conso-distribution/livraison-a-velo-comment-les-cooperatives-sorganisent-1276580>

A **Nancy**, sera lancée dans les jours à venir une plateforme en ligne avec une dizaine de restaurants partenaires. D'autres professionnels pourront se joindre : pharmaciens, fleuristes ou libraires - article du 5 janvier 2021

<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/la-nouvelle-eco-a-nancy-un-nouveau-service-de-coursiers-a-velo-defend-un-modele-plus-humain-1609776278>

A **Strasbourg**, l'association Kooglof entend redonner leur dignité aux coursiers qui livrent des repas à domicile - article du 6 novembre 2020

<https://www.francebleu.fr/infos/economie-social/la-nouvelle-eco-kooglof-les-nouveaux-coursiers-strasbourgeois-1604606280>

Les mobilités émergentes, trottinettes, scooters et vélos en partage en Île-de-France – ATELIER PARISIEN D'URBANISME APUR - Synthèse Décembre 2020 + étude complète mai 2020

PROFILS, ATTENTES À PARTIR D'UNE ENQUÊTE RÉALISÉE AUPRÈS DES UTILISATEURS

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/paris-mobilites-emergentes-trottinettes-scooters-velos-partage-profil-pratiques-attentes-enquete>

Les drives piétons en Île-de-France – Décembre

Plus la population est dense, plus les courses de proximité se font à pied ou via la livraison à domicile et non en voiture. Les drives piétons se situent majoritairement à Paris (158 sur les 306 drives piétons franciliens). Hors Paris, 50 communes de la Métropole du Grand Paris possèdent au moins un drive piéton (38 %), dont environ la moitié dans les Hauts-de-Seine (92), et l'autre moitié répartie entre la Seine-Saint-Denis (93) et le Val-de-Marne (94). Les drives piétons sont surtout présents dans les communes les plus proches de Paris.

<https://www.apur.org/fr/geo-data/drives-pietons-voitures-ile-france>

L'application sur les drives piétons et voitures :

<https://www.apur.org/dataviz/drives-pietons-voitures-ile-de-france/>

Décarboner la mobilité en Vallée de la Seine : « Moins de carbone, plus de lien » The Shift Project – Décembre 2020

Soutenue par l'ADEME, cette étude a pour objectif d'éclairer les choix des décideurs locaux dans la mise en œuvre d'une mobilité décarbonée, résiliente et durable. L'étude vise entre autres à chiffrer le potentiel de décarbonation de 5 alternatives à l'autosolisme (voiture individuelle) dans les régions Normandie et Île-de-France : livraison des achats, télétravail, **système vélo (p.59 à 70)**, covoiturage, transports publics express. L'étude a été réalisée sur la grande couronne d'Île-de-France, la Normandie, le Calvados ainsi que sur les agglomérations de Rouen et Le Havre.

https://theshiftproject.org/wp-content/uploads/2020/12/Rapport-final_VDS_Decembre2020.pdf

Le Cerema évalue le premier giratoire cyclable à ilots intra-annulaires – 8 décembre

Etude - Pendant le déconfinement, l'Etat et le Conseil départemental du Val-de-Marne ont profité de la baisse du trafic pour transformer courant juin 2020 le giratoire du carrefour Pompadour à Créteil afin de le rendre plus confortable et sûr pour les cyclistes et les piétons.

L'objectif de l'évaluation était double: mesurer le gain de sécurité et le gain d'attractivité pour les cyclistes apportés par l'aménagement.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/cerema-evalue-premier-giratoire-cyclable-ilots-intra>

<https://twitter.com/CeremaCom/status/1336227739888742400>

Deux roues motorisées - Paris : Bientôt des scooters et motos électriques dans les voies de bus ? 5 décembre

Les scooters et motos électriques peuvent désormais circuler sur les voies réservées aux bus et taxis pour « éviter le trafic ». A Paris, la question est loin d'être tranchée.

Les deux-roues électriques sont désormais considérés comme des «véhicules à très faibles émissions» (VTFE) et «peuvent notamment bénéficier de conditions de circulation et de stationnement privilégiées» (décret du 20 novembre).

Il revient désormais aux autorités locales d'autoriser l'accès à ces voies au cas par cas. A Paris, le sujet n'est pas « l'ordre du jour », indique-t-on à l'Hôtel de ville.

En attendant, usagers ou encore chauffeurs de taxi sont partagés sur la mesure.

<https://www.20minutes.fr/societe/2924239-20201205-paris-bientot-scooters-motos-electriques-voies-bus>

<https://www.20minutes.fr/societe/2918927-20201127-scooters-electriques-autorises-emprunter-voies-bus>

RER Vélo : la région Ile-de-France lance le projet sur cinq lignes – 2 décembre

Le projet de réalisation d'un réseau express régional vélo (RER-V) en Ile-de-France prend forme. La Région a annoncé le 30 novembre le **lancement des cinq premiers axes de ce projet** qui lui avait été proposé par le collectif Vélo Ile-de-France en janvier dernier. Ce collectif qui regroupe 38 associations

a proposé de doter la région de 650 km de pistes cyclables, soit neuf lignes, dont deux pistes circulaires correspondant à la petite ceinture et à l'A86.

<https://www.actu-environnement.com/ae/news/RER-V-velos-lancement-projet-36621.php4#xtor=ES-6>

DB Schenker étend la livraison en eVélo (VAE) en France - 30 novembre

DB Schenker, fournisseur mondial de services logistiques, assure des livraisons du dernier kilomètre dans le centre-ville de **Montpellier** via Les Triporteurs Montpelliérains. Les livraisons sont effectuées via deux **triporteurs-cargo à assistance électrique** qui parcourent chacun 25 kilomètres par jour et livrent en moyenne 20 clients dans l'hyper centre de Montpellier.

Cette municipalité vient de rejoindre **la liste des communes où DB Schenker réalise déjà des livraisons urbaines en vélos-cargo (La Rochelle, Chartres, Le Touquet, Amiens, Rennes, Angers, Nantes, Strasbourg, Bordeaux, Lorient, Lille, Saint-Malo, Pau et Nice).**

Le logisticien ambitionne aujourd'hui de développer ce mode de livraison dans d'autres villes, parmi lesquelles Paris et Toulouse.

<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/db-schenker-etend-la-livraison-a-velo-en-france-628991.php>

www.voxlog.fr/actualite/4705/db-schenker-livraison-du-dernier-kilometre-en-evelo-cargo-a-montpellier

DES LIVREURS SE REGROUPENT POUR CRÉER DES PLATEFORMES LOCALES ET INDÉPENDANTES – Novethic – 18 novembre

Face à l'ubérisation de la livraison, les livreurs se prennent en main en créant leur propre plateforme. C'est le cas dans plusieurs villes : **Nantes, Lille, Paris, Angers et maintenant Rennes.** Des coopératives qui font figure de petits poucets face aux géants Uber ou Deliveroo mais qui permettent de concilier ce nouveau mode de consommation avec des valeurs écologiques et sociales.

<https://www.novethic.fr/actualite/social/conditions-de-travail/isr-rse/les-raisons-d-y-croire-des-livreurs-se-regroupent-pour-creer-des-plateformes-locales-et-independantes-149200.html>

Nantes : une entreprise projette de proposer des trottinettes électriques en libre service en 2021 - 12 novembre.

Une société estonienne, envisage de créer des libres services de trottinettes électriques dans plusieurs villes de France dont Nantes.

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/pays-de-la-loire/loire-atlantique/nantes/nantes-entreprise-projet-proposer-trottinettes-electriques-libre-service-2021-1893980.html>

La place des piétons dans le Grand Paris – Blog territorial – 29 octobre

Depuis une dizaine d'années, les promenades urbaines sont en plein essor, portées notamment par des associations comme à travers Paris ou le Voyage métropolitain. En 2018, Enlarge your Paris a initié avec la Société du Grand Paris une série de balades le long des tracés des futures lignes du Grand Paris Express. Sennse s'intéresse aujourd'hui à ce retour au pas de course de la marche dans nos villes.

<https://www.blog-territorial.fr/place-pietons-grand-paris/>

La Seine à Vélo, un nouvel itinéraire vélo tourisme de la capitale à l'estuaire – 16 octobre

La plupart des fleuves français ont leur véloroute. La Seine aussi. Son identifiant était la V33, son nouveau nom est : "La Seine à Vélo". Cette véloroute qui serpente le long des rives du fleuve du bassin parisien, relie Paris depuis le parvis de la Cathédrale Notre-Dame jusqu'à l'estuaire.

https://www.weelz.fr/fr/la-seine-a-velo-nouvel-itineraire-velo-tourisme-paris-estuaire/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b6ad4da2c9-

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-b6ad4da2c9-330197025](https://www.weelz.fr/fr/joker-bike-kit-conversion-transformer-velo-cargo-biporteur/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b6ad4da2c9-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-b6ad4da2c9-330197025)

Joker Bike, un kit pour transformer son vélo en biporteur (vélo-cargo) – 13 octobre

A Lyon, vient d'être lancée la commercialisation d'un kit de conversion, nommé Joker Mini : en remplacement de toute la partie avant d'un vélo par un système tout-en-un : roue, fourche, frein et plate-forme de chargement. (590€)

[https://www.weelz.fr/fr/joker-bike-kit-conversion-transformer-velo-cargo-biporteur/?](https://www.weelz.fr/fr/joker-bike-kit-conversion-transformer-velo-cargo-biporteur/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b6ad4da2c9-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-b6ad4da2c9-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b6ad4da2c9-](https://www.weelz.fr/fr/joker-bike-kit-conversion-transformer-velo-cargo-biporteur/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b6ad4da2c9-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-b6ad4da2c9-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-b6ad4da2c9-330197025](https://www.weelz.fr/fr/joker-bike-kit-conversion-transformer-velo-cargo-biporteur/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b6ad4da2c9-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-b6ad4da2c9-330197025)

Où stationner son vélo près d'une gare francilienne ? Les stations Véligo d'Île-de-France - Cartographie thématique régionale -7 octobre

Veligo station est un **service de stationnement pour vélos** disponible dans de nombreuses **gares franciliennes**. Il s'agit d'abris en libre accès ou de consignes collectives sécurisées accessibles aux porteurs d'une carte Navigo. En juin 2020, on dénombre 135 gares équipées en Île-de-France, offrant 7 688 places. L'offre, coordonnée par Île-de-France Mobilités, est en constante augmentation.

