



# L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

JANVIER 2024

Au troisième trimestre 2023, le volume de la production marchande de transport augmente de nouveau faiblement (+ 0,3 %), après une progression de 0,4 % au deuxième trimestre 2023. Cette hausse est portée par le rebond de l'activité dans le transport de marchandises (+ 1,8 %), après deux trimestres de recul. L'activité de transport de voyageurs s'accroît également, de 0,8 %, après avoir augmenté nettement, de 2,2 % au deuxième trimestre. Dans les autres services de transport, elle diminue de nouveau (- 0,8 %), pour le quatrième trimestre consécutif. La conjoncture économique morose, combinée à un rebond des prix de l'énergie, explique la faiblesse de l'activité de transport ce trimestre.

Au troisième trimestre 2023, l'emploi salarié hors intérim du secteur des transports et de l'entreposage repart à la hausse (+ 0,4 %) après avoir baissé au deuxième trimestre 2023 (- 0,4 %). L'emploi intérimaire mobilisé par le secteur fléchit (- 1,7 %) après le rebond du trimestre précédent (+ 2,6 %). L'effectif total du secteur s'établit à 1 558 500 salariés.

Sur le marché du travail, le nombre de demandeurs d'emploi (catégories A, B, C) dans les métiers du transport et de la logistique (T & L) augmente au troisième trimestre 2023 (+ 0,7 %) après avoir diminué au trimestre précédent (- 0,3 %). Après neuf trimestres de baisse, le nombre total de demandeurs d'emploi (catégories A, B, C) est en légère hausse au troisième trimestre 2023 (+ 0,2 %).

## LA PRODUCTION MARCHANDE DE TRANSPORT AUGMENTE LÉGÈREMENT

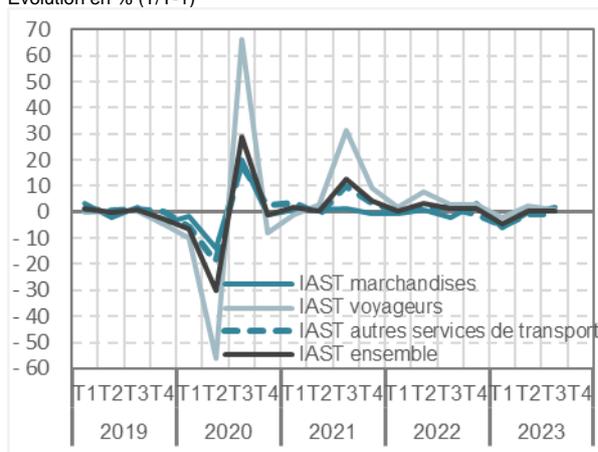
Au troisième trimestre 2023, la production de services de transport par les entreprises résidentes, mesurée par l'indice d'activité des services de transport (IAST) augmente de nouveau (+ 0,3 %) après une première hausse au deuxième trimestre (+ 0,4 %).

L'activité des services de transport de marchandises augmente de 1,8 % ce trimestre, après s'être repliée deux trimestres consécutifs. Les services de transport de voyageurs (+ 0,8 %) contribuent également à la hausse de l'activité des services de transport au troisième trimestre. En revanche, l'activité poursuit son recul dans les services annexes au transport (- 0,8 %, après - 0,7 % au deuxième

trimestre 2023). C'est la quatrième baisse consécutive dans cette dernière composante des services de transport.

## Graphique 1 : indice d'activité de services de transport

(indices CVS-CJO)  
Évolution en % (T/T-1)



Source : SDES

Au troisième trimestre 2023, le produit intérieur brut (PIB) fléchit légèrement en volume à - 0,1 %, après une hausse marquée au deuxième trimestre (+ 0,6 %). Notamment, la fabrication de matériels de transport se replie (- 2,4 %) après avoir nettement progressé les deux trimestres précédents (+ 2,0 % au premier et + 3,2 % au deuxième trimestre) et l'activité des services de transport recule de 3,5 %. En revanche, la consommation des ménages rebondit (+ 0,6 %, après - 0,1 %). Le rattrapage des achats de matériel de transport se poursuit (+ 2,0 %, après + 1,3 %) alors que la croissance des achats de services de transport ralentit (+ 0,6 %, après + 2,5 %).

## LE FRET TERRESTRE EST EN FAIBLE HAUSSE AU TROISIÈME TRIMESTRE 2023

Le fret terrestre intérieur, exprimé en tonnes-kilomètres, augmente légèrement au troisième trimestre 2023, de 0,4 %, après avoir diminué les deux trimestres précédents. Cette légère croissance du fret terrestre au troisième trimestre est

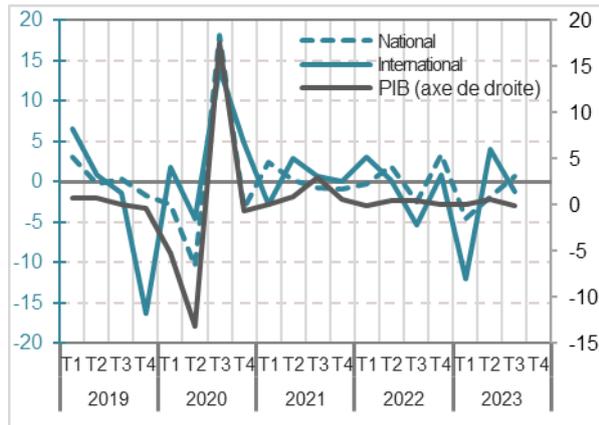
## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

due notamment à la poursuite du rebond de l'activité dans le transport ferroviaire, qui avait été fortement impactée par les grèves contre la réforme des retraites. Le fret national, qui représente 89,4 % du trafic intérieur ce trimestre, rebondit (+ 0,6 %), après avoir baissé de 1,9 % au deuxième trimestre. À l'inverse, le fret international diminue de 1,2 %, après une hausse sensible au deuxième trimestre (+ 4,0 %).

### Graphique 2 : fret terrestre

(indices CVS-CJO)

Évolution en % (tonnes-kilomètres, T/T-1), en points (PIB)



Sources : SDES ; Insee

### LA BAISSÉ DE L'ACTIVITÉ DE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES SE POURSUIT

L'activité de transport routier intérieur de marchandises des véhicules immatriculés en France est en légère diminution (- 0,4 %) au troisième trimestre 2023 en données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables (CVS-CJO). Il s'agit de la troisième baisse trimestrielle consécutive après celles, plus marquées, des premier et deuxième trimestres 2023 qui s'étaient établies respectivement à - 2,9 % et à - 3,4 % (données révisées).

Au troisième trimestre 2023, 40,6 milliards de tonnes-kilomètres ont été parcourues sur le territoire national par les poids-lourds du pavillon français, en repli de 6,5 % par rapport au pic de 43,4 milliards atteint au quatrième trimestre 2022.

Le transport routier intérieur de marchandises opéré pour compte d'autrui rebondit de près de 1 % au troisième trimestre 2023, après - 4,0 % au premier trimestre et - 2,9 % au deuxième trimestre (données révisées). Il s'établit ainsi à 36,1 milliards de tonnes-kilomètres au troisième trimestre 2023.

Les opérations de transport routier de marchandises menées pour compte propre poursuivent leur recul : - 9,2 % au troisième trimestre après - 7,1 % au deuxième. Elles représentent 11,0 % de l'activité au troisième trimestre, en baisse de près de 1 point en un trimestre.

Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées entre une origine et une destination, toutes deux situées sur le territoire national, représente près de 96 % de l'activité de transport routier intérieur de marchandises. La baisse de ce transport dit « national » ralentit : - 0,3 % au troisième trimestre 2023, après - 3,5 % au deuxième trimestre (données révisées).

La partie intérieure de l'activité de transport international du pavillon français se contracte à nouveau : - 2,0 % au troisième trimestre après - 2,4 % au deuxième

trimestre. Près de 1,7 milliards de tonnes-kilomètres ont ainsi été parcourues sur le territoire français dans le cadre d'un transport international.

Les tonnes-kilomètres réalisées lors de parcours de moyennes et longues distances (150 km ou plus) représentent près de 76 % de l'activité de transport routier intérieur de marchandises. Elles diminuent de 0,3 % au troisième trimestre 2023, après - 4,7 % au trimestre précédent (données révisées).

