



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE-COMTÉ**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# **TRANSPORT TERRESTRE BILAN ACTION DREAL**

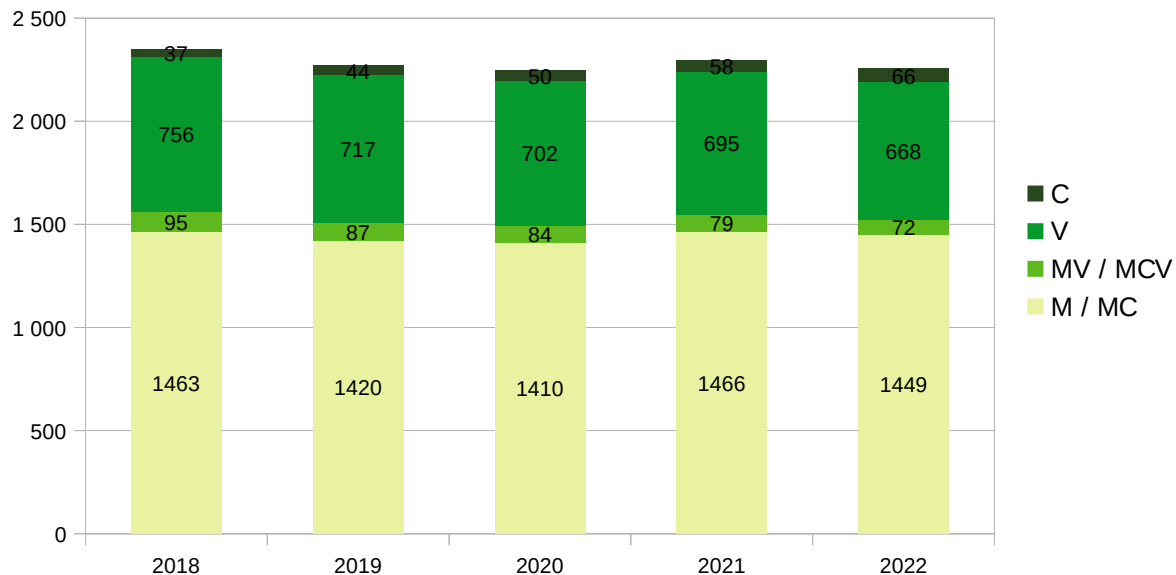
---

# Registre des transporteurs

# Entreprises inscrites au registre

- **Stagnation du nombre d'entreprises inscrites ces dernières années, 2 255 entreprises en 2022 pour 2 268 en 2019** – année 2021 particulière.
- Baisse continue pour le registre des voyageurs / - 11 % en 5 ans
- Commissionnaires purs en augmentation depuis 5 ans
- Registre marchandises : légère baisse en 2022 (17 entreprises) après une année 2021 avec hausse du nombre d'entreprises

Evolution des entreprises inscrites par registre sur 5 ans




# Entreprises inscrites au registre – type d’activité

- **Hausse du nombre d’entreprise en TRM plus de 3,5 tonnes (+ 52 entreprises)**
- **En parallèle, baisse du nombre d’entreprises en TRM moins de 3,5 tonnes**
- Ne reflète pas réellement évolution du profil des entreprises mais plutôt évolution liée au paquet mobilité : obligation pour les entreprises VUL de disposer des licences communautaires dérogatoires pour des transports au sein de l’EEE = 107 entreprises ayant pu bénéficier de LCM dérogatoires en 2022 en remplacement des licences intérieures
- Augmentation croissante du nombre de commissionnaires depuis quelques années – entreprises de transport se diversifient
- **Baisse notable du nombre d’entreprises de voyageurs + 10 places (- 16%)** - A noter radiation environ une dizaine de syndicats de collectivités en lien avec loi LOM et compétences mobilités au conseil régional et également radiation d’entreprises de taxi ne souhaitant plus licence « LOTI »

	Marchandise		Voyageur		Commis_sionnaire	Pour mémoire Nb entreprises inscrites
	- 3,5 t exclusivement	+ 3,5 t	- 10 places exclusivement	10 places ou +		
2018	460	1 053	698	107	201	2 351
2019	438	1 043	664	96	205	2 268
2020	442	1 043	664	94	209	2 246
2021	465	1 047	639	93	214	2 298
2022	421	1 099	584	90	223	2 255

# Zoom – Paquet Mobilité

- Nécessité de disposer des licences communautaires dérogatoires pour les transports au sein de l'EEE avec des VUL entre 2,5 t et 3,5 t - Nombre de copies délivrés avec la mention dérogatoire « inférieur ou égal à 3,5 tonnes » et nombre de refus au 31/12/22 :