[https://www.institutparisregion.fr/nos-travaux/publications/les-stations-veligo-dile-de-france.html?](https://www.institutparisregion.fr/nos-travaux/publications/les-stations-veligo-dile-de-france.html?utm_source=email&utm_campaign=6clics_lactu_de_LInstitut_Paris_Region__134__8_octobre_2020&utm_medium=email)

[utm_source=email&utm_campaign=6clics_lactu_de_LInstitut_Paris_Region__134__8_octobre_2020&utm_medium=email](https://www.institutparisregion.fr/nos-travaux/publications/les-stations-veligo-dile-de-france.html?utm_source=email&utm_campaign=6clics_lactu_de_LInstitut_Paris_Region__134__8_octobre_2020&utm_medium=email)

Moins de déplacements, plus de télétravail : la crise ancre de nouvelles habitudes en Ile-de-France – Le Monde

Une **enquête du cabinet Inov360 menée auprès de 3 850 Franciliens** interrogés à trois reprises depuis juin, confirme l'engouement pour le vélo, un phénomène qui, contrairement à la désaffection des transports publics, pourrait s'installer dans la durée.

[https://www.lemonde.fr/economie/article/2020/10/07/moins-de-deplacements-plus-de-teletravail-la-crise-](https://www.lemonde.fr/economie/article/2020/10/07/moins-de-deplacements-plus-de-teletravail-la-crise-ancre-de-nouvelles-habitudes-en-ile-de-france_6055050_3234.html?xtor=EPR-32280629-[a-la-une]-20201007-[zone_edito_1_titre_4])

[ancre-de-nouvelles-habitudes-en-ile-de-france_6055050_3234.html?xtor=EPR-32280629-\[a-la-une\]-20201007-\[zone_edito_1_titre_4\]](https://www.lemonde.fr/economie/article/2020/10/07/moins-de-deplacements-plus-de-teletravail-la-crise-ancre-de-nouvelles-habitudes-en-ile-de-france_6055050_3234.html?xtor=EPR-32280629-[a-la-une]-20201007-[zone_edito_1_titre_4])

SERVICES DE MOBILITÉ EN FREE-FLOATING RETOURS D'USAGERS – Institut Paris région, DRIEA- RETOURS D'USAGERS Septembre 2020

Tour d'horizon de l'offre de véhicules en free-floating en Île-de-France : **Auto-partage en free-floating, Scooters électriques, Vélos, Trottinettes électriques en free-floating.**

Réalisée avant la crise sanitaire, cette étude a permis de focaliser l'attention sur les utilisateurs des services de mobilité en free-floating - leurs modes de vie, leurs perceptions, leurs capacités et leurs envies. Elle met en lumière des scénarios prospectifs, offrant des clés de lecture sur les bouleversements actuels qui affectent les habitudes de mobilité des Franciliens.

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2430/etudeFF_FG6t_29sept20.pdf

Les trottinettes électriques, bonnes ou mauvaises pour le climat ? Evaluation des trottinettes pour la ville de Paris sur l'année 2019 – Etude faite par Anne de Bortoli École des Ponts ParisTech – Article de The Conversation (expertise universitaire)

Les reports modaux kilométriques ont été estimés sur la base d'une enquête spécifique conduite dans les rues de Paris à l'été 2019 : deux tiers provenaient du métro et du RER, un quart du vélo et de la marche. Seuls 7 % des km parcourus en trottinettes ont remplacé la voiture (personnelle ou taxi).

La modélisation montre que les **trottinettes partagées à Paris** auraient **généralisé des émissions de gaz à effet de serre supplémentaires : environ 13 000 tonnes en un an soit l'équivalent des émissions**

annuelles d'une ville française de 16 000 habitants.

Trois raisons expliquent ce mauvais bilan : l'impact de la manufacture, la gestion de flotte, et les reports modaux de transports peu émissifs.

Premièrement, considérant une durée de vie de 3 750 km avant d'être mise au rebut (Une trottinette personnelle bien entretenue peut durer 15 000 km), l'impact carbone de la production de la trottinette rapporté au kilomètre reste important. Ensuite, les émissions liées à une gestion de flotte entre Paris et la proche banlieue utilisant des vans diesel sont considérables.

Trois mots d'ordre s'imposent pour faire des trottinettes électriques un mode de déplacement plus durable : améliorer leur conception et leur longévité, réduire les émissions liées à la gestion de flotte, favoriser les reports modaux depuis les modes plus émissifs.

Bien employée, la trottinette a donc toute sa place dans un système de mobilité bas-carbone.

https://theconversation.com/les-trottinettes-electriques-bonnes-ou-mauvaises-pour-le-climat-146035?utm_medium=email&utm_campaign=La%20lettre%20de%20The%20Conversation%20France%20du%2022%20septembre%202020%20-%201739416837&utm_content=La%20lettre%20de%20The%20Conversation%20France%20du%2022%20septembre%202020%20-%201739416837+CID_5c692924b5c20245dfd39ccf22757fbd&utm_source=campaign_monitor_fr&utm_term=De%20pitres%20performances%20qui%20nont%20toutefois%20rien%20irreversible

Le "Cargo Trésor", un jeu grandeur nature organisé par les Boites à Vélo et Géovélo 7 SEMAINES DE JEU DANS 7 VILLES FRANÇAISES – 14 septembre

Une initiative originale de la part du collectif Les Boites à Vélo France. A partir d'aujourd'hui et jusqu'au 30 octobre, un jeu grandeur nature est lancé pour promouvoir les **entrepreneurs à vélo**, en partenariat avec l'application d'itinéraire Géovélo. Les villes concernées sont **Angers, Bordeaux, Paris, Lille, Nantes, Grenoble et Lyon.**

https://www.weelz.fr/fr/cargo-tresor-jeu-grandeur-nature-par-les-boites-a-velo-et-geovelo/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9e9631b4f3-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9e9631b4f3-330197025

Port du masque à vélo, après Paris, l'Hérault dispense aussi les cyclistes – août

[weelz.fr/fr/port-du-masque-velo-apres-paris-herault-dispense-les-cyclistes/](https://www.weelz.fr/fr/port-du-masque-velo-apres-paris-herault-dispense-les-cyclistes/)

Port du masque obligatoire à vélo, une mesure arbitraire et contre-productive de Weelz – 17 août

Le vélo favorise la distanciation physique. Le risque est moindre de contracter un virus lors d'un déplacement à vélo que lors d'une marche à pied, puisque le cycliste n'est pas stationnaire.

La préfecture de Police de Paris a souhaité tout d'abord imposer le port du masque pour tous les habitants, sans aucune distinction des modes de transport : "pour les personnes de 11 ans et plus et dans les zones où le respect de la distanciation est rendu difficile par la forte fréquentation". Mais celle-ci est revenue sur sa décision, seuls les piétons sont concernés. Les automobilistes (y compris en décapotable), les cyclistes et autres modes actifs (trottinettes, gyroroues...) en sont exempts.

AILLEURS, LES VOIX S'ÉLÈVENT : Nantes, Rouen, Rennes.

LE VÉLO EST UN GESTE BARRIÈRE. **"Selon l'OMS, il ne faut pas porter de masque pendant une activité physique"**. L'usage du masque de protection durant un déplacement à vélo ou même un simple footing serait contre-productif, puisqu'au-delà d'empêcher une ventilation correcte des poumons, il provoque, voire accélère, la formation de micro-organismes à l'intérieur même du masque.

https://www.weelz.fr/fr/port-du-masque-obligatoire-a-velo-mesure-arbitraire-contre-productive/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=841e4d128b-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-841e4d128b-330197025

ATELIER PARISIEN D'URBANISME APUR – Note LA MARCHÉ ET LE VÉLO PLÉBISCITÉS EN PÉRIODE DE CRISE SANITAIRE – Juillet 2020

La crise de la Covid-19 a profondément réinterrogé nos manières de nous déplacer, de vivre et d'habiter au sein de la métropole du Grand Paris. **Afin de répondre aux règles de distanciation physique, les territoires se sont engagés dans des aménagements temporaires.**

La note propose la description des aménagements transitoires réalisés dans le Grand Paris et les analyses de l'espace public nécessaires pour ces évolutions.

