

Logistique

Études et travaux, prospective

[janvier 2019 – mars 2021]

sommaire

1.	la logistique urbaine.....	2
2.	la logistique du dernier kilomètre	3
3.	la logistique fluviale	3
4.	véhicules automatisés.....	4
5.	véhicules électriques, décarbonation.....	4
6.	véhicules utilitaires légers.....	5
7.	OPTL, métiers et aspects sociaux.....	5
8.	Comité interministériel de la Logistique (CILOG).....	6
9.	aménagement et urbanisme.....	7
10.	e-commerce & numérique	8
11.	crise sanitaire Covid-19.....	8
12.	chaines d’approvisionnement « supply chains »	9
13.	cabotage	10
14.	pénalités	10
15.	zoom sur les territoires	11

avertissement :

Ce recueil compile les informations
recensées dans la lettre infos « études et prospective transport »
de janvier 2019 à mars 2021.

1. la logistique urbaine

LEAD Project et POLIS Network,

« City Logistics landscape in the era of on-demand economy - Main challenges, trends and factors influencing city logistics »

février 2021, rapport (92 pages) – langue anglaise

- mise en lumière des principaux défis, tendances et facteurs influençant la logistique urbaine
- importance de la logistique urbaine étant encore renforcée avec la crise du COVID-19
- l'étude :

- dresse 4 catégories de schémas de stockage agile et de distribution du dernier kilomètre
- recense différents véhicules verts en regard d'une intégration efficace dans la logistique

- **présentation** sur le site de POLIS Network :

<https://www.polisnetwork.eu/news/report-sheds-light-on-the-main-challenges-trends-and-factors-influencing-city-logistics/>

- **accès direct** au rapport :

https://www.leadproject.eu/wp-content/uploads/2021/02/LEAD_D1.1_City-Logistics-landscape-in-the-era-of-on-demand-economy-1.pdf

FM Logistic et cabinet de conseil Roland Berger,

« La logistique urbaine face aux défis économiques et environnementaux »

octobre 2020, livre blanc

objectif : optimiser l'efficacité de la logistique urbaine face aux écueils possibles : engorgement des centres-villes, explosion du e-commerce, multiplication des restrictions de circulation...

- **présentation** sur le site Actu Transport Logistique :

<https://www.actu-transport-logistique.fr/dossiers/supply-chain/point-de-salut-en-logistique-urbaine-sans-cooperation-626680.php>

- accès direct au **livre blanc** :

<https://drive.google.com/file/d/1sswuxrT4Zn-hZ66trkUPmxQvnZfOgFZe/view>

Cerema,

« Logistique urbaine et planification des déplacements »

Fiche n°6 – collection Mobilités et transports – pratiques locales (16 pages)

novembre 2019, téléchargement gratuit

- **la fiche** :

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/mobilites-transports-pratiques-locales-serie-fiches>

- **présentation synthétique** en ligne :

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/logistique-urbaine-planification-deplacements-quel-bilan>

IFSTTAR,

« Mobilité des marchandises dans la ville durable : les nouveaux enjeux de l'action publique locale »

novembre 2019, étude (176 pages)

Le but de cette étude est d'identifier les politiques actuelles de planification et de réglementation du fret dans les villes françaises. Elle recense aussi les orientations sur la logistique urbaine que les villes sont susceptibles d'adopter dans leurs politiques à court et moyen termes.

https://www.splott.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/1_institut/1.20_sites_integres/AME/SPLOTT/documents/LIVRABLES/2019_11_15_CGI-RAPPORT-IFSTTAR-2019.pdf

ADEME, Jonction et Garrutik

« Engagement volontaire en faveur de la logistique urbaine, Expérimentation et finalisation d'outils de mesure, d'accompagnement et de suivi des démarches » mars 2019, rapport de la collection Expertises (21 pages)

- une méthodologie à destination des techniciens des collectivités ainsi que de leurs élus pour les accompagner dans la construction d'un programme d'actions en faveur de la logistique urbaine et son suivi pluriannuel. Il s'organise en trois familles d'outils : la compréhension de la démarche, un socle d'engagement, pour structurer la démarche et des actions pour engager la collectivité dans la démarche.

- deux perspectives : exposer les actions et guider, pas à pas, dans leur mise en œuvre.