 **Total : 107 entreprises, 602 copies et 30 demandes refusées**

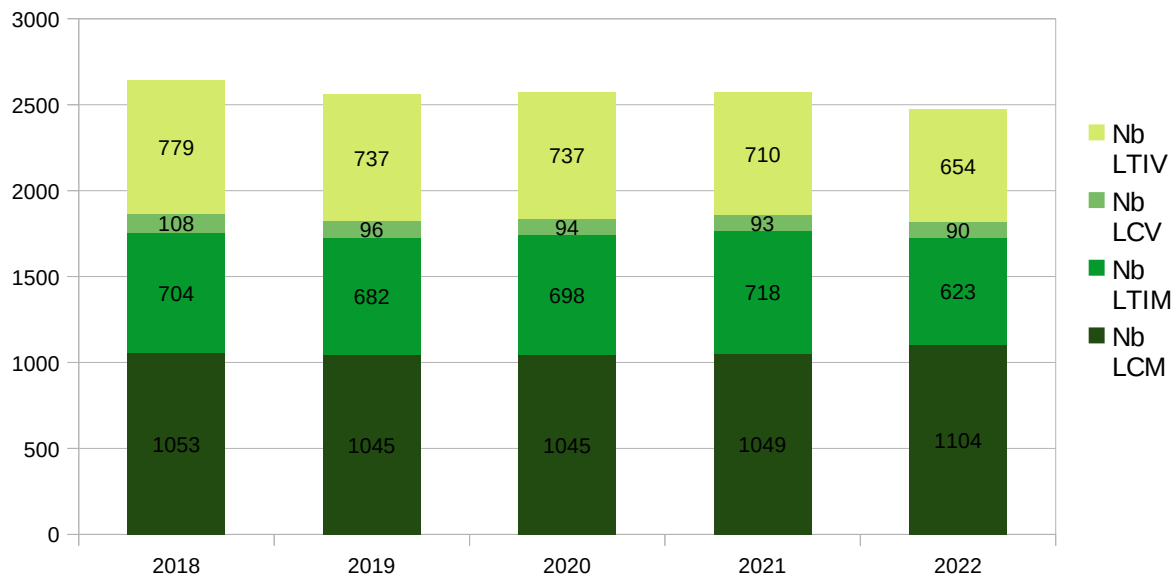
- Département 21 : 22 demandes accordées – 86 copies délivrées - 15 demandes refusées
- Département 25 : 25 demandes accordées – 159 copies délivrées - 2 demandes refusées
- Département 39 : 3 demandes accordées – 14 copies délivrées - 0 demande refusée
- Département 58 : 8 demandes accordées – 29 copies délivrées - 0 demande refusée
- Département 70 : 12 demandes accordées – 38 copies délivrées – 1 demande refusée
- Département 71 : 16 demandes accordées – 95 copies délivrées - 10 demandes refusées
- Département 89 : 17 demandes accordées – 158 copies délivrées - 0 demande refusée
- Département 90 : 4 demandes accordées – 23 copies délivrées - 2 demandes refusées

**\* Demande refusée : le gestionnaire de transport n'étant pas titulaire de l'attestation de capacité professionnelle en transport lourd ou ne pouvant justifier de dix ans d'expérience en continue avant le 20 août 2020.**

# Entreprises BFC - Licences

- Baisse continue du nombre de licences valides en matière de transport de voyageurs
- En marchandises :
  - Diminution globalement du nombre de licences en matière de transport de marchandises en 2022 (- 40)
  - **Diminution due principalement à la baisse notable du nombre de licences de transport intérieur (- 3,5 tonnes) en 2022 (- 95 LTIM)**
  - **Augmentation en parallèle du nombre de LCM – lié paquet mobilité**


Evolution des licences valides par registre sur 5 ans



Année	Total licences march.	Total licences voyag.	Total licences
2018	1757	887	2644
2019	1727	833	2560
2020	1743	831	2574
2021	1767	803	2570
2022	1727	744	2471

