

## CHIFFRES CLÉS 2022

Du 1<sup>er</sup> janvier au 04 septembre

Par rapport à 2021

**+11 %** de passages de vélos

**+14 %** en semaine

**+3 %** le week-end

Par rapport à 2021  
et par milieu



**+14 %** en urbain



**-1 %** en périurbain



**+0 %** en rural

De retour après la pause estivale, il est temps de vérifier si les rayons de vélo ont autant brillé sur les routes de France que ceux du soleil. Analyse dans ce troisième bulletin des fréquentations vélo pour 2022.

## TENDANCES GLOBALES

Depuis le début de l'année, la fréquentation vélo a progressé de **11 % par rapport à 2021**. C'est même **33 % de plus qu'en 2019, année de référence avant Covid**. Une fois de plus, cette tendance n'est pas homogène sur le territoire. L'espace urbain connaît une hausse de fréquentation de **14 %** par rapport à 2021 pour atteindre, en moyenne, 1299 passages par jour et par compteur. Ces volumes pèsent lourdement dans l'analyse nationale et tendent à masquer la stagnation de la fréquentation observée en milieux périurbains et ruraux. Milieux dans lesquels sont enregistrés, en moyenne, respectivement 229 et 138 passages par jour et par compteur.

L'été, avec le retour des pratiques touristiques et de loisir, a-t-il changé la donne ? Comme chaque année, les volumes moyens de cyclistes comptabilisés en milieux périurbains et ruraux ont doublé en été par rapport au reste de l'année. Ce n'est cependant pas suffisant pour rivaliser avec les moyennes enregistrées en ville, même si celles-ci sont, au mois d'août, légèrement inférieures à celle du reste de l'année.

Entre 2022 et 2021, quel millésime aura été le plus favorable à pratique du vélo ? Les deux saisons ont été fortement impactées par le dérèglement climatique et ses impacts météorologiques : pluie et froid en juillet 2021, fortes chaleurs, sécheresse, orages et incendies en été 2022. Ceci n'a pas eu d'impact en milieu urbain où la fréquentation garde le cap amorcé depuis le début de l'année (**+13 %** par rapport à l'été 2021). On note cependant une légère différence sur le reste du territoire. L'été a été salvateur en périurbain (**+4 %**) et plutôt stable par rapport à l'an passé en milieu rural (**-1 %**). Côté EuroVelo, la fréquentation progresse de **7 %** en juillet-août par rapport à la saison 2021. Avec une progression plus importante en juillet qu'en août, mauvaise météo 2021 oblige.

## → À NOTER

Nous avons fait le choix de continuer à mettre en avant quelques comparaisons par rapport à 2019, année de référence avant la « crise sanitaire ».

