

**Immatriculations de véhicules neufs en Bourgogne-Franche-Comté:  
une progression soutenue en 2018**

Après plusieurs années d'évolution moins favorable qu'en moyenne en Métropole, l'année 2018 marque un retour de la région dans la moyenne nationale. 103 600 véhicules ont été immatriculés dans la région, en hausse de 3,2 % sur un an.

Si les immatriculations de véhicules particuliers neufs enregistrent une progression encore limitée dans la région (+2 %), la croissance est particulièrement dynamique pour les camions ou camionnettes (+19,5 %) dans la région.

Seul le département du Doubs reste à l'écart de la reprise, mais le recul des immatriculations a été divisé par plus de deux par rapport à l'année précédente.

Avec la baisse de l'avantage fiscal sur le carburant, les véhicules diesel se vendent de moins en moins. Il ne représentent plus que 39 % des immatriculations régionales en 2018 contre 65 % en 2014.

En 2018, la Bourgogne-Franche-Comté enregistre une hausse de 3,2 % des immatriculations pour atteindre 103 600 véhicules tous types confondus. Cette progression, identique au niveau national, tranche avec l'année 2017 où les immatriculations avaient stagné dans la région, alors qu'elles progressaient de 5,2 % en Métropole.

La croissance des immatriculations concerne tous les types de véhicules. Celles des véhicules particuliers, qui représentent encore plus de huit véhicules immatriculés sur dix, est la plus faible (+2,0%, contre +2,8 % en moyenne en Métropole). Les immatriculations de véhicules utilitaires légers augmentent de 6,6 % dans la région, soit 1,8 points de plus qu'en moyenne au niveau national. Ils représentent un véhicule immatriculé sur six dans la région. La croissance la plus forte concerne le secteur des poids lourds. Avec 2 542 camions neufs achetés en 2018, la croissance atteint 19,5 %, contre 8,6 % en France métropolitaine. Enfin, des cartes grises ont été délivrées pour 308 cars ou autobus, en hausse de 14,1 % en Bourgogne-Franche-Comté. Au niveau national, leur nombre baisse de près de 2 %.

**Figure 1: croissance des immatriculations en Bourgogne-Franche-Comté au même rythme qu'en moyenne au niveau national**

|                                |              | 2016      | 2017      | 2018      | évolution<br>2016/2017 | évolution<br>2017/2018 |
|--------------------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|------------------------|------------------------|
| <b>Bourgogne-Franche-Comté</b> | <b>VP</b>    | 82 177    | 82 041    | 83 692    | -0,2                   | 2,0                    |
|                                | <b>VUL</b>   | 15 713    | 16 029    | 17 090    | 2,0                    | 6,6                    |
|                                | <b>PL</b>    | 2 040     | 2 127     | 2 542     | 4,3                    | 19,5                   |
|                                | <b>TC</b>    | 332       | 270       | 308       | -18,7                  | 14,1                   |
|                                | <b>Total</b> | 100 262   | 100 467   | 103 632   | 0,2                    | 3,2                    |
| <b>France métropolitaine</b>   | <b>VP</b>    | 1 984 472 | 2 079 515 | 2 138 602 | 4,8                    | 2,8                    |
|                                | <b>VUL</b>   | 408 042   | 436 929   | 456 300   | 7,1                    | 4,4                    |
|                                | <b>PL</b>    | 48 418    | 51 756    | 56 195    | 6,9                    | 8,6                    |
|                                | <b>TC</b>    | 6 596     | 6 338     | 6 228     | -3,9                   | -1,7                   |
|                                | <b>Total</b> | 2 447 528 | 2 574 538 | 2 657 325 | 5,2                    | 3,2                    |