# Entreprises BFC - Copies

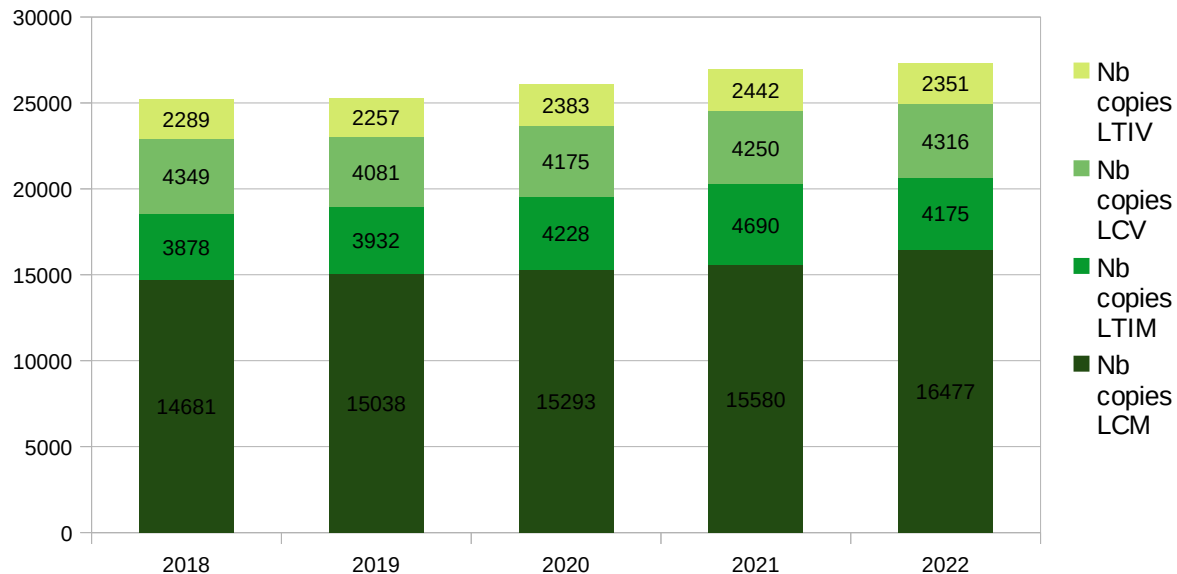
- Augmentation continue du nombre de copies conformes valides depuis 2018 avec plus de 27 000 copies valides au 31 décembre 2022**

 Augmentation continue du parc véhicules des entreprises

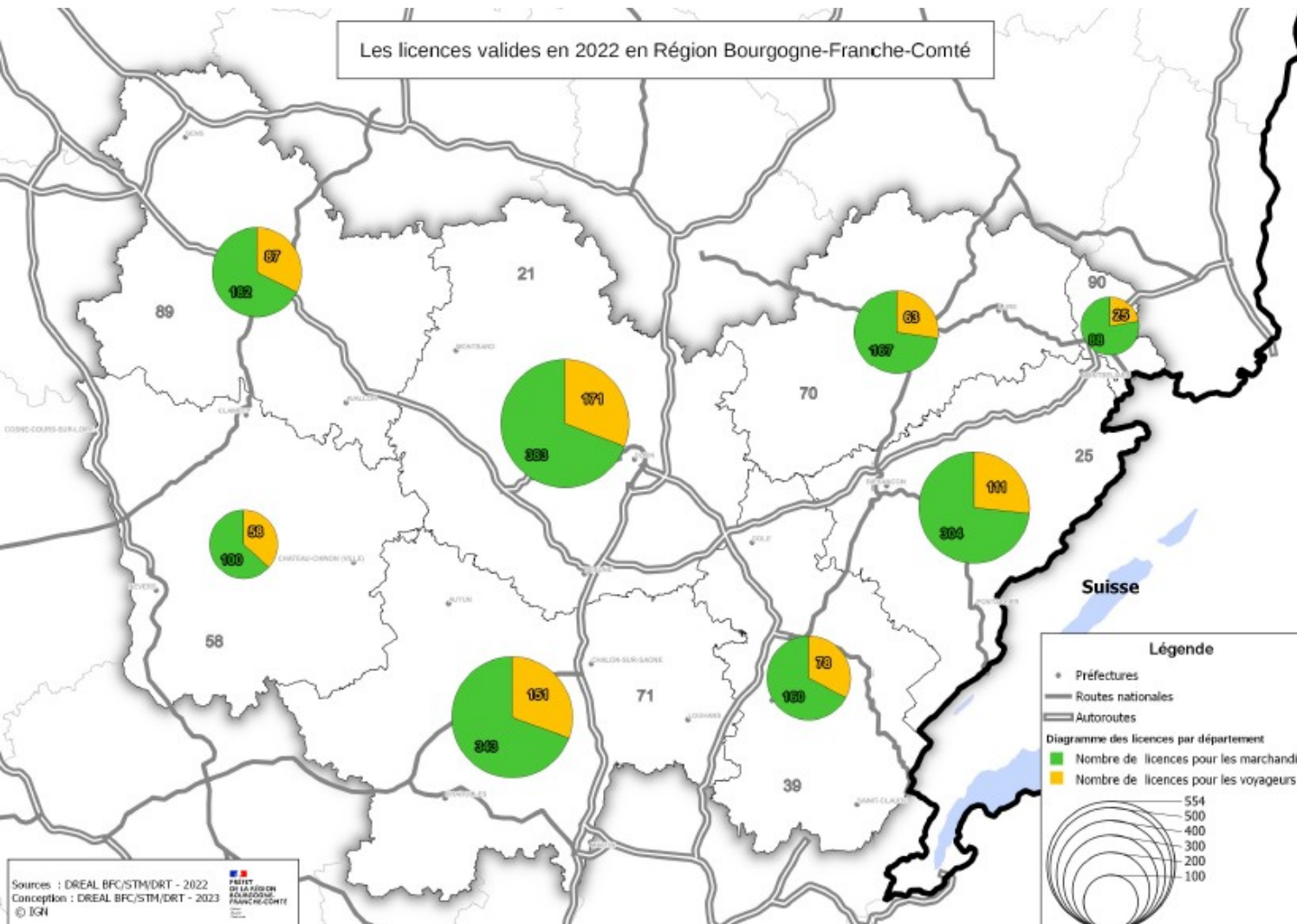
Année	Total copies march.	Total copies voyag.	Total copies
2018	18559	6638	25197
2019	18970	6338	25308
2020	19521	6558	26079
2021	20270	6692	26962
2022	20652	6667	27319

