
 **23 984** véhicules électriques et PHEV immatriculés en avril 2022 en France

 **17,6 %** de parts de marché

 **+ 11 %** VS. avril 2021

Les immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables se sont maintenues à un bon niveau en avril 2022 ; permettant ainsi à la mobilité électrique de s'octroyer près de 18 % de parts de marché le mois dernier, avec près de 24 000 véhicules immatriculés. Nous nous approchons donc, si l'on considère l'ensemble du parc roulant, de la barre des 900 000 véhicules électrifiés rechargeables en circulation.

Preuve du dynamisme du marché, nous observons l'entrée de nouveaux modèles dans le TOP 10 des véhicules électriques et hybrides rechargeables mis à la route. Un dynamisme qui contraste par rapport au marché français total en baisse de - 22.6 % pour les véhicules particuliers, et qui doit être tempéré par les deux points d'alerte au niveau de la hausse des prix des composants d'une part et des difficultés d'approvisionnement et de logistique d'autre part.



Cécile Goubet, Déléguée Générale de l'Avere-France

### CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - AVRIL 2022

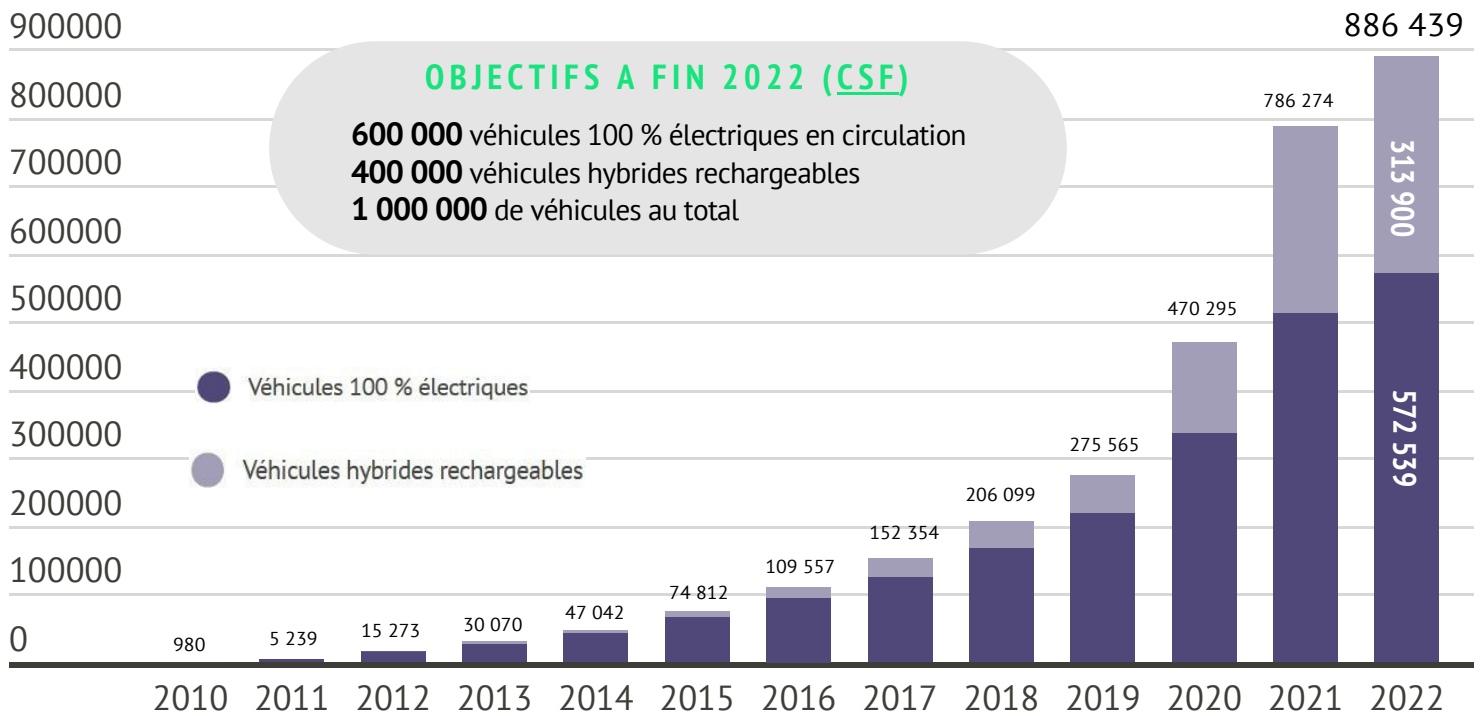
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations avril 2022	13 668 (+ 31%)	10 316 (- 8 %)	23 984 (+ 11%)
Total 2022	60361 (+ 38%)	39 804 (- 7%)	100 165 (+ 16%)

