

## CHIFFRES CLÉS 2022

Du 1<sup>er</sup> janvier au 03 juillet

Par rapport à 2021

**+12 %** de passages de vélos

**+16 %** en semaine

**+0 %** le week-end

Par rapport à 2021  
et par milieu

 **+14 %** en urbain

 **-1 %** en périurbain

 **+2 %** en rural

### → À NOTER

Nous avons fait le choix de continuer à mettre en avant quelques comparaisons par rapport à 2019, année de référence avant la « crise sanitaire ».

## MÉTHODO

Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 297 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations** (PNF). Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 300 compteurs partagés par près de 140 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le deuxième numéro de cette collection 2022. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN ([stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)).

**Bilan à mi-parcours de la fréquentation vélo : que retenir ? Une fréquentation en nette hausse par rapport à 2019, mais un bilan plus nuancé par rapport à 2021. Une pratique tirée vers le haut par la fréquentation en semaine et en milieu urbain. Qu'est devenu la pratique de loisir ? Quelques éléments de réponse dans ce deuxième bulletin 2022.**

## TENDANCES GLOBALES

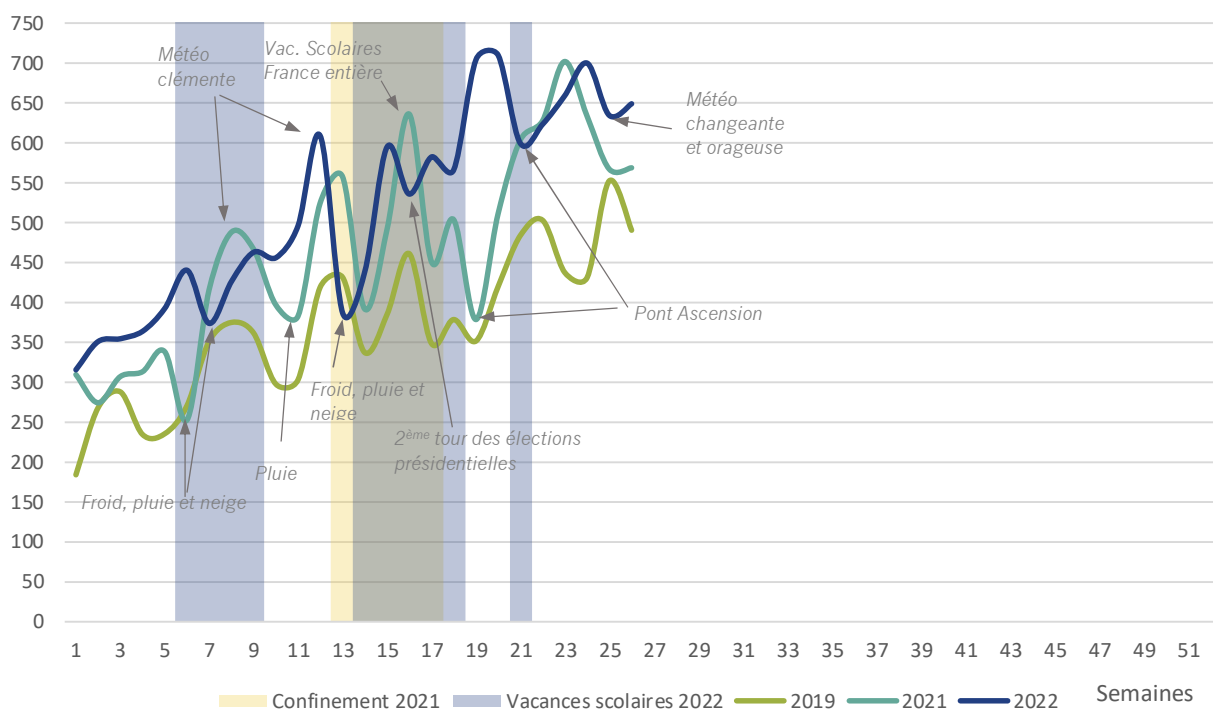
**Sur le premier semestre 2022, la pratique cyclable en France garde le cap engagé depuis le début de l'année. Le nombre de passages progresse de 38 % par rapport à 2019 et de 12 % par rapport à 2021.** Une tendance qui s'explique principalement par de bons résultats en semaine et en particulier en milieu urbain (+18 % par rapport à 2021). La fréquentation en week-end est plus difficile à consolider. Davantage propice à une pratique de loisir, elle est, notamment en milieu périurbain et rural, très liée à la météo et aux vacances scolaires. Autre point d'explication, avec le retour à une vie normale, le vélo loisir entre de nouveau en concurrence avec d'autres activités. Grâce aux ponts et à la météo estivale des dernières semaines, la tendance s'améliore progressivement mais la fréquentation sur les week-ends demeure en retrait par rapport à 2021. Elle reste bien plus importante qu'en 2019, signe que les pratiques ont évolué.