- Augmentation principalement en matière de TRM : +11,2 % en 5 ans dont + 7 % pour les LTIM et + 12,2 % pour les LCM**

Evolution des copies conformes valides par registre sur 5 ans



# Les licences valides en 2022 en Région Bourgogne-Franche-Comté

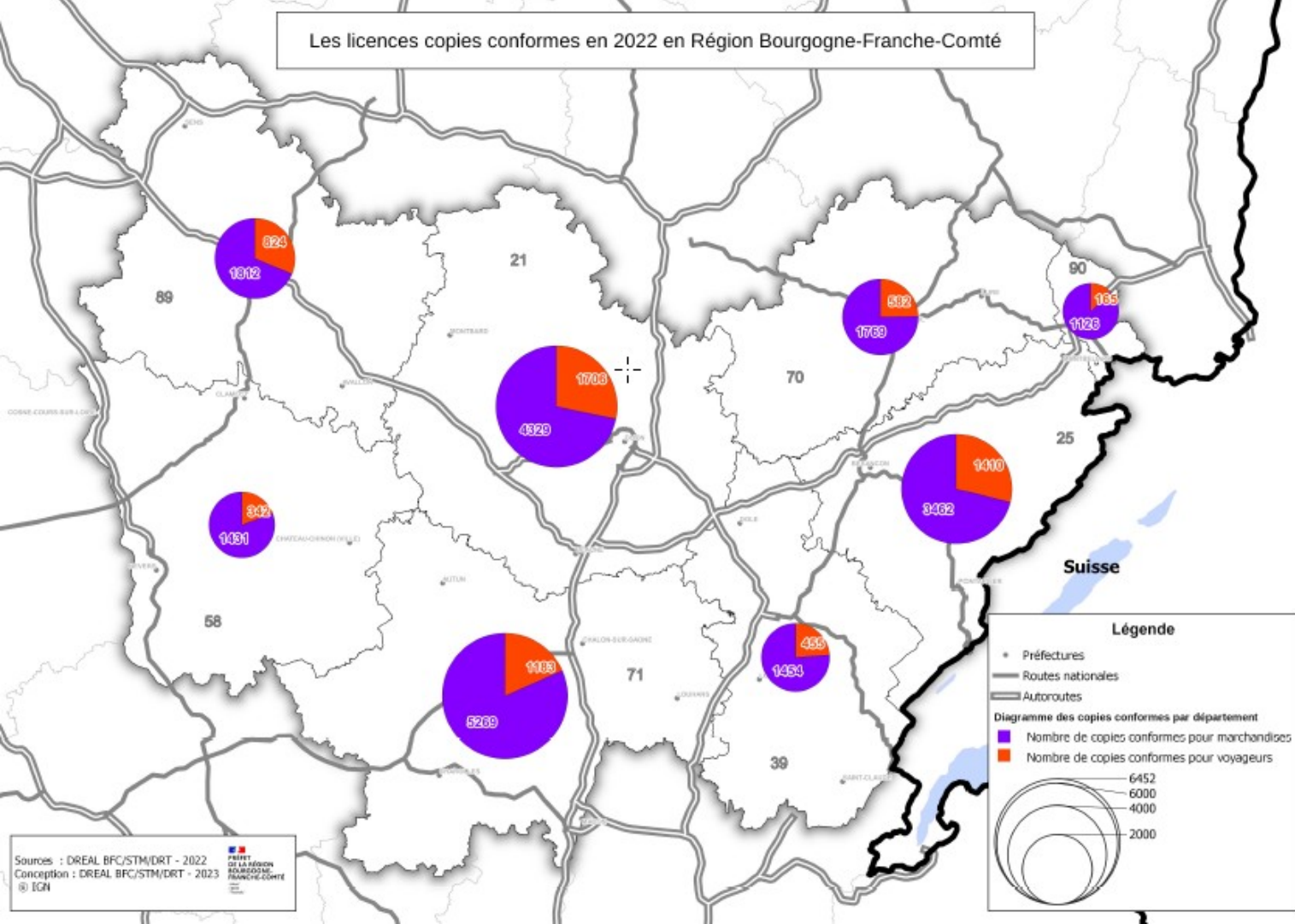


Plus de licences dans les départements 21 et 71



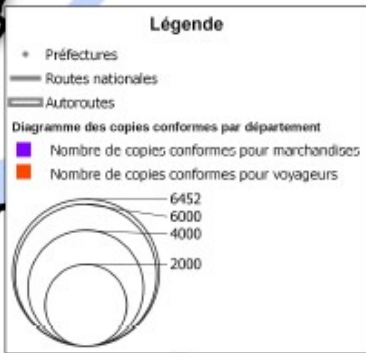


# Les licences copies conformes en 2022 en Région Bourgogne-Franche-Comté



Plus de copies de licence dans les départements 21 et 71

