 **42 461** véhicules électriques et PHEV immatriculés en décembre 2022 en France

 **22,2 %** de parts de marché

 **+ 5,6 %** VS. déc. 2021



Avec 42 461 immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables neufs, décembre 2022 marque un nouveau record, dans un marché des véhicules particuliers et utilitaires en léger repli (- 2,9 % par rapport à 2021). La part de marché, sur l'ensemble de l'année 2022, monte à 18,3 % (versus 15 % en 2021, 9,5 % en 2020 et 2,6 % en 2019), ce qui confirme la dynamique. Au total, 346 875 véhicules électriques et hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires) ont été mis à la route l'an passé, dont 219 755 modèles 100 % électriques. Le parc total s'élevait à 1 102 975 véhicules électriques et hybrides rechargeables.



Cependant, les conditions d'obtention du bonus écologique, qui deviennent globalement moins favorables pour les acheteurs de véhicules neufs (plafond fixé à 5 000 euros, exclusion des véhicules légers dépassant 47 000 euros et / ou pesant plus de 2,4 tonnes, complexité de lecture), pourraient ralentir la croissance des véhicules électriques. Dans un contexte où le prix des batteries a augmenté pour la première fois depuis 10 ans (cela pourrait avoir une incidence sur le prix de vente des véhicules électriques), nous ne pouvons que rappeler qu'il convient de maintenir autant que nécessaires les aides à l'acquisition et, de surcroît, les mettre en adéquation avec la réalité du marché. En outre, des mesures fortes, adaptées au marché du véhicule d'occasion à venir, contribueraient aussi à consolider la dynamique actuelle.

Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - DECEMBRE 2022

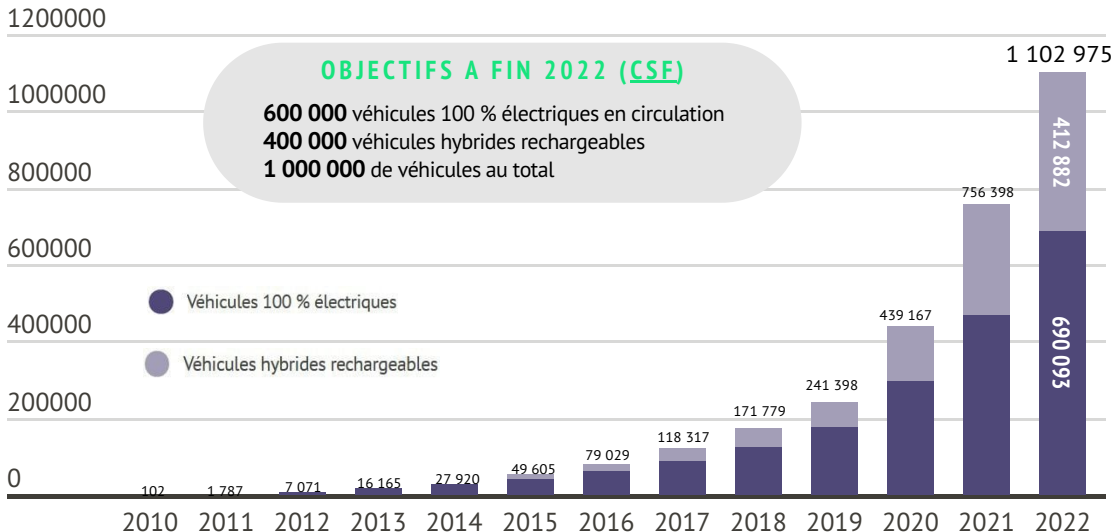
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations déc 2022	27 881 (+ 13,1%)	14 580 (- 6,3%)	42 461 (+ 5,6%)
Total 2022	219 755 (+ 26,1%)	127 110 (- 10,4%)	346 865 (+ 9,8%)

FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISEES ELECTRIQUES

4 914 immatriculations sur les mois de novembre et de décembre 2022, soit - 3,9% par rapport à la même période en 2021.