Elle propose ensuite de prendre appui sur les nombreux trajets domicile-travail de courtes portées pour valoriser la mobilité à pied ou à vélo et accélérer les transformations vers un espace public moins routier et plus urbain.

<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/marche-velo-plebiscites-periode-crise-sanitaire>

Top 6 des véloroutes pour voyager à vélo en France cet été de Weelz – 3 juillet

1 - LA LOIRE À VÉLO, 900 km de Nevers à l'Atlantique le long de la Loire ou de certains de ces affluents comme le Cosson, le Cher.

<https://www.loireavelo.fr/>

<https://www.weelz.fr/fr/train-ter-jumbo-velo-pays-de-loire-tourisme-multimodalite/>

2 - LA VÉLOFRANCETTE, 600km de Ouistreham jusqu'au port de La Rochelle.

<https://www.lavelofrancette.com/>

3 - LA VÉLODYSSÉE, la plus longue véloroute de France (1200 km dont 70% de voies sans voitures) du Finistère au Pays Basque le long des côtes atlantiques en passant par le canal de Nantes à Brest et par les forêts des Landes.

<https://www.lavelodysee.com/>

4 - LE CANAL DES DEUX MERS, 800km de l'océan Atlantique à la mer méditerranée, de Royan à Sète. Longeant le canal du Midi (inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco) et le canal latéral de la Garonne.

<https://www.weelz.fr/fr/canal-des-2-mers-a-velo-tourisme-bordeaux-toulouse-ep-3/>

5 - LA VIARHÔNA, 780 km, de Saint-Gingolph, village coupé en deux par la frontière franco-suisse au bord du lac Léman à la Mer Méditerranée

<https://www.weelz.fr/fr/viarhona-2019-ep-1-en-itinerance-velo-a-travers-la-vallee-du-rhone/>

6 - LE TOUR DE BOURGOGNE, 800 km à travers 4 départements

<https://www.francevelotourisme.com/itineraire/le-tour-de-bourgogne-a-velo>

<https://www.weelz.fr/fr/top-6-des-veloroutes-pour-voyager-a-velo-en-france-cet-ete/>

Etude DRIEA Potentiel report Velo IDF – Création d'un outil simple et opérationnel

Cet outil permet de connaître le **potentiel de report modal vers le vélo à l'échelle des communes d'Île-de-France** à travers les flux domicile - travail entrants et sortants inférieurs à 4 et 8 km du lieu de résidence réalisés en véhicules particuliers ou en TC (soit respectivement à 20 et 40 mn en vélo selon une vitesse basse en milieu urbain de 12 km/h).

L'étude s'inscrit dans une démarche d'accompagnement de l'ensemble des acteurs locaux d'Île-de-France (collectivités, services de l'État, associations, grand public...) pour favoriser la pratique du vélo des Franciliens.

Les actifs travaillant à moins de 8 km de leur lieu de résidence qui utilisent les transports en commun ou un véhicule particulier sont plus de 20% dans une majorité des communes d'Île-de-France. Ce potentiel de report cycliste passe à plus de 40% dans une majorité des communes de la métropole du Grand Paris. Pour les actifs travaillant à moins de 4 km, ils sont encore plus de 20% dans la majorité des communes de la métropole du Grand Paris.

Prochaine étape : une étude complémentaire, en cours de réalisation, vise à approfondir la notion de potentiel de report modal vers le vélo à l'échelle de la commune pour les déplacements domicile-travail à partir d'un ensemble d'indicateurs permettant d'identifier les éventuels freins et leviers d'actions : dénivelé, saturation du trafic routier, stationnement vélo, densité de la population, chaînes de déplacement (courses, déposer des enfants...).

<http://www.driea.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/un-outil-d-aide-a-la-decision-sur-le-potentiel-de-a5845.html>

Un service de livraison combine fluvial et vélos-cargos électriques à Strasbourg

Ce service logistique consiste en « une livraison en centre-ville par voie d'eau associée à une logistique 'du dernier kilomètre' par des vélos cargos électriques » pour répondre aux problématiques de congestion routière et de pollution.

<https://www.environnement-magazine.fr/mobilite/article/2020/07/09/129621/service-livraison-combine-fluvial-veloscargos-electriques-strasbourg>

TER option Jumbo Vélo, les Pays de la Loire investissent dans le vélo tourisme

Inauguration en **gare de Nantes** de la première circulation commerciale des treize nouvelles rames TER Pays de la Loire dotées de l'option "Jumbo Vélo". Ces nouvelles rames disposent de zones modulables dans le but d'**augmenter la capacité d'accueil cycliste** qui passe de 9 à 50 vélos en période estivale, sur l'itinéraire de la Loire à Vélo, du Croisic jusqu'à Orléans sans surcoût du 9 juin au 9 septembre.

<https://www.weelz.fr/fr/train-ter-jumbo-velo-pays-de-loire-tourisme-multimodalite/>

Top 6 des véloroutes pour voyager à vélo en France cet été

[https://www.weelz.fr/fr/top-6-des-veloroutes-pour-voyager-a-velo-en-france-cet-ete/?](https://www.weelz.fr/fr/top-6-des-veloroutes-pour-voyager-a-velo-en-france-cet-ete/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b5280096bf-)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b5280096bf-](https://www.weelz.fr/fr/top-6-des-veloroutes-pour-voyager-a-velo-en-france-cet-ete/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b5280096bf-)

[RSS_EMAIL_CAMPAGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-b5280096bf-330197025](https://www.weelz.fr/fr/top-6-des-veloroutes-pour-voyager-a-velo-en-france-cet-ete/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=b5280096bf-330197025)

POLLUTION DE L'AIR et DECONFINEMENT

Poitiers, Limoges, Niort, Bordeaux, Paris : depuis le déconfinement, la pollution de l'air est en dessous des normales de saison – 24 juin

Le **dioxyde d'azote** dans l'atmosphère a **diminué de 55 %** pendant le confinement. Avec le déconfinement, l'air est de nouveau pollué, mais moins qu'avant.

La pollution au dioxyde d'azote a **baissé** de 37% à Poitiers.

À **Limoges, -35% de dioxyde d'azote dans l'air par rapport aux moyennes de saison, -34% à Niort...**

La différence est moins observable à Bordeaux, -15%; idem pour Paris.

Depuis le 11 mai, la **diminution du trafic routier est de l'ordre de 25%** par rapport à l'avant crise.

<https://www.lanouvellerepublique.fr/poitiers/poitiers-depuis-le-deconfinement-la-pollution-de-l-air-est-en-dessous-des-normales-de-saison>

Une série de fiches du programme Voirie pour tous du Cerema

Une série de fiches s'inscrivant dans le dispositif de diffusion des connaissances et des savoir-faire du programme "Une Voirie pour Tous" promeut des pratiques d'aménagement de la voirie et des espaces publics qui permettent un partage plus équilibré de ces lieux entre tous les usages urbains et tous les usagers.

[https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/voirie-tous-uvt-rues-espaces-publics-vivre?](https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/voirie-tous-uvt-rues-espaces-publics-vivre?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=072020&utm_term=vdp)

[utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=072020&utm_term=vdp](https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/voirie-tous-uvt-rues-espaces-publics-vivre?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=072020&utm_term=vdp)

Nouveau suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition

Le Club des villes cyclables et des territoires souhaite poursuivre son action aux côtés des collectivités locales en étudiant la dynamique des aménagements de transition. Il a ainsi confié au groupement d'experts Solcy-Le Villain-Marrec une nouvelle enquête sur le suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition.

Cette enquête a pour objectif d'identifier les éventuelles difficultés rencontrées par les collectivités et d'évaluer les effets durables de ces aménagements sur les politiques cyclables et la pratique du vélo dans les territoires français.

Ce premier questionnaire à remplir jusqu'au 30 juin sera suivi de deux autres vagues d'enquête, l'une avant la rentrée de septembre, l'autre à l'automne. Elles permettront de suivre l'évolution des aménagements de transition sur cette période.

[https://fr.surveymonkey.com/r/CVTC-amenagements-de-transition?](https://fr.surveymonkey.com/r/CVTC-amenagements-de-transition?fbclid=IwAR0dlqSONtnrTA2xYITFYNSmNHvebzMBWyiETLu2VExG5Tul1w1MSfj5crl)

[fbclid=IwAR0dlqSONtnrTA2xYITFYNSmNHvebzMBWyiETLu2VExG5Tul1w1MSfj5crl](https://fr.surveymonkey.com/r/CVTC-amenagements-de-transition?fbclid=IwAR0dlqSONtnrTA2xYITFYNSmNHvebzMBWyiETLu2VExG5Tul1w1MSfj5crl)

Apaiser les circulations à une échelle métropolitaine ? Le Cerema évalue la démarche de Grenoble Alpes Métropole - 19 juin – 30km/h à Grenoble

Pour favoriser un meilleur partage de l'espace public, la métropole grenobloise a initié la démarche "Métropole apaisée", dont l'évaluation a été réalisée par le Cerema qui a comparé la situation avant et après trois ans de mise en oeuvre.

