

## CHIFFRES CLÉS 2022

Du 1<sup>er</sup> janvier au 29 mai

Par rapport à 2021

**+13 %** de passages de vélos

**+18 %** en semaine

**+1 %** le week-end

Par rapport à 2021  
et par milieu

 **+17 %** en urbain

 **-2 %** en périurbain

 **+0 %** en rural

Le bulletin de suivi mensuel des fréquentations vélo en France est de retour pour une nouvelle saison. Après deux années marquées par la crise sanitaire et le renforcement de l'usage du vélo en France, comme dans de nombreux pays, quelle va être la tendance en 2022 ? Les pratiques en ville et en milieu rural vont-elles évoluer de la même façon ? Quelques éléments de réponse dans ce premier bulletin 2022.

## TENDANCES GLOBALES

**Une année sous le signe du vélo ? Le nombre de passages continue de progresser par rapport à 2019 (+39 %) et par rapport à 2021 (+13 %).** Les conditions sanitaires s'améliorant, le travail en présentiel fait son retour. Pour autant, la pratique du vélo utilitaire semble désormais bien ancrée et explique probablement les **fortes progressions enregistrées en semaine en milieu urbain** (+21 % par rapport à 2021). La situation en périurbain et rural, quant à elle, tend à se stabiliser. **La pratique dans ces territoires étant, sans doute plus propice à une pratique de loisirs, a davantage été impactée par les aléas météo du début d'année.** Les vacances scolaires de février ont été marquées, cette année, par des épisodes de pluie et neige qui contrastaient fortement par rapport à 2021 où, sur la même période, la France connaissait une météo quasi-estivale. Les légères progressions observées dans ces territoires sur les jours de semaine n'ont ainsi pas permis de compenser les baisses enregistrées les week-ends.

La pratique sur les EuroVelo suit la tendance nationale. La fréquentation y progresse de 16 % par rapport à 2021. Un bon résultat tiré vers le haut par une hausse de 22 % des passages comptabilisés en semaine (contre +3 % le week-end) et par un très bon mois de mai (+42 % par rapport à 2021) où la météo a été plus clémente que l'an passé.

### → À NOTER

Nous avons fait le choix de continuer à mettre en avant quelques comparaisons par rapport à 2019, année de référence avant la « crise sanitaire ».

## MÉTHODO

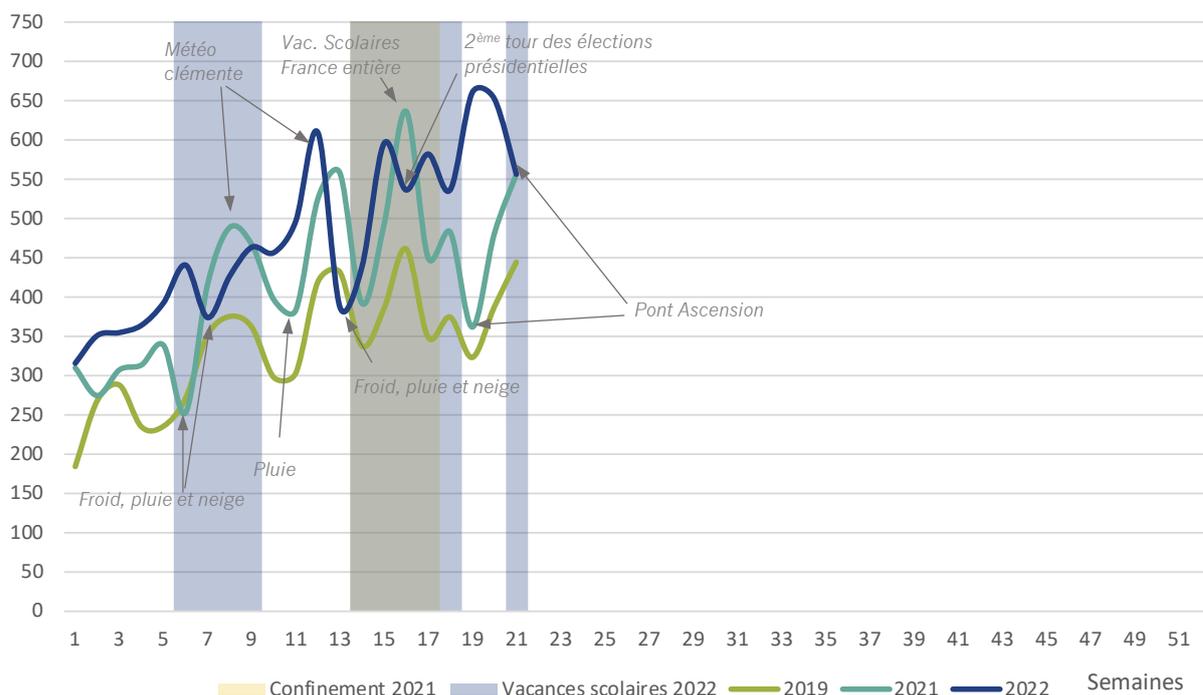
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 297 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)**. Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 300 compteurs partagés par près de 140 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le premier numéro de cette collection 2022. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN ([stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)).