Source : SDES - RSVERO

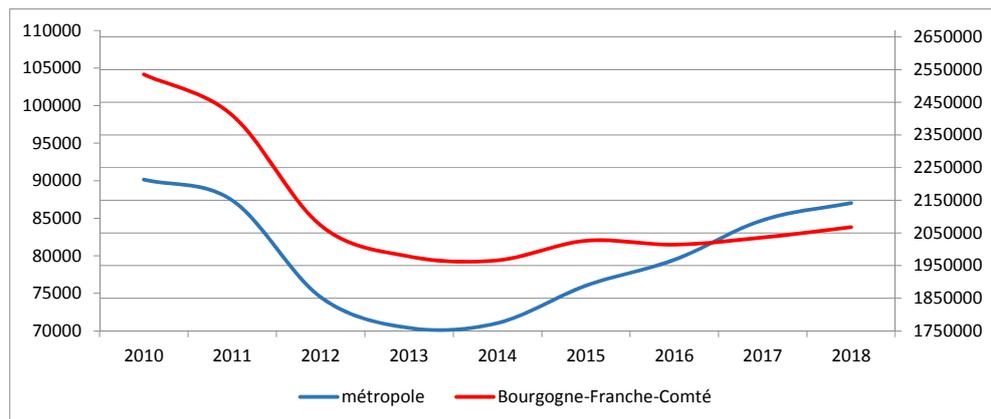
**Note:** VP: Voitures Particulières, VUL: Véhicules Utilitaires Légers => camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés d'au plus 3,5t de PTAC\*, PL: Poids Lourds => camions, Véhicules automoteurs spécialisés supérieur à 3,5t de PTAC et tracteurs routiers \*\*, TC: Transports en commun: autobus et autocars. \* Poids total autorisé en charge

### Véhicules particuliers une reprise encore timide dans la région

En France métropolitaine, la reprise observée depuis 2015 a presque permis d'effacer la baisse de 20 % des immatriculations de véhicules particuliers observée entre 2010 et 2013. Le niveau de 2018 n'est inférieur que de 3 % de celui de 2010.

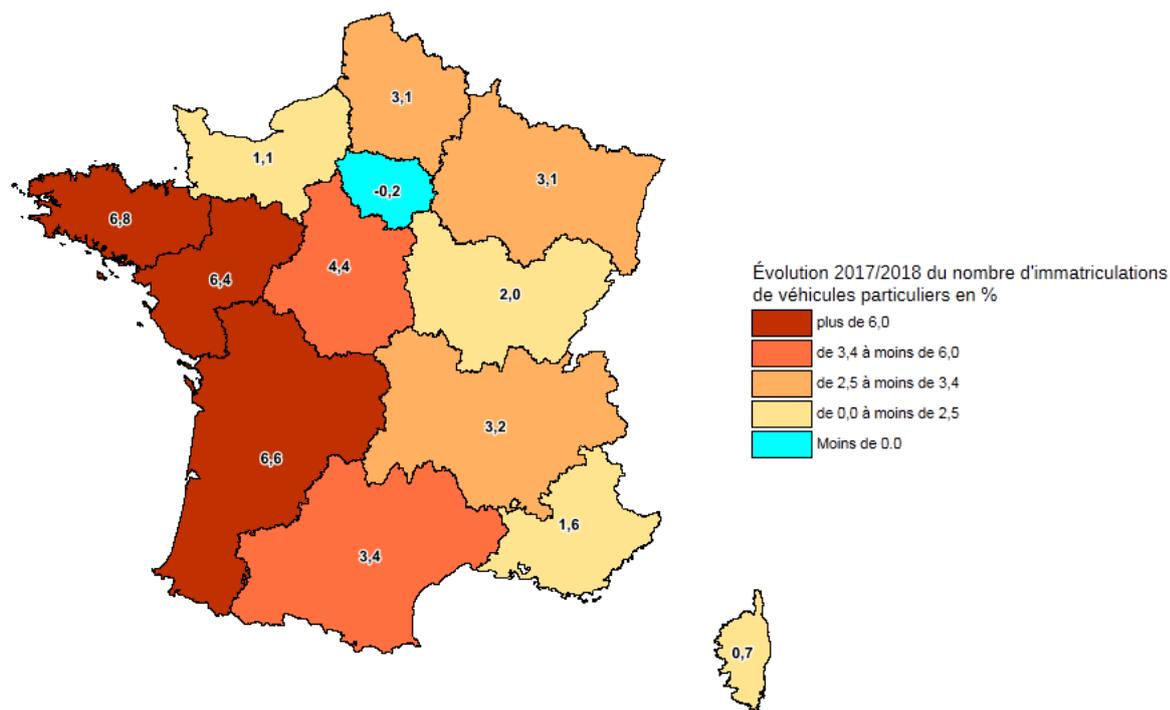
Ce n'est pas le cas en Bourgogne-Franche-Comté. Avec 83 600 véhicules particuliers neufs achetés en 2018, les immatriculations se rapprochent de leur niveau de 2012 dans la région. La crise de 2012 où les immatriculations avaient reculé de 15 % dans la région par rapport à l'année précédente, n'est donc toujours pas effacée. Les immatriculations restent, en 2018, inférieures de 20 % à leur niveau de 2010 (figure 2). Depuis 2015, les immatriculations ont progressé de 5,5 % dans la région, contre 20,7 % au niveau national.