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/apaiser-circulations-echelle-metropolitaine-cerema-evalue>

<https://www.cerema.fr/fr/projets/metropole-apaisee-evaluation-generalisation-vitesse-30-kmh>

Observatoire du Plan vélo de Paris

<https://planvelo.paris/>

Sur une plateforme, recensement des "Coronapistes" par l'association "le mouvement" dans plus de **70 villes en France** qui mènent des expérimentations d'aménagements cyclables temporaires depuis le déconfinement + Lancement de pétition pour demander aux villes de s'engager en faveur du vélo.

<https://lemouvement.org/coronapistes/>

Pour des villes et territoires respirables, quelle place pour le vélo ?

Dans cette tribune, Guy Bergé, président d'Atmo France, Catherine Hervieu, présidente d'Atmo Bourgogne-Franche-Comté et vice-présidente du Club des villes et territoires cyclables (CVTC), et Pierre Serne, président du CVTC, évoquent l'enjeu actuel de développer l'usage de vélo pour répondre à la fois à des enjeux de santé publique, de lutte contre la pollution de l'air et contre le changement climatique.

<https://www.lagazettedescommunes.com/682817/pour-des-villes-et-territoires-respirables-quelle-place-pour-le-velo%e2%80%af/>

Élections municipales : le vélo, petite reine de la campagne

Le vélo a rayonné sur le premier tour des municipales. C'est l'un des enseignements de l'étude du think tank des transports TDIE. Publié le 10 juin, ce tour d'horizon des propositions d'une centaine de listes candidates lors des municipales va se poursuivre à l'approche du second tour.

https://www.banquedesterritoires.fr/elections-municipales-le-velo-petite-reine-de-la-campagne?pk_campaign=newsletter_hebdo&pk_kwd=2020-06-12&pk_source=Actualit%C3%A9s_Localtis&pk_medium=newsletter_hebdo

Le Club des villes et territoires cyclables lance une enquête sur le suivi qualitatif de la dynamique des aménagements cyclables et piétons de transition

Toutes les collectivités territoriales sont invitées à répondre à cette enquête, quel que soit leur degré d'engagement dans cette dynamique.

Le Club a confié cette enquête au groupement d'experts Solcy-Le Villain-Marrec.

Le questionnaire est ouvert jusqu'au 30 juin à minuit.

<https://fr.surveymonkey.com/r/CVTC-amenagements-de-transition>

Livraison urbaine : avec ses vélocargos, Diligo invente "la vélogistique" à Paris - 03/06

Remplacer progressivement les camions par des vélos cargo dans Paris, telle est l'ambition de François Mayaud, fondateur de Diligo. La toute jeune entreprise propose, outre la livraison, le stockage et la préparation de commandes pour livrer Paris et sa petite couronne. Un concept innovant, "la vélogistique".

<https://www.actu-transport-logistique.fr/routier/livraison-urbaine-avec-ses-velocargos-diligo-invente-lavelogistique-a-paris-553036.php>

Déconfinement : le plan de Grenoble pour devenir l'incontestable capitale du vélo en France

Comme de nombreuses autres villes, Grenoble craint que les transports en commun, en premier lieu ses trois premières lignes de tramway et les lignes de bus à haut niveau de service, ne soient très massivement évités au moment du déconfinement et que, par conséquent, le trafic automobile et la pollution de l'air explosent lors du déconfinement.

18 kilomètres seront déployés d'ici la fin mai à Grenoble et dans plusieurs communes limitrophes, venant assurer des continuités au réseau existant qui compte 475 km d'itinéraires.

Dans le cadre d'un nouveau contrat de délégation de service public, 500 places de consignes ont été également ouvertes plus tôt que prévu dans cinq parkings en ouvrage.

A celui de la gare, sous-utilisé depuis plusieurs années, une réduction de 50% des tarifs a été annoncée pour favoriser l'intermodalité : avec l'option d'entretien par l'équipe Métrovélo, le coût de l'abonnement annuel n'est plus que de 44,5 euros (24,5 sans l'entretien). Le SMMAG a promis des centaines de places de stationnement temporaires en cohérence avec la stratégie de son plan piéton, pour accompagner les plans de mobilité des employeurs et des établissements scolaires.

[https://www.weelz.fr/fr/deconfinement-grenoble-incontestable-capitale-velo-france/?](https://www.weelz.fr/fr/deconfinement-grenoble-incontestable-capitale-velo-france/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e2ff4c0e20-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e2ff4c0e20-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e2ff4c0e20-](https://www.weelz.fr/fr/deconfinement-grenoble-incontestable-capitale-velo-france/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e2ff4c0e20-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e2ff4c0e20-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e2ff4c0e20-330197025](https://www.weelz.fr/fr/deconfinement-grenoble-incontestable-capitale-velo-france/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e2ff4c0e20-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e2ff4c0e20-330197025)

[https://www.weelz.fr/fr/comment-grenoble-deconfiner-usage-velo-quotidien/?](https://www.weelz.fr/fr/comment-grenoble-deconfiner-usage-velo-quotidien/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e2ff4c0e20-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e2ff4c0e20-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e2ff4c0e20-](https://www.weelz.fr/fr/comment-grenoble-deconfiner-usage-velo-quotidien/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e2ff4c0e20-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e2ff4c0e20-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e2ff4c0e20-330197025](https://www.weelz.fr/fr/comment-grenoble-deconfiner-usage-velo-quotidien/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=e2ff4c0e20-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-e2ff4c0e20-330197025)

Grenoble, propositions de l'association "ADTC Se déplacer autrement" pour des aménagements cyclables et piétons provisoires

Atteindre 12% de part modale vélo en 2020 à l'échelle de la métropole - soit plus qu'un doublement du nombre de déplacements à vélo – est difficilement atteignable à moins d'engager un scénario de rupture pour le système de déplacements grenoblois. Ce qui est en train de se passer avec la crise sanitaire dans un contexte politique inédit, alors que les élections locales, marquées par la poussée

du vote en faveur des écologistes, restent en suspens.

<https://www.adtc-grenoble.org/2020/04/20/pour-lapres-confinement-il-faut-des-amenagements-cyclables-et-pietons-provisoires/>

Covid-19 : la Métropole du Grand Paris adopte un plan de relance de 110 millions d'euros

Le plan de relance se concentre notamment sur l'accélération de la transition écologique et le développement des mobilités douces, avec l'adoption d'un plan vélo métropolitain doté de 10 millions d'euros dès 2020 et la création de 100 nouvelles stations Vélib' d'ici 2022.

<https://www.metropolegrandparis.fr/sites/default/files/2020-05/Plan%20de%20Relance.pdf>

<https://www.environnement-magazine.fr/territoires/article/2020/05/18/129060/covid19-metropole-grand-paris-adopte-plan-relance-110-millions-euros>

Vélo et déconfinement : Le guide express des aménagements cyclables provisoires est en ligne

Le Cerema propose un guide court et pratique pour les collectivités qui souhaitent favoriser la pratique du vélo et tester des aménagements provisoires.

Ce document est destiné aux collectivités qui souhaitent tester des solutions d'aménagement provisoires simples (création de nouvelles voies de circulation pour les vélos ou élargissement des pistes cyclables existantes) pour permettre aux cyclistes de se déplacer à vélo de manière efficace et en sécurité.

Il revient sur les 7 leviers à mettre en œuvre:

- Réduire le nombre de voies affectées au trafic motorisé,
- Élargir les aménagements cyclables existants,
- Agir sur les emplacements de stationnement motorisé,
- Garantir un faible trafic motorisé en modifiant le plan de circulation,
- Modérer la vitesse,
- Autoriser les cyclistes dans les couloirs de bus,
- Mettre en place le stationnement vélo.

Le Cerema finalise une offre de service pour accompagner les collectivités dans cette démarche de renforcer la pratique du vélo en milieu urbain.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/amenagements-cyclables-provisoires-tester-amenager>

Fiche Cerema - Les leviers pour faciliter le déplacement des cyclistes et des piétons pendant le déconfinement - Offres de services du Cerema "plan de relance"

https://www.cerema.fr/system/files/service/2020-05/offre_de_service_mode_actifs_v2.pdf

Aménagements provisoires pour les piétons : tester pour aménager durablement – guide express du Cerema

Le déconfinement impose de respecter la distanciation physique dans les espaces publics. Des aménagements provisoires peuvent être réalisés pour rendre de l'espace aux piétons. C'est l'objet de ce guide express du Cerema, élaboré avec les collectivités, les associations et les services de l'État.

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/amenagements-provisoires-pietons-tester-amenager-durablement>

Déconfinement : carte des pistes cyclables temporaires en Île-de-France - RER Vélo - Collectif Vélo Île-de-France

Le Collectif Vélo Île-de-France rassemble 35 associations, dans une centaine de communes,

représentant plus de 4 000 adhérents.

<https://velo-iledefrance.fr/>

Ces villes qui suppriment déjà des pistes cyclables temporaires – Le Monde - 03/06

<https://www.lemonde.fr/blog/transports/2020/06/03/ces-villes-qui-suppriment-des-pistes-cyclables-temporaires/>

La région Île-de-France va financer la réalisation de **pistes cyclables provisoires et sécurisées** les « **coronapistes** ».

Certains tronçons pourraient être aménagés dès le mois de mai pour favoriser «la distanciation sociale».

La région va investir 300 millions d'euros pour la réalisation du RER vélo (9 parcours, 650km de pistes cyclables en projet), soit 60 % du coût total de l'infrastructure + Un «TempoRER vélo» dès le mois de mai.

