

# OFFRE DE FORMATION

## Réaliser une Enquête Mobilité Certifiée Cerema (EMC<sup>2</sup>)



en présentiel

**LYON**

**12 et 13 juin 2023**





Les enquêtes ménages-déplacements alimentent les politiques publiques depuis la fin des années 70. Initialement conçues pour les zones denses des grandes agglomérations (EMD), les enquêtes ont été déclinées dans les villes moyennes (Enquête Déplacements Villes Moyennes – EDVM) et les couronnes périurbaines (Enquête Déplacements Grands Territoires – EDGT). Aujourd'hui, ces méthodes ont été harmonisées pour n'en former qu'une seule : l'enquête mobilité certifiée Cerema (EMC<sup>2</sup>). Avec sa méthodologie modulable, elle s'adapte aux besoins des territoires et étend ses champs de construction de la connaissance. Elle continue d'être largement réalisée par les collectivités qui ont besoin de mettre à jour leurs indicateurs de planification et/ou leur modèle multi modaux de prévision de trafic

## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

A l'issue du module, les stagiaires doivent être en capacité de :

- Déterminer les cas pour lesquels il est judicieux de réaliser une EMC<sup>2</sup> et à quoi elles servent
- Décrire les étapes d'une enquête pour en planifier une.
- Citer les grands principes méthodologiques des EMC<sup>2</sup> et leurs justifications : champs temporel, géographique, stratification territoriale, population concernée, taux de sondage, processus de recueil téléphone et/ou face à face, contenu du questionnaire du cœur
- Utiliser les exploitations standards.

## PUBLIC



Cette formation vise, à la fois, toute personne en charge de la conception, du suivi d'une EMC<sup>2</sup>, mais également les personnes en charge de traitements et analyses des données issues des EMC<sup>2</sup>.

Techniciens, chargés d'études des services mobilités des services de l'Etat et des collectivités locales  
Chargés d'études en agence d'urbanisme ou bureaux d'études  
Chercheurs en mobilité

## NIVEAU PRÉ-REQUIS

Aucun



## OUTILS PÉDAGOGIQUES

- Exposés méthodologiques et apports techniques
- Exercices / études de cas
- Retours d'expérience
- Quiz

## MÉTHODES D'ÉVALUATION

- Une évaluation en continue sous forme de quizz/questions flash, d'exercices
- Une évaluation finale sous forme de questionnaire et exercices qui reprendra ce qui a été abordé pendant les deux jours

## FRAIS D'INSCRIPTION

1000 € HT par stagiaire (TVA à 0%)  
Déjeuner inclus

## DURÉE

2 Jours



# PROGRAMME



## JOUR 1

10h00 – 10h30

• **Accueil des participant·e·s** : Présentation de la formation, Tour de table des participant·e·s et de leurs attentes.

10h30 – 11h15

• **Introduction à la Mobilité**

Pourquoi recueille-t-on de la donnée de mobilité et définitions utiles.

11h15 – 12h30

• **Les EMC<sup>2</sup> dans le paysage des enquêtes de déplacements**

Panorama des enquêtes de mobilité

Données numériques pour la mobilité

12H30 – 14H00 : Pause déjeuner

14H00 – 17H30

• **La méthodologie des EMC<sup>2</sup>**

Processus d'une EMC<sup>2</sup>

Principes méthodologiques : calendrier, plan de sondage, questionnaire, temporalité

Le déplacement : unité et variables recueillies.

## JOUR 2

8h30 – 9H00

• **Accueil des participant·e·s** : retours sur la journée de la veille, questions éventuelles, présentation de la journée

9h00 – 10H45

• **La donnée c'est pas donné!**

Les erreurs et biais de l'enquête et comment le Cerema intervient pour les minimiser.

10H45 – 11H00 : Pause

11H00 – 11h45

• **Une EMC<sup>2</sup> à quoi ça ressemble :**

Fichier brut, dictionnaire des variables, outils d'exploitation.

11h45 – 12h45

• **Une EMC<sup>2</sup> à quoi ça ressemble : l'exploitation standard**

Présentation de l'exploitation standard et comment l'utiliser.

12H45 – 14H00 : Pause déjeuner

14H00 – 15H30

• **Les EMC<sup>2</sup> : leurs limites et au-delà.**

Avantages et faiblesses des EMC<sup>2</sup>

Comment les options y répondent

15H30-16H30

**Evaluation**

**Conclusion de la formation**, premiers retours.



## LES ATOUTS DU CEREMA

- ✓ Des équipes pluridisciplinaires et expertes (aménageurs, ingénieurs, techniciens)
- ✓ De nombreuses années d'expérience opérationnelle au service des collectivités territoriales
- ✓ Des participations actives à l'édition de normes et règlements, aux côtés des pouvoirs publics et de réseaux de partenaires et d'experts reconnus

## COORDINATION DE LA FORMATION

**Gaëlle Jaillet**

Chef de Projets données et observation des  
mobilités



## INFORMATION ET INSCRIPTION

[formation.catalogue@cerema.fr](mailto:formation.catalogue@cerema.fr)