Part plus élevée du TRM dans le 71 par rapport à d'autres départements similaires comme le 21 et le 25



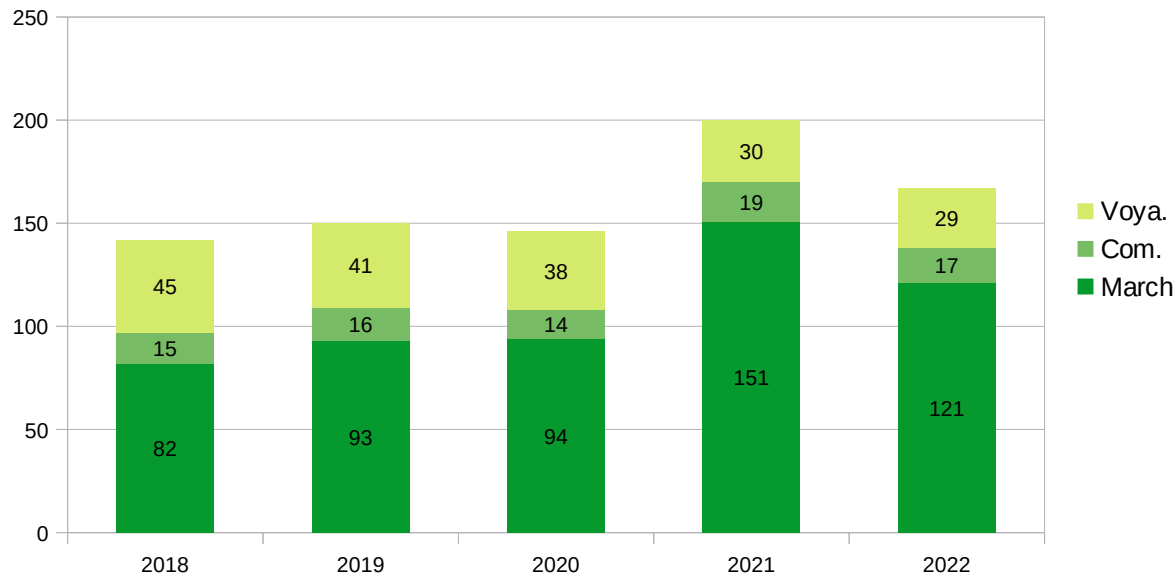
# Entreprises inscrites au registre - Inscription

- Données stables chaque année jusqu'en 2020 avec environ 150 inscriptions par an
- Après une année 2021 concernée par une hausse significative du nombre d'inscriptions (= 200) et plus particulièrement en matière de transports de marchandises, **baisse du nombre d'inscriptions en 2022 avec 167 inscriptions (tant en matière de - 3,5 tonnes qu'en + 3,5 tonnes)**

