

 **37 662** véhicules électriques et PHEV immatriculés en mai 2023 en France

 **21,4 %** de parts de marché

 **+ 36,3 %** VS. mai 2022



Le marché automobile français se porte toujours bien. Preuve en est, les immatriculations de véhicules légers (particuliers et utilitaires), toutes énergies confondues, ont augmenté de près de 13 % le mois dernier, par rapport à mai 2022. Certes, elles n'atteignent pas les chiffres de 2019, mais elles se situent à un bien meilleur niveau depuis début 2023 que les autres années post-COVID.

Dans ce total, les immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables continuent de croître. Alors que le marché automobile français était en baisse, la part des voitures électriques particulières s'élevait à 7 % sur l'année 2020, à 10 % en 2021, puis à 13 % en 2022. Aujourd'hui, sur les cinq premiers mois de l'année 2023, elle est de près de 15 %, sur un marché qui repart à la hausse : les immatriculations de véhicules légers, là encore toutes énergies confondues, ont effectivement augmenté de + 13,22 % entre janvier et mai 2023 par rapport à la même période en 2022.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - MAI 2023

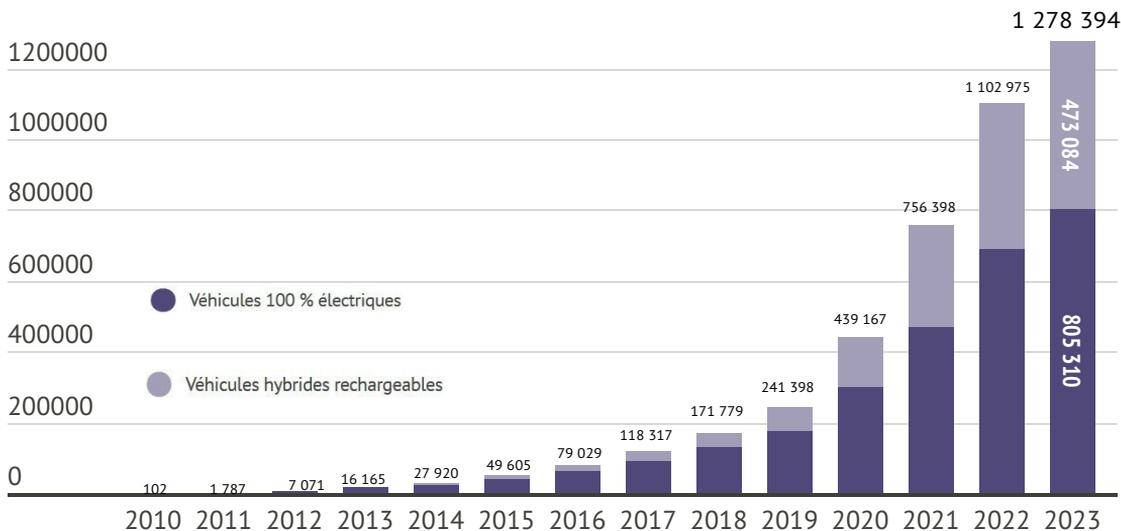
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations mai 2023	24 987 (+ 53,4 %)	12 675 (+ 11,7 %)	37 662 (+36,3 %)
Total 2023	115 217 (+ 50,3 %)	60 202 (+ 17,7 %)	175 419 (+ 37,2 %)

FOCUS SUR LES POIDS-LOURDS ELECTRIQUES

43 immatriculations en avril et mai 2023, soit - 23,2 % par rapport à la même période en 2022.

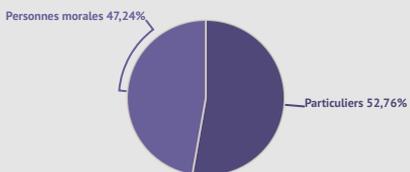
- 1 HEULIEZ GX337 (15)
- 2 VDL BUS CITEA SLF (7)
- 3 YUTONG ZK6121BE (6)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

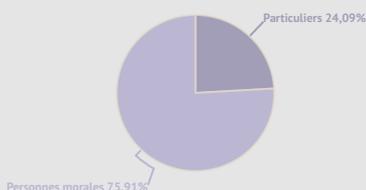


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

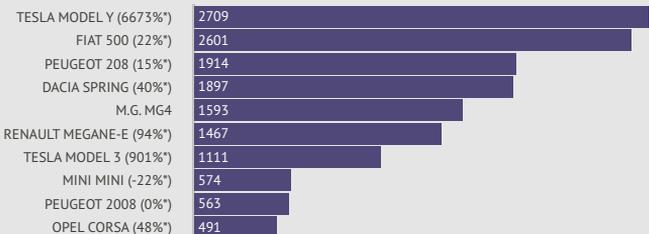


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



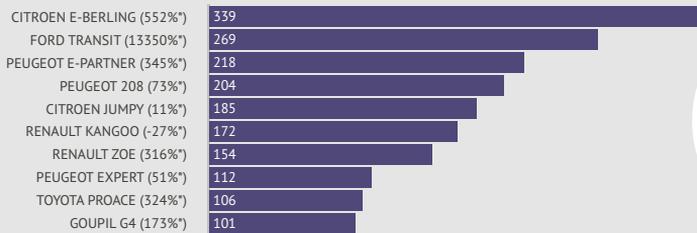
*Evolution versus mai 2022



Part de marché **15,6 %**
 Evolution VS. mai 2022 **+ 48,7 %**
 Immatriculations totales **22 667**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus mai 2022



Part de marché **7,7 %**
 Evolution VS. mai 2022 **+ 122,6 %**
 Immatriculations totales **2 320**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus mai 2022

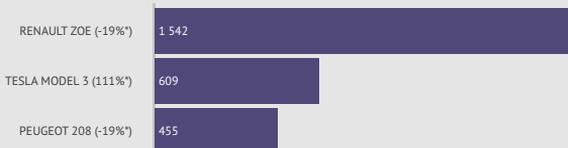


Part de marché **8,7 %**
 Evolution VS. mai 2022 **+ 12,3 %**
 Immatriculations totales **12 657**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 18 unités)

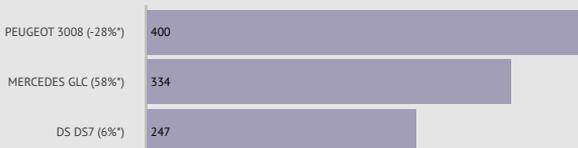
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - AVRIL 2023

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - MAI 2023

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (8658)	4059	701	3898
AUVERGNE RHONE ALPES (4444)	2742	340	1362
HAUTS DE FRANCE (3801)	2162	198	1441
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3118)	1973	205	940
OCCITANIE (2993)	1986	112	895
NOUVELLE AQUITAINE (2966)	1902	166	898
GRAND EST (2695)	1781	114	800
NORMANDIE (2169)	1325	99	745
PAYS DE LA LOIRE (1655)	1067	157	431
BRETAGNE (1389)	990	80	319
CORSE (1350)	1199	16	135
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1158)	758	54	346
CENTRE VAL DE LOIRE (1067)	722	78	267
DOM TOM (23)	1	0	22

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

99 404

 points de recharge ouverts au public en France au 30 avril 2023

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge](#)