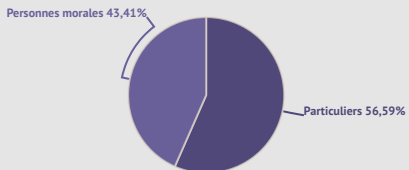
- 1 RINNAI TH01 (400)
- 2 SILENCE S01 (360)
- 3 B.M.W. CE04 (350)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

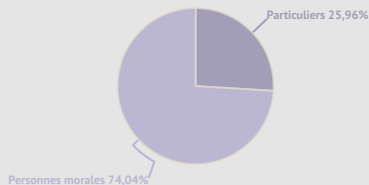


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



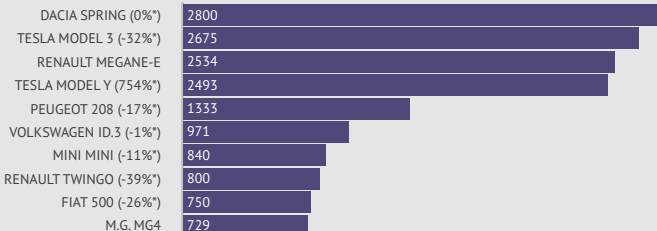
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / PFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

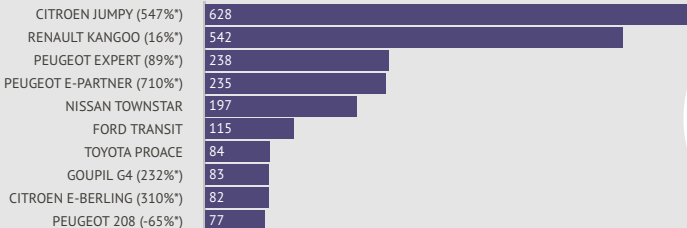


Part de marché **15,8 %**
 Evolution VS. dec. 2021 **+ 7,7 %**
 Immatriculations totales **24 944**

*Evolution versus décembre 2021

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS

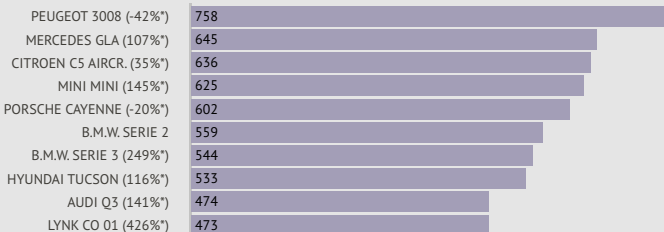


Part de marché **8,9 %**
 Evolution VS. dec. 2021 **+ 99,4 %**
 Immatriculations totales **2 937**

*Evolution versus décembre 2021

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



Part de marché **9,2 %**
 Evolution VS. dec. 2021 **- 6,1 %**
 Immatriculations totales **14 544**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 36 unités)

*Evolution versus décembre 2021

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - NOVEMBRE 2022

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 9501)	4388	826	4287
AUVERGNE RHONE ALPES (5158)	3170	370	1618
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (4127)	2588	343	1196
HAUTS DE FRANCE (3919)	2334	231	1354
OCCITANIE (3722)	2379	257	1086
GRAND EST (3387)	2294	152	941
NOUVELLE AQUITAINE (3312)	2060	199	1053
NORMANDIE (2434)	1370	131	933
PAYS DE LA LOIRE (2038)	1310	150	578
BRETAGNE (1807)	1224	111	472
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1414)	858	79	477
CENTRE VAL DE LOIRE (1288)	845	72	371
CORSE (223)	124	16	83
DOM TOM (57)	0	0	57

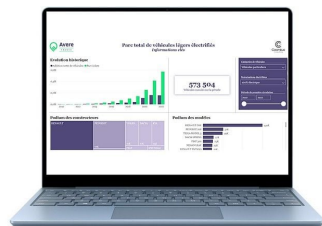
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

82 107

points de recharge ouverts au public en France au 31 décembre 2022

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, avec la collaboration de GIREVE, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

