

## CHIFFRES CLÉS 2021

Du 1<sup>er</sup> janvier au 11 avril

Par rapport à 2019

**+32 %** de passages de vélos

**+30 %** en semaine

**+39 %** le week-end

Par rapport à 2019  
et par milieu



**+30 %** en urbain



**+42 %** en périurbain



**+38 %** en rural

Le bilan de la pratique cyclable du premier trimestre 2021 est encourageant, malgré un contexte sanitaire et économique toujours difficile. Le nombre de passages de vélos enregistrés progresse de 32 % par rapport à 2019 et de 40 % par rapport à 2020 (confinement inclus). Cette progression profite à tous les milieux : +30 % de passages en urbain, +42 % en périurbain et +38 % en rural par rapport à 2019. Avec l'arrivée des restrictions renforcées à partir du 4 avril, le nombre de passages a baissé brutalement sur cette dernière semaine. La fréquentation y demeure cependant supérieure à celle de 2020 (confinement dur) et à celle de 2019.

## TENDANCES GLOBALES

Depuis le début de l'année 2021, le nombre de passages enregistrés est globalement supérieur à celui de 2019. Il est cependant en retrait par rapport à 2020 sur la deuxième moitié du mois de janvier marqué par d'importantes grèves qui avaient dopé la pratique.

La très forte progression par rapport à 2019 et 2020 est de bon augure. Cette tendance reste néanmoins à confirmer car, hors période de confinement, la fréquentation 2021 est comparable à celle de 2020 mais avec des comportements très différents selon les territoires et périodes observées. Ainsi le niveau de fréquentation se maintient tout juste en zone urbaine (+0 % par rapport à 2020, hors période de confinement) et enregistre une légère baisse en semaine (-3 %). Pour mémoire, avant l'arrivée de la crise sanitaire, la fréquentation cyclable 2020 s'annonçait d'un bon cru avec une forte augmentation liée aux nombreuses grèves de fin 2019 et début 2020.

## ➔ À NOTER

2020 étant une année très particulière, nous avons fait le choix de mettre en avant les comparaisons par rapport à 2019.

## MÉTHODO

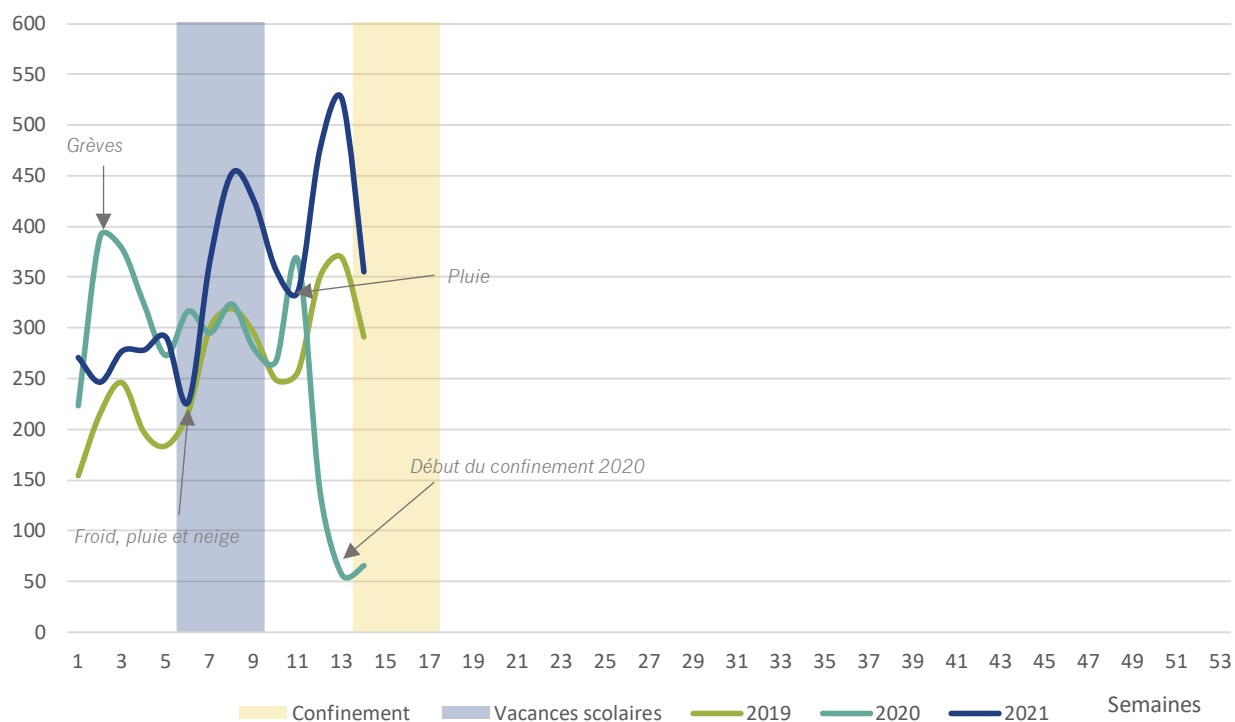
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Cette analyse repose sur un échantillon national de 205 compteurs représentatifs de l'ensemble des compteurs partagés avec la Plateforme nationale des fréquentations (PNF). Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](http://le site Internet de Vélo & Territoires).