## LA PRATIQUE DU VÉLO PROGRESSE ENCORE !

### Fréquentation moyenne journalière en France

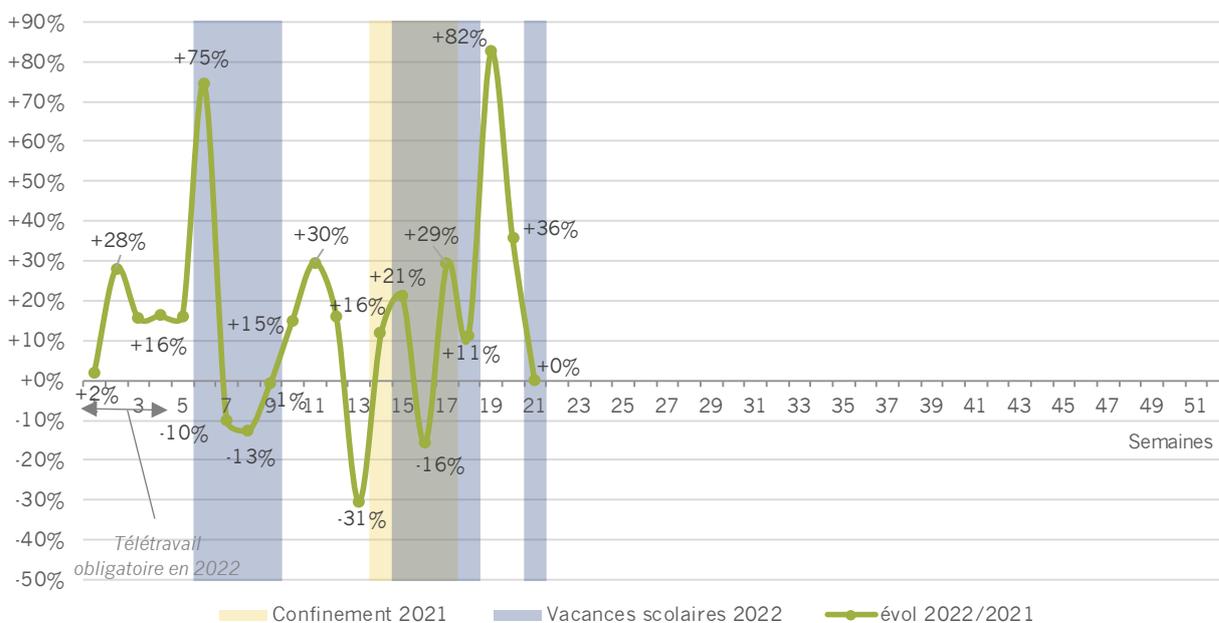
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Après une nouvelle période de télétravail obligatoire en début d'année, la vie reprend peu à peu son cours. Sauf aléas météo, **les niveaux de fréquentation de 2022 sont globalement plus élevés que ceux de 2021** et très nettement supérieurs à ceux de 2019 (année de référence avant la crise).

### Évolution du nombre de passages de vélos en France

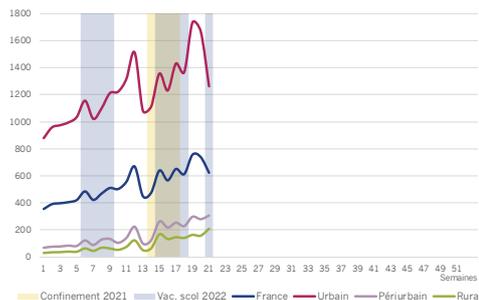
Comparaison par rapport à la même semaine de 2021



**Du 1<sup>er</sup> janvier au 29 mai, la fréquentation cyclable progresse de 13 %** par rapport à la même période de 2021 et progresse de 39 % par rapport à 2019. Ces moyennes masquent des nuances territoriales importantes, ainsi que des tendances différentes entre semaine et week-end. La reprise du travail en présentiel booste la fréquentation en semaine, alors que la météo pluvieuse lors des congés d'hiver a impacté négativement la fréquentation en week-end. Gageons que l'arrivée des beaux jours sera de nature à redynamiser l'ensemble des pratiques, y compris de loisir et de tourisme.

## SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

### Fréquentation selon le milieu

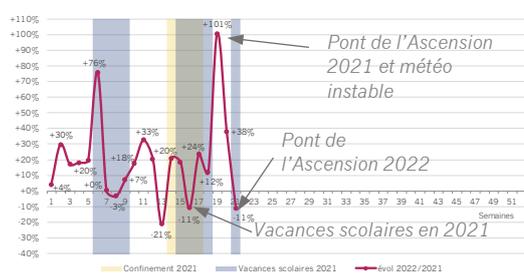


Par rapport à 2021, le nombre de passages de vélos progresse en milieu urbain (+17 %) et tend à se stabiliser sur le reste du territoire (-2 % en périurbain et +0 % en rural). Les volumes enregistrés sont cependant largement supérieurs à ceux habituellement observés avant la crise sanitaire. Ces chiffres montrent une pratique urbaine bien installée qui progresse fortement en semaine. Les pratiques en milieu rural et périurbain demeurent, quant à elles, encore fragiles. Sans doute davantage orientées vers le loisir, elles sont plus sensibles à la météo.



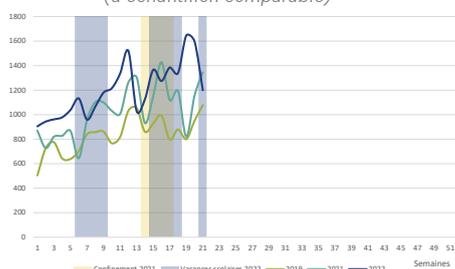
## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

### Évolution par rapport à 2021

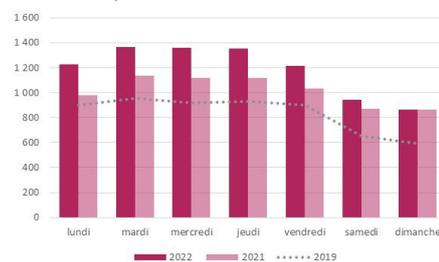


### Comparaison avec 2019 et 2021

(à échantillon comparable)



### Fréquentation selon les jours de la semaine

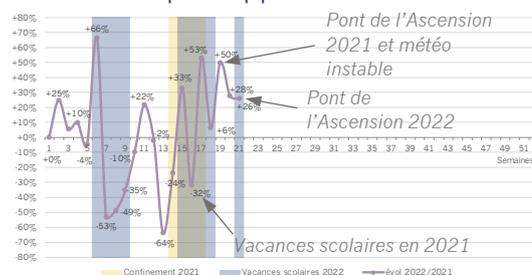


**+17 % de passages** comptabilisés en 2022 par rapport à 2021 avec une fréquentation qui progresse plus fortement en semaine (+21 %) que le week-end (+5 %). Ce résultat encourageant est nettement supérieur à 2019 (+42 %).



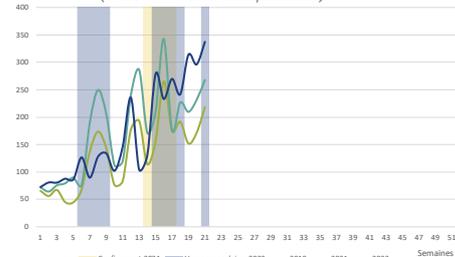
## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

### Évolution par rapport à 2021



### Comparaison avec 2019 et 2021

(à échantillon comparable)



### Fréquentation selon les jours de la semaine

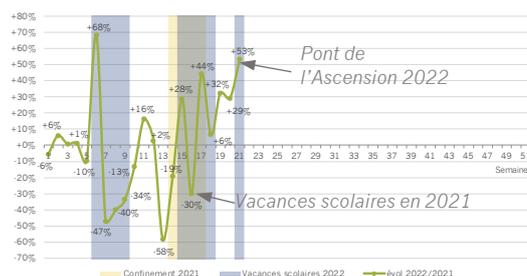


Une fréquentation **en léger recul de 2 %** par rapport à 2021 mais qui progresse de 27 % par rapport à 2019. La hausse de 3 % en semaine (par rapport à 2021) ne permet pas de compenser la baisse de 11 % des week-ends.