## MÉTHODO

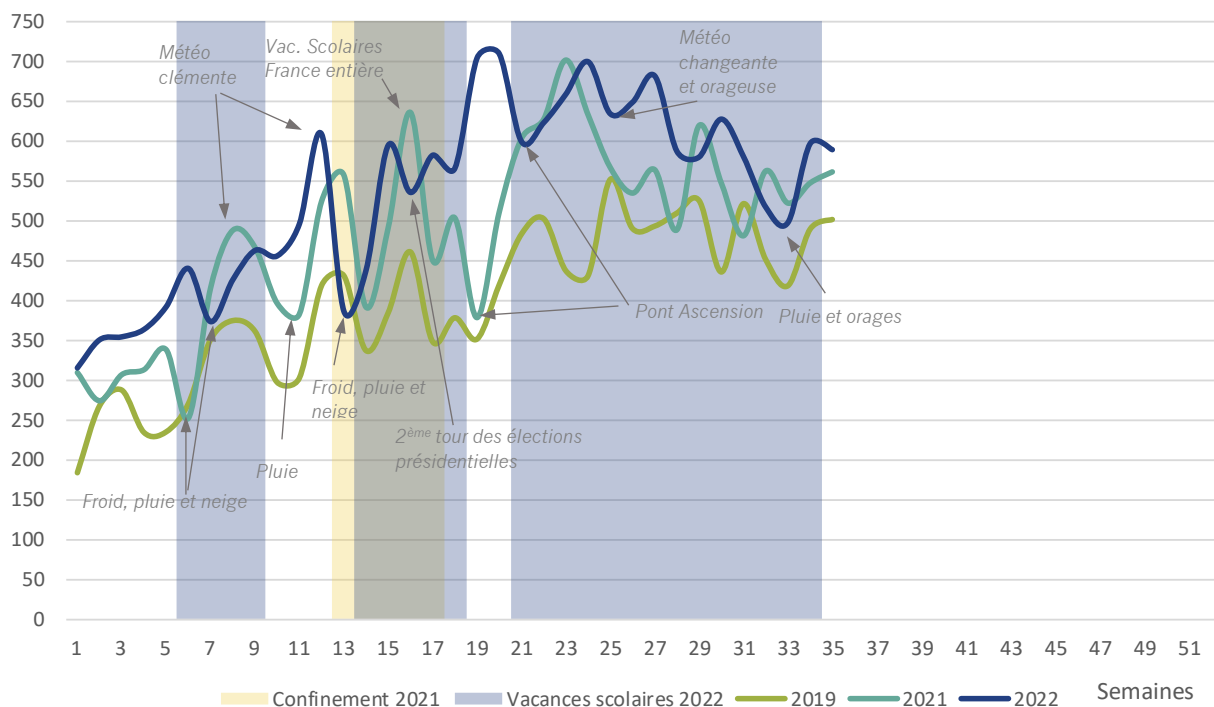
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. Cette analyse repose sur un échantillon national de **297 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations** (PNF). Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 300 compteurs partagés par près de 140 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le troisième numéro de cette collection 2022. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN ([stephanie.mangin@velo-territoires.org](mailto:stephanie.mangin@velo-territoires.org)).

# UN ÉTÉ SOUS LE SIGNE DU VÉLO

## Fréquentation moyenne journalière en France

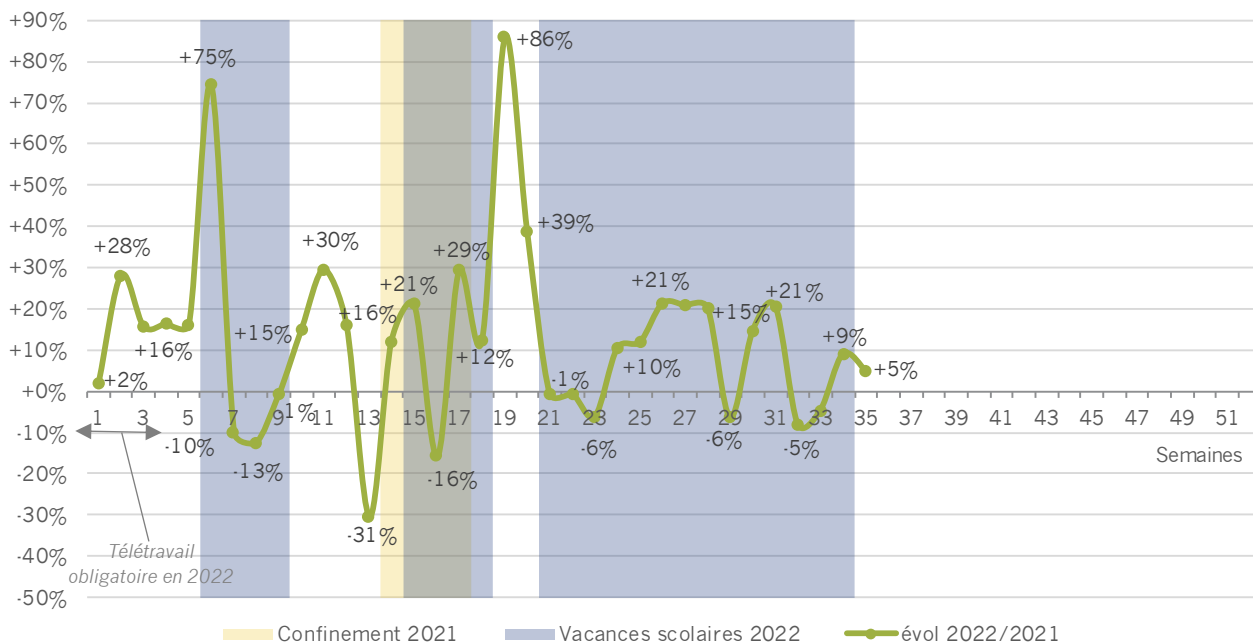
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Malgré une période de télétravail obligatoire en début d'année, la vie a repris son cours. **Les niveaux de fréquentation de 2022 sont globalement plus élevés que ceux de 2021** et très nettement supérieurs à ceux de 2019 (année de référence avant la crise). Seule une météo capricieuse vient parfois altérer le tableau. La période estivale reste dans le ton avec des fréquentations plus importantes en juillet qu'en août.

