

CHIFFRES CLÉS 2023

Du 1^{er} janvier au 25 juin

Par rapport à 2022

+7 % de passages de vélos

+9 % en semaine

+1 % le week-end

Selon le milieu

 **+8 %** en urbain

 **-1 %** en périurbain

 **+1 %** en rural

Le mois de juin rime avec des journées plus longues, du soleil et un air d'été. Ces conditions ont-elles stimulé l'activité vélo ? Voici quelques éléments de réponse dans ce troisième bulletin de fréquentation vélo 2023.

Des problèmes techniques affectant certains compteurs fin juin ont compliqué la collecte de données pour ce bulletin jusqu'au dimanche 25 juin.

TENDANCES GLOBALES

Avec l'arrivée des beaux jours, l'enthousiasme pour la pratique du vélo est bien présent. La fréquentation vélo augmente de 7 % par rapport à la même période en 2022. Néanmoins, cette progression est à nuancer en fonction des territoires observés. En milieu urbain, l'évolution de la fréquentation est positive (+8 %) tout comme la fréquentation en semaine (+9 %), témoignant d'une pratique utilitaire en hausse (+9 %). La pratique en zone rurale commence à se redresser après les contractions observées au 1^{er} trimestre, avec une progression de +1 % par rapport à 2022. C'est également le cas pour la fréquentation le week-end qui se maintient au même niveau de 2022 (évolution de 0 %). En retrouvant lentement mais sûrement le niveau 2022, le milieu périurbain enregistre une fréquentation moyenne de 188 passages par jour et par compteur, valeur légèrement inférieure à celle de 2022, qui s'élevait à 189 passages sur la même période.

Ces résultats ont été favorisés, entre autres, par le week-end de la Pentecôte et l'avènement de l'été, période ponctuée par des festivals et des compétitions cyclistes. En bref, la fréquentation vélo continue à prendre de l'ampleur : 1 304 passages moyens en milieu urbain, 188 en périurbain et 104 en milieu rural.

Sur le réseau EuroVelo, une hausse de +3 % est constatée, notamment soutenue par la fréquentation en semaine (+5 %) qui représente 703 passages par jour et par compteur. Le mois de juin, à lui seul, progresse de 11 % sur les EuroVelo, signe prometteur pour les vacances de l'été à venir.

→ À NOTER

Il faudra attendre une analyse sur l'ensemble des compteurs partagés dans la Plateforme nationale des fréquentations pour confirmer les tendances observées sur l'échantillon.

MÉTHODO

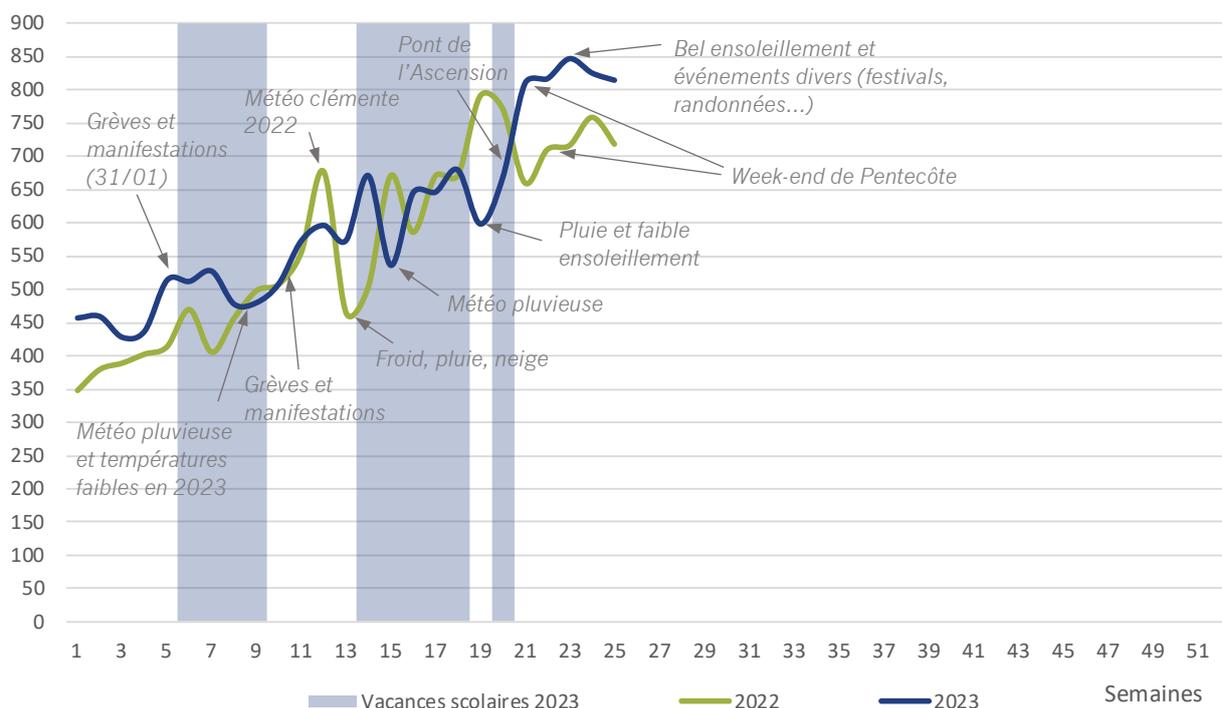
Vélo & Territoires propose, chaque mois, un suivi de l'évolution de la pratique du vélo. **Cette analyse repose sur un échantillon national de 308 compteurs représentatifs** de l'ensemble des compteurs partagés avec la **Plateforme nationale des fréquentations** (PNF). Cet outil, porté par Vélo & Territoires et développé en partenariat avec Eco-Compteur, permet d'agréger les données de plus de 1 500 compteurs partagés par près de 160 collectivités. Pour en savoir plus sur la composition de cet échantillon et les règles d'analyse, consultez la note méthodologique disponible sur [le site Internet de Vélo & Territoires](#).