Figure 2: Immatriculations de véhicules particuliers : la crise de 2012 toujours pas effacée dans la région



Source : SDES - RSVERO - Véhicules particuliers

Alors qu'en 2017, la Bourgogne-Franche-Comté était au dernier rang pour la progression des immatriculations, elle se place au 9<sup>ème</sup> rang des 13 régions de Métropole devant la Normandie (+1,1%), Provence-Alpes-Côte d'Azur (+1,6%), la Corse (+0,7%) et l'Île-de-France (-0,2%). Les régions de la façade atlantique (Bretagne, Pays-de-la-Loire et Nouvelle-Aquitaine) sont les plus dynamiques, avec des augmentations dépassant 6 % sur un an. (Figure 3).

*Figure 3: dynamisme des immatriculations sur la façade ouest de la France*

Source : SDES - RSVERO

*Presque tous les départements enregistrent une hausse des immatriculations*

La hausse des immatriculations est observée dans la quasi-totalité des départements. Elle est modérée en Saône-et-Loire (+ 1,3%) et plus soutenue dans la Nièvre et l'Yonne avec respectivement +3,0 et +3,6 %. Elles sont en forte hausse en Côte-d'Or (+4,5 %) et dans le Jura (+5,8 %). Le dynamisme des immatriculations est encore plus important en Haute-Saône et dans le Territoire de Belfort où la croissance dépasse 6 %. Pour le premier département, il s'agit d'un rebond après une année 2017 en repli. (Figure 4).

*Figure 4: nette hausse dans tous les départements en dehors du Doubs, la Saône-et-Loire en retrait*