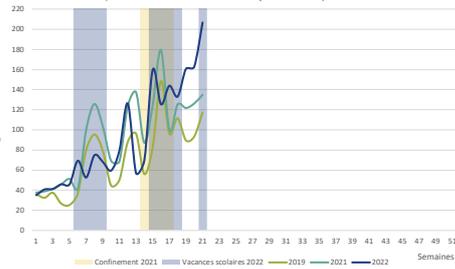
## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

### Évolution par rapport à 2021

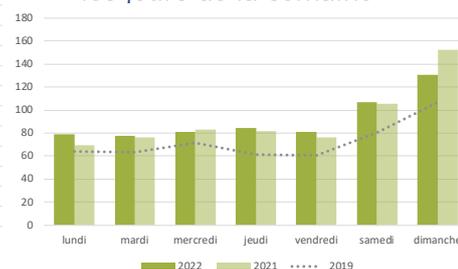


### Comparaison avec 2019 et 2021

(à échantillon comparable)



### Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation **stable** par rapport à 2021 et qui progresse de 27 % par rapport à 2019. La hausse de 4 % des passages en semaine équilibre le recul observé le week-end (-8 %).

## FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2022	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 22/21	Évol 22/19
Bordeaux Métropole	12	1 658	10	+16 %	+8 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	31	158	19	+15 %	+43 %
Eurométropole de Strasbourg*	44	1 416	31	+31 %	+29 %
Grand Annecy	4	1 426	4	+25 %	+74 %
Grand Chambéry	11	791	11	+12 %	+34 %
Grand Lyon	64	1 159	51	+15 %	+20 %
Grenoble Alpes Métropole	19	1 566	3	+46 %	+42 %
Métropole Européenne de Lille	35	253	20	+20 %	+39 %
Métropole Nice Côte d'Azur	24	998	0	nd	nd
Nantes Métropole	61	667	35	+25 %	+13 %
Toulouse Métropole	6	948	1	nd	nd
Tours Métropole Val de Loire	22	528	9	+16 %	+28 %
Ville de Cannes	12	392	2	nd	nd
Ville de Montreuil	7	1 140	1	nd	nd
Ville de Paris	64	2 605	29	+22 %	+78 %

\* = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1<sup>er</sup> janvier au 30 avril

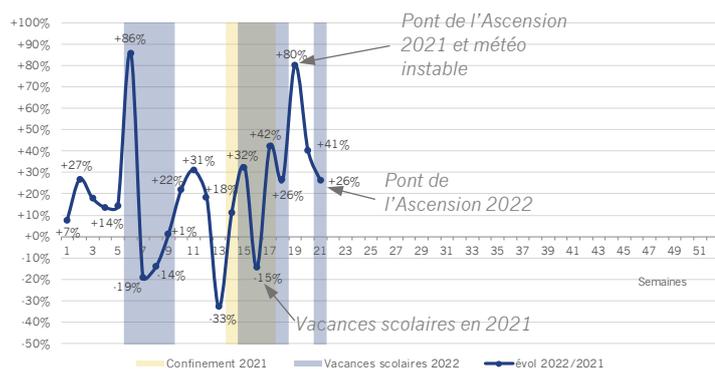
nd = non disponible : les compteurs sont trop récents pour pouvoir fournir des évolutions

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2022 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

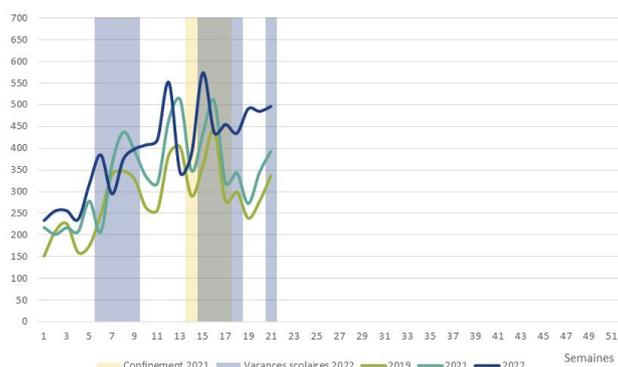
## FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 820 km d'itinéraires EuroVelo.

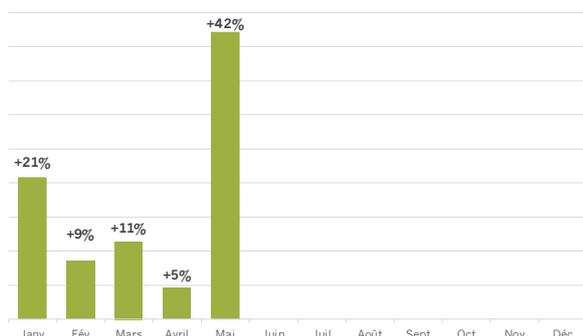
### Évolution par rapport à 2021



### Comparaison avec 2019 et 2021



### Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2021



➔ **À NOTER :** en moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 16 % par rapport à la même période de 2021.

➔ Après un début d'année mitigé à cause d'une météo peu avantageuse pendant les vacances d'hiver, la fréquentation connaît une forte progression en mai.