Ce bulletin est le troisième numéro de la collection 2023. **Les collectivités qui ne partagent pas encore leurs données et qui souhaitent intégrer les futures analyses** sont invitées à contacter Carolina BORRÉ (carolina.borre@velo-territoires.org).

2023 : UN DEBUT D'ÉTÉ PLUS QUE FAVORABLE A LA PRATIQUE DU VELO

Fréquentation moyenne journalière en France

Nombre de passages de vélos par jour et par compteur (à échantillon comparable)



La fréquentation cyclable en juin surpasse largement celle de 2022. Le week-end de la Pentecôte a marqué le premier pas d'une tendance prometteuse. Ainsi, à l'échelle nationale, le beau temps a boosté la fréquentation de toutes les pratiques, compensant les contractions précédentes causées par la météo pluvieuse.

Évolution du nombre de passages de vélos en France

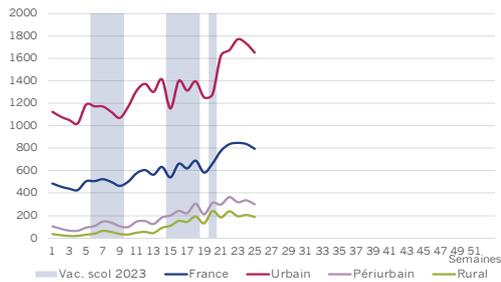
Comparaison par rapport à la même semaine de 2022



Du 1^{er} janvier au 25 juin, la fréquentation cyclable progresse en moyenne de 7 % par rapport à la même période en 2022. Ce résultat masque des nuances territoriales importantes, ainsi que des tendances différentes entre semaine et week-end. La période se termine par une tendance encourageante. Rendez-vous au prochain bulletin, le 8 septembre, pour voir l'impact de la période estivale sur la fréquentation cyclable.

SUIVI DES FRÉQUENTATIONS PAR MILIEU

Fréquentation selon le milieu

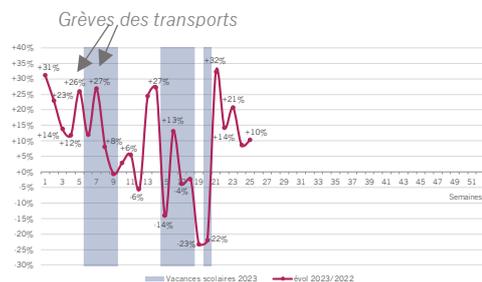


Par rapport à 2022, la progression du nombre de passages de vélos se fait remarquer en milieu urbain (+8 %) et tend à se stabiliser dans le reste du territoire (+1 % en milieu rural et -1 % en milieu périurbain). Les volumes enregistrés sont cependant largement supérieurs à ceux habituellement observés avant la crise sanitaire. Au niveau national, la tendance s'aligne sur la dynamique urbaine, qui progresse à un rythme soutenu. Les pratiques en zones rurale et périurbaine, davantage liées aux loisirs, bénéficient des événements festifs et des randonnées cyclistes organisés en cette période estivale.