La pratique sur les EuroVelo suit la tendance nationale. La fréquentation progresse de 16 % par rapport à 2021. Un bon résultat lié à une hausse de 22 % des passages comptabilisés en semaine (contre +3 % le week-end) et à un très bon mois de mai (+44 % par rapport à 2021) dont la météo a été plus clémente que l'an passé.

# SOLEIL ET VÉLO, LE DUO GAGNANT DU PRINTEMPS !

## Fréquentation moyenne journalière en France

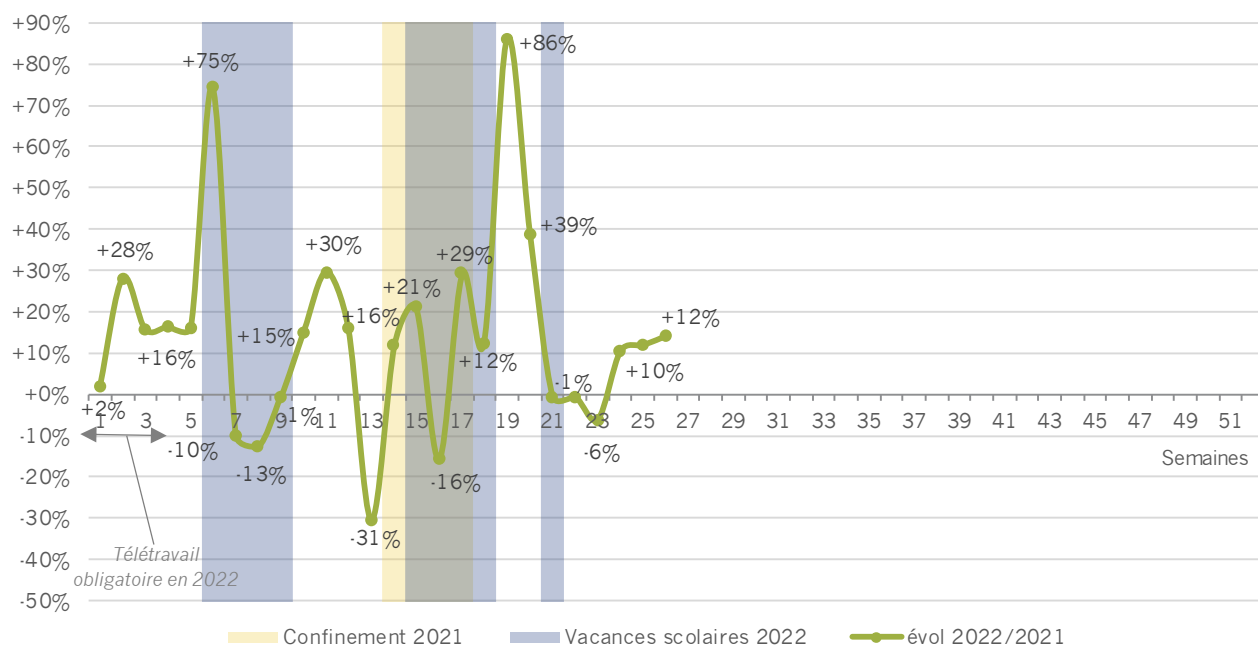
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Malgré une période de télétravail obligatoire en début d'année, la vie a repris son cours. **Les niveaux de fréquentation de 2022 sont globalement plus élevés que ceux de 2021** et très nettement supérieurs à ceux de 2019 (année de référence avant la crise). Seule une météo capricieuse vient parfois entacher le tableau.

## Évolution du nombre de passages de vélos en France

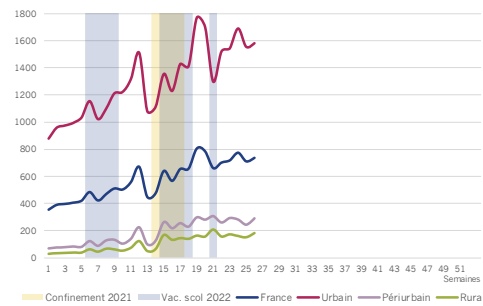
Comparaison par rapport à la même semaine de 2021



**Du 1<sup>er</sup> janvier au 3 juillet, la fréquentation cyclable progresse en moyenne de 12 %** par rapport à la même période de 2021 et de 38 % par rapport à 2019. Ces évolutions masquent des nuances territoriales importantes, ainsi que des tendances différentes entre semaine et week-end. La reprise du travail en présentiel booste la fréquentation en semaine, alors que la météo pluvieuse lors des congés d'hiver a impacté négativement la fréquentation en week-end. L'arrivée du beau temps et des week-end prolongés tend à améliorer la situation. Le vélo sera-t-il de nouveau au programme des congés d'été ? Rendez-vous à la rentrée pour le savoir.

# SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

## Fréquentation selon le milieu

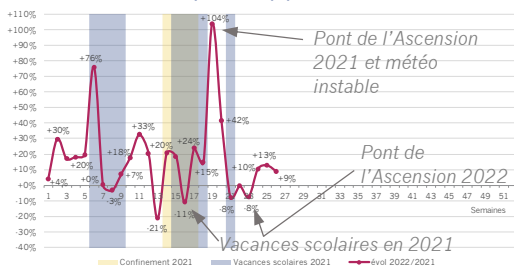


Par rapport à 2021, le nombre de passages de vélos progresse en milieu urbain (+14 %) et tend à se stabiliser sur le reste du territoire (-1 % en périurbain et +2 % en rural). Les volumes enregistrés sont cependant largement supérieurs à ceux habituellement observés avant la crise sanitaire. Ces chiffres montrent une pratique urbaine bien installée qui progresse fortement en semaine. Les pratiques en milieu rural et périurbain demeurent, quant à elles, encore fragiles. Sans doute davantage orientées vers le loisir, elles sont plus sensibles à la météo.



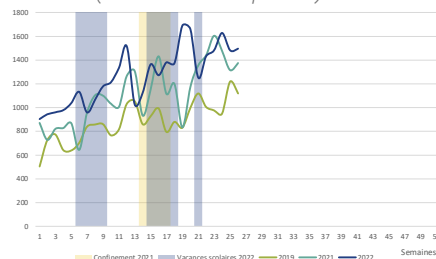
## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

### Évolution par rapport à 2021

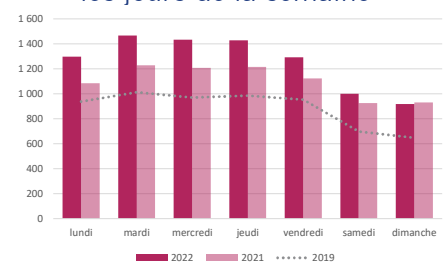


### Comparaison avec 2019 et 2021

(à échantillon comparable)



### Fréquentation selon les jours de la semaine

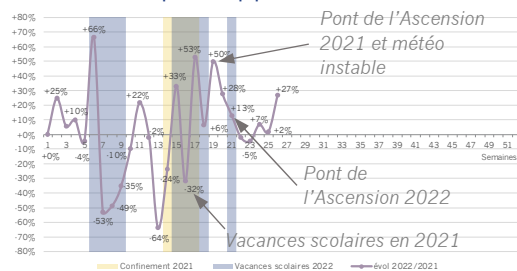


**+14 % de passages** comptabilisés en 2022 par rapport à 2021 avec une fréquentation qui progresse plus fortement en semaine (+18 %) que le week-end (+3 %). Ce résultat demeure nettement supérieur à 2019 (+42 %).



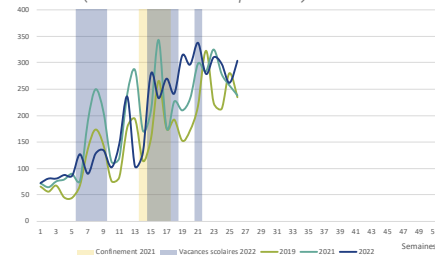
## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

### Évolution par rapport à 2021

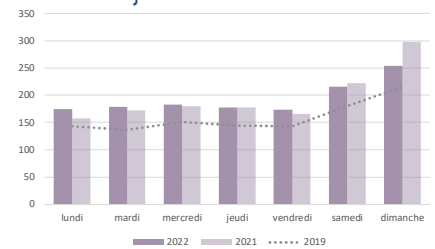


### Comparaison avec 2019 et 2021

(à échantillon comparable)



### Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation **en léger recul de 1 %** par rapport à 2021 mais qui progresse de 22 % par rapport à 2019. La hausse de 4 % en semaine (par rapport à 2021) ne permet pas de compenser la baisse de 9 % des week-ends.