Pour le déconfinement, le vélo est un des outils permettant de préserver la distanciation sociale. Il doit jouer pleinement son rôle en complément des autres modes de transport pour éviter la paralysie complète du réseau routier francilien qui serait provoquée par un report massif vers la voiture individuelle.

<http://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/transports/deconfinement-l-ile-de-france-investit-300-millions-d-euros-pour-la-realisation-du-rer-velo-21-04-2020-8303484.php>

<http://95.telif.tv/2020/04/23/deconfinement-lile-de-france-sengage-a-developper-les-pistes-cyclables/>

L'exemple de Montreuil avec les divers aménagements qu'elle projette de mettre en place.

- Éviter un retour massif à la voiture
- Permettre une mobilité adaptée aux enjeux du déconfinement vers le vélo
- Améliorer la sécurité des piétons
- Ne pas perturber le plan de circulation, sauf marginalement
- Interventions rapides et peu chères
- Concertation sous forme de bilan a posteriori

https://www.cerema.fr/system/files/documents/2020/04/m_sejai_montreuil.pdf

Déconfinement : la Métropole de Lyon va développer un urbanisme tactique

La Métropole de Lyon travaillera en lien avec l'ensemble des acteurs du territoire, dont les maires et les associations, pour, dès le 11 mai, proposer des aménagements en faveur de l'usage du vélo ou des trottinettes, mais également des piétons. Ces aménagements auront pour objectifs d'offrir des usages alternatifs, sur des axes directs, plus confortables et sécurisés, tout en préservant la distanciation sociale suffisante pour contrer une éventuelle contagion.

<http://www.lyonpoleimmo.com/2020/04/16/59191/deconfinement-la-metropole-de-lyon-va-developper-un-urbanisme-tactique/>

Le Département de la Seine-Saint-Denis s'engage à créer des pistes cyclables temporaires après le déconfinement pour répondre au besoin de déplacements alternatifs et sécuritaires de la population - 24 avril

L'adaptation de 60 km de pistes unidirectionnelles est envisagée à l'aide de marquages au sol et de balises, sur le modèle berlinois notamment sur les ex routes nationales à 2x2 voies comme la RN186, la RN1, la RN2, la RN3, la RN370, la RN34. Le coût est estimé à 1 million € minimum : le département

devra pouvoir compter sur l'aide financière de l'État et de la Région.

<https://www.environnement-magazine.fr/mobilite/article/2020/04/24/128842/deconfinement-des-pistes-cyclables-temporaires-seinesaintdenis>

Dijon, Châlon-sur-Saône, Mâcon, Le Creusot

Dijon profite de la quasi-absence de trafic routier pour accélérer l'entretien et la signalisation de l'espace public, dont 250 kilomètres de pistes cyclables.

Mâcon. La ville est mobilisée dans la crise sanitaire du Coronavirus Covid 19 et le maire, d'ici le 11 mai, début du déconfinement, n'est pas opposé à des aménagements temporaires de voies cyclables. Au Grand Chalon, l'appel lancé aux collectivités territoriales pour l'aménagement de pistes cyclables temporaires pendant la période de déconfinement a été entendu. Pas de précipitation.

<https://france3-regions.francetvinfo.fr/bourgogne-franche-comte/cote-d-or/dijon/coronavirus-grand-retour-du-velo-deconfinement-1817320.html>

La Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) propose des pistes cyclables temporaires unidirectionnelles à la place des voies motorisées sur les axes prioritaires domicile-travail.

Elle donne des exemples possibles en Val de Marne.

Il existe une carte des points noirs <https://carto.parlons-velo.fr/> : outil possible + s'appuyer sur les projets des associations locales de réseau cyclable continu et sécurisé pour définir les axes prioritaires.

cerema.fr/system/files/documents/2020/04/presentation_a_laszczyk_-_fub_22-04-2020_webinaire_cerema_0.pdf

Des fabricants de vélo à assistance électrique (VAE) (Angell Bike) "Smart Bike" ont lancé un appel à projet autour des aménagements cyclables temporaires ouvert jusqu'au 11 mai 2020. La sélection s'effectuera le 22 mai.

Les projets retenus recevront un apport financier jusqu'à 100 000€ sous forme d'une subvention et d'un soutien opérationnel. Chaque projet devra respecter deux conditions : être opérationnel au plus tard 30 jours post confinement afin de répondre immédiatement à ces problématiques et proposer une alternative écologique et économique pour permettre à toutes les collectivités ou entreprises (quelle que soit leur taille) de pouvoir y adhérer.

<https://angell.bike/lab-projet1/>

INTERNATIONAL

Bird va déployer ses trottinettes dans 50 nouvelles villes européennes – 18 mars

La firme américaine va doubler sa présence sur le Vieux Continent.

L'entreprise de location de trottinettes a annoncé un investissement de 150 millions de dollars en Europe, ainsi que son implantation dans 50 villes supplémentaires.

[https://siecledigital.fr/2021/03/18/trottinettes-bird-europe-investissement/?utm_source=Newsletter+Si%C3%A8cle+Digital&utm_campaign=49946a0b8b-](https://siecledigital.fr/2021/03/18/trottinettes-bird-europe-investissement/?utm_source=Newsletter+Si%C3%A8cle+Digital&utm_campaign=49946a0b8b-newsletter+quotidienne&utm_medium=email&utm_term=0_3b73bad11a-49946a0b8b-259694618)

[newsletter+quotidienne&utm_medium=email&utm_term=0_3b73bad11a-49946a0b8b-259694618](https://www.theverge.com/2021/3/15/22332624/bird-europe-investment-scooter-expansion-new-hires)

[https://www.theverge.com/2021/3/15/22332624/bird-europe-investment-scooter-expansion-new-hires](https://www.frenchweb.fr/trottinettes-electriques-bird-mise-125-millions-deuros-sur-son-deploiement-europeen/417859)

<https://www.frenchweb.fr/trottinettes-electriques-bird-mise-125-millions-deuros-sur-son-deploiement-europeen/417859>

Vélos électriques Lime. Lime says it will spend \$50 million on a huge e-bike expansion – 01 mars

The scooter company is also rolling out a new model of e-bike

Retour aux sources pour Lime. L'entreprise de scooters anciennement connue sous le nom de LimeBike déclare qu'elle va investir 50 millions de dollars pour développer son réseau de vélos électriques partagés, notamment en ajoutant un nouveau modèle de vélo et en doublant le nombre de villes dans lesquelles elle opère.

<https://www.theverge.com/2021/3/1/22303364/lime-ebike-expansion-new-cities-50-million-investment>

Mobilité douce : la crise sanitaire va-t-elle accélérer l'adoption du modèle danois ? 10 mars

La crise liée à la pandémie accélère le développement de nouvelles mobilités urbaines... Et dans la diversité des nouveaux moyens de transport émergents, le vélo reste le grand gagnant. Un mode de déplacement écologique et sain que Copenhague a su développer comme nulle autre ville au monde.

<https://www.notre-planete.info/actualites/4796-velo-Danemark-Copenhague>

Des mobilités douces et connectées pour la ville intelligente – 9 mars

La ville de demain accueillera la multitude, elle sera plus que jamais un lieu d'échange. Aussi la question des mobilités se pose-t-elle avec acuité. Les déplacements en ville et dans les périphéries comme entre les métropoles entraînent une intense congestion des réseaux et des niveaux de pollution insupportables. Le modèle du « tout automobile » a vécu et pour répondre aux défis environnementaux il est urgent d'organiser les mobilités du futur. Les attentes sont considérables alors, au centre de l'Europe, l'**Autriche** déploie des solutions inédites et durables.

<https://www.lemoniteur.fr/article/des-mobilites-douces-et-connectees-pour-la-ville-intelligente.2130389>

En Espagne les livreurs des plateformes présumés salariés – 11 mars

Uber Eats, Deliveroo, Glovo, etc. sont contraints de salarier les livreurs exerçants sur leur plateforme de livraison de repas à domicile en Espagne. Le gouvernement a annoncé être parvenu à un accord avec les partenaires sociaux sur ce sujet afin d'introduire une présomption de salariat dans le code du travail.

Cette décision intervient alors que l'**Union européenne** se penche sur cette question. Dans un premier temps, les avis des partenaires sociaux sont recueillis avant qu'une nouvelle législation soit proposée par Bruxelles. Celle-ci devrait concerner non seulement les applications de livraison de repas à domicile mais aussi les VTC et, plus globalement l'ensemble des plateformes numériques de mise en relation d'indépendants avec des particuliers. **La Commission européenne doit présenter un texte d'ici la fin de l'année.**

<https://www.usine-digitale.fr/article/en-espagne-les-livreurs-des-plateformes-presumes-salaries.N1070554>

Just Eat, Uber Eats, Glovo et Deliveroo sous le coup d'une amende de 733 millions d'euros en Italie – 25 février

A la suite de plusieurs accidents de la route, le parquet de Milan a ouvert une enquête sur les pratiques de Just Eat, Glovo, Deliveroo et Uber Eats. Il vient d'infliger une série d'amendes, pour un montant total de 733 millions d'euros, pour la violation de certains droits sociaux. Les quatre plateformes doivent également régulariser la situation de 60 000 livreurs qui sont des salariés, et non pas des travailleurs indépendants.