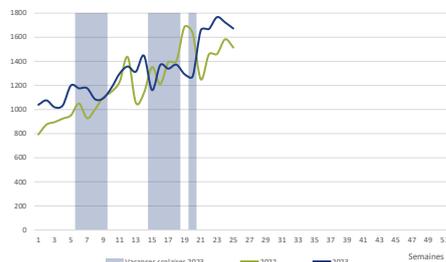


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU URBAIN

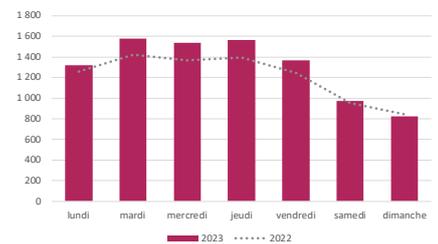
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine

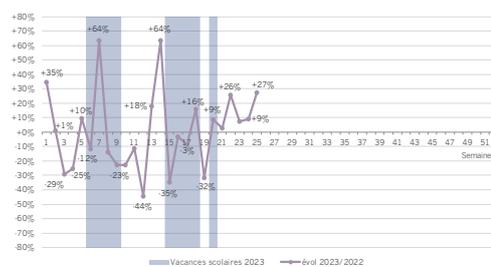


En 2023, on comptabilise +8 % de passages par rapport à 2022 avec une fréquentation qui progresse en semaine (+10 %) et qui se stabilise le week-end (+1 %).

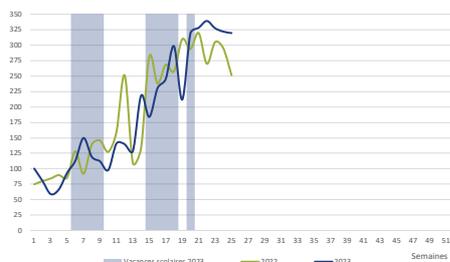


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU PÉRIURBAIN

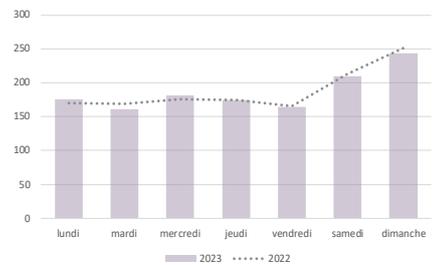
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



La fréquentation périurbaine baisse de 1 % par rapport à 2022. Toutefois, le mois de juin a été exceptionnellement positif : +14 % avec un maximum atteint la semaine 22 (lundi de la Pentecôte).

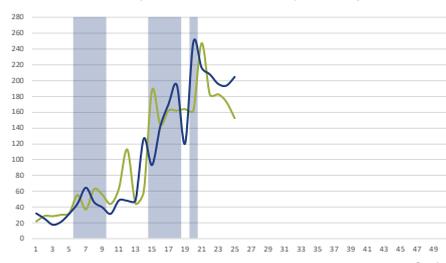


SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE EN MILIEU RURAL

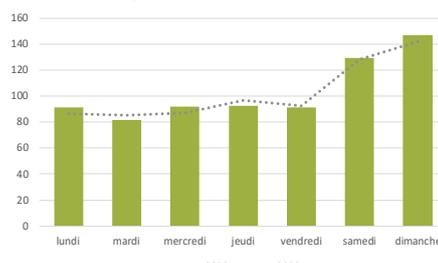
Évolution par rapport à 2022



Comparaison avec 2022 (à échantillon comparable)



Fréquentation selon les jours de la semaine



La fréquentation en milieu rural montre une stabilisation par rapport à 2022 (+1 %). Ceci est principalement dû à une augmentation de la fréquentation le week-end (+2 %). La fréquentation en semaine est équivalente à celle de 2022. Le nombre de passages le plus élevé depuis le début de l'année a été enregistré la semaine du pont de l'Ascension avec 241 passages par jour et par compteur.

