

Déploiement des bornes de recharge électrique : les derniers chiffres plutôt encourageants

Publié le 16 juillet 2021 par Philie Marcangelo / MCM Presse pour Localtis

Au lendemain de la présentation par la Commission européenne de son "paquet climat" (Fit for 55) fondé notamment sur une logique d'accélération de la décarbonation de secteurs comme l'automobile (voir notre [article](#)), la ministre de la Transition écologique, Barbara Pompili, a dévoilé lors d'un déplacement à Bonneuil-sur-Marne (94), les tout derniers chiffres du déploiement des bornes de recharge électrique en France. "Sur les 2 derniers mois, plus de 5.000 points de recharge ouverts au public ont été installés, un rythme jamais atteint, à comparer aux années précédentes lorsque 3.000 à 5.000 nouvelles bornes étaient installées par an", s'est-elle félicitée, relevant par ailleurs "une hausse de 33% du nombre de bornes sur les six premiers mois 2021". On en dénombre à ce jour 43.700, soit 11.000 supplémentaires installées en 6 mois.

Le nombre de bornes de recharge rapide (moins de 20mn pour recharger 80%) a également été doublé. La moitié des aires de service d'autoroute en sont équipées (164 aires) et la totalité devrait l'être d'ici fin 2022. Verre à moitié plein ou à moitié vide, sachant que l'objectif des 100.000 points de recharge avant la fin 2021 paraît encore loin. En parallèle, le cap des 600.000 véhicules électriques et hybrides rechargeables en circulation a été passé, avec un record de 40.000 immatriculations rien qu'en juin. Gare au décalage avec le marché, alerte l'Avère-France, en mettant cette hausse des points de recharge en perspective avec la "détérioration des ratios du nombre de véhicules par point de recharge". Au total, en comptant les bornes privées (chez les particuliers, dans les copropriétés, sur les parkings d'entreprises...), on atteint désormais plus de 612.000 points de recharge publics et privés répartis sur l'ensemble du territoire, fait valoir le ministère, qui table, "pour poursuivre et amplifier la dynamique", sur de nouvelles mesures et un plan d'accélération à la rentrée avec la filière automobile.