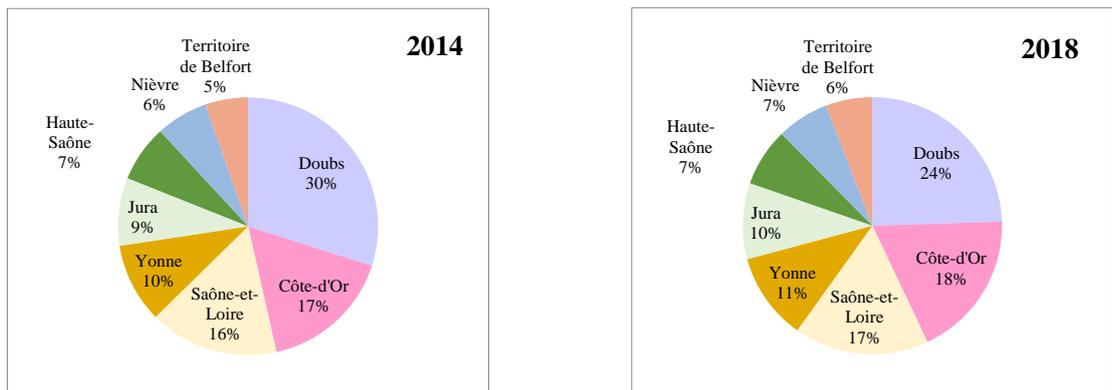
| véhicules particuliers  | 2014                | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2014                    | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-------------------------|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------------|------|------|------|------|
|                         | nombre de véhicules |           |           |           |           | évolution annuelle en % |      |      |      |      |
| France entière          | 1 815 713           | 1 940 386 | 2 042 315 | 2 141 624 | 2 203 740 | 0,6                     | 6,8  | 5,2  | 4,9  | 2,9  |
| France métropolitaine   | 1 765 855           | 1 886 233 | 1 984 472 | 2 079 515 | 2 138 602 | 0,5                     | 6,8  | 5,2  | 4,9  | 2,8  |
| Bourgogne-Franche-Comté | 79 030              | 81 895    | 82 177    | 82 041    | 83 692    | -1,0                    | 3,6  | 0,3  | -0,2 | 2,0  |
| Côte-d'Or               | 13 063              | 13 673    | 14 155    | 14 789    | 15 486    | -1,1                    | 4,7  | 3,5  | 4,5  | 4,7  |
| Doubs                   | 23 677              | 24 218    | 23 449    | 21 320    | 20 509    | -1,8                    | 2,3  | -3,1 | -9,2 | -3,8 |
| Jura                    | 6 725               | 7 430     | 7 320     | 7 560     | 7 999     | -1,5                    | 10,4 | -1,5 | 3,3  | 5,8  |
| Nièvre                  | 5 137               | 5 218     | 5 218     | 5 295     | 5 456     | 1,3                     | 1,6  | 0,0  | 1,5  | 3,0  |
| Haute-Saône             | 5 626               | 5 693     | 5 983     | 5 747     | 6 112     | -1,2                    | 1,2  | 5,0  | -4,0 | 6,3  |
| Saône-et-Loire          | 12 722              | 13 219    | 13 459    | 13 901    | 14 078    | 2,6                     | 3,9  | 1,8  | 3,3  | 1,3  |
| Yonne                   | 7 887               | 8 088     | 8 177     | 8 865     | 9 182     | -0,2                    | 2,5  | 1,1  | 8,5  | 3,6  |
| Territoire de Belfort   | 4 193               | 4 356     | 4 416     | 4 564     | 4 870     | -8,8                    | 3,9  | 1,4  | 3,4  | 6,7  |

\* Evolution corrigée des jours ouvrables

Source : SDES - RSVERO

Le département du Doubs reste seul à l'écart de la reprise. Si le recul des immatriculations est moindre qu'en 2017 (-3,8 % après -9,2 %), le département enregistre sa troisième année consécutive de net repli. Depuis 2015, le nombre de véhicules particuliers immatriculés a baissé de plus de 15 %. Le département ne pèse plus que pour à peine un quart des immatriculations régionales contre trois sur dix en 2014 (Figure 5).

**Figure 5: moins d'un quart des immatriculations régionales dans le Doubs en 2018, en baisse de 6 points par rapport à 2013**



Source : SDES - RSVERO

L'analyse des immatriculations à un niveau départemental reste néanmoins délicate à interpréter. De nombreux paramètres explicatifs peuvent intervenir (hausse du nombre de ménages, périurbanisation plus importante rendant les ménages plus captifs de la voiture pour leurs déplacements, vieillissement de la population, importance du renouvellement du parc, marché de l'occasion, optimisation fiscale). Cette dernière est plus souvent le fait des flottes d'entreprises, qui tendent à profiter du différentiel de coût des cartes grises entre départements. Enfin, la présence d'un constructeur peut perturber les séries d'immatriculations (véhicules de démonstration dans les concessions, locations avec option d'achat, amélioration artificielle du bilan des ventes de la marque en période de conjoncture défavorable,...). La forte tension sur les lignes de production de PSA à Sochaux et l'amélioration des ventes au niveau national comme international rendent moins nécessaires ces artifices. Cela peut expliquer en partie le recul observé dans le Doubs.

