

CHIFFRES CLÉS 2022

Du 1^{er} janvier au 06 novembre

Par rapport à 2021

+9 % de passages de vélos

+12 % en semaine

+2 % le week-end

Par rapport à 2019

+34 % de passages de vélos

Par rapport à 2021

et par milieu

 **+12 %** en urbain

 **+0 %** en périurbain

 **-1 %** en rural

Soleil et vélo, le duo gagnant pour prolonger la saison touristique ? Réponse dans ce cinquième bulletin des fréquentations vélo pour 2022.

TENDANCES GLOBALES

La fréquentation vélo a progressé de 9 % par rapport à 2021 et de 34 % par rapport à 2019. La météo globalement clémente de ces dernières semaines a été profitable à l'ensemble du territoire même si, au cumul depuis le début de l'année, les tendances restent très différentes selon les milieux observés. Une fois de plus, **le milieu urbain se distingue par une fréquentation nettement en hausse par rapport à 2021 (+12 %) et une moyenne de 1 356 passages par jour et par compteur. En milieu périurbain et rural, la fréquentation est stable par rapport à 2021 et en hausse par rapport à 2019 (respectivement +17 % et +19 %).** Les volumes moyens constatés atteignent 224 et 133 passages par jour et par compteur.

À noter que la tendance nationale est très marquée par la pratique urbaine et reflète moins les territoires périurbains et ruraux qui ont connu une évolution de fréquentation en dents de scie.

Les vacances de la Toussaint dopées par une météo exceptionnelle sur la première semaine **ont été un très bon cru.** La fréquentation y progresse nettement par rapport à la même période de l'an passé : **+27 % de passages sur la première semaine et +7 % sur la deuxième.** Cela se traduit par un bilan positif sur les **EuroVelo françaises. La fréquentation y progresse de 12 % par rapport à 2021 et de 30 % par rapport à 2019.** Le mois d'octobre totalise à lui seul 16 % de passages de plus qu'en 2021. Nul doute que le tourisme à vélo s'inscrit durablement dans les pratiques, y compris en arrière-saison.

→ À NOTER

Nous avons fait le choix de continuer à mettre en avant quelques comparaisons par rapport à 2019, année de référence avant la « crise sanitaire ».

MÉTHODO

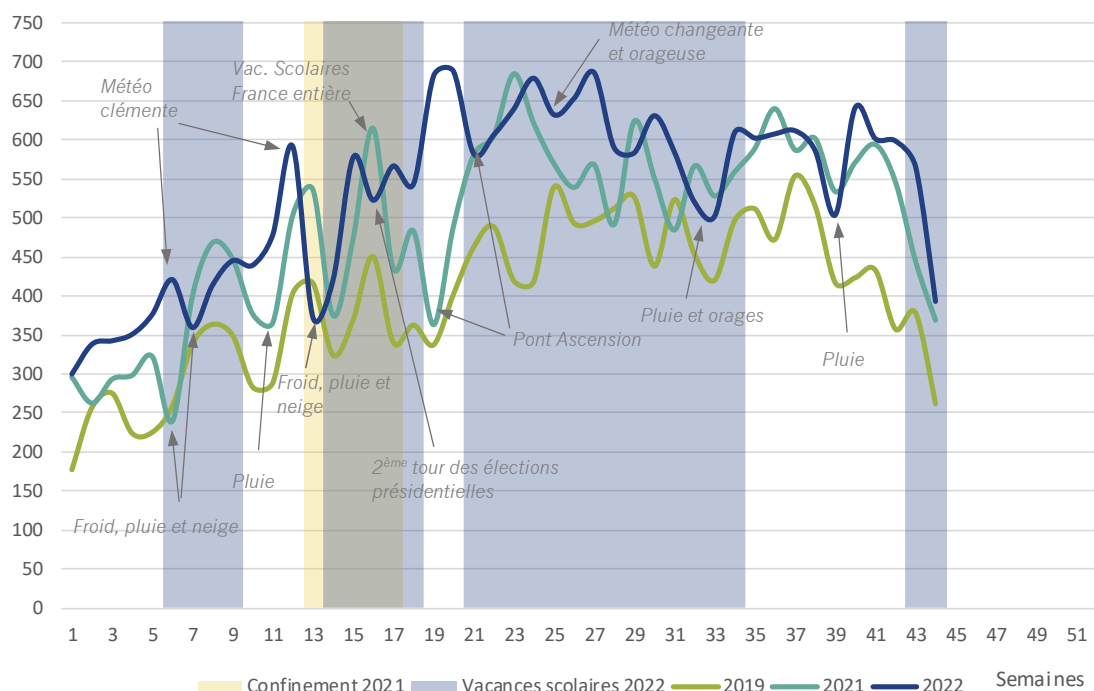
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 297 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations (PNF)**. Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agrégier les données de plus de 1 300 compteurs partagés par près de 140 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](https://www.velo-territoires.org/).