## Évolution du nombre de passages de vélos en France

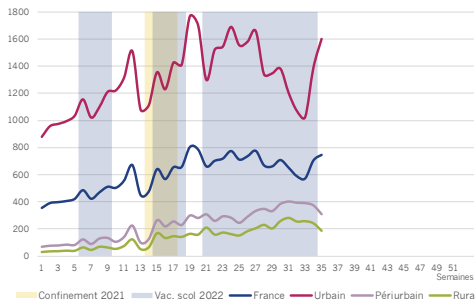
Comparaison par rapport à la même semaine de 2021



**Du 1<sup>er</sup> janvier au 4 septembre, la fréquentation cyclable progresse en moyenne de 11 %** par rapport à la même période de 2021 et de 33 % par rapport à 2019. Ces évolutions masquent des nuances territoriales importantes, ainsi que des tendances différentes entre semaine et week-end. Depuis le début de l'année, la reprise du travail en présentiel a boosté la fréquentation en semaine, alors que la météo pluvieuse lors des congés d'hiver a impacté négativement la fréquentation en week-end. La fréquentation poursuit sa progression sur l'été. Un bon résultat à nuancer compte tenu de la météo pluvieuse de juillet 2021.

# SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

## Fréquentation selon le milieu

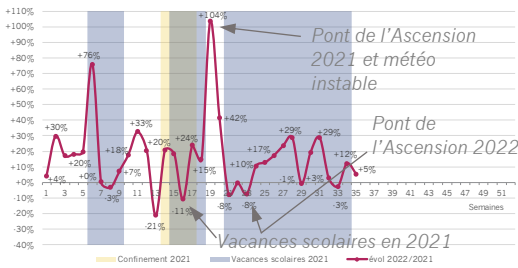


Par rapport à 2021, le nombre de passages de vélos progresse en milieu urbain (+14 %) et tend à se stabiliser sur le reste du territoire (-1 % en périurbain et +0 % en rural). Les volumes enregistrés sont cependant largement supérieurs à ceux habituellement observés avant la crise sanitaire. Ces chiffres montrent une pratique urbaine bien installée qui progresse fortement en semaine. Les pratiques en milieu rural et périurbain demeurent, quant à elles, encore fragiles. Sans doute davantage orientées vers le loisir, elles sont plus sensibles à la météo.