<https://www.usine-digitale.fr/editorial/just-eat-uber-eats-glovo-et-deliveroo-sous-le-coup-d-une-amende-de-733-millions-d-euros-en-italie.N1064764>

Le Prix européen des voies vertes 2021 à Valence - février

Un accord va être signé entre le territoire de Valence, l'Association européenne des voies vertes et la Fondation espagnole des chemins de fer (Fundación de los Ferrocarriles Españoles) pour l'organisation de la cérémonie du prix européen des voies vertes 2021.

Cet événement sera suivi d'une conférence internationale et d'une visite technique sur une des voies vertes de la région.

<https://www.villes-cyclables.org/le-prix-europeen-des-voies-vertes-2021-a-valence-espagne->

Vélo à New York, quand la ville transforme ses ponts pour les cyclistes – 23 février

La ville de New York a l'intention de réserver définitivement une voie voiture aux cyclistes new yorkais, sur deux ponts emblématiques de la ville, le Queensboro et le pont de Brooklyn. "Bridges for the People", c'est le nom du plan vélo présenté par le maire Bill de Blasio le mois dernier pour faciliter la traversée de l'East River. C'est une nouvelle avancée pour le vélo, après que la municipalité de la Grosse Pomme ait dévoilé en 2019 un budget vélo de 1,7 milliards de dollars pour "briser la culture de la voiture".

[https://www.weelz.fr/fr/velo-new-york-ville-transforme-pont-cyclistes-brooklyn/?](https://www.weelz.fr/fr/velo-new-york-ville-transforme-pont-cyclistes-brooklyn/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=6ab42e159c-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-6ab42e159c-330197025)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=6ab42e159c-](https://www.weelz.fr/fr/velo-new-york-ville-transforme-pont-cyclistes-brooklyn/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=6ab42e159c-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-6ab42e159c-330197025)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-6ab42e159c-330197025](https://www.weelz.fr/fr/velo-new-york-ville-transforme-pont-cyclistes-brooklyn/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=6ab42e159c-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-6ab42e159c-330197025)

Reversing Car Dependency : Summary and Conclusions – 25 février - International Transport Forum OCDE

Bien gérer la croissance du trafic urbain est vital pour améliorer la qualité de vie de nos villes. Ce rapport examine comment les gouvernements peuvent encourager les citoyens à utiliser des alternatives à la voiture individuelle. Il présente également des expériences visant à une meilleure utilisation de l'espace urbain et donnant la part belle à la marche et au vélo.

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/reversing-car-dependency.pdf>

Étude sur la Mobilité et l'Activité Physique en entreprise portée par l'Union européenne

Le questionnaire du programme Healthy Employee, Mobile and Active (HEMA), programme sur 3

ans (2019-2021) qui vise à lutter contre le fort taux d'inactivité physique en Europe, est ouvert jusqu'à la fin du mois de mars 2021 et s'adresse aux responsables de la mobilité et/ou des activités sportives et physiques. Coordonné pour la France par la Fédération européenne du sport d'entreprise (EFCS) et le Club des villes et territoires cyclables, HEMA s'inscrit dans la lutte contre le niveau élevé d'inactivité physique qui pèse à hauteur de 80 milliards d'euros par an dans les comptes de l'Union européenne.

https://docs.google.com/forms/d/1gK0Ujf3CcmrukdbvjFYtg-jF9A2ktKQHFal7ixNrROs/viewform?edit_requested=true

La Réunion : le triporteur électrique Wello débarque en Europe – 14 février

Née à La Réunion, la **start-up Wello** s'est implantée au Mans pour monter en puissance et faire connaître ses modèles de triporteurs à assistance électrique. Conçu pour le transport urbain, à mi-chemin entre le vélo et la camionnette électrique, le « cargo à pédales » est doté d'un coffre arrière d'une capacité de 500 litres. L'assistance électrique fournie par une batterie lithium-ion allège l'effort du conducteur et permet 60 kilomètres d'autonomie ; jusqu'à 100 si le soleil est au rendez-vous, grâce aux panneaux photovoltaïques fixés sur la cabine et la caisse arrière. Wello lancera la commercialisation d'une **version « passagers »** capable de transporter deux adultes, ou un adulte et deux enfants. Il y a un an, le prototype avait fait sensation au Consumer Electronic Show de Las Vegas.

<https://www.lesechos.fr/pme-regions/outr-mer/la-reunion-le-tripporteur-electrique-wello-debarque-en-europe-1290204>

Allemagne : des chercheurs créent une pâte pouvant stocker l'hydrogène – 10 février

Dans un communiqué, l'institut scientifique allemand Fraunhofer-Gesellschaft explique avoir développé un moyen de **stocker de l'hydrogène sous forme chimique à la fois facile à transporter et à reconstituer de manière peu coûteuse**. Cette alternative devrait être très intéressante pour les petits véhicules comme les **trottinettes électriques** ou les motos.

<https://siecledigital.fr/2021/02/10/allemande-des-chercheurs-creent-une-pate-pouvant-stocker-lhydrogene/>
<https://www.fraunhofer.de/en/press/research-news/2021/february-2021/hydrogen-powered-drives-for-e-scooters.html>

Les fournisseurs de trottinettes électriques forment une nouvelle association commerciale à Bruxelles – 4 février

Une nouvelle association commerciale européenne pour la micro-mobilité a vu le jour, rassemblant huit fournisseurs de trottinettes électriques, parmi lesquels Lime et Bolt. La stratégie envisagée devrait donner la priorité aux trottinettes abandonnées et aux préoccupations liées à la sécurité.

<https://www.euractiv.fr/section/plan-te/news/trade-union-launches-for-e-scooters/>
<https://micromobilityforeurope.eu/e-scooter-operators-launch-new-eu-association/>

Un chauffeur Uber n'est pas un travailleur indépendant selon le SPF Sécurité sociale – 13 janvier

En **Belgique**, les conditions de travail et les règles imposées par la société Uber sont "incompatibles avec la qualification de relation de travail indépendante", estime la Commission Relation de travail du SPF Sécurité sociale dans un récent avis.

https://www.rtf.be/info/economie/detail_un-chauffeur-uber-n-est-pas-un-travailleur-independant-selon-le-spfsecurite-sociale?id=10672483

2021

An interview with Erdem Güney and Şeyma Kara, National Coordinators for Turkey - 14 décembre<https://mobilityweek.eu/news/?c=search&uid=8idknk30>**Londres lance un appel pour tester les trottinettes électriques partagées - 20 novembre**

La municipalité londonienne et l'autorité en charge des transports dans la capitale britannique (Transport for London) souhaitent décider trois opérateurs à mettre en place au printemps prochain, pendant une période d'essai d'un an, autant de services de location de trottinettes électriques partagés.

L'utilisation de ces engins de mobilité douce était interdite sur ce territoire jusque début juillet dernier. Elle est depuis lors autorisée, mais uniquement en passant par la location. Se servir de sa propre trottinette électrique sur la voie publique n'est toujours pas admis.

www.avem.fr/actualite-londres-lance-un-appel-pour-tester-les-trottinettes-electriques-partagees-8351.html**La Fondation Rapha organise un Black Friday Ride ce vendredi 27 novembre**

Le Rapha Black Friday Ride est un challenge via la plateforme Strava. Objectif : rouler tous ensemble et cumuler 1 million de kilomètres. En échange, pour chaque millier de kilomètres parcourus, la fondation Rapha s'engage à faire don d'un vélo Buffalo à l'ONG World Bicycle Relief. Si l'objectif du million de kilomètre est atteint, le don représentera un total de 120 000 Livres sterling et financera 1000 vélos pour les bénéficiaires du WBR.

<https://www.weelz.fr/fr/fondation-rapha-challenge-strava-black-friday-ride-vendredi/>[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=3102b06874-](https://www.weelz.fr/fr/fondation-rapha-challenge-strava-black-friday-ride-vendredi/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=3102b06874-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-3102b06874-330197025)[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-3102b06874-330197025](https://www.weelz.fr/fr/fondation-rapha-challenge-strava-black-friday-ride-vendredi/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=3102b06874-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-3102b06874-330197025)**Depuis 15 ans, World Bicycle Relief (WBR), une ONG, mobilise les communautés autour du vélo – 20 novembre**

Mobiliser les individus à travers le pouvoir de la bicyclette : fabriquer un vélo spécifique, simple, robuste et durable « Vélo Buffalo ». La mission du WBR revêt plusieurs aspects, à la fois humanitaires, économiques et sociaux. Ainsi, la volonté est d'assembler le vélo au plus proche des communautés qui en ont besoin. Des ateliers existent dans plusieurs pays africains, dont un en Zambie, créant ainsi une cinquantaine d'emplois. Si les vélos font l'objet de dons auprès des écoliers ou des travailleurs précaires, ils sont également vendus de manière traditionnelle.