L'activité lors de trajets sur de plus courtes distances (moins de 150 km) se replie : - 0,6 % au troisième trimestre après + 0,8 % au deuxième.

L'activité du fret ferroviaire augmente de nouveau au troisième trimestre 2023 (+ 4,5 %, après +11,3 % au deuxième trimestre), et s'établit à 7,9 milliards de tonnes-kilomètres, en données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables. Comme au trimestre précédent, l'augmentation du trafic est plus forte sur les trajets nationaux (+ 6,2 %, après + 14,0 %) que sur les trajets internationaux y compris transit (+ 2,0 %, après + 7,7 %). L'activité ferroviaire reste toutefois près de 11 % en dessous de son niveau trimestriel moyen de 2022. Le prix toujours élevé de l'électricité reste un frein à l'activité des entreprises électro-intensives, qui sont parmi les clients importants du fret ferroviaire.

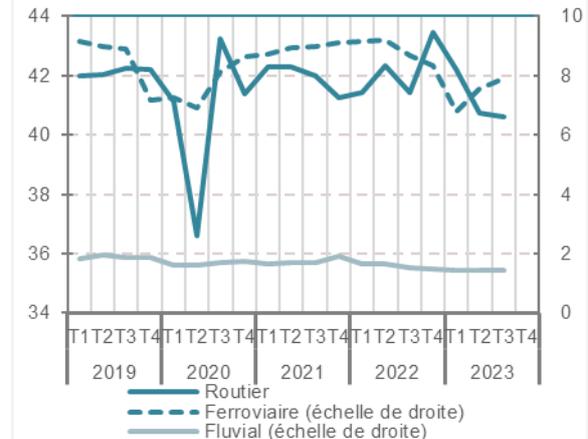
Avec 1,4 milliard de tonnes-kilomètres transportées au troisième trimestre 2023, le transport fluvial intérieur y compris fluvio-maritime diminue de 6,0 % en données brutes par rapport au troisième trimestre 2022. Le recul est principalement dû à la baisse du transport de céréales, affecté par la mauvaise campagne céréalière en 2023, et aux difficultés du secteur de la construction, les deux premiers clients du transport fluvial. Par ailleurs, le transport de charbon a également diminué. Toutefois, le trafic international, qui représente près d'un tiers du trafic fluvial, est quasi stable en un an (+ 0,4 %), alors qu'il reculait de 15,4 % le trimestre précédent sur un an. Le trafic national baisse toujours (- 8,6 % au troisième trimestre 2023 par rapport au troisième trimestre 2022).

Le transport des produits pétroliers par oléoducs rebondit (+ 4,7 % au troisième trimestre 2023 par rapport au troisième trimestre 2022), après des baisses de production dans les raffineries en raison des grèves pour des hausses de salaires au deuxième semestre 2022.

### Graphique 3 : fret terrestre par mode

(CVS-CJO)

Niveaux en milliards de tonnes-kilomètres



Sources : SDES, TRM ; SDES, tous opérateurs ferroviaires ; VNF

## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

Au troisième trimestre 2023, les prix du transport routier de fret rebondissent (+ 1,3 %). Excepté un repli de 0,9 % au deuxième trimestre 2023, ils sont en hausse continue depuis le deuxième trimestre 2020, marqué par la première période de confinement.

La hausse des prix du transport ferroviaire de marchandises se poursuit (+ 1,2 %, après + 1,3 % au deuxième trimestre). Cette augmentation est la sixième consécutive. Dans le transport fluvial, en revanche, les prix diminuent de 1,8 % ce trimestre et sont à leur plus bas niveau depuis le premier trimestre 2021.

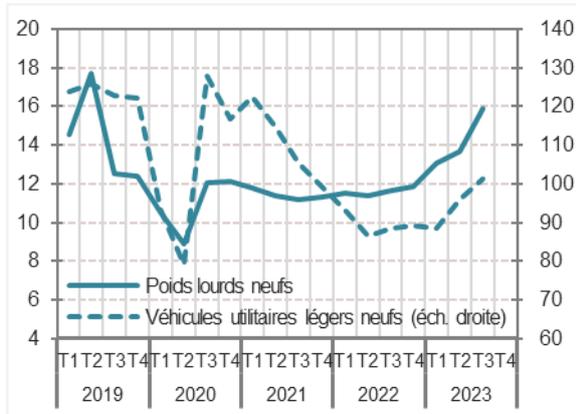
Dans le transport routier, le prix de revient du transport longue distance (pour un ensemble articulé jusqu'à 44 tonnes) repart à la hausse au troisième trimestre (+ 2,7 %). Cette augmentation est due principalement au rebond de l'indice du gazole professionnel (+ 8,2 %), après deux trimestres en net recul. L'indice de la maintenance est aussi en hausse ce trimestre (+ 1,5 %).

### LE MARCHÉ DES VÉHICULES UTILITAIRES EST ORIENTÉ À LA HAUSSE

Au troisième trimestre 2023, 101 300 véhicules utilitaires légers neufs ont été immatriculés, soit une hausse de 5,4 % (données CVS-CJO). Ce niveau reste toutefois légèrement en dessous de la moyenne trimestrielle sur les dix dernières années (102 500 immatriculations). Les ventes de poids lourds neufs augmentent au troisième trimestre (+ 16,0 %), pour le cinquième trimestre consécutif. Sur un an, les immatriculations de poids lourds s'accroissent de 36,4 % au troisième trimestre 2023. Cette hausse est portée par celle des tracteurs routiers (+ 27,4 %) alors que les immatriculations de camions augmentent plus légèrement (+ 4,4 %). Les immatriculations de camions dépassent les 7 000 unités, celles de tracteurs routiers dépassent 8 800 unités, soit le niveau le plus haut depuis le deuxième trimestre 2019. Le niveau élevé des immatriculations de poids lourds ce trimestre est dû notamment au rattrapage des livraisons de véhicules, retardées par les pénuries de composants électroniques.

#### Graphique 4 : immatriculations de véhicules utilitaires neufs

Nombre d'immatriculations, en milliers (CVS-CJO)



Champ : France entière.  
Source : SDES, RSVERO

### L'ACTIVITÉ PORTUAIRE FLÉCHIT

Au troisième trimestre 2023, 70,6 millions de tonnes de marchandises ont transité dans les principaux ports français de métropole, en données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables. L'activité portuaire baisse légèrement en métropole (- 0,6 %), après un fort rebond au deuxième trimestre (+ 5,4 %) lié à la fin des conflits sociaux qui avaient perturbé l'activité des ports au premier trimestre. Tous les trafics diminuent au troisième trimestre à l'exception des vracs liquides, quasi stables (+ 0,1 %). Les vracs solides reculent de 2,7 % en raison d'importations de charbon et de minerais, consommés principalement par la filière sidérurgique, en baisse. Les marchandises transportées dans des rouliers reculent également ce trimestre (- 1,2 %) et celles conteneurisées diminuent plus faiblement, de 0,3 %.

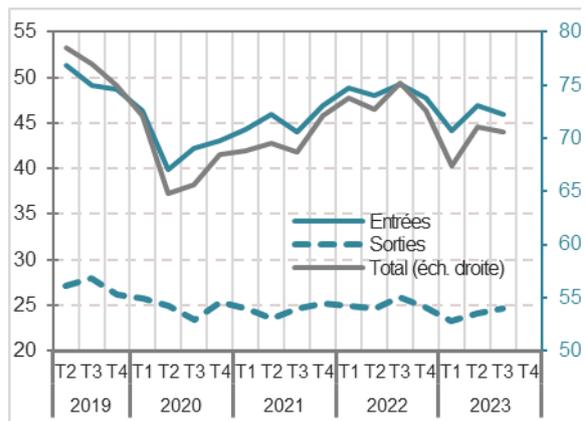
Au troisième trimestre 2023, le trafic maritime entrant se contracte de 1,9 %, à 46,0 millions de tonnes. Les vracs liquides et solides ainsi que les marchandises conteneurisées diminuent ce trimestre, alors que les entrées de marchandises dans des rouliers sont quasi stables (- 0,2 %). À l'inverse, le trafic sortant augmente de 1,8 %, à 24,6 millions de tonnes, sous l'effet d'une hausse conjointe des sorties de produits pétroliers raffinés et des autres vracs liquides (produits chimiques principalement).

