



BANQUE des
TERRITOIRES



Réussir la transformation des mobilités du quotidien



Mobilités du quotidien

Une situation territoriale contrastée



Métropoles et certaines villes moyennes (Action Cœur de Ville) :
Décongestion, dépollution, apaisement de l'espace public et facilitation du stationnement



Zones périphériques, zones industrielles (Territoires d'industrie) et zones rurales : Mise en place de solutions alternatives à la voiture individuelle.

« **Des zones blanches de mobilité** ». Aujourd'hui, un tiers du territoire français n'est pas couvert par aucune Autorité organisatrice de mobilité : la voiture est donc le seul moyen de se déplacer. Ces zones coïncident parfois avec les zones blanches numériques.



Transports et Mobilité en France

Défis à relever au plan national et dans les territoires

Réinventer le financement des infrastructures de transport (construction et entretien)

- Comment à la fois :
 - mieux entretenir les réseaux routiers et ferroviaires capillaires
 - réduire les dépenses de fonctionnement des collectivités
- Quels montages innovants pour financer les grands projets ?
 - Contenir l'endettement de l'Etat et des collectivités locales
 - Tenir les coûts et les délais
 - Identifier des sources de recettes récurrentes
 - Répliquer le modèle de financement de la SGP ?
 - Tirer parti des financements européens ?



Révolutionner les usages de mobilité pour décarboner les transports

- Collectivités locales : du rôle d'AOT vers celui d'AOM (offre de transports vs. besoins de mobilité)
- Usages : de la possession d'un véhicule individuel au *mobility as a service (MaaS)*
- Transitions énergétique et numérique : comment en tirer parti ?
 - Maturité croissante des motorisations alternatives (électricité, GNV, H2)
 - Bénéfices du numérique pour la gestion de l'intermodalité et l'information temps-réel, l'effacement et l'étalement des déplacements
 - Promesses du véhicule autonome à horizon 5-10 ans



**L'offre de la
Banque des Territoires**



Permettre à chacun, en tout point du territoire, de se déplacer tout en minimisant son impact sur l'environnement



4 Axes stratégiques pour la Banque des Territoires dans les transports et la mobilité durable

1 Réinventer le financement des infrastructures de transport structurantes (construction et entretien)

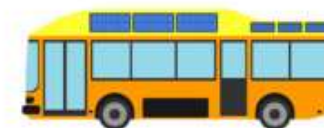
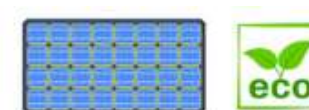


2 Permettre l'évolution vers des mobilités du quotidien + intelligentes et + durables



3 Accélérer la décarbonation / dépollution des transports :

- Matériel roulant propre
- Infrastructures de recharge / avitaillement associées



4 Cohésion territoriale : porter une attention particulière au déploiement de solutions de mobilité innovantes dans tous les territoires



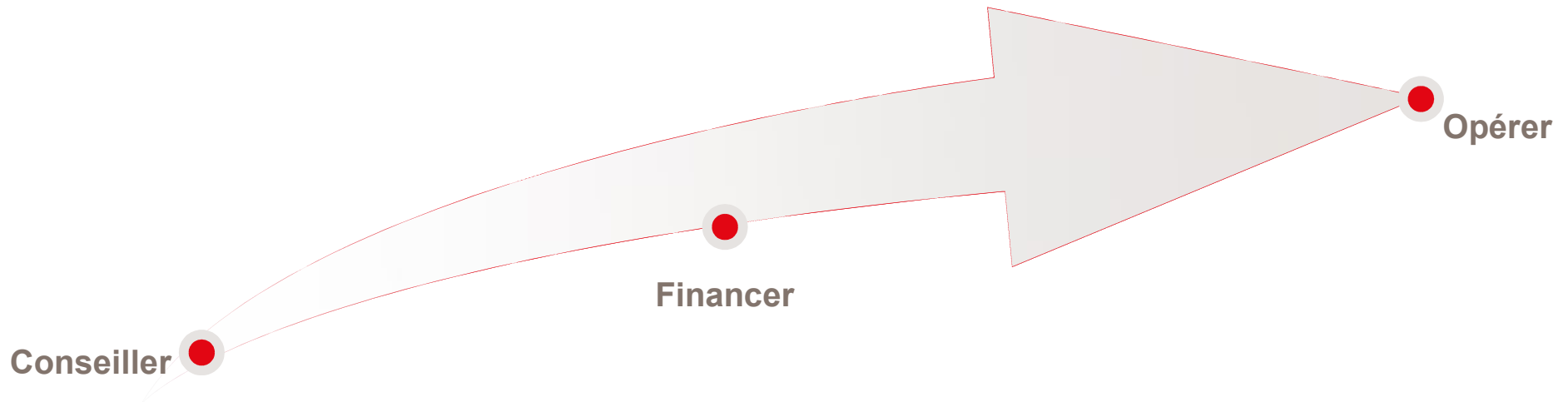


Accompagner la transformation des mobilités du quotidien

Une offre complète pour répondre aux besoins de votre territoire et réussir vos projets

La Banque des Territoires mobilise ses expertises en matière de conseil et d'ingénierie, de financement et de mise en œuvre.