Ce bulletin est le cinquième numéro de cette collection 2022. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Stéphanie MANGIN (stephanie.mangin@velo-territoires.org).

UN ÉTÉ INDIEN PROFITABLE À LA PRATIQUE CYCLABLE

Fréquentation moyenne journalière en France

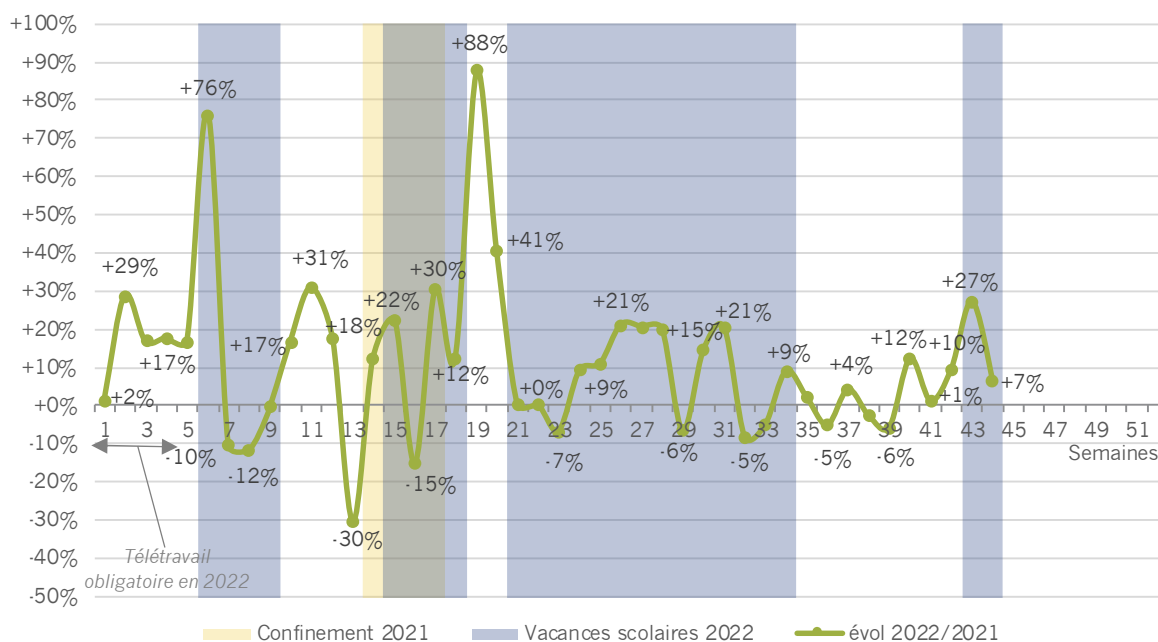
Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



Les niveaux de fréquentation de 2022 sont globalement plus élevés que ceux de 2021 et très nettement supérieurs à ceux de 2019 (année de référence avant la crise). Seule une météo capricieuse vient parfois altérer le tableau. La période estivale reste dans le ton avec des fréquentations plus importantes en juillet qu'en août. La météo, clémente en cette arrière-saison, impacte positivement la pratique.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