Parmi les ports de France métropolitaine, le trafic recule nettement à Marseille (- 7,7 %) et Bordeaux (- 5,5 %). Celui d'Haropa (Le Havre et Rouen), premier port français pour les marchandises, rebondit au troisième trimestre 2023 (+ 4,1 %) grâce à l'augmentation de ses trafics de pétrole brut et raffiné. Il augmente dans les autres ports : la hausse est comprise entre 1,3 % et 1,9 % à Nantes, Dunkerque et la Rochelle, alors que le trafic est quasi stable à Calais (+ 0,1 %).

#### Graphique 5 : ports maritimes

(CVS-CJO)

Niveaux en millions de tonnes



Champ : grands ports maritimes de métropole (GPM) et port de Calais.  
Source : SDES

Dans le transport maritime, les prix diminuent de nouveau (- 7,6 %) au troisième trimestre 2023, après une forte baisse au deuxième trimestre (- 11,5 %). Avec cette cinquième baisse consécutive, ils ont baissé de plus de 50 % par rapport à leur sommet atteint au deuxième trimestre 2022, lors de l'invasion de l'Ukraine par la Russie. Le ralentissement de la demande mondiale, conjugué à un accroissement des capacités de transport maritime, participe à cette baisse des prix.

## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

### LE FRET AÉRIEN AUGMENTE PLUS RAPIDEMENT

Avec 0,6 million de tonnes transportées, le fret aérien augmente de nouveau au troisième trimestre 2023 (+ 4,3 %), plus rapidement qu'au deuxième trimestre (+ 0,4 %).

La baisse des prix du transport aérien de fret se poursuit au troisième trimestre 2023 (- 7,8 %, après - 9,2 % au deuxième trimestre), notamment en raison de la hausse du trafic aérien de voyageurs, qui entraîne un accroissement des capacités de transport du fait de l'organisation « mixte » des avions qui emportent à la fois du fret et des voyageurs. Les prix se situent toutefois toujours 6,1 points au-dessus de leur niveau d'avant la crise sanitaire, au premier trimestre 2020. Ils avaient atteint un sommet au deuxième trimestre 2022, lors du début de la guerre en Ukraine.

### LE TRANSPORT COLLECTIF TERRESTRE DE VOYAGEURS FLÉCHIT

Le transport collectif terrestre intérieur de voyageurs (hors transports en commun urbains de province et transports routiers de voyageurs par autocar) diminue au troisième trimestre 2023 (- 0,8 %) après avoir rebondi au deuxième trimestre (+ 8,7 %).

Le nombre de voyageurs-kilomètres transportés par voie ferroviaire hors Île-de-France diminue de 2,0 % au troisième trimestre 2023, après avoir fortement rebondi au deuxième trimestre (+ 10,0 %). Il avait alors atteint un niveau inédit et, avec 24,3 milliards de voyageurs-kilomètres ce trimestre, reste très supérieur à son niveau d'avant-crise sanitaire. Malgré une baisse de 2,8 % ce trimestre sur les lignes à grande vitesse, la fréquentation, notamment pour motif touristique, a été très bonne, supérieure à celle de l'été 2022, de même que sur les lignes classiques.

### Graphique 6 : transport ferré de voyageurs hors Île-de-France

(CVS-CJO)  
Milliards de voyageurs-kilomètres



Source : SDES, d'après tous opérateurs ferroviaires

En Île-de-France, le transport collectif de voyageurs augmente de nouveau (+ 3,5 %), après un rebond au deuxième trimestre (+ 4,2 %) consécutif à la fin des mouvements sociaux qui avaient réduit l'activité au premier trimestre 2023. Sur le réseau RATP, le nombre de voyageurs-kilomètres augmente de 2,5 %, après + 1,2 % au deuxième trimestre. La reprise du trafic sur le réseau ferré (métro et RER) se poursuit (+ 3,4 %, après + 1,5 %), alors que le trafic sur le réseau des bus et tramways se

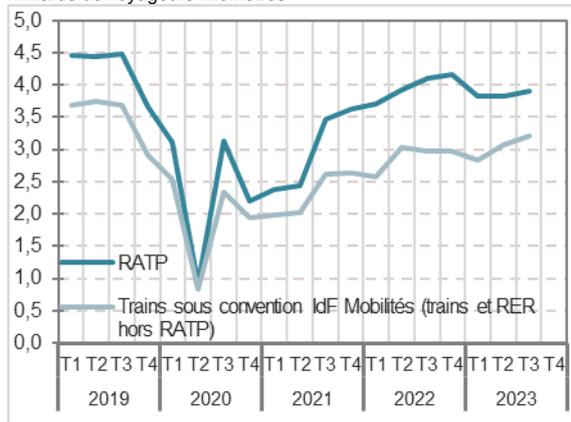
contracte (- 1,0 %, après + 0,1 %). Sur le réseau des trains sous convention Île-de-France Mobilités, le trafic progresse de nouveau, de 4,8 %, après une hausse au deuxième trimestre (+ 8,2 %).

Le nombre de voyageurs-kilomètres transportés sur le réseau RATP reste toutefois inférieur à son niveau du quatrième trimestre 2022, avant les grèves contre la réforme des retraites, ou à celui d'avant la crise sanitaire. Les difficultés persistantes de recrutement de conducteurs, conjuguées à des fermetures de stations pour des travaux d'adaptation en vue de la préparation des jeux olympiques en 2024, contribuent à réduire l'offre de transport. Les changements comportementaux participent également à cette moindre fréquentation des réseaux de transport urbain. Le développement du télétravail conduit à une moindre fréquentation du réseau en semaine, en particulier les lundis et vendredis alors que celle des samedis et dimanches a dépassé son niveau d'avant la crise sanitaire, avec des déplacements de loisirs plus nombreux.

Sur le réseau des trains sous convention Île-de-France-Mobilités, en revanche, le trafic a dépassé celui d'avant les mouvements sociaux contre la réforme des retraites et s'établit désormais à 87,1 % du niveau d'avant-crise.

### Graphique 7 : transport en commun urbain en Île-de-France

(CVS-CJO)  
Milliards de voyageurs-kilomètres



Source : SDES, d'après RATP, SNCF

### LE TRANSPORT AÉRIEN DE VOYAGEURS AUGMENTE LÉGÈREMENT AU TROISIÈME TRIMESTRE 2023

Le transport aérien de voyageurs poursuit sa hausse au troisième trimestre 2023 (+ 0,8 %), à un rythme toutefois ralenti par rapport au deuxième trimestre (+ 4,4 %).

Ce ralentissement est dû au recul du trafic sur les lignes intérieures, combiné à un ralentissement de la croissance sur les lignes internationales. Le trafic diminue de 1,1 % sur les lignes intérieures, avec un repli plus fort sur les lignes transversales (province – province : - 1,6 %) que sur les lignes radiales (Paris – province : - 1,0 %). Les politiques de sobriété énergétique ont pu inciter à privilégier le train sur des trajets de moins de quatre heures et l'interdiction des vols intérieurs de moins de 2 h 30 lorsqu'il existe une alternative ferroviaire a pu également contribuer à cette évolution.

Sur les lignes internationales, qui représentent 84 % du trafic total au troisième trimestre 2023, le nombre de

## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

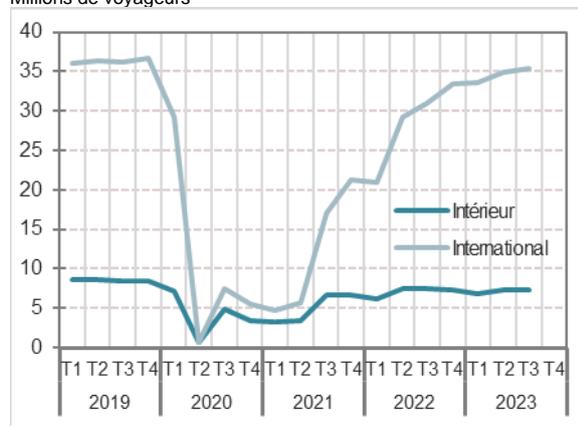
passagers transportés progresse de 1,1 % par rapport au deuxième trimestre 2023, après une hausse prononcée au deuxième trimestre (+ 3,8 %). Comme lors des trimestres précédents, la croissance du trafic au départ de la province (+ 2,0 %) est plus dynamique qu'au départ de Paris (+ 1,0 %). Le trafic augmente néanmoins moins vite qu'au deuxième trimestre, sur les deux types de destinations.