	- 3.5T	+ 3.5T
2018	26	56
2019	32	50
2020	34	54
2021	66	85
2022	54	67

- Baisse continue des inscriptions au registre des voyageurs

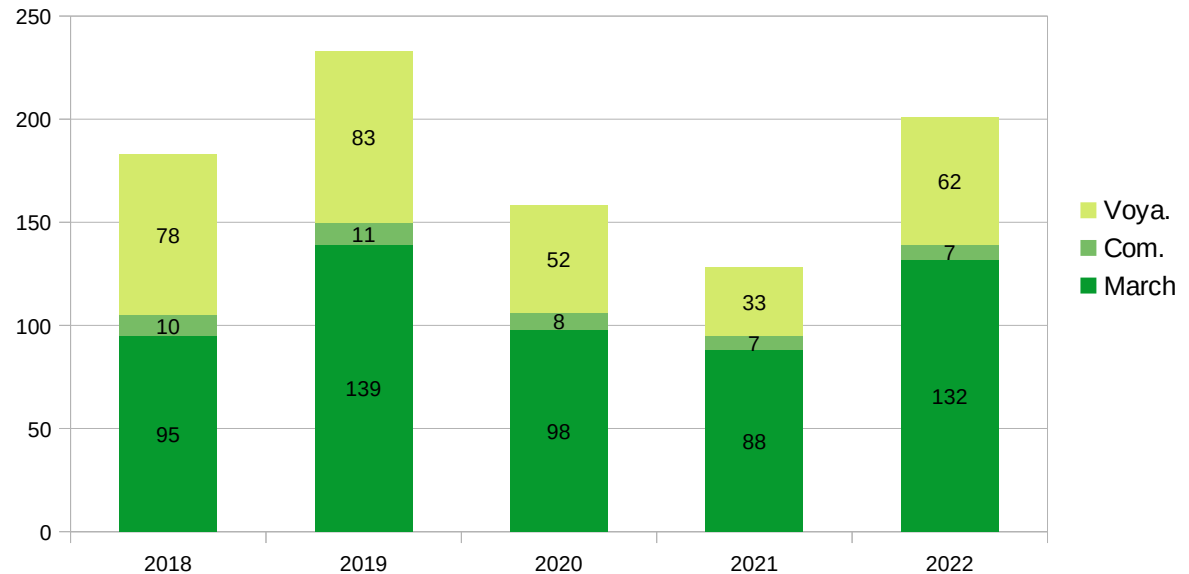
Evolution des inscriptions au registre sur 5 ans



# Entreprises inscrites au registre - Radiation

- Hausse de l'année 2019 : mise à jour du registre coté DREAL avec radiation d'entreprises en arrêt d'activités depuis 1 ou 2 ans
- Hausse du nombre de radiations en 2022 avec 201 radiations (ce qui correspondant finalement à 186 entreprises dont certaines inscrites à plusieurs registres) pour 128 en 2021

Evolution des radiations au registre sur 5 ans



# Entreprises inscrites au registre - Radiation

- Radiation en 2022 pour défaut d'une des 4 conditions d'accès = 29 radiations sur 205 soit 14 %

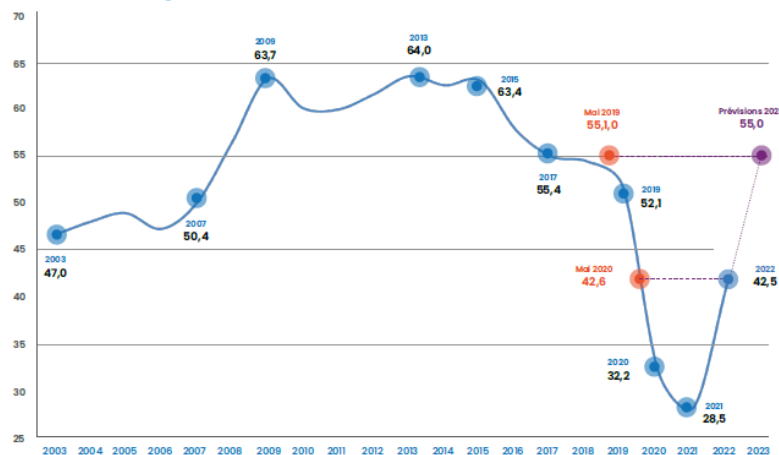
MOTIFS	M	V	C	TOTAL
Défaut capacité financière	19	1	1	21
Défaut capacité professionnelle	3	2	1	6
Défaut établissement	2	0	0	2
Liquidation judiciaire	24	5	0	29
Titres périmés + 1 an	12	14	0	26
Cessation d'activité	64	36	5	105
Cession de fonds, absorption etc.	7	5	0	12
Changement forme juridique	3	1	0	4
<b>TOTAL</b>	<b>134</b>	<b>64</b>	<b>7</b>	<b>205</b>

# Procédures collectives - BFC

- Données Altarès – étude des défaillances d'entreprise en 2022
- En BFC, même évolution qu'au niveau national, mais de façon moins prononcée, avec une hausse du nombre d'ouverture de procédure de redressement judiciaire et de liquidation judiciaire en 2022
- A noter années 2020 et 2021 avec moins de procédure de RJ et LJ – au vu notamment des aides liées à la crise sanitaire.

## Evolution du nombre de défaillances d'entreprises en France sur 20 ans

(Données 12 mois glissants)