### FOCUS SUR LES BUS ELECTRIQUES

88 immatriculations sur les mois de mars et avril 2022, soit + 27,5 % par rapport à la même période en 2021.

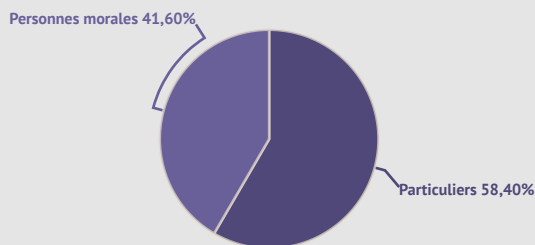
- HEULIEZ GX337 (47)
- BLUEBUS BLUEBUS12 (20)
- MERCEDES ECITARO (13)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

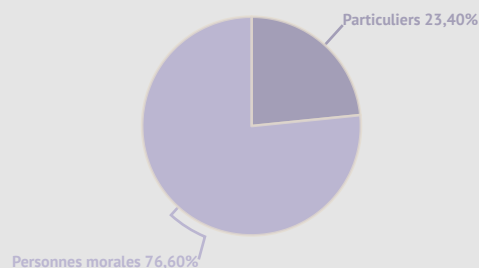


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES



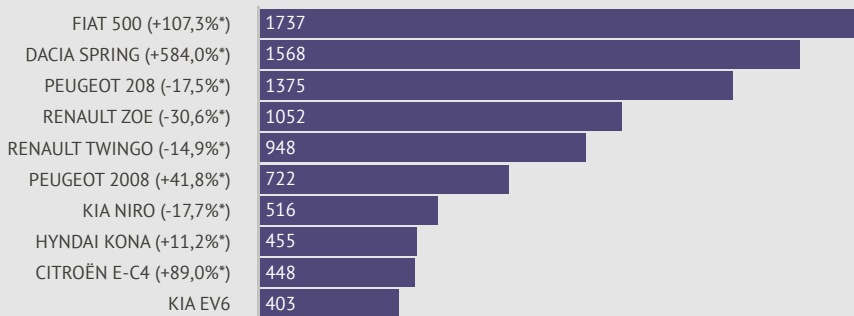
HYBRIDES RECHARGEABLES



Source : Avere-France / AAA Data / CFA

VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



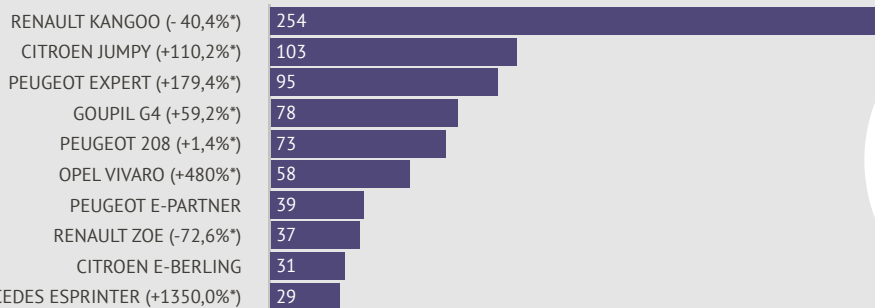
\*Evolution versus avril 2021



Part de marché **11,7%**  
Evolution VS. mars 2021 **+ 33 %**  
Immatriculations totales **12 692**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