En hausse de 1,1 point en un trimestre, le trafic international revient ainsi à 96,3 % de son niveau du quatrième trimestre 2019, avant la crise sanitaire. Le trafic intérieur reste plus éloigné de son niveau d'avant-crise : 85,4 %, en baisse de 0,9 point par rapport au trimestre précédent.

### Graphique 8 : transport aérien de voyageurs

(CVS-CJO)

Millions de voyageurs



Sources : SDES, d'après DGAC ; ADP

### L'ACTIVITÉ DES AUTRES SERVICES AUX TRANSPORTS DIMINUE DE NOUVEAU

L'activité des services auxiliaires de transport, mesurée par l'indice d'activité des services de transport, se replie de nouveau au troisième trimestre 2023 (- 0,8 %), à un rythme proche de celui du deuxième trimestre (- 0,7 %). L'activité de la messagerie, fret express et organisation des transports de fret, première composante de cet ensemble, se replie de nouveau, de 2,5 % ce trimestre après - 2,7 % au trimestre précédent. L'entreposage et stockage (- 0,4 %) et les services auxiliaires des transports maritimes se contractent également (- 0,6 %).

À l'inverse, l'activité augmente dans les services auxiliaires aux transports aériens (+ 1,4 %), sous l'effet de la croissance du trafic international dans les aéroports français. Elle est également en hausse dans les services de manutention (+ 1,8 %), et progresse de façon continue dans les services auxiliaires des transports terrestres (+ 0,6 %). Dans ce dernier secteur, cette hausse est la quatrième consécutive.

Au troisième trimestre 2023, l'activité des autres services de transport dépasse de 3,6 % celle du quatrième trimestre 2019, avant le début de la crise sanitaire. Les services auxiliaires des transports aériens (- 7,1 % par rapport au quatrième trimestre 2019) et maritimes (- 5,7 %) sont les seules composantes de cette activité à ne pas avoir retrouvé leur niveau d'avant la crise sanitaire.

Au troisième trimestre 2023, les prix de la messagerie-fret express se replient (- 1,0 %), après un rebond au deuxième trimestre (+ 2,2 %). La hausse des prix de

l'entreposage ralentit (+ 0,2 %, après + 0,8 % au trimestre précédent). Cette hausse est continue depuis le quatrième trimestre 2021. Les prix de la manutention augmentent de nouveau (+ 0,2 %, après + 1,1 % au deuxième trimestre).

### LE MARCHÉ AUTOMOBILE NEUF EST EN HAUSSE

Les immatriculations de voitures neuves sont en hausse au troisième trimestre 2023 (+ 9,6 %). C'est le cinquième trimestre consécutif de hausse, dû notamment à la résorption des pénuries de composants électroniques qui avaient pénalisé la production automobile européenne pendant près de trois ans. Plus de 480 000 voitures particulières neuves ont été immatriculées ce trimestre.

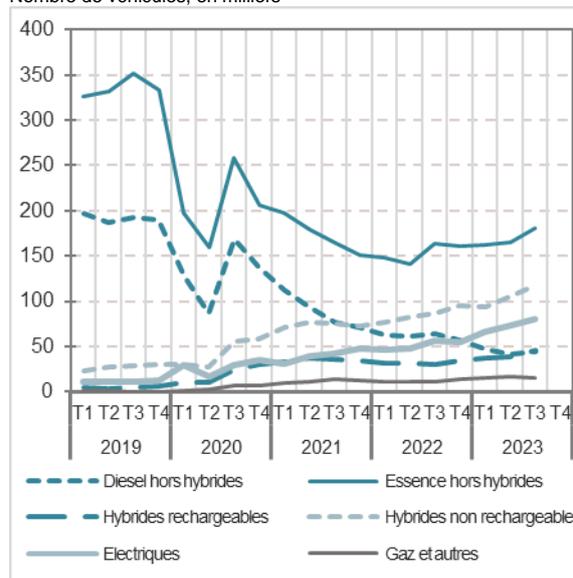
Les motorisations essence (hors hybrides) et diesel sont en hausse (respectivement + 8,8 % et + 7,2 %). Les immatriculations de véhicules hybrides non rechargeables (+ 10,8 %), hybrides rechargeables (+ 19,5 %) et électriques (+ 9,6 %) augmentent encore plus nettement ce trimestre.

79 800 voitures électriques ont été immatriculées ce trimestre, soit 16,5 % des voitures neuves. Les immatriculations de véhicules avec une motorisation au gaz, principalement des bicarburations essence + GPL, sont en baisse ce trimestre, à 15 600 véhicules (- 6,1 %).

### Graphique 9 : immatriculations de voitures particulières neuves

(CVS-CJO)

Nombre de véhicules, en milliers



Champ : France entière.

Source : SDES, RSVERO

### LES LIVRAISONS DE CARBURANT SE STABILISENT

Les livraisons de carburant, en tonnes équivalent pétrole, sont quasi stables au troisième trimestre 2023 (+ 0,1 %), après un deuxième trimestre en recul marqué (- 2,4 %). Cette évolution est due à la poursuite de la baisse des livraisons de gazole (- 0,7 %, après - 3,3 %), conjuguée à une accélération des livraisons d'essence (+ 2,5 %, après + 0,2 %).

Le trafic sur le réseau routier national a reculé au troisième trimestre 2023 (- 1,1 %) après deux trimestres de croissance. Sur le réseau concédé, la circulation se replie plus fortement (- 1,5 %). Le trafic des véhicules légers diminue de 1,7 %, après + 1,8 % au deuxième

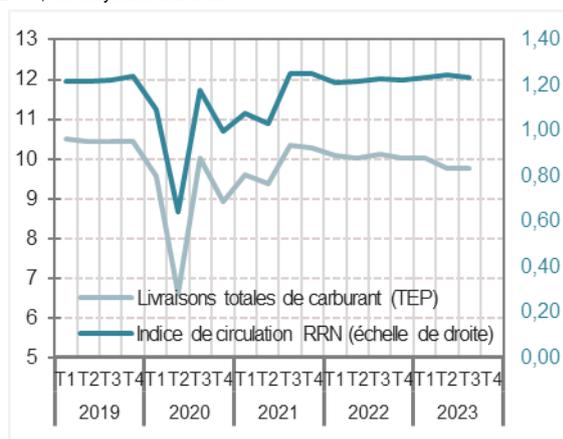
## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

trimestre. Le trafic des poids lourds, quant à lui, est en baisse de 0,6 %, après + 0,8 % au deuxième trimestre.

### Graphique 10 : circulation routière et livraisons de carburant en tonnes équivalent pétrole

(CVS-CJO)

Millions de tonnes équivalent pétrole, indice de circulation base 1 en 2001, en moyenne annuelle



Sources : SDES, d'après Cerema ; Asfa ; CPDP

Au troisième trimestre 2023, le prix du baril de Brent exprimé en euros rebondit nettement (+ 10,7 % en moyenne sur le trimestre, après - 5,0 % au deuxième trimestre 2023 et - 13,0 % au premier trimestre 2023). La décision de l'Arabie saoudite de diminuer sa production d'un million de barils par jour jusqu'à la fin de l'année a contribué à tendre ce marché. Le cours du pétrole en euros est toutefois revenu à son niveau d'avant le déclenchement de la guerre en Ukraine (- 1,6 % par rapport au quatrième trimestre 2021), mais reste supérieur de 23,7 % à celui d'avant la crise sanitaire, au quatrième trimestre 2019.