<https://www.weelz.fr/fr/ong-world-bicycle-relief-15-ans-communaut-es-mobilite-velo-afrique/>[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-](https://www.weelz.fr/fr/ong-world-bicycle-relief-15-ans-communaut-es-mobilite-velo-afrique/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025](https://www.weelz.fr/fr/ong-world-bicycle-relief-15-ans-communaut-es-mobilite-velo-afrique/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=9199088136-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-9199088136-330197025)**Aménagements urbains temporaires des espaces publics : Études de cas et analyse multicritère - Institut Paris Région – 29 octobre**

La crise sanitaire du Covid-19 a créé une situation tout à fait inédite dans les villes à travers le monde. Pour limiter la surcharge des transports en commun et éviter un report massif de trafic vers la voiture, les villes se sont lancées dans des stratégies spécifiques afin de développer et promouvoir les modes actifs, tels que la marche et le vélo, tout en respectant les gestes barrières. Ce rapport vise à présenter et analyser des exemples emblématiques, en France, en Europe, en Amérique du Sud et

du Nord, et des stratégies d'aménagements urbains temporaires des espaces publics mis en place face à la crise sanitaire mais aussi dans des contextes antérieurs à l'épidémie.

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2444/ademe_ipr_amenagements_temporaires_rapport_def.pdf

Rapport:

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2444/ademe_ipr_amenagements_temporaires_rapport_def.pdf

Synthèse:

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2444/ademe_ipr_amenagements_urbains_temporaires_synthese_def.pdf

Des trottinettes électriques Voi détectent les piétons pour s'adapter à leur environnement 12 novembre. L'Usine Digitale

Le constructeur suédois Voi a annoncé vouloir équiper ses trottinettes électriques de la technologie de vision par ordinateur développée par la start-up Luna. Cette technologie permet aux appareils de détecter automatiquement les piétons et d'adapter leur vitesse à leur environnement.

<https://www.usine-digitale.fr/article/des-trottinettes-electriques-voi-detectent-les-pietons-pour-s-adapter-a-leur-environnement.N1027584>

Rapport et synthèse sur les aménagements urbains temporaires des espaces public – Ademe

Ce rapport vise à présenter et analyser des exemples emblématiques en France, en Europe, en Amérique du Sud et du Nord, de stratégies d'aménagements urbains temporaires des espaces publics mis en place face à la crise sanitaire mais aussi dans des contextes antérieurs à l'épidémie (urbanisme tactique). De cette étude, l'Ademe en tire des enseignements et émet des recommandations.

Rapport complet :

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2444/ademe_ipr_amenagements_temporaires_rapport_def.pdf

Synthèse :

https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/000pack2/Etude_2444/ademe_ipr_amenagements_urbains_temporaires_synthese_def.pdf

The Business of Mobility: How we are improving micromobility with swappable batteries – Urban mobility daily – 28 octobre

Au cours d'un entretien, Tony Günther, de l'entreprise Okai à Berlin, fabricant de trottinettes électriques, montre l'impact positif des batteries interchangeables sur l'industrie de la micromobilité.

www.urbanmobilitydaily.com/the-business-of-mobility-how-we-are-improving-micromobility-with-swappablebatteries/

The Business of Mobility: How We Are Eliminating Urban Cyclist Fatalities The Urban Mobility Daily – 21 octobre

Entretien avec le PDG de Boréal Bikes (VAE) à Berlin: il propose d'améliorer l'accessibilité et de développer la sécurité active pour la micromobilité (ADAS — or Advanced Driver Assistance Systems).

<https://urbanmobilitycompany.com/content/daily/the-business-of-mobility-how-we-are-humanising-micromobility>

Making an e-bike vision work in reality

Sean Moroney, PDG de Cambridge Electric Transport, présente les avantages de l'introduction de vélos électriques dans les villes britanniques.

<https://www.intelligenttransport.com/transport-articles/99028/making-an-e-bike-vision-work-in-reality/>

E-Commerce : comment les spécialistes de la livraison de colis comme DPDgroup veulent réduire leur empreinte carbone - La mobilité douce, solution logistique pour le dernier kilomètre – 8 octobre

Le leader européen de la livraison de colis à domicile, DPDgroup (groupe La Poste), vient d'annoncer un vaste plan d'investissement de 200 millions d'euros pour le déploiement d'une flotte de 7 000 véhicules peu ou pas polluants pour ses livraisons dans les grandes villes et les métropoles d'Europe (80M de clients), tout en multipliant les dépôts de proximité qui permettent de limiter les livraisons à domicile. L'objectif de cet acteur majeur de la livraison en Europe est de diminuer de 89% ses émissions de CO2 et de 80% ses polluants dans le dernier kilomètre d'ici à 2025.

<https://siecledigital.fr/2020/10/08/e-commerce-comment-les-specialistes-de-la-livraison-de-colis-comme-dpdgroup-veulent-devenir-neutres-en-carbone/>

The Business Case For Cargo Bikes - 7 octobre- The Urban Mobility Daily

Le co-organisateur de l'International Cargo Bike Festival montre ici tout l'intérêt du vélo cargo pour la logistique urbaine.

<https://urbanmobilitydaily.com/the-business-case-for-cargo-bikes/>

Semaine de la Mobilité - La micro-mobilité en Belgique : 68% des déplacements domicile-travail seraient possibles avec un vélo électrique ! 18 septembre

Le SPF Mobilité et Transports a publié son enquête sur la micro-mobilité en Belgique. Mais qu'est-ce que la micro-mobilité ? Quelles différences entre les types de vélos ? Avantages et désavantages des différents types de vélo ? L'électrique a-t-il la cote ? Intentions d'achat dans les 2 prochaines années ? Par micro-mobilité, on entend tous les types de vélos (vélo classique, vélo avec assistance électrique limitée à 25 km/h, vélo avec assistance électrique limitée à 45 km/h, vélo cargo), les trottinettes électriques et les monoroues.

https://mobilit.belgium.be/fr/nouvelles/nieuwsberichten/2020/semaine_de_la_mobilite_la_micromobilite_en_belgique_68_des

Résultats complets :

https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/resources/files/enquete_micromobilite_resultats_complets_fr.pdf

Boris Johnson annonce de nombreuses mesures en faveur du vélo et des mobilités douces

- Dans le cadre des 2 Md£ fléchés par la loi de finance de 2020 en faveur du vélo, le Premier ministre britannique a détaillé son **plan pour mettre en place une « révolution du vélo »**. Celui-ci comprend des milliers de kilomètres de nouvelles pistes cyclables, des entraînements à la pratique du vélo pour les enfants et les adultes, le déploiement de vélos électriques au niveau national et la constitution d'une autorité administrative indépendante « Active Travel England » en faveur des mobilités douces. Celle-ci supervisera les budgets alloués aux infrastructures et veillera à ce que les pistes cyclables respectent certaines normes. De plus, les collectivités territoriales se verront conférer de nouveaux pouvoirs en matière de circulation routière et pourront fermer des rues aux voitures ou restreindre la circulation aux alentours des écoles. Le gouvernement central met également à la disposition des collectivités territoriales des financements dédiés à la mise en place de 12 zones cyclables dites « mini Hollande ». Le vélo pourrait par ailleurs également être prescrit par l'assurance maladie anglaise

(NHS) et des expérimentations vont débiter dans des zones pilotes où les indicateurs de santé sont faibles. Pour marquer le lancement de ces nombreuses annonces, des bons d'une valeur de 50€ pour faire réparer les vélos des particuliers ont été mis en ligne. Si jusqu'à 50 000 bons devaient être distribués selon le principe du "premier arrivé, premier servi", le site internet a été saturé dès son ouverture.

<https://www.tresor.economie.gouv.fr/Articles/5d6c3476-f594-4c0b-9361-2c7497358974/files/8ef84d41-75f7-415e-8719-60ef041e6f6c>

Séville ou la fulgurante transformation d'une ville cyclable de Weelz – 23 juin

Séville s'est mue en ville cyclable en seulement quelques années, passant d'une part modale vélo proche de zéro à plus de 10% de déplacements réalisés à vélo aujourd'hui.

Séville est à peine moins grande en nombre d'habitants que Paris (1,9M contre 2,1M). Comme la capitale française, elle est relativement plate mais un peu plus étendue (140 km² contre 105 km²).

En 2005, cet embryon de réseau vélo ne totalise que 12 km. Un réseau disparate, sans cohésion et complètement décousu. En seulement 1 an et demi, 80 km de pistes cyclables ont vu le jour.

Pour réaliser ce nouveau réseau cyclable, il a fallu trouver de la place. C'est pourquoi la municipalité a choisi de supprimer 5000 places de stationnement voiture. La plupart du temps, l'espace a été pris sur la chaussée motorisée. Et pour éviter un retour en arrière trop facile en cas de perte de majorité, les pistes cyclables ont été le plus souvent tracées sur le trottoir. En procédant ainsi, il est plus difficile de retransformer cet espace en parking.

En 2010, le réseau vélo de Séville grossit de 40 km supplémentaires, portant ainsi le total à 120 km, soit 10 fois plus de linéaire cyclable qu'à peine 5 ans auparavant. Cette nouvelle partie du réseau a notamment fait place à des pistes élargies, afin d'accueillir un flux cycliste de plus en plus important.

Entre-temps, la population sévillane s'est découverte une nouvelle passion pour le déplacement à vélo et s'est largement emparée de toutes ces nouvelles pistes cyclables sécurisées.

<https://www.weelz.fr/fr/seville-ou-la-fulgurante-transformation-dune-ville-cyclable/>

Le second plus grand parking à vélo des Pays-Bas vient d'ouvrir à La Haye

7000 places disponibles sur pas moins de 8000 m², soit un terrain de football et demi.