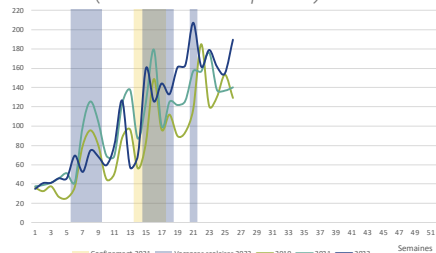
## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

### Évolution par rapport à 2021

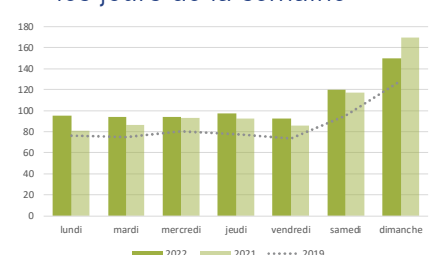


### Comparaison avec 2019 et 2021

(à échantillon comparable)



### Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation **en légère hausse (+2 %)** par rapport à 2021 et qui progresse de 23 % par rapport à 2019. La hausse de 8 % des passages en semaine compense le recul observé le week-end (-6 %).

## FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2022	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 22/21	Évol 22/19
Bordeaux Métropole	12	1 703	10	+12 %	+7 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	31	182	21	+13 %	+41 %
Eurométropole de Strasbourg*	44	1 599	31	+31 %	+33 %
Grand Annecy	4	1 664	4	+19 %	+51 %
Grand Chambéry	11	812	11	+8 %	+29 %
Grand Lyon	64	1 195	52	+13 %	+22 %
Grenoble Alpes Métropole	19	1 622	3	+37 %	+44 %
Métropole Européenne de Lille	37	284	21	+16 %	+37 %
Métropole Nice Côte d'Azur	24	1 026	0	nd	nd
Nantes Métropole	61	704	35	+22 %	+17 %
Toulouse Métropole	6	1 015	1	nd	nd
Tours Métropole Val de Loire	22	564	10	+17 %	+31 %
Ville de Cannes	12	416	2	nd	nd
Ville de Montreuil	7	1 193	1	nd	nd
Ville de Paris	64	2 690	29	+16 %	+78 %

\* = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1<sup>er</sup> janvier au 30 juin

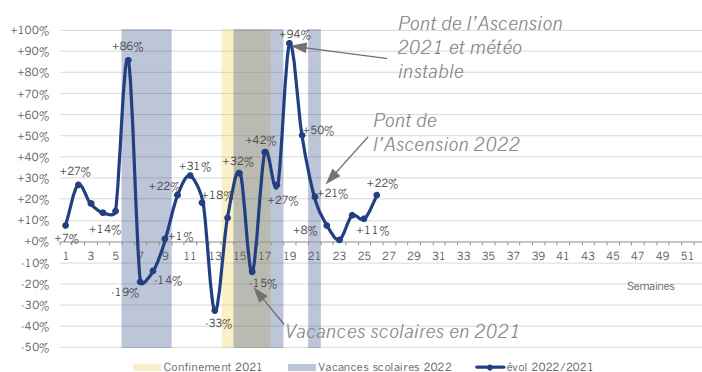
nd = non disponible : les compteurs sont trop récents pour pouvoir fournir des évolutions

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2022 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

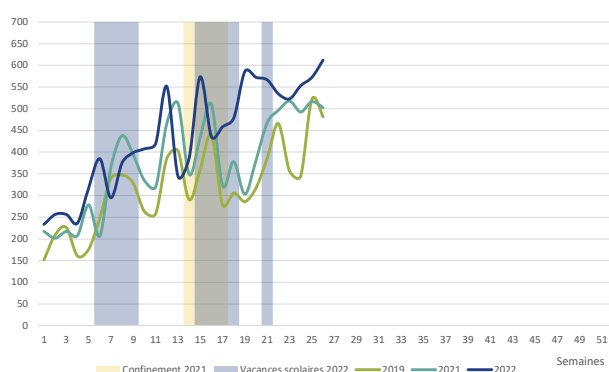
## FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 820 km d'itinéraires EuroVelo.

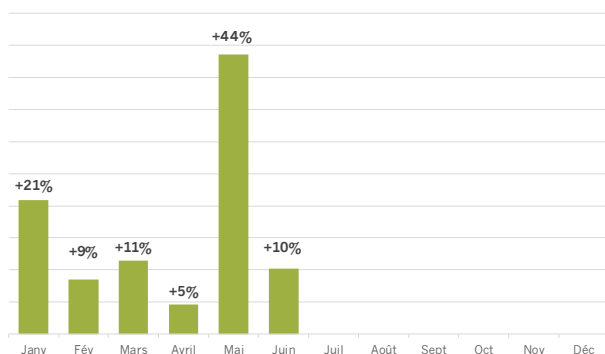
### Évolution par rapport à 2021



### Comparaison avec 2019 et 2021



### Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2021



➔ **À NOTER :** en moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 16 % par rapport à la même période de 2021.

➔ Après un début d'année mitigé à cause d'une météo peu avantageuse pendant les vacances d'hiver, la fréquentation connaît une forte progression en mai.