### LES CRÉATIONS CLASSIQUES AUGMENTENT ET LES DÉFAILLANCES RECUENT LÉGÈREMENT

Les créations « classiques » d'entreprises, hors immatriculations de micro-entrepreneurs, augmentent nettement au troisième trimestre 2023 (+ 7,3 %) après une faible hausse au trimestre précédent. Elles s'établissent à 3 806 nouvelles entreprises classiques. 84,4 % de l'ensemble des créations sont des micro-entreprises. Cette proportion est la plus haute depuis le deuxième trimestre 2021.

**Avertissement :** depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2023, les formalités de création d'entreprises doivent obligatoirement s'effectuer sur le guichet électronique des formalités d'entreprises. Ce changement fragilise temporairement le suivi mensuel des créations d'entreprises, en raison notamment d'une modification des délais d'enregistrement des déclarations dans le répertoire Sirene. Les évolutions des créations d'entreprises enregistrées sur les premiers mois de l'année 2023 doivent donc être interprétées avec une grande prudence. Pour plus d'informations : [Insee - Créations d'entreprises - janvier 2023](#).

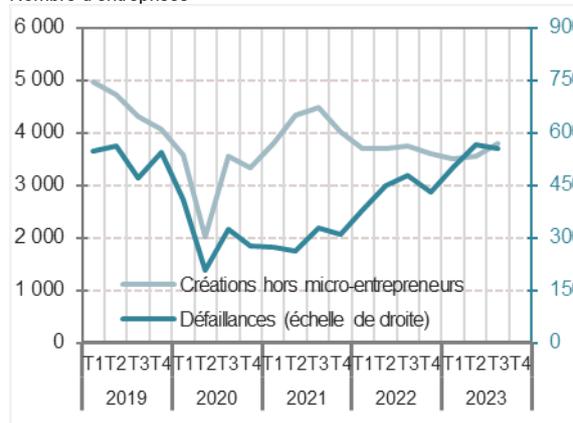
Au troisième trimestre 2023, les défaillances d'entreprises sont quasi stables (- 0,4 %) et s'élèvent à

559 unités. Leur niveau reste cependant supérieur à celui du quatrième trimestre 2019, avant-crise (541 unités).

### Graphique 11 : démographie des entreprises de transport

(CVS-CJO)

Nombre d'entreprises



Sources : Insee ; Banque de France

### AU TROISIÈME TRIMESTRE 2023, L'EMPLOI SALARIÉ AUGMENTE DANS PRESQUE TOUTES LES ACTIVITÉS DU TRANSPORT ET DE L'ENTREPOSAGE

Au troisième trimestre 2023, l'emploi salarié hors intérim du secteur des transports et de l'entreposage repart à la hausse (+ 0,4 %, soit + 5 600 emplois) après une baisse lors du trimestre précédent (- 0,4 %). L'effectif du secteur s'établit à 1 445 300 salariés (hors intérimaires).

Au troisième trimestre 2023, l'emploi salarié hors intérim augmente dans toutes les activités du transport et de l'entreposage, à l'exception du transport par eau en léger repli (- 1,0 %). Les hausses les plus nettes s'observent dans le transport aérien (+ 1,4 %, + 800 emplois) et dans le transport ferroviaire (+ 0,9 %, + 800 emplois). Les créations nettes d'emploi restent dynamiques dans l'exploitation des infrastructures (+ 0,7 %, + 900 emplois).

L'effectif salarié des activités de poste et de courrier marque un léger rebond au troisième trimestre 2023 (+ 0,4 %, + 700 emplois) sans toutefois amortir le recul du deuxième trimestre (- 3,1 %).

Après avoir diminué au trimestre précédent, le nombre d'emplois augmente dans la manutention et l'entreposage (+ 0,4 %, + 600 emplois) et l'organisation du transport de fret (+ 0,3 %, + 400 emplois).

Dans le transport routier de fret, plus gros employeur du secteur des transports avec 429 200 salariés au troisième trimestre 2023, l'emploi repart à la hausse (+ 0,3 %, + 1 100 emplois) après avoir reculé de façon inédite au trimestre précédent (- 1,0 %).

Dans le transport terrestre de voyageurs non ferroviaire, les effectifs salariés s'accroissent pour le dixième trimestre consécutif (+ 0,2 %, + 500 emplois). Cette hausse est portée par le transport urbain de voyageurs (+ 0,5 %, + 700 emplois) et le transport routier de voyageurs (+ 0,3 %, + 300 emplois) tandis que les effectifs diminuent dans les activités de téléphériques et remontées mécaniques (- 3,1 %, - 500 emplois).

## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

En moyenne, au troisième trimestre 2023, en France métropolitaine, 551 400 personnes inscrites à Pôle emploi recherchaient un emploi dans les métiers du transport et de la logistique et étaient immédiatement disponibles pour l'occuper (catégories A, B, C). Parmi elles, 318 100 n'avaient pas travaillé, même une heure, au cours du dernier mois (catégorie A).

Au troisième trimestre 2023, dans le secteur des transports et de l'entreposage, le nombre des déclarations d'embauche de plus d'un mois hors intérim diminue (- 1,2 %). Le taux d'emplois vacants – rapport entre les emplois vacants, d'une part, et la somme des postes occupés et des emplois vacants, d'autre part – s'établit à 1,8 %.

Le coût horaire du travail dans le secteur des transports et de l'entreposage, mesuré par l'ICT – coût horaire, augmente de 4,8 % au troisième trimestre 2023 par rapport au troisième trimestre 2022.

### LES PERSPECTIVES GÉNÉRALES S'AMÉLIORENT LÉGÈREMENT DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Selon les chefs d'entreprise interrogés en décembre 2023, le climat des affaires s'améliore un peu dans les services et rejoint sa moyenne de long terme.

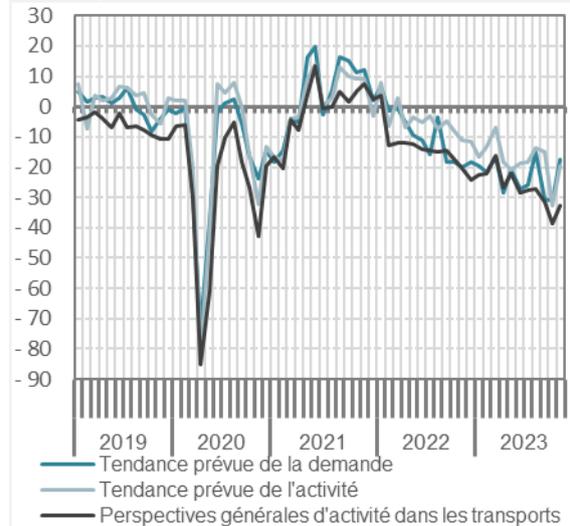
Dans le transport routier de marchandises, le climat des affaires rebondit mais reste en dessous de sa moyenne. Notamment, les soldes d'opinion sur la demande et l'activité prévues progressent fortement en décembre 2023, après avoir s'être nettement dégradés en octobre et novembre. Les perspectives générales d'activité, qui avaient atteint en novembre 2023 leur plus bas niveau depuis mai 2020, lors de la crise sanitaire, se redressent en décembre, mais restent bien en dessous de leur moyenne de long terme.

Les difficultés de recrutement de personnel roulant se réduisent de nouveau au quatrième trimestre 2023 sous l'effet de la faiblesse de la demande, et la proportion d'entreprises jugeant le recrutement de personnel roulant difficile atteint son plus bas niveau depuis le deuxième trimestre 2021.

### Graphique 12 : conjoncture dans le transport routier de marchandises et la messagerie

(indices CVS-CJO)

Soldes d'opinion en %



Source : Insee, enquête mensuelle de conjoncture dans les services

Au quatrième trimestre 2023, la hausse des prix à la consommation ralentirait plus doucement, après avoir fortement décliné depuis le printemps, et s'établirait à + 3,7 % en un an. Sur douze mois, Les services, qui représentent environ la moitié du panier de consommation de l'indice des prix à la consommation, seraient, quant à eux, les premiers contributeurs à l'inflation d'ensemble.