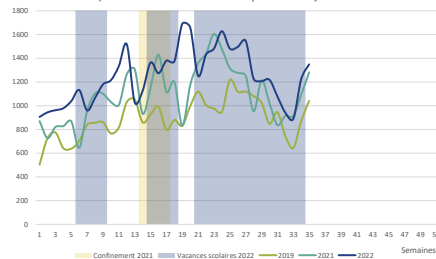


## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

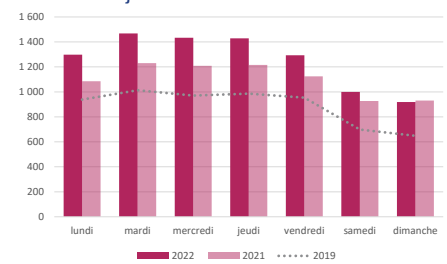
### Évolution par rapport à 2021



### Comparaison avec 2019 et 2021 (à échantillon comparable)



### Fréquentation selon les jours de la semaine

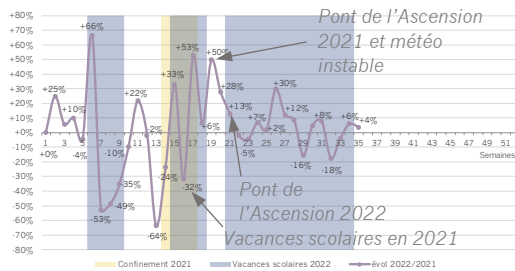


+14 % de passages comptabilisés en 2022 par rapport à 2021 avec une fréquentation qui progresse plus fortement en semaine (+17 %) que le week-end (+6 %). Ce résultat demeure nettement supérieur à 2019 (+38 %).

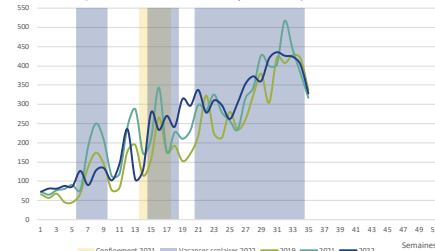


## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

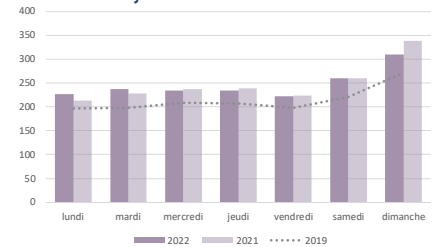
### Évolution par rapport à 2021



### Comparaison avec 2019 et 2021 (à échantillon comparable)



### Fréquentation selon les jours de la semaine

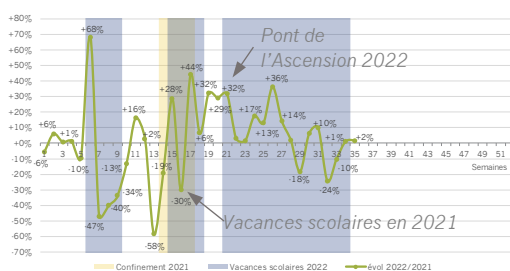


Une fréquentation en léger recul de 1 % par rapport à 2021 mais qui progresse de 15 % par rapport à 2019. La fréquentation se maintient en semaine (+1 % par rapport à 2021) et ne permet pas de compenser la baisse de 5 % des week-ends.

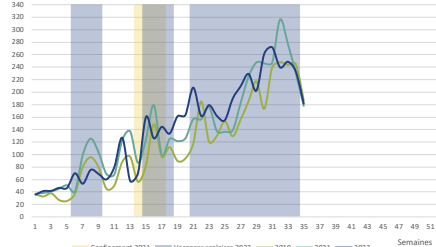


## SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

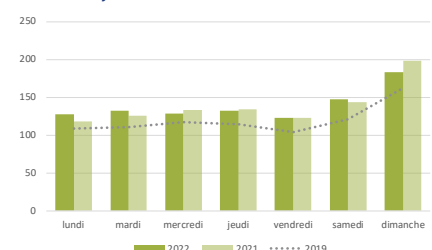
### Évolution par rapport à 2021



### Comparaison avec 2019 et 2021 (à échantillon comparable)



### Fréquentation selon les jours de la semaine



Une fréquentation qui se maintient par rapport à 2021 (+0 %) et qui progresse de 16 % par rapport à 2019. Comme en milieu périurbain, le maintien des passages en semaine (+1 % par rapport à 2021) ne permet pas de compenser le recul observé le week-end (-3 %).

## FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2022	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 22/21	Évol 22/19
Bordeaux Métropole	12	1 587	11	+8 %	+7 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	31	237	23	+30 %	+43 %
Eurométropole de Strasbourg*	44	1 595	31	+29 %	+31 %
Grand Annecy	4	2 184	4	+17 %	+39 %
Grand Chambéry	11	815	11	+8 %	+23 %
Grand Lyon	64	1 148	54	+11 %	+20 %
Grenoble Alpes Métropole	19	1 585	3	+26 %	+36 %
Métropole Européenne de Lille	37	303	28	+20 %	+34 %
Métropole Nice Côte d'Azur	24	1 052	0	nd	nd
Nantes Métropole	61	689	35	+19 %	+16 %
Toulouse Métropole	6	1 011	1	nd	nd
Tours Métropole Val de Loire	22	582	12	+15 %	+29 %
Ville de Cannes	12	457	2	nd	nd
Ville de Montreuil	7	1 147	1	nd	nd
Ville de Paris	64	2 590	31	+16 %	+71 %

\* = les données de l'Eurométropole de Strasbourg portent sur la période du 1<sup>er</sup> janvier au 31 août

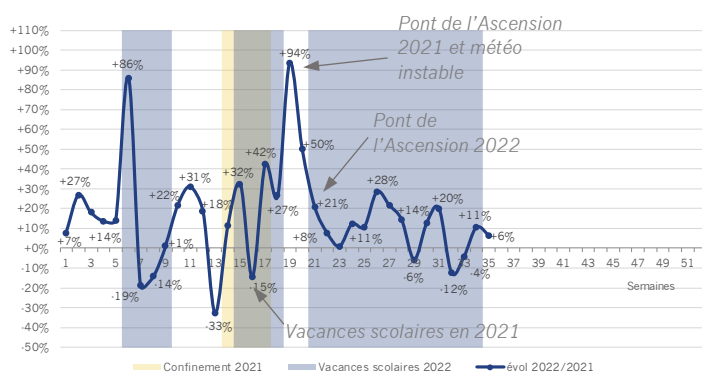
nd = non disponible : les compteurs sont trop récents pour pouvoir fournir des évolutions

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2022 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

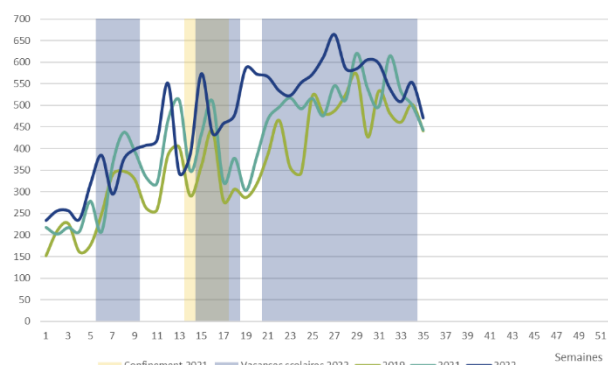
## FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. La France est concernée par 8 820 km d'itinéraires EuroVelo.

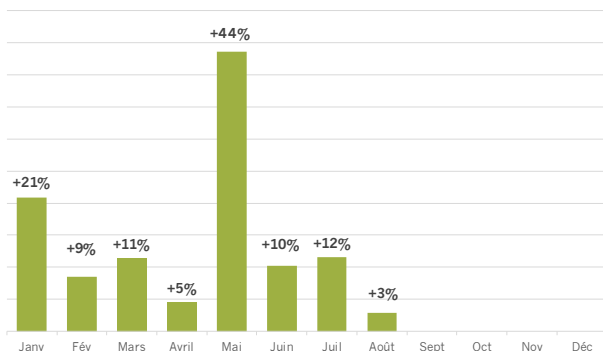
### Évolution par rapport à 2021



### Comparaison avec 2019 et 2021



### Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2021



➔ **À NOTER :** en moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 13 % par rapport à la même période de 2021.

➔ Après un début d'année mitigé à cause d'une météo peu avantageuse pendant les vacances d'hiver, la fréquentation connaît une forte progression en mai.

➔ La fréquentation estivale progresse de 7 %. La hausse de juillet est cependant à mettre en regard d'une météo plus favorable qu'en 2021.