Ce bulletin est le premier numéro de cette nouvelle collection. Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN ([stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)).

## LA PRATIQUE DU VÉLO POURSUIT SA CROISSANCE

### Fréquentation moyenne journalière en France

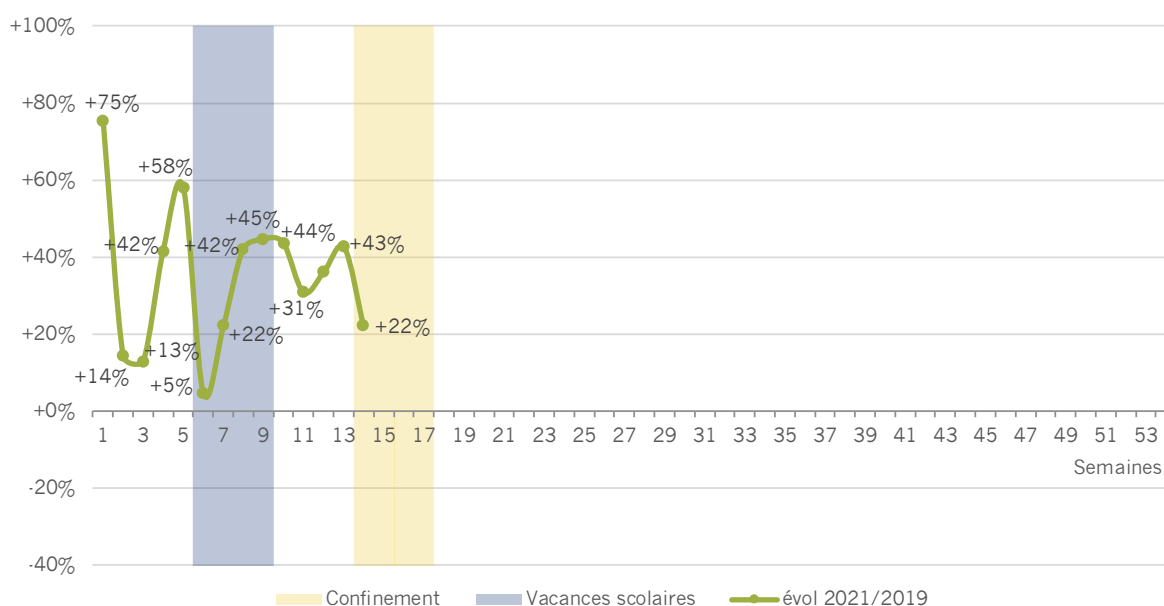
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



**Le nombre de passages est globalement supérieur à 2019 et 2020**, excepté pour le mois de janvier où les données 2020 étaient exceptionnelles. Depuis le début de l'année les chiffres progressent d'une semaine sur l'autre. Seules les intempéries et le début du confinement ont freiné cette dynamique.

### Evolution du nombre de passages de vélos en France

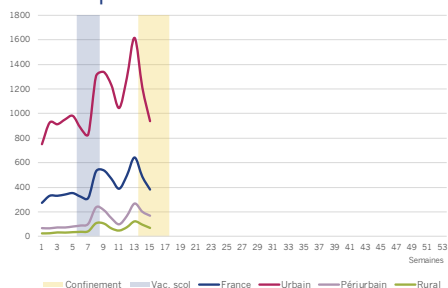
Comparaison par rapport à la même semaine de 2019



**Du 1<sup>er</sup> janvier au 11 avril, la fréquentation cyclable progresse de 32 %** par rapport à la même période de 2019. Depuis le début de l'année, les compteurs de vélo enregistrent chaque semaine des hausses à deux chiffres exceptés en cas de fortes intempéries. La fréquentation se ralentit avec la première semaine de confinement mais reste élevée, sans doute grâce au week-end Pascal.

## SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

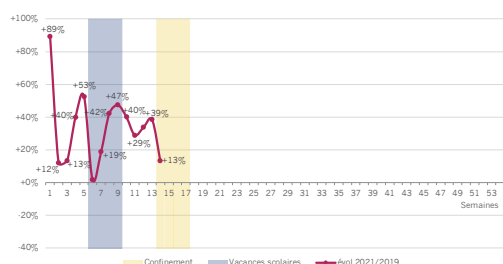


Par rapport à 2019, le nombre de passages progresse fortement sur l'ensemble des territoires (+30 % en zone urbaine, +42 % en périurbain et +38 % en rural). La tendance par rapport à 2020, hors période de confinement, est plus nuancée. Le nombre de passages se maintient en zone urbaine (+0 %), alors qu'il progresse fortement en périurbain (+32 %) et rural (+39 %).

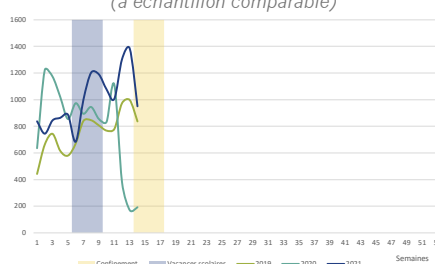


### SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

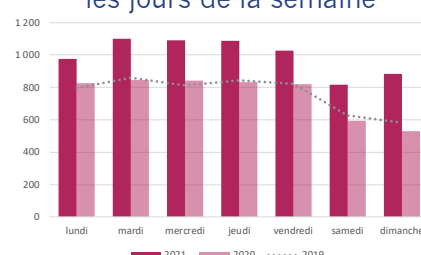
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

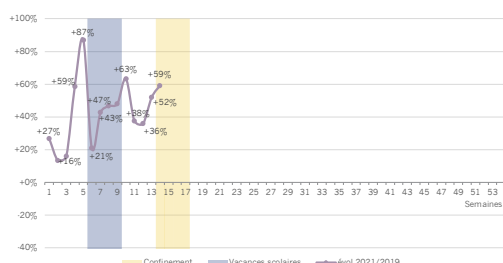


**+30 % de passages** comptabilisés du 1<sup>er</sup> janvier au 11 avril par rapport à la même période de 2019. A noter : une hausse plus importante le week-end que la semaine (+41 % par rapport à 2019 contre +28 %).

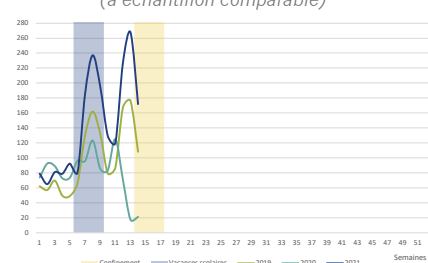


### SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

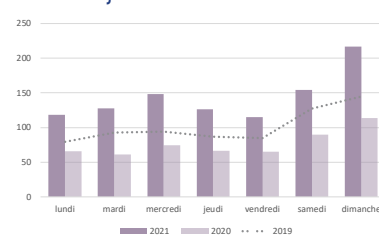
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

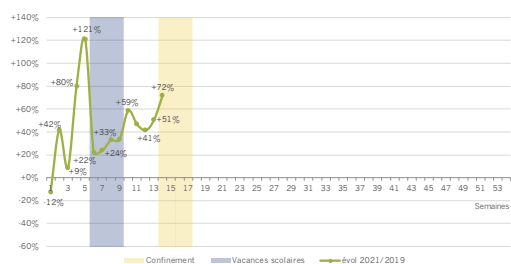


Une fréquentation qui **progresse de 42 %** par rapport à 2019 avec une hausse plus importante en semaine (+45 %) que le week-end (+36 %).