La consommation des ménages serait atone et l'investissement des ménages et des entreprises reculerait. Au total, le PIB français serait stable au quatrième trimestre 2023 (+ 0,0 %) et augmenterait très légèrement aux premier et deuxième trimestres 2024 (+ 0,2 % par trimestre) sous l'effet d'un rebond de la consommation ([Insee point de conjoncture décembre 2023](#)).

## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

### Séries statistiques des transports de marchandises

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par un astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)						
			Annuelle	Trimestrielles (T / T-1)					
	2022	2023		2022	2022		2023		
					T3	T4	T1	T2	T3
<b>Transport intérieur de marchandises (1)</b>									
<b>Total fret terrestre intérieur</b>	<b>210,4</b>	<b>49,9</b>	<b>- 0,1</b>	<b>- 2,9</b>	<b>3,1</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 1,3</b>	<b>0,4</b>	
National	186,5	44,7	- 0,3	- 2,6	3,4	- 4,5	- 1,9	0,6	
International	23,9	5,3	1,7	- 5,3	0,9	- 12,0	4,0	- 1,2	
<b>Fret routier intérieur total</b>	<b>168,7</b>	<b>40,6</b>	<b>0,5</b>	<b>- 2,1</b>	<b>4,8</b>	<b>- 2,9</b>	<b>- 3,4</b>	<b>- 0,4</b>	
<i>Routier national</i>	161,4	38,9	0,2	- 2,3	4,6	- 2,5	- 3,5	- 0,3	
<i>Routier international</i>	7,3	1,7	8,9	1,3	10,3	- 10,7	- 2,4	- 2,0	
<i>Routier compte d'autrui</i>	148,1	36,1	0,7	- 1,3	5,8	- 4,0	- 2,9	0,9	
<i>Routier compte propre</i>	20,6	4,5	- 0,9	- 7,5	- 2,0	5,4	- 7,1	- 9,2	
<i>Courte distance (moins de 150 km)</i>	39,6	9,8	0,2	- 1,8	- 1,3	- 0,5	0,8	- 0,6	
<i>Longue distance (150 km et plus)</i>	129,1	30,8	0,6	- 2,2	6,8	- 3,6	- 4,7	- 0,3	
<b>Fret ferroviaire intérieur total (yc opérateurs privés)</b>	<b>35,4</b>	<b>7,9</b>	<b>- 1,0</b>	<b>- 5,5</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 18,4</b>	<b>11,3</b>	<b>4,5</b>	
Ferroviaire national	21,0	4,7	- 1,1	- 6,5	- 3,6	- 20,6	14,0	6,2	
Ferroviaire international	14,3	3,2	- 0,9	- 4,1	- 4,9	- 15,4	7,7	2,0	
						<i>Trimestrielles (T/T-4)</i>			
<b>Fret fluvial intérieur total *</b>	<b>6,3</b>	<b>1,4</b>	<b>- 9,2</b>	<b>- 10,5</b>	<b>- 21,1</b>	<b>- 13,8</b>	<b>- 13,6</b>	<b>- 6,0</b>	
Fluvial national	4,1	1,0	- 12,4	- 7,5	- 23,9	- 10,6	- 12,5	- 8,6	
Fluvial international	2,2	0,5	- 2,5	- 17,1	- 14,8	- 18,8	- 15,4	0,4	
<b>Transport maritime total (2a) : activité portuaire</b>	<b>294,3</b>	<b>70,6</b>	<b>5,4</b>	<b>3,5</b>	<b>- 3,6</b>	<b>- 7,0</b>	<b>5,4</b>	<b>- 0,6</b>	
Entrées	194,1	46,0	7,1	2,7	- 3,1	- 7,6	6,1	- 1,9	
Sorties	100,2	24,6	2,1	5,1	- 4,6	- 6,0	4,0	1,8	
<b>Fret aérien (2b)</b>	<b>2,2</b>	<b>0,6</b>	<b>- 6,4</b>	<b>10,0</b>	<b>0,9</b>	<b>- 1,3</b>	<b>0,4</b>	<b>4,3</b>	
						<i>Trimestrielles (T/T-4)</i>			
<b>Transport de pétrole brut / produits raffinés par oléoducs* (3)</b>	<b>7 660</b>	<b>2 072</b>	<b>7,3</b>	<b>5,0</b>	<b>- 15,3</b>	<b>- 11,0</b>	<b>- 2,6</b>	<b>4,7</b>	

(1) Sources : SDES, TRM – Insee ; SDES, tous opérateurs ferroviaires ; VNF / unité : milliards de tonnes-kilomètres, transport intérieur y compris fluvio-maritime et transit.

(2a) Sources : DGITM puis SDES depuis 2016 / unité : millions de tonnes.

(2b) Sources : ADP et DGAC / unité : millions de tonnes.

(3) Source : DGEC / unité : millions de tonnes-kilomètres (données brutes en glissement annuel). Cette série ne comprend que les trois principaux réseaux d'oléoducs et diffère donc de celle publiée par le SDES dans les comptes annuels.

\* Le champ du transport fluvial inclut désormais le trafic fluvio-maritime. Les séries ont été réropolées sur ce champ.

## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

### Séries statistiques des transports de voyageurs \*\*

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par un astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)						
			Annuelle	Trimestrielles (T / T-1)					
	2022	2023		2022	2022		2023		
		T3			T3	T4	T1	T2	T3
<b>Transports collectifs terrestres (4)</b>	<b>118,9</b>	<b>31,4</b>	<b>36,0</b>	<b>0,2</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 4,9</b>	<b>8,7</b>	<b>- 0,8</b>	
<b>Transport en commun Île-de-France</b>	<b>27,5</b>	<b>7,1</b>	<b>29,8</b>	<b>1,8</b>	<b>0,5</b>	<b>- 7,3</b>	<b>4,2</b>	<b>3,5</b>	
<b>RATP total</b>	<b>15,9</b>	<b>3,9</b>	<b>33,6</b>	<b>4,7</b>	<b>1,0</b>	<b>- 9,2</b>	<b>1,2</b>	<b>2,5</b>	
RATP métro et RER **	12,9	3,2	41,8	5,9	2,1	- 12,3	1,5	3,4	
RATP autobus (y.c. tramway)	3,0	0,8	6,9	- 0,1	- 3,8	5,0	0,1	- 1,0	
<b>Trains et RER (hors RATP) sous convention Île-de-France mobilités</b>	<b>11,6</b>	<b>3,2</b>	<b>24,9</b>	<b>- 2,0</b>	<b>- 0,2</b>	<b>- 4,6</b>	<b>8,2</b>	<b>4,8</b>	
<b>Transport ferroviaire hors Île-de-France</b>	<b>91,5</b>	<b>24,3</b>	<b>37,9</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 4,1</b>	<b>10,0</b>	<b>- 2,0</b>	
Trains à grande vitesse	68,6	18,1	40,6	- 1,8	- 2,1	- 4,1	11,1	- 2,8	
Trains hors grande vitesse	22,9	6,3	30,6	4,5	1,2	- 4,1	6,8	0,5	

(4) Sources : SDES, tous opérateurs ferroviaires, dont SNCF ; RATP / unités : milliards de voyageurs-km.

\*\* Certaines séries ont été fortement révisées ce trimestre en raison de la prise en compte de nouvelles données brutes.

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par un astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)						
			Annuelle	Trimestrielles (T / T-1)					
	2022	2023		2022	2022		2023		
		T3			T3	T4	T1	T2	T3
<b>Trafic aérien France entière (PAX) (5)</b>	<b>141,5</b>	<b>42,0</b>	<b>108,1</b>	<b>4,9</b>	<b>6,1</b>	<b>- 0,9</b>	<b>4,4</b>	<b>0,8</b>	
<b>Trafic intérieur</b>	<b>28,5</b>	<b>7,2</b>	<b>42,6</b>	<b>0,5</b>	<b>- 1,8</b>	<b>- 7,0</b>	<b>7,1</b>	<b>- 1,1</b>	
Métropole intérieur	21,4	5,4	38,6	- 0,9	- 2,2	- 8,1	8,5	- 1,3	
dont liaisons radiales (Paris-province)	12,5	3,1	47,0	2,2	- 3,6	- 4,6	2,9	- 1,0	
dont liaisons transversales (province-province)	8,9	2,3	28,3	- 5,0	- 0,2	- 12,9	17,1	- 1,6	
<b>Trafic international</b>	<b>114,8</b>	<b>35,3</b>	<b>134,9</b>	<b>6,1</b>	<b>8,0</b>	<b>0,5</b>	<b>3,8</b>	<b>1,1</b>	
Métropole-international	113,0	34,8	133,2	6,1	7,7	0,6	3,6	1,4	
dont au départ de Paris	68,7	20,7	128,9	7,2	7,0	- 0,4	3,2	1,0	
dont au départ de la province	44,3	14,0	140,1	4,2	8,8	2,1	4,2	2,0	

(5) Sources : ADP ; DGAC / unités : millions de passagers.

## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

### Autres séries statistiques des transports

Données et évolutions CVS-CJO sauf mention contraire, signalée par un astérisque et/ou par la couleur bleu soutenu	Niveaux		Évolutions (en %)					
			Annuelle	Trimestrielles (T / T-1)				
	2022	2023 T3		2022	2022		2023	
			T3		T4	T1	T2	T3
<b>Automobiles (6)</b>								
<b>Immatriculations neuves</b>	1 575	483	- 6,8	9,7	1,0	1,8	4,3	9,6
Dont moteurs à essence (hors hybrides)	612	180	- 11,6	16,1	- 1,2	1,0	1,9	8,8
Dont moteurs diesel (hors hybrides)	244	45	- 31,1	5,1	- 12,0	- 16,1	- 12,1	7,2
Dont hybrides non rechargeables	342	117	15,1	4,1	10,3	- 2,2	13,3	10,8
Dont hybrides rechargeables	127	45	- 9,6	- 4,5	11,8	11,5	1,0	19,5
Dont électriques	204	80	27,6	19,9	- 3,5	20,5	10,8	9,6
Dont gaz et autres motorisations	46	16	- 1,1	- 7,6	29,8	14,4	6,6	- 6,1
<b>Livraisons de carburants (7)</b>								
Essence	9,2	2,5	7,8	3,0	0,1	2,6	0,2	2,5
Gazole	30,6	7,2	- 0,2	0,4	- 1,4	- 0,9	- 3,3	- 0,7
<b>Circulation routière (8)</b>								
Indice du réseau routier national	1,22	1,2	5,9	1,1	- 0,7	1,3	0,8	- 1,1
Trafic du réseau routier national concédé	98,5	25,0	7,6	- 0,8	- 0,2	1,5	1,7	- 1,5
<b>Entreprises du transport-entrepôt (9)</b>								
Créations d'entreprises (hors micro-entrepreneurs)	14 771	3 806	- 11,2	1,2	- 3,8	- 2,8	1,0	7,3
Défaillances d'entreprises	1 740	559	48,5	8,5	- 11,0	16,2	12,0	- 0,4
<b>La production marchande (10)</b>								
Indice de production de services - Transports et entreposage	113,2	112,7	10,0	1,8	- 0,1	- 0,8	- 0,8	0,0
Indice de chiffre d'affaires (valeur) - Transports et entreposage	152,8	141,5	22,2	2,4	- 3,2	- 3,3	- 3,1	- 1,2
<b>Immatriculations de véhicules utilitaires (11)</b>								
Poids lourds neufs	46,4	15,9	1,7	1,9	1,9	10,2	4,8	16,0
Véhicules utilitaires légers neufs	357,6	101,3	- 19,1	2,3	0,8	- 0,8	8,5	5,4
Autobus et autocars neufs	6,4	1,5	- 6,3	0,6	16,5	3,5	- 4,0	- 15,9

(6) Source : SDES / unité : milliers / champ : France entière.

(7) Source : CPDP / unité : millions de tonnes.

(8) Sources : Cerema / indice base 1 en 2001 ; Asfa / unité : milliards de véhicules-km.

(9) Sources : Insee ; Banque de France.

(10) Sources : Insee / base 100 en 2015 / données au 30 septembre 2021.

(11) Source : SDES / unité : milliers / champ : France entière. La publication des immatriculations de véhicules d'occasion est suspendue pour l'instant.

## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

### Indice d'activité des services de transport (CVS-CJO)\*

Pondération		Indices		Evolutions					
		2022	2023 T3	2022	2022			2023	
				T3	T4	T1	T2	T3	
1 00,0	<b>Ensemble transport</b>	<b>119,4</b>	<b>117,8</b>	<b>14,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>-4,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>
257	<b>Transport de marchandises</b>	<b>101,0</b>	<b>97,5</b>	<b>0,1</b>	<b>-2,3</b>	<b>3,2</b>	<b>-6,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,8</b>
232,8	Transport terrestre de marchandises	104,5	100,2	0,0	-2,3	3,6	-6,5	-0,6	1,5
	dont terrestre national	102,5	99,2	-0,3	-1,9	4,1	-5,8	-1,3	1,8
	dont terrestre international	120,7	107,8	2,2	-5,1	0,4	-11,8	4,2	-1,1
	49.41 Transport routier intérieur (compte d'autrui)	104,0	101,5	0,7	-1,3	5,8	-4,0	-2,9	0,9
	dont routier national	106,1	103,8	0,2	-1,4	5,6	-3,7	-3,0	1,0
	dont routier international	73,8	69,7	10,7	1,7	8,8	-9,7	-1,6	-1,9
	49.20 Transport ferroviaire de marchandises	113,3	101,3	-1,1	-5,5	-4,1	-18,4	11,3	4,5
	dont ferroviaire national	87,0	78,6	-1,2	-6,5	-3,6	-20,5	14,0	6,2
	dont ferroviaire international	203,3	179,0	-1,0	-4,1	-4,9	-15,4	7,7	2,0
	50.40 Transport fluvial de marchandises	79,2	72,2	-9,1	-7,5	-2,5	-4,8	0,7	0,7
	dont fluvial national	81,1	78,3	-12,2	6,9	-7,6	-9,9	-1,6	11,6
	dont fluvial international	75,2	61,7	-3,6	-30,2	9,7	5,5	4,7	-17,1
13,1	49.50 Transport par oléoducs	53,9	58,4	8,0	-1,3	-12,3	-0,4	13,0	6,1
11,1	51.21 Transport aérien de marchandises par les compagnies françaises	82,2	86,8	-1,4	-1,6	2,7	-2,0	0,2	6,4
33,4	<b>Transport de voyageurs</b>	<b>114,7</b>	<b>122,6</b>	<b>35,9</b>	<b>2,8</b>	<b>3,0</b>	<b>-1,9</b>	<b>2,2</b>	<b>0,8</b>
189,0	49.3 Transport routier de voyageurs et réseaux urbains	117,8	120,9	17,8	1,7	3,1	-0,3	-0,2	0,4
	49.31 Transports urbains et suburbains de voyageurs	129,2	123,3	9,4	0,1	2,5	-0,1	-1,8	-3,5
	49.31 Voyageurs trains sous convention STIF	89,2	99,3	25,7	-2,0	-0,2	-4,6	8,2	4,8
	49.32 Transports de voyageurs par taxis	171,7	190,3	29,0	5,3	1,7	0,4	0,0	5,1
	49.39 Autres transports terrestres de voyageurs n.c.a	96,6	103,7	25,9	4,4	6,9	1,0	-1,4	2,2
59,1	49.10 Transport ferroviaire de voyageurs (hors Île-de-France)	121,9	129,9	39,8	-0,3	-1,2	-4,1	10,0	-2,0
3,3	50.10 Transport maritime de voyageurs	66,9	82,4	82,3	22,7	3,4	2,5	3,0	0,1
82,5	51.10 Transport aérien de voyageurs par les compagnies françaises	103,9	122,9	123,5	7,9	6,3	-3,9	2,4	4,1
40,9	<b>Services auxiliaires de transport</b>	<b>134,7</b>	<b>126,6</b>	<b>9,3</b>	<b>1,7</b>	<b>-0,7</b>	<b>-5,2</b>	<b>-0,7</b>	<b>-0,8</b>
58,9	52.10 Entreposage et stockage	155,3	151,5	3,8	3,1	-0,4	-2,6	-1,0	-0,4
13,1	52.24 Services de manutention	135,9	138,2	7,8	7,0	-4,5	-4,5	3,7	1,8
179,6	52.29 Messagerie, fret express, affrètement, orga. des transports	143,5	121,3	8,4	2,0	-2,7	-10,1	-2,7	-2,5
126,8	52.21 Services auxiliaires des transports terrestres	120,0	123,7	7,3	-0,8	2,1	0,6	0,8	0,6
6,1	52.22 Services auxiliaires des transports maritimes	94,1	90,3	5,4	3,5	-3,6	-7,0	5,4	-0,6
24,5	52.23 Services auxiliaires des transports aériens	105,5	123,3	99,8	4,5	4,2	-2,0	4,7	1,4

Note : l'indice d'activité des services de transport (IAST) répond à un double besoin pour l'analyse conjoncturelle :

- apprécier et comparer entre elles, trimestre après trimestre, les évolutions du volume des différents types de services de transport et l'évolution de l'ensemble des transports ;
- apprécier l'évolution de ces services de transport dans leur ensemble (branche « transport ») au regard des grands indicateurs macroéconomiques et des comptes nationaux trimestriels.