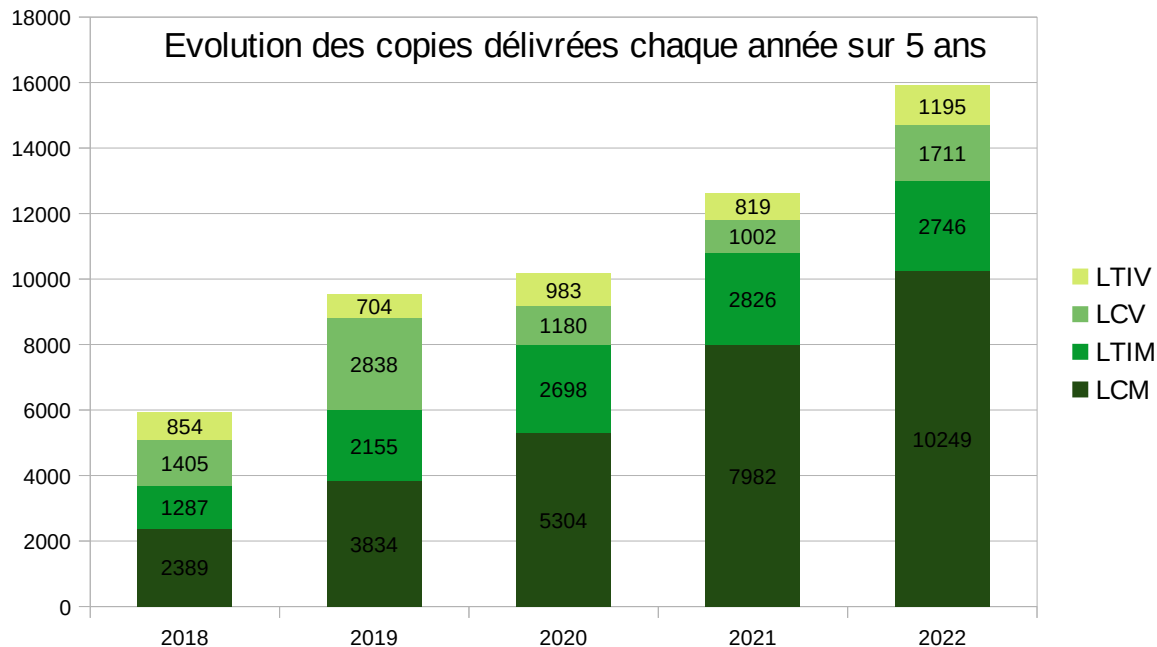
Activités	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2022 vs 2021
Transport & logistique	69	50	40	54	53	49	51	29	21	48	128,6%
Transport routier de marchandises	50	34	28	32	34	35	36	18	16	33	106,3%
Autres activités de transport	19	16	12	22	19	14	15	11	5	15	200,0%

# Entreprises inscrites au registre – Copies délivrées

- Hausse significative des copies délivrées par la DREAL depuis 3 ans (9531 copies en 2019 et 15901 en 2022)

Démontre hausse de l'activité et développement parc de véhicules des entreprises depuis plusieurs années

- Hausse principalement en matière de TRM, particulièrement en + 3,5 tonnes en lien notamment avec les évolutions réglementaires
- A noter également année conséquente en matière de renouvellement des titres suite au paquet routier de 2012
- En parallèle hausse également des copies délivrées en transport de voyageurs après plusieurs années de baisse



# Entreprises de BFC – ne respectant pas la capafi

- **Sur 2 243 entreprises inscrites au registre des transporteurs, 134 entreprises sont en difficultés financières à la date du 1<sup>er</sup> janvier 2023 soit 5,97 % des entreprises** (123 entreprises en fin d'année 2021 et 115 en fin d'année 2020) – hausse très légère
- Principalement dans le transport de marchandises (122 entreprises de transport de marchandises et 12 dans le transport de voyageurs)
- 9 entreprises en cours de procédures collectives.
- Sur les 134 entreprises en suivi, 115 sociétés et 19 entreprises individuelles.
- En matière d'emplois, 72 entreprises avec moins de 5 salariés, 48 entreprises avec 5 à 30 salariés et 14 entreprises au-delà de 30 salariés dont 7 avec plus de 50 salariés.