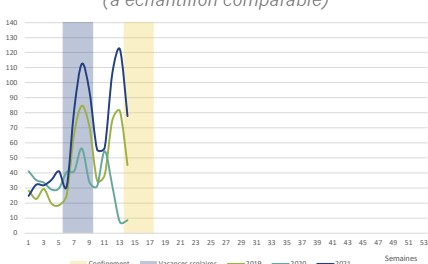


### SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

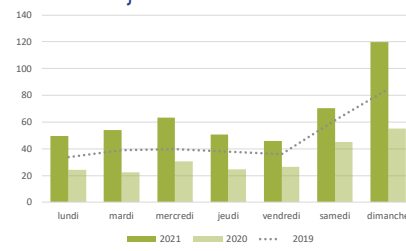
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui **progresse de 38 %** par rapport à 2019. Cette hausse est tirée vers le haut par la progression en semaine (+41 % contre +30 % le week-end).

## FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2021	Évol 21/19	Évol 21/20	Évol 21/20* hors confinement
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	25	94	+44 %	+89 %	+36 %
Grand Annecy	3	1 122	+63 %	+100 %	+31 %
Grand Chambéry	10	601	+20 %	+38 %	+6 %
Grand Lyon	58	1 343	+18 %	+37 %	+6 %
Métropole Européenne de Lille	29	221	+37 %	+36 %	+9 %
Rennes Métropole	2	1 650	-2 %	+14 %	-10 %
Tours Métropole Val de Loire	11	350	+66 %	+112 %	+71 %
Ville de Paris	65	1 710	+49 %	+14 %	-13 %

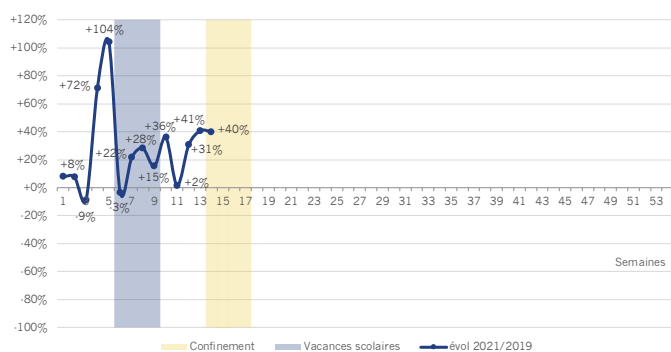
\* = comparaison entre les périodes équivalentes de 2021 et 2020

Les données d'autres villes/métropoles viendront compléter ce tableau dans le prochain bulletin (notamment Grenoble et Nantes).

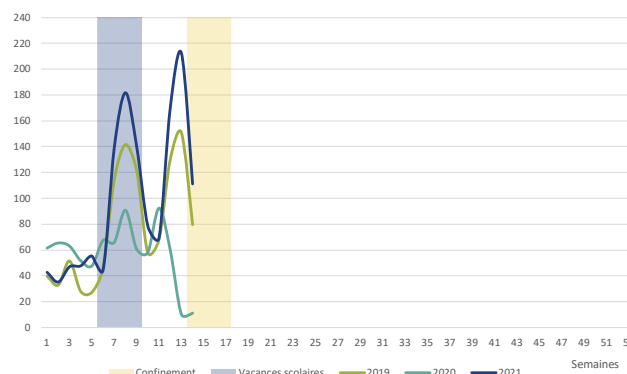
## FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 806 km d'itinéraires EuroVelo. Ces derniers présentent un bon avancement (réalisés à 92,5 %) propice à la pratique du vélo.

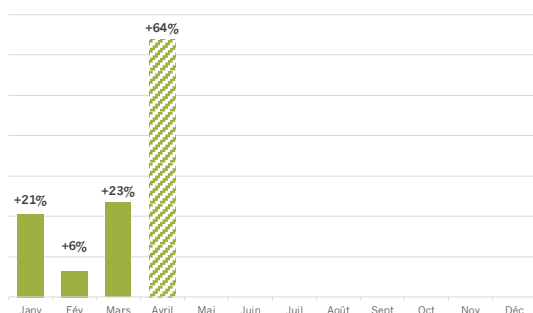
Évolution par rapport à 2019



Comparaison avec 2019 et 2020



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2019



Attention le mois d'avril n'intègre que les données du 1<sup>er</sup> au 11.

### ➔ À NOTER

Les bons résultats enregistrés au niveau national semblent se retrouver sur les EuroVelo. Les vacances d'avril 2021 se conjuguant au confinement seront-elles davantage propices à une pratique de loisirs de proximité ?