### Le diesel n'a plus la cote

Avec la montée des taxes sur le gazole, qui a conduit à quasiment aligner les prix avec ceux de l'essence, une réduction de l'écart de consommation de carburant et un prix à l'achat plus élevé, les véhicules diesel deviennent moins attractifs, le seuil de kilomètres à parcourir par an pour rentabiliser l'achat du véhicule augmentant avec la réduction de l'écart des prix à la pompe. Alors qu'ils représentaient 65 % des véhicules immatriculés en 2014, leur part est inférieure à 40 % en 2018. Des préoccupations de santé ont probablement joué aussi un rôle, mais dans une moindre mesure, avec les craintes générées par les débats sur les émissions de particules fines.

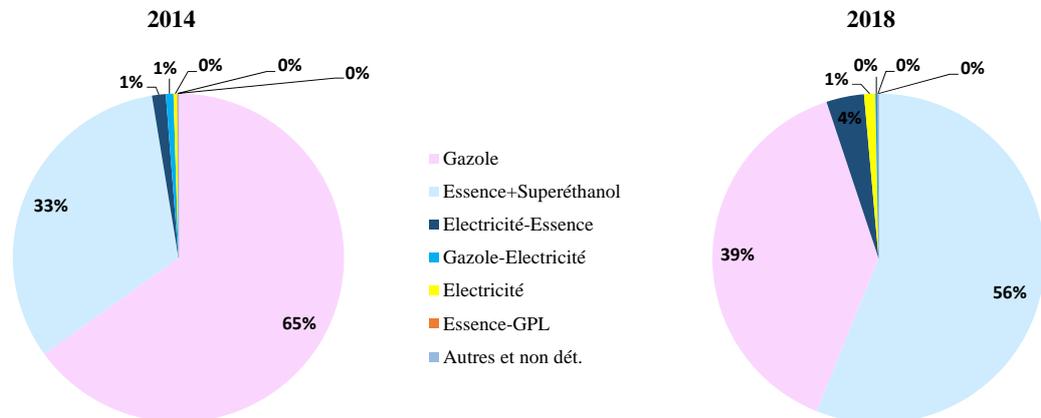
**Figure 6: nombre d'immatriculations de véhicules selon le type de motorisation de 2013 à 2018**

| Bourgogne-Franche-Comté | Essence + Superéthanol | Electricité-Essence | Essence-GPL | Gazole | Electricité | Gazole-Electricité | Autres et non dét. | total         |
|-------------------------|------------------------|---------------------|-------------|--------|-------------|--------------------|--------------------|---------------|
| 2014                    | 25 612                 | 1 052               | 95          | 51 396 | 291         | 584                | 0                  | <b>79 030</b> |
| 2015                    | 32 298                 | 1 350               | 61          | 46 488 | 569         | 1 125              | 4                  | <b>81 895</b> |
| 2016                    | 37 224                 | 1 539               | 27          | 42 360 | 708         | 316                | 3                  | <b>82 177</b> |
| 2017                    | 41 272                 | 2 382               | 32          | 37 613 | 670         | 70                 | 2                  | <b>82 041</b> |
| 2018                    | 46 933                 | 3 075               | 86          | 32 500 | 924         | 172                | 1                  | <b>83 691</b> |

Source : SDES - RSVERO

Ce recul de la part des véhicules diesel a profité essentiellement aux véhicules essence qui pèsent pour 59 % des immatriculations régionales en 2018, soit 24 points de plus qu'en 2014. Le nombre de véhicules hybrides a plus que doublé, mais dans de faibles volumes. La demande en véhicules électriques a plus que triplé sur la période avec 924 véhicules immatriculés en 2018, soit à peine plus d'1 % du total des immatriculations régionales.