#### Avertissements :

\* Chaque trimestre, les séries corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables sont révisées en raison de l'intégration de nouvelles valeurs des séries brutes dans le calcul des profils saisonniers. En raison des différents chocs conjoncturels liés à la pandémie de Covid-19, cette correction des variations saisonnières et des jours ouvrables entraîne de plus fortes révisions des données d'un trimestre à l'autre sur la période récente.

Champ : ensemble des services marchands de transport (compte d'autrui) réalisés par les entreprises résidentes (divisions 49 à 52 de la nomenclature d'activité française NAF rev. 2, à l'exception des transports spatiaux, du transport maritime de marchandises (en raison du secret statistique) et des activités de poste et de courrier.

Source : SDES

## L'activité de transport est en faible hausse au troisième trimestre 2023

### Emploi salarié par secteur d'activité

Données CVS ; niveaux en milliers en fin de trimestre

	Niveau	Évolutions T/T-1 (en %)					
		2023	2022		2023		
			T3	T4	T1	T2	T3
<b>Transports et entreposage (hors intérim) - (HZ)</b>	<b>1 445,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,4</b>	<b>0,4</b>	
<b>49. Transports terrestres et transports par conduites</b>	<b>791,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	<b>-0,1</b>	<b>0,3</b>	
Transport ferroviaire (49.1, 49.2)	93,6	0,5	0,9	0,5	0,3	0,9	
Autres transports terrestres de voyageurs (49.3)	263,4	0,3	0,3	1,6	1,2	0,2	
<i>dont Transport urbain de voyageurs (49.31Z, 49.32Z)</i>	144,3	0,7	0,9	1,6	0,7	0,5	
<i>dont Transport routier de voyageurs (49.39A, 49.39B)</i>	104,5	0,2	0,3	2,2	0,1	0,3	
Transport routier de fret et par conduites (49.4, 49.5)	434,2	0,4	0,3	0,3	-0,9	0,3	
<i>dont Transports routiers de fret (49.41A, 49.41B, 49.41C, 49.42Z)</i>	429,2	0,4	0,3	0,3	-1,0	0,3	
<b>50. Transports par eau</b>	<b>19,0</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>2,1</b>	<b>4,7</b>	<b>-1,0</b>	
<b>51. Transports aériens</b>	<b>59,6</b>	<b>1,1</b>	<b>1,1</b>	<b>-0,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	
<b>52. Entreposage et services auxiliaires des transports</b>	<b>392,6</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,5</b>	
Manutention, entreposage (52.1, 52.24)	145,3	1,4	1,4	0,6	-0,4	0,4	
Services auxiliaires (52.21Z, 52.22Z, 52.23Z)	127,0	0,6	0,6	0,3	0,2	0,7	
Organisation du transport de fret (52.29A, 52.29B)	120,3	1,1	0,7	0,0	-0,3	0,3	
<b>53. Activités de poste et de courrier</b>	<b>182,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>-1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>0,4</b>	
<i>Intérim utilisé dans "Transports et entreposage" (HZ)</i>	113,2	3,4	-0,9	-3,4	2,6	-1,7	
<b>Transports et entreposage y.c. intérim</b>	<b>1 558,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	<b>0,3</b>	<b>-0,2</b>	<b>0,2</b>	
<b>Ensemble secteur privé</b>	<b>21 098,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	
<i>dont intérim utilisé</i>	768,6	1,5	0,5	-2,6	-0,9	-2,1	

Champ : France hors Mayotte.

Sources : SDES à partir de Insee, estimations d'emploi ; estimations trimestrielles Acoiss-Urssaf, Dares, Insee

### MÉTHODOLOGIE

#### Sources

Parmi les sources spécifiques au transport, cette publication utilise l'enquête sur le transport routier de marchandises (TRM), l'enquête messagerie, l'enquête auprès des opérateurs de transport ferroviaire, les indices de prix du fret, réalisés par le service des données et études statistiques (SDES), ainsi que des données produites par plusieurs directions du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires (DGAC, DGITM) et différents acteurs des transports (opérateurs ferroviaires (OPF), RATP, Air France, ADP, VNF...). Sont aussi mobilisées, sur le champ des transports, les données produites par l'Insee (enquête de conjoncture dans les services, indices de chiffres d'affaires des entreprises des secteurs des transports...), la Dares, Pôle emploi et l'Acoss (pour le marché du travail), la Banque de France (défaillances).

#### Méthode

Sauf mention contraire, les évolutions des données sont corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables.

#### La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables

Bien souvent, les séries reflétant une activité socio-économique sont sensibles aux saisons. La série corrigée des variations saisonnières (CVS), construite à partir de la série initiale dite « série brute », permet de neutraliser l'effet habituel des saisons pour mieux faire ressortir à la fois les tendances de fond et les évolutions exceptionnelles. Contrairement au « glissement annuel » où, pour éliminer la saisonnalité, on compare un trimestre avec le même trimestre de l'année précédente, la série CVS permet de comparer directement chaque trimestre avec le trimestre précédent. Cela lui confère deux avantages par rapport au glissement annuel. D'une part, l'interprétation d'un trimestre ne dépend que du passé récent et non d'événements survenus jusqu'à un an auparavant.

D'autre part, on détecte tout de suite les retournements et on mesure correctement les nouvelles tendances sans retard, contrairement au glissement annuel qui ne repère les changements de tendance que six mois plus tard. La série corrigée des jours ouvrables (CJO) permet de neutraliser l'impact des nombres inégaux de jours ouvrables d'un trimestre à l'autre, de la même façon que la série CVS neutralise l'impact des différentes saisons. La combinaison des CVS et des CJO permet de fournir une information sur l'évolution instantanée des phénomènes économiques, abstraction faite des phénomènes calendaires explicables habituels.

La nouvelle valeur de la série brute est intégrée chaque trimestre dans le calcul des profils saisonniers historiques. Les coefficients saisonniers sont donc réestimés chaque trimestre, ce qui peut faire réviser très légèrement la série CVS. La structure des modèles de désaisonnalisation est validée une fois par an. Il en va de même pour la correction des jours ouvrables. La correction des variations saisonnières et des jours ouvrables est faite au niveau le plus fin des séries par famille.

#### Diffusion

Des séries longues associées à cette note de conjoncture sont disponibles sur le site internet du SDES : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr), rubrique Transports/Conjoncture.

**Carlo COLUSSI, SDES**  
**Sébastien DEFRANCE, SDES**  
**Marie-Madeleine DEVINEAU, SDES**  
**François LIMOUSIN SDES**  
**François RAGEAU, SDES**  
**Cyril RIZK, SDES**

Directrice de publication : Béatrice Sédillot

Dépôt légal : janvier 2024

ISSN : 2557-8510 (en ligne)

### Commissariat général au développement durable

Service des données et études statistiques

Sous-direction des statistiques des transports

Tour Séquoia - 92055 La Défense cedex

Courriel : [diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr](mailto:diffusion.sdes.cgdd@developpement-durable.gouv.fr)

[www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)