Ses filiales Transdev et Egis viennent compléter cette offre.



Accompagner la mobilité du quotidien

3 dispositifs principaux

Ingénierie territoriale

Vous aider à définir une stratégie territoriale ou élaborer votre projet

Expertise territoriale

Crédits d'ingénierie

Financement

Financer vos projets de mobilité

Mobi Prêt

Participation au capital de sociétés de projet et de SEM

Mise en œuvre

Contribuer à la réalisation de vos projets

Solutions Smart City



Offre investisseur – Transports & Mobilité durable

| Offre BdT | Clientèles cibles pour la Banque des Territoires | | | Montages envisageables | | | | |
|--|--|----------------------------------|---|---|---|---|---|--|
| | Offre Action Cœur de Ville | Offre Territoires d'Industrie | Porteurs de projets | Société de projet titulaire de concession, DSP ou PPP SA, SAS, SEMOp | Société de portage de flotte de véhicules SA, SAS, SEM | Création d'une SEM / filiale de SEM SA, SAS, SEM | Entreprise de services innovants B2C/B2B SA, SAS, SCIC | Entreprise de services innovants B2G SA, SAS |
| Axe 1 - infrastructures de transport | | | | | | | | |
| Entretien réseaux routiers et ferroviaires secondaires | Oui | Oui | Etat, régions, départements, communes | X | | | | |
| Terminaux (ports, aéroports, gares) et pôles d'échange intermodaux (y compris parkings) | Oui (parkings) | Oui (ports, aéroports, P+R) | Etat, régions, départements, autorités organisatrices de la mobilité (métropoles, agglomérations, syndicats de transport), communes | X | | X | | |
| Grands projets d'infrastructures | | | Etat, régions, autorités organisatrices de la mobilité (métropoles, agglomérations, syndicats de transport) | X | | | | |
| Axe 2 - solutions de mobilités du quotidien innovantes et durables | | | | | | | | |
| Services innovants de mobilité du quotidien : - véhicules partagés (autopartage, covoiturage, TAD), - mobility as a service (MaaS), - stationnement intelligent | Oui | Oui | Autorités organisatrices de la mobilité (métropoles, agglomérations, syndicats de transport), initiative privée | X | | X | X | X |
| Flottes de véhicules autonomes | Oui | Oui | Autorités organisatrices de la mobilité (métropoles, agglomérations, syndicats de transport), initiative privée | X | X | | | |
| Logistique urbaine intelligente et durable | Oui | | Autorités organisatrices de la mobilité (métropoles, agglomérations, syndicats de transport), communes, initiative privée | | | | X | |
| Matériel roulant ferroviaire (TER, TET) | | | Etat, régions | X | X | | | |
| Axe 3 - flottes de matériel roulant propre et infrastructures de recharge / avitaillement associées | | | | | | | | |
| Flottes autobus, autocars, véhicules de service à motorisation propre | Oui | Oui | Régions (interurbain), départements (scolaire), autorités organisatrices de la mobilité (urbain, péri-urbain), communes (flottes de services) | X | X | X | X | |
| Mobilité GNV | | Oui (stations, flottes privées) | Régions, départements, syndicats d'énergie communaux, SEM énergie, initiative privée | X | X | X | | |
| Filière hydrogène dans les transports | | Oui (stations, flottes privées) | Régions, départements, syndicats d'énergie communaux, SEM énergie, initiative privée | X | X | X | | |

Mobilité : une large palette de solutions pour les territoires

Investissements de la Banque des Territoires dans la mobilité + connectée, + durable et + inclusive

*2-roues électriques
en libre-service*



MaaS



zenbus

Autopartage



Covoiturage



Recharge / avitaillement



Stationnement intelligent



*Transport
à la demande*



*Location de véhicules
à motorisation propre*



Le Mobi Prêt

Une offre dédiée à la rénovation et modernisation de la mobilité



Quotité 100%
jusqu'à 1M€

Durée 25 à 50 ans

Livret A +0,75

Infrastructures de transport et mobilité

- Infrastructures de transport ferroviaire
- Infrastructures de transport collectif en site propre (Tramway, métro, BHNS, ...)
- Acquisition de matériels de transports collectifs roulants (tramway, métro, TER), à l'exclusion des bus (dont BHNS)
- Infrastructures de transports maritime ou fluvial
- Infrastructures aéroportuaires contribuant à assurer la continuité territoriale outre-mer
- Infrastructures de transport intermodal (plate-forme ou pôle d'échange multimodal)
- Infrastructures favorisant le développement des mobilités actives ou partagées (voies cyclables, infrastructures de recharge de véhicule, aires de covoiturage ou d'autopartage, etc...)
- Autres projets innovants en matière de mobilité



Accompagner le secteur public local dans la mobilité

Guides et études publiés sur la plateforme numérique Banque des Territoires



banquedesterritoires.fr

 | [@BanqueDesTerr](https://twitter.com/BanqueDesTerr)