Ambiance propre et lumineuse, indication des places restantes en temps réel, accès par badge, escalator ou escaliers à glissière... tout a été pensé pour un accès facile et rapide.

Près de la moitié des voyageurs viennent à la gare à vélo.

Un mur de verre entoure le parking, dont les motifs rappellent des éléments de façades de la ville. A l'intérieur on retrouve une flotte de 700 OV-fiets, les vélos en libre service néerlandais. A noter que **le stationnement est gratuit pendant les premières 24 heures et que le parking reste ouvert 15 minutes après l'arrivée du dernier train.**

Le premier plus grand parking à vélo des Pays-Bas, et même du monde d'ailleurs – 12 500 places bientôt étendu à 22 000 - se situe à Utrecht.

[https://www.weelz.fr/fr/second-plus-grand-parking-velo-pays-bas-la-haye/?](https://www.weelz.fr/fr/second-plus-grand-parking-velo-pays-bas-la-haye/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=ac3675828f-)

[utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=ac3675828f-](https://www.weelz.fr/fr/second-plus-grand-parking-velo-pays-bas-la-haye/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=ac3675828f-)

[RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-ac3675828f-330197025](https://www.weelz.fr/fr/second-plus-grand-parking-velo-pays-bas-la-haye/?utm_source=La+Weelzletter&utm_campaign=ac3675828f-RSS_EMAIL_CAMPAIGN&utm_medium=email&utm_term=0_56f7ce1dad-ac3675828f-330197025)

Programme HEMA «Healthy Employee, Mobile and Active» : enquête auprès des employés et employeurs européens - Activité sportive et mobilité active au travail

HEMA est soutenu et cofinancé par la Commission européenne du programme Erasmus + et de la Semaine européenne du sport, coordonné par la Fédération européenne du sport en entreprise (EFCS) en partenariat avec plusieurs partenaires dans toute l'Europe, dont le Club des villes et territoires cyclables.

Dans le cadre du programme HEMA, une enquête est lancée en direction des structures employeuses (privées ou publiques).

L'objectif de l'enquête vise à dresser un aperçu de la pratique de l'activité physique et du développement des mobilités actives au travail, à évaluer l'investissement et la participation des structures employeuses à ces programmes, et à identifier les bonnes pratiques, les freins et leviers pour la mise en œuvre de ces actions.

https://docs.google.com/forms/d/1E1QUAUudvg6WxgAHdLcGHdT1HskUj1wE_5-TykppbSg/viewform?edit_requested=true

https://docs.google.com/forms/d/1gK0Ujf3CcmrukdbvjFYtg-jF9A2ktKQHFal7ixNrROs/viewform?edit_requested=true

POLLUTION DE L'AIR ET DECONFINEMENT

Air pollution returns to European capitals : Paris faces largest rebound - CREA

Après des mois durant lesquels la qualité de l'air s'est améliorée dans les grandes villes européennes, à la faveur des mesures de confinement, les concentrations de dioxyde d'azote (NO₂) repartent à la hausse, d'après le rapport publié le 24 juin par le Centre de recherche sur l'énergie et la qualité de l'air (Crea).

C'est à Paris que ce rebond est le plus important : les niveaux de NO₂ ont plus que doublé par rapport à la moyenne des trente jours durant lesquels ils étaient au plus bas lors du confinement.

L'interdiction de circuler à plus d'un kilomètre de son domicile, notamment, avait entraîné une chute drastique du trafic routier et, par conséquent, des concentrations de NO₂. Parmi les grandes villes, "Paris a enregistré la deuxième baisse la plus forte liée au confinement (et la plus forte en termes relatifs), soit une diminution de 60 % par rapport aux niveaux de pollution d'avant le Covid-19.

Toutefois, les niveaux de pollution actuels, même s'ils sont repartis à la hausse par rapport aux confinements, restent au-dessous de ceux de l'année dernière à la même période dans la plupart des villes d'Europe. D'autant que de nombreuses villes ont mis en place des mesures temporaires pour favoriser la marche et le vélo.

<https://energyandcleanair.org/wp/wp-content/uploads/2020/06/202006-Europe-Rebound-4.pdf>

Rues apaisées – Dossier de la Rue de l'Avenir

Rue de l'Avenir, association suisse, donne des exemples de rues apaisées.

Ce vocable recouvre plusieurs situations :

- quartiers (presque) sans voitures (zones à trafic limité ZTL, un succès italien et autres exemples (Barcelone, Vauban à Fribourg-en-Brigau, Utrecht) ;
- 30km/h : pays à 30km/h (Pays Bas, bientôt Espagne), villes à 30km/h (Grenoble Métropole, Pontevedra Galice, Graz Autriche, Lille, Nantes)
- bruit routier – 30km/h nocturne (Suisse)
- zones 30
- zones de rencontre 20km/h
- mobilité après le confinement – mesures temporaires

<https://rue-avenir.ch/themes/rues-apaisees/quartiers-sans-voitures/>

Communiqué de presse de la Fédération européenne de cyclisme

La Fédération européenne des cyclistes (ECF), en collaboration avec ses organisations membres de toute l'Europe, a collecté des informations détaillées sur les mesures prises par les autorités locales ou nationales après la quarantaine COVID-19. Le confinement a imposé des mesures strictes aux Européens, mais il a également donné aux citoyens et aux décideurs l'occasion de découvrir les villes sans pollution atmosphérique ou sonore, avec des rues plus sûres et plus d'espace pour les gens.

<https://ecf.com/civCRM/mailling/view?reset=1&id=4098>

Inscrire le vélo dans les programmes européens 2021-2027 – Vélo et territoires

Alors que la crise sanitaire du Covid-19 appelle à un soutien massif pour accompagner la relance par les États et l'Union européenne, le vélo s'impose comme une solution pour les déplacements post-confinement et au-delà, mais aussi comme le symbole d'un développement économique durable et soutenable, le plus compatible avec le Green Deal européen. Outil de mobilité durable, de retombées économiques locales, d'activité physique bonne pour la santé, de développement territorial raisonné, le vélo répond aux objectifs. "Vélo & Territoires" défend la pertinence d'inscrire le vélo dans les cinq priorités d'investissement proposées par la Commission Européenne.

Le document présente des arguments et éléments de langage à l'attention des conseils régionaux, autorités de gestion des financements européens en France. Il vise à faciliter l'intégration du vélo dans les documents cadres de la prochaine programmation européenne 2021-2027 (voire de son parallèle, les Contrats de Plan État-Régions).

<https://www.velo-territoires.org/wp-content/uploads/2020/05/Inscrire-le-vlo-dans-les-programmes-europens-2021-2027-V3.pdf>

Nouvelle - Zélande lance un appel à projet pour les villes

Jusqu'à 50 millions d'euros pourront être mobilisés afin d'expérimenter un espace public post-Covid-19. Financement de projets "d'urbanisme tactique" pour l'aménagement de zones vélo et piétons, la réduction de la circulation automobile.

<https://www.nzta.govt.nz/roads-and-rail/innovating-streets/about/pilot-fund>

Étude académique de chercheurs belges et hollandais experts en aérodynamique (pas en virologie) sur la distanciation sociale nécessaire entre 2 personnes en mouvement (marche, course, bicyclette) pour ne pas recevoir de micro-gouttelettes : "Towards aerodynamically equivalent COVID19 1.5m social distancing for walking and running"

F. Malizia, T. van Druenen, T. Marchal.

L'objectif de cette étude est d'établir dans quelle mesure la distanciation sociale de 1,5m¹ (pour une personne immobile) doit être adaptée entre deux personnes qui marchent ou courent de manière à fournir le même niveau de protection que pour des personnes immobiles.

Cette étude fait des simulations numériques et prend en compte différentes configurations entre 2 marcheurs ou coureurs : côte à côte, en file avec des distances différentes sans vent.

La plus grande exposition aux micro-gouttelettes survient lorsque le second coureur est positionné dans le flux d'air généré par le premier coureur.

Plus la distance entre les deux coureurs est réduite, et plus grande est l'exposition aux micro-gouttelettes. Pour une vitesse de 4 km/h, une distance d'environ 5m permet de s'assurer qu'aucune goutte n'atteigne le torse du second coureur. Pour une vitesse de 14,4 km/h, cette distance monte à environ 10 m. Pour la bicyclette, la distance monte à 20 m.

<http://www.urbanphysics.net/Social%20Distancing%20v20%20White%20Paper.pdf> (preprint)

<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1694664/etude-distance-coueurs-jogging-gouttelettes>

1. Étude chinoise publiée par la revue des CDC Emerging Infectious Diseases.

Elle a été faite dans un hôpital de campagne à Wuhan dans un service de réanimation. Elle montre néanmoins des limites : le test employé permet de détecter la présence du virus, mais pas la quantité de virus viable. Elle démontre que le virus est largement distribué dans l'air et sur la surface des objets, dans les services de réanimation et de soins généraux jusqu'à 4 mètres.

<https://www.lci.fr/sante/coronavirus-covid-19-velo-course-a-pied-1-metre-de-distance-ne-suffit-pas-pour-se-protger-du-virus-2150710.html>

https://wwwnc.cdc.gov/eid/article/26/7/20-0885_article