**Doctrine : suivi de 3 ans** (voir 5 ans en fonction de l'évolution de la situation)

# Application suivi capacité financière - bilan

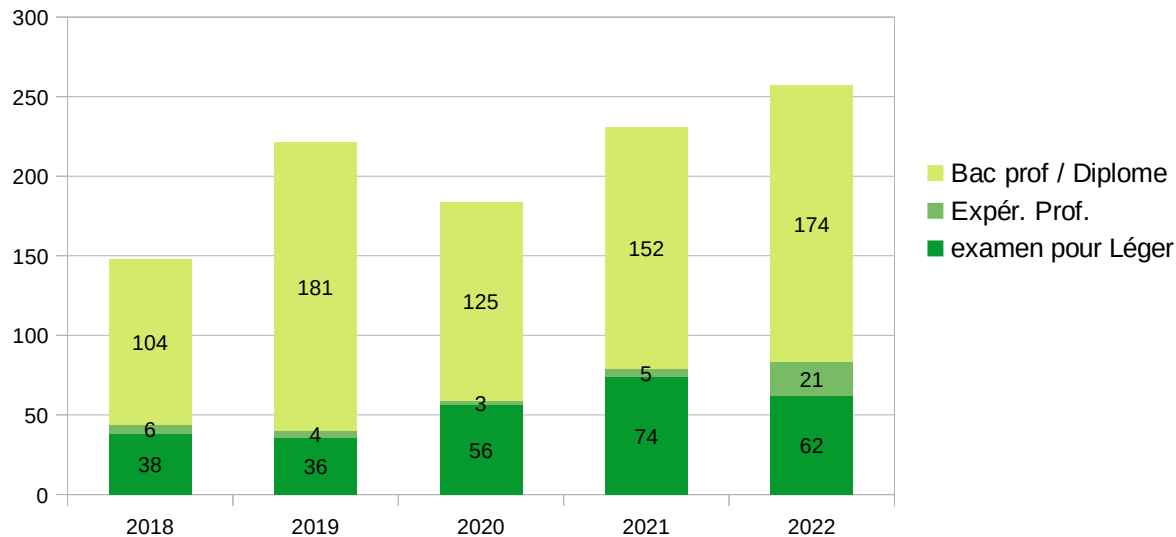
- Nombre de radiations effectuées pour défaut de capacité financière en 2022 : 10 entreprises
  - Pour défaut de transmission du plan de reconstitution des capitaux propres (délai donné entre 12 et 18 mois ) : MEJRISSI TPS (70), INNOVATIO DISTRIBUTION (71), TPS JEANJEAN (21), TRANS FERROUN (25)
  - Pour non respect de la capafi après plusieurs années de suivi : TCSE dans le 58 (suivi depuis 2013, 20 LITM), COMPARET TPS dans le 71 (suivi depuis 2014, 6 LCTM), AXL TPS dans le 25 (suivi depuis 2015, 20 LITM), AYARI JEAN-YVES dans le 21 (suivi depuis 2012, 1 LITM), FRANCIOLI dans le 39 (suivi depuis 2013, 2 LCTM), RC DISTRIBUTION dans le 25 (suivi depuis 2018, 4 LITM)
- En 2022, 10 entreprises radiées pour défaut capacité financière sur 201 radiations = **4,9 % des radiations**. En 2021, 8 radiations sur 128 radiations, soit **6,2 % des radiations**
- Autres radiations prévues courant 2023 : environ 13 radiations



# Attestation capacité professionnelle

- Augmentation du nombre d'attestation de capacité professionnelle délivrée en DREAL BFC en 2022 = 257 (pour 231 en 2021)
- Hausse des attestations données par reconnaissance de l'expérience professionnelle plus particulièrement en TRM léger dans le cadre de la régularisation des entreprises en dispense depuis paquet routier de 2009 (17 dossiers en 2022)
- **Baisse des capacités professionnelles en transport léger par examen en 2022**

Evolution des attestations de capacité professionnelle délivrées en BFC sur 5 ans



# Attestation capacité professionnelle - registre

- Evolution également hétérogène par registre
  - Hausse en voyageur et en commissionnaire – en lien notamment avec modalités de traitement par DREAL (lors de demande de capa pro par diplôme, proposer de délivrer les capa pro pour l'ensemble des registres possibles)

Lourd et léger				
année	marchandise	voyageur	commissionnaire	total
2018	67	39	42	148
2019	114	26	81	221
2020	112	22	50	184
2021	148	27	56	231
2022	146	44	69	259

# Dématérialisation – demandes registre transporteur

- Depuis février 2020
- Site : <https://demarches.developpement-durable.gouv.fr/portail/>
- Ensemble des demandes liées au registre sauf la demande de modification au registre
  
- Avantages de la dématérialisation pour le transporteur :
  - facilitant les démarches des entreprises et la circulation de l'information ;
  - réduisant les délais de saisie et de transmission des demandes ;
  - permettant une identification rapide par France Connect ou par un compte spécifique ;
  - assurant un suivi automatique et simplifié de l'état de la demande et des différentes phases d'instruction ainsi qu'une messagerie dédiée ;
  - **optimisant les délais de traitement des demandes.**

# Dématérialisation – Indicateurs

SERVICES  
PUBLICS+ 

LA TRANSPARENCE SUR LES RÉSULTATS DE VOS SERVICES PUBLICS :  
**L'INSCRIPTION AU REGISTRE  
DES TRANSPORTS ROUTIERS**

Mise à jour : janvier 2023 - DREAL Bourgogne-Franche-Comté



Durée moyenne\* de traitement  
d'une demande à partir de son  
dépôt

67 jours



Part des demandes avec une  
1<sup>ère</sup> réponse dans les 30 jours

95 %



Durée moyenne d'instruction  
d'une demande à partir du  
dossier complet

26 jours

*\*La durée moyenne entre le dépôt et la décision inclut les temps d'échanges incompressibles avec l'utilisateur et les administrations partenaires.*