

CHIFFRES CLÉS DU MARCHÉ DE TRANSPORT FERROVIAIRE 2019

CARACTÉRISTIQUES DU RÉSEAU FERRÉ NATIONAL



28 100 / 49 500

km de lignes/km de voies
70 % de voies électrifiées
(+ 300 km de voies depuis 2015)

29,2 ans

âge moyen
des voies
(- 1 an et 8 mois depuis 2015)

2 820

gares desservies
régulièrement
(- 117 gares depuis 2015)

« Petites lignes »



dont 29 %
de voies de catégories 7 à 9
16 % de voies 7 à 9
électrifiées
(- 1 100 km de voies 7 à 9 depuis 2015)

36,7 ans
âge moyen des voies 7 à 9
ouvertes au transport
de voyageurs
(- 2 ans et 2 mois depuis 2015)

dont 1/3
de gares situées sur des
voies 7 à 9 pour accueillir
2 % des voyageurs



5,8 Mds€
redevances
d'infrastructures ferroviaires
(+ 3 % sur un an)

4,6 Mds€
coûts d'exploitation
du réseau
dont **59 %** d'entretien
(- 2,1 % sur 1 an)

5,4 Mds€
investissements,
dont **50 %** de
« renouvellement »
(+ 12,8 % sur 1 an)

MARCHÉ DU TRANSPORT FERROVIAIRE DE VOYAGEURS



212 Mds

de sièges.km
(+ 1,6 % sur 1 an)

99 Mds

de passagers.km
(+ 4,7 % sur 1 an)

47 %

de taux d'occupation
(+ 1 point sur 1 an)



89 %
de trains avec moins de
5 mn de retard
(+ 2 points sur 1 an)

9 %
de TAGV domestiques avec
plus de 15 mn de retard
(- 2 points sur 1 an)



14,3 Mds€
revenus des entreprises
ferroviaires
(+ 5,4 % sur 1 an)

dont 38,7 %
de concours publics
(+ 0,2 point sur 1 an)

9,4 €
recette commerciale
par passager.100 km
(+ 0,2 % sur 1 an)

BILAN DES SERVICES RÉGIONAUX CONVENTIONNÉS (TER, TRANSILIEN ET RER)



15,2 Mds

de passagers.km TER
(+ 10,6 % sur 1 an)

dont 54 %

de passagers.km
non-abonnés en TER
(+ 1,7 point sur 1 an)

4,5 Mds

de revenus TER dont
74 % de concours publics
(+ 9,2 % sur 1 an)

19,5 Mds

de passagers.km Transilien-RER
(+ 1,2 % sur 1 an)

dont 40,5 %

de passagers.km RER

2,8 Mds

de revenus Transilien dont
67 % de concours publics
(+ 4,1 % sur 1 an)

TRANSPORT FERROVIAIRE DE MARCHANDISES



32,5 Mds

de tonnes.km transportées
(- 0,8 % sur 1 an)

1 123 M€

de recettes directes
issues du trafic
(+ 1,1 % sur un an)

2 Mds

de tonnes.km transportées
par autoroute ferroviaire
(+ 17 % depuis 2017)