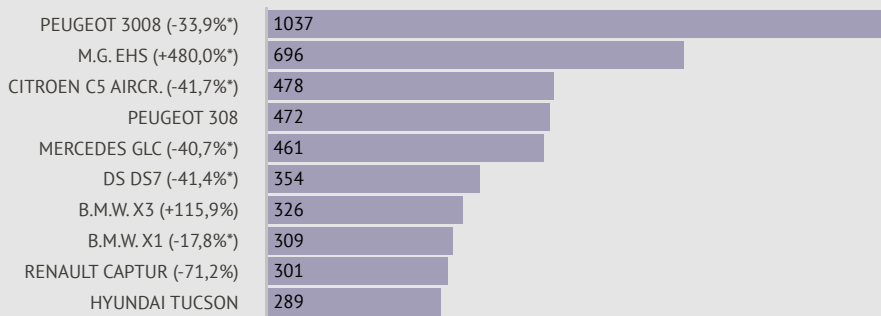
\*Evolution versus avril 2021



Part de marché **3,6 %**  
Evolution VS. mars 2021 **+ 14 %**  
Immatriculations totales **976**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus avril 2021

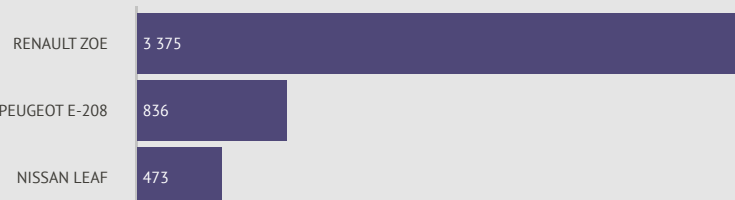


Part de marché **9,4 %**  
Evolution VS. mars.2021 **-8 %**  
Immatriculations totales **10 266**  
(véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 50 unités)

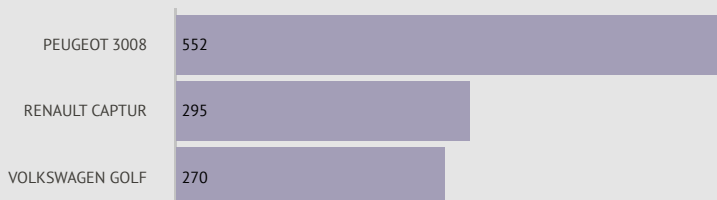
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - MARS 2022

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - AVRIL 2022

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (TOTAL : 4854)	1958	269	2627
AUVERGNE-RHÔNE-ALPES (2541)	1353	98	1090
PACA (2383)	1497	68	818
HAUTS DE FRANCE (2806)	1027	84	1695
NOUVELLE AQUITAINE (1996)	1154	93	749
OCCITANIE (1855)	1086	66	703
GRAND EST (1810)	1090	83	637
NORMANDIE (1335)	739	57	539
PAYS DE LA LOIRE (1138)	702	58	378
BRETAGNE (931)	618	36	277
BOURGOGNE FC (789)	496	23	270
CENTRE VAL DE LOIRE (750)	505	35	210
CORSE (729)	465	5	259
DOM TOM (18)	2	0	16

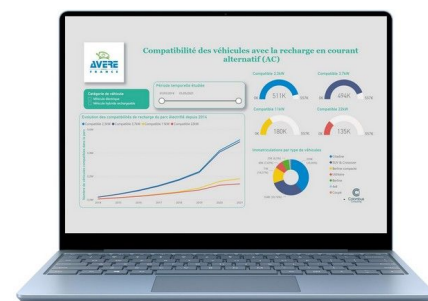
DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un baromètre expert en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

**57 732** points de recharge ouverts au public en France au 31 mars 2022

Le Ministère de la Transition écologique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, avec la collaboration de GIREVE, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

[Retrouvez ici notre dernier baromètre des infrastructures de recharge](#)