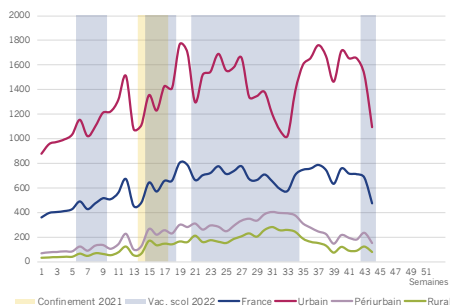
Comparaison par rapport à la même semaine de 2021



Du 1^{er} janvier au 6 novembre, la fréquentation cyclable progresse en moyenne de 9 % par rapport à la même période en 2021 et de 34 % par rapport à 2019. Ces évolutions masquent des nuances territoriales importantes, ainsi que des tendances différentes entre semaine et week-end. Depuis le début de l'année, la reprise du travail en présentiel a boosté la fréquentation en semaine, alors que la météo pluvieuse lors des congés d'hiver a impacté négativement la fréquentation en week-end. La fréquentation poursuit sa progression sur l'été. L'automne, aux couleurs de l'été depuis quelques semaines, enregistre de belles hausses, en particulier en octobre.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

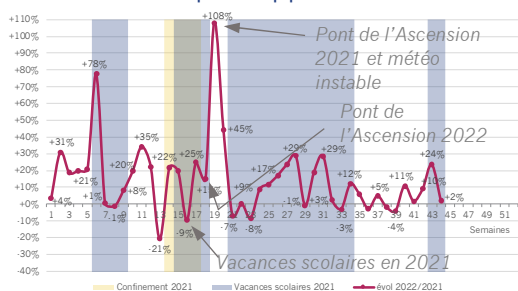


Par rapport à 2021, le nombre de passages de vélos progresse en milieu urbain (+12 %) et se maintient sur le reste du territoire (+0 % en périurbain et -1 % en rural). Les volumes enregistrés sont cependant largement supérieurs à ceux habituellement observés avant la crise sanitaire. Ces chiffres montrent une pratique urbaine bien installée qui progresse fortement en semaine. Les pratiques en milieu rural et périurbain demeurent, quant à elles, encore fragiles. Sans doute davantage orientées vers le loisir, elles sont plus sensibles à la météo.

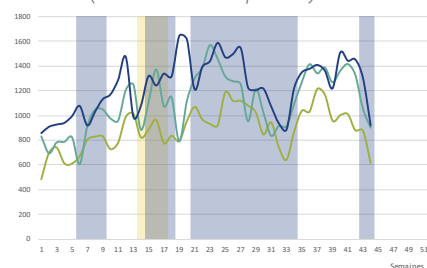


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

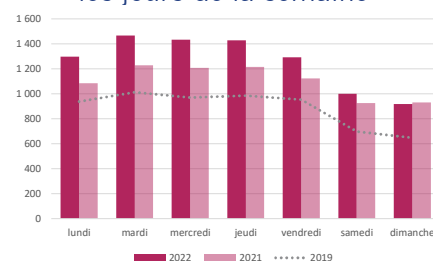
Évolution par rapport à 2021



Comparaison avec 2019 et 2021 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

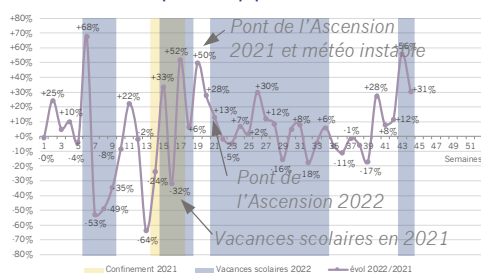


En 2022, on comptabilise +12 % de passages par rapport à 2021 avec une fréquentation qui progresse plus fortement en semaine (+14 %) que le week-end (+6 %). Ce résultat demeure nettement supérieur à 2019 (+39 %).