FOCUS/ COMPARAISON DE QUELQUES VILLES/AGGLOMÉRATIONS/MÉTROPOLES

(nombre moyen de passages par jour et par compteur – données issues de l'échantillon et du sur-échantillon)

Périmètre	Nombre de compteurs	Moyenne jour 2023	Nombre de compteurs dans les évolutions	Évol 23/22
Bordeaux Métropole	14	1 476	12	-2 %
CA Région Nazairienne et de l'Estuaire	7	329	7	+11 %
Dunkerque Grand Littoral Agglomération	35	153	33	-10 %
Eurométropole de Strasbourg	44	1 471	43	-3 %
Grand Annecy	12	951	12	+4 %
Grand Chambéry	11	908	11	+9 %
Grand Lyon	67	1 429	65	+7 %
Grenoble Alpes Métropole	20	1 707	20	+9 %
Le Havre Seine Métropole	20	197	20	+0 %
Métropole Européenne de Lille	44	242	37	-7 %
Métropole Nice Côte d'Azur	23	1 163	23	+5 %
Nantes Métropole	54	796	54	+6 %
Toulouse Métropole	22	907	12	+15 %
Tours Métropole Val de Loire	26	508	24	+1 %
Valence Romans Agglomération	16	246	nd	nd
Ville de Cannes	9	426	9	-4 %
Ville de Charleville-Mézières	6	247	6	+3 %
Ville de Montreuil	7	1 342	7	+15 %
Ville de Paris	72	2 615	60	+12 %

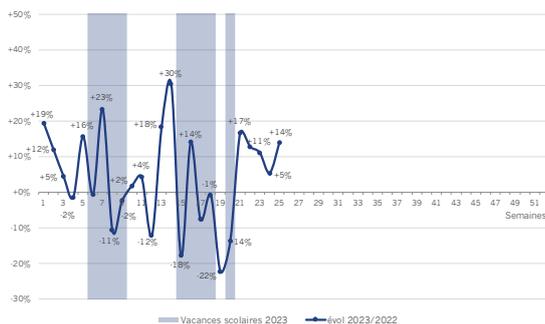
nd = non disponible : les compteurs sont trop récents pour pouvoir fournir des évolutions

Les calculs d'évolution étant réalisés à échantillon comparable en termes de compteurs et de périodes disponibles, le nombre de compteurs pris en compte dans l'analyse 2023 peut différer de celui pris en compte dans les calculs d'évolution. À cela plusieurs raisons : soit des compteurs peuvent être installés au fil des années, soit des anomalies de comptages ont conduit à exclure des compteurs sur certaines années.

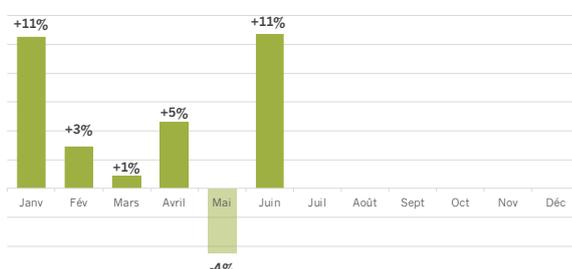
FOCUS/ SUIVI DE LA FRÉQUENTATION CYCLABLE SUR LES EUROVELO EN FRANCE

Vélo & Territoires vous propose un focus sur quelques grands itinéraires cyclables français. Au 1^{er} janvier 2023, le linéaire EuroVelo dans l'hexagone représentait 8 408 km réalisés à 94,7 %.

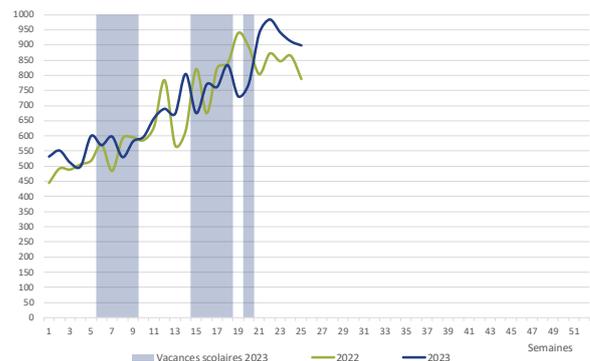
Évolution par rapport à 2022



Évolution du nombre de passages mensuels par rapport à 2022



Comparaison avec 2022



À NOTER :

- ➔ En moyenne depuis le début d'année, la fréquentation sur les EuroVelo françaises progresse de 3 % par rapport à la même période de 2022.
- ➔ Juin a été, jusqu'à présent, un des mois les plus favorables à la pratique du vélo sur les EuroVelo en 2023, avec une progression de 11 % par rapport à 2022.