**Figure 7: plus de véhicules essence, moins de véhicules diesel**

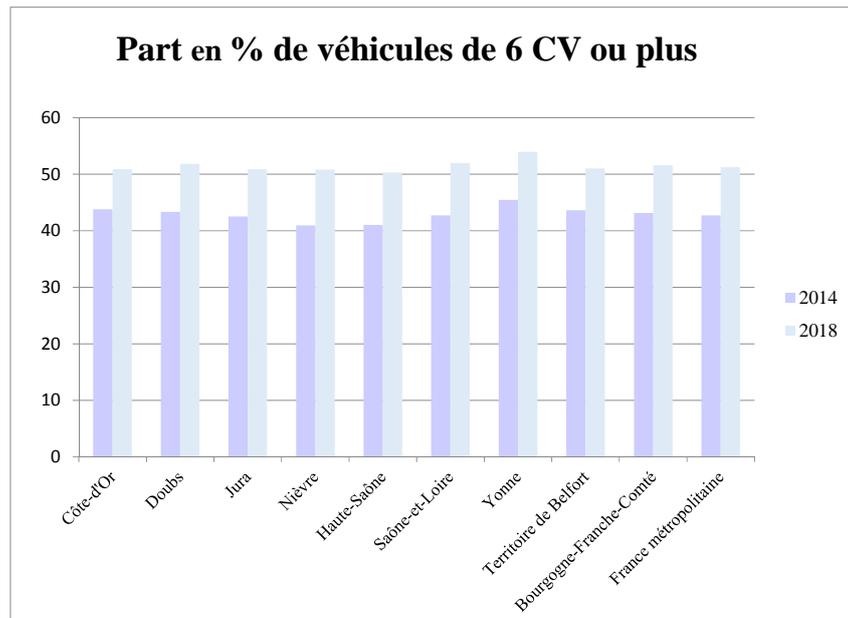


Source : SDES - RSVERO

Si le renouvellement du parc, par la disparition des anciennes motorisations diesel peut avoir un impact sur la qualité de l'air, la baisse de la part de diesel récent influe peu. En effet, les motorisations diesel sont moins émissives en particules fines que leurs aînées. En revanche, le bilan est moins favorable sur les émissions de gaz à effet de serre. Plus gourmands en carburant, les émissions de CO2 occasionnées par les véhicules à motorisation essence sont supérieures aux véhicules diesel.

C'est d'ailleurs la raison pour laquelle on observe une hausse de la puissance fiscale moyenne des véhicules neufs, celle-ci étant corrélée à la consommation du véhicule. 52 % des véhicules font 6 chevaux fiscaux ou plus soit une hausse de 5 points en 4 ans. Une évolution similaire s'observe en France métropolitaine. Seuls la Nièvre (47 %), la Haute-Saône et le Territoire de Belfort (49 %) ont immatriculé plus de véhicules de moins de 6 CV que de véhicules de plus forte puissance (fig 6).

**Figure 8: De 2014 à 2018, une part de véhicules de plus de 6 CV dans les immatriculations en forte progression dans l'ensemble des départements**



Source : SDES - RSVERO

### Méthodologie :

#### Source:

Les données proviennent du répertoire statistique des véhicules routiers du service de la donnée et des études statistiques (SDES) du ministère de la Transition écologique et solidaire. Il recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris) à partir des informations transmises par le ministère de l'Intérieur (Agence nationale des titres sécurisés) issues du système d'immatriculation des véhicules (SIV).

#### Champ:

Pour assurer une bonne qualité de la correction des variations saisonnières et des jours ouvrables, le champ est limité aux immatriculations métropolitaines et enregistrées comme « série normale » dans l'ancien système d'immatriculation abandonné en avril 2009. Ainsi, les données présentées ici ne comprennent pas les véhicules immatriculés dans les départements et collectivités d'outre-mer, en transit temporaire (TT), importés en transit (IT), militaires, de l'administration civile de l'État, en W garage (véhicule en essais, dans le garage) et WW (immatriculation temporaire, en attente de formalités).

Direction Régionale  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement  
et du Logement  
Bourgogne -  
Franche - Comté

Service Logement,  
Construction - Statistiques

Département Statistiques  
et études habitat

17E Rue Alain Savary  
CS31269  
25005 Besançon cedex

Directeur de publication :  
Jean-Pierre Lestoille

Auteurs :  
Béatrice FERNANE  
Patrice PERRON

Mise en page :  
Séverine MATHURIN

© DREAL 2019