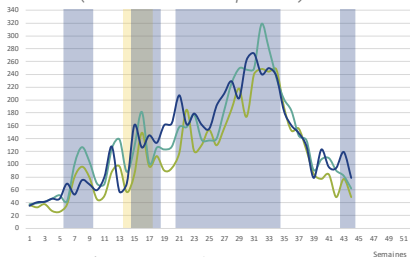


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

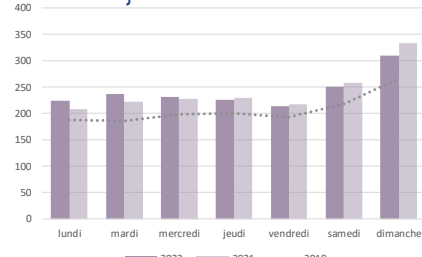
Évolution par rapport à 2021



Comparaison avec 2019 et 2021 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

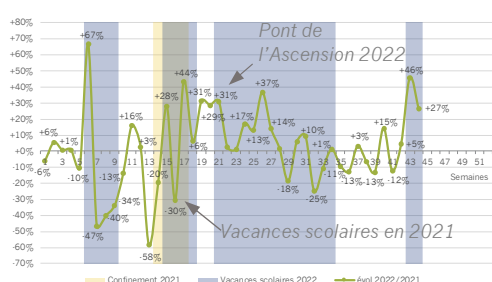


Une fréquentation comparable à celle de 2021 et qui progresse de 17 % par rapport à 2019. La fréquentation en semaine connaît une légère hausse (+3 % par rapport à 2021) qui compense la baisse de 5 % des week-ends.

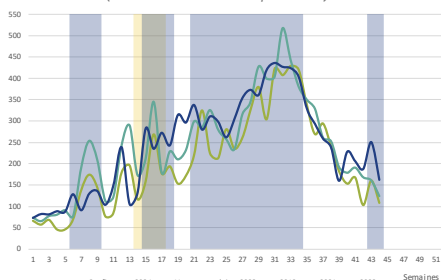


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

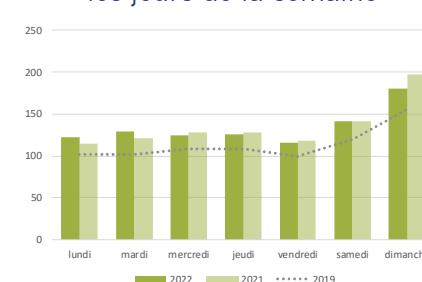
Évolution par rapport à 2021



Comparaison avec 2019 et 2021 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



La fréquentation se maintient par rapport à 2021 (-1 %) mais qui progresse de 19 % par rapport à 2019. La légère progression des passages en semaine (+2 % par rapport à 2021) compense, en partie, le recul observé le week-end (-4 %).

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Collectivités	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2022	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 22/21	Évol 22/19
Bordeaux Métropole	14	1 666	11	+6 %	+12 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	31	231	24	+22 %	+45 %
Eurométropole de Strasbourg*	44	1 628	31	+22 %	+29 %
Grand Annecy	4	2 114	4	+16 %	+40 %
Grand Chambéry	11	853	11	+8 %	+23 %
Grand Lyon	64	1 185	48	+10 %	+20 %
Grenoble Alpes Métropole	19	1 677	3	+18 %	+32 %
Métropole Européenne de Lille	37	310	29	+15 %	+32 %
Métropole Nice Côte d'Azur	24	1 075	0	nd	nd
Nantes Métropole*	61	726	45	+16 %	+20 %
Toulouse Métropole	6	1 103	1	nd	nd
Tours Métropole Val de Loire	22	599	12	+13 %	+29 %
Ville de Cannes	12	469	3	+5 %	+60 %
Ville de Montreuil	7	1 215	1	nd	nd
Ville de Paris	64	2 685	39	+13 %	+71 %

* = les données de l'Eurométropole de Strasbourg et Nantes Métropole portent sur la période du 1^{er} janvier au 31 octobre

nd = non disponible : les compteurs sont trop récents pour pouvoir fournir des évolutions

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2022 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.