<https://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/engagement-volontaire-logistique-urbaine-2018.pdf>

2. la logistique du dernier kilomètre

Urban mobility company,

« Can Shared Mobility Bridge the 'Last-mile' in the Delivery Business? »

janvier 2021, article (en ligne) - langue anglaise

-la mobilité partagée peut-elle franchir le « dernier kilomètre » du secteur de la livraison ?

-le monde physique du commerce de détail devenant moins accessible, forte attente de livraison des consommateurs du fait de la commodité des achats en ligne, quel que soit l'achat

<https://urbanmobilitycompany.com/content/daily/can-shared-mobility-bridge-the-last-mile-in-the-delivery-business>

UE-Agence européenne pour l'environnement

« The first and last mile - The key to sustainable urban transport : transport and environment report 2019 »

mars 2020, étude - langue anglaise

<https://op.europa.eu/fr/publication-detail/-/publication/8d8844d0-5913-11ea-8b81-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-132202012>

-aperçu des principales options de « premier / dernier / seul kilomètre » pour le transport de passagers et de marchandises

-description de leur mobilité urbaine et contextes politiques

-présentation de l'état actuel des connaissances scientifiques sur leurs effets sur l'environnement et la santé. Il en décrit également les limites.

3. la logistique fluviale

Institut Montaigne,

« Compétitivité de la vallée de la Seine : comment redresser la barre ?

janvier 2021, note (en ligne)

-recensement de propositions de court terme pour le maintien de la position du port du Havre

- une stratégie de report modal vers le fluvial et le développement de zones logistiques le long de la vallée de la Seine permettrait un regain de compétitivité

- **présentation** sur le site Stratégies logistiques :

<https://strategieslogistique.com/Axe-Seine-l-Institut-Montaigne,10780>

- accès direct à la **note** :

<https://www.institutmontaigne.org/publications/competitivite-de-la-vallee-de-la-seine-comment-redresser-la-barre>

Cerema,
« La logistique urbaine fluviale : connaître pour agir »
 novembre 2020, Collection Connaissances (67 pages)

présentation des organisations de logistiques urbaines fluviales, des difficultés rencontrées et des leviers possibles pour une plus large utilisation de ce mode logistique en centre-ville

https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/boutique/logistique-urbaine-fluviale?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=112020&utm_term=vdp

ORT Bourgogne Franche Comté/CEREMA,
« Analyse du système logistique sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône »
 avril 2019, rapport (228 pages)

-description et analyse du système logistique à l'échelle de l'axe Méditerranée-Rhône-Saône, reliant les ports maritimes méditerranéens avec les ports fluviaux du Rhône et de la Saône ainsi que leurs hinterlands respectifs.

-identification des enjeux logistiques par une typologie des activités par filières, positionnement des principales implantations et présentation du fonctionnement des systèmes fluviaux et ferrés et leurs complémentarités.

- **présentation :**
<http://www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/analyse-du-systeme-logistique-sur-l-axe-a397.html>
- **accès direct :**
http://www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/cerema_analyse_syst_me_logistique_axe_mrs-v2_annexes.pdf

4. [véhicules automatisés](#)

The Levitate Project,
« Automated freight transport »
 janvier 2021, étude (7 pages) – langue anglaise

focus sur certains concepts logistiques rendus possibles par les systèmes de transport automatisés connectés et sur les changements possibles (transport de marchandises)

- **présentation :**
<https://levitate-project.eu/2021/01/20/automated-freight-transport/>
- **accès direct :**
<https://levitate-project.eu/wp-content/uploads/2021/01/Levitate-WP7-freight-transport.pdf>

5. [véhicules électriques, décarbonation](#)

Forum international des transports OCDE/ITF,
« How Urban Delivery Vehicles can Boost Electric Mobility »
 décembre 2020, rapport (58 pages) – langue anglaise

-présentation des politiques et initiatives du secteur privé pour l'électrification des véhicules dédiés à la livraison urbaine

-« les véhicules électriques ont de faibles coûts d'exploitation et le kilométrage élevé des véhicules de livraison maximise les économies nettes résultant de la conversion d'une flotte. Les données relatives au coût et à l'empreinte environnementale des flottes électriques mettent en évidence les avantages des programmes d'électrification pour les véhicules utilitaires. »

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/urban-delivery-vehicles-boost-electric-mobility.pdf>

Transport & Environment,
« Comment décarboner le fret français d'ici 2050 ? »
 mai 2020, étude (80 pages)

-analyse des mesures et des technologies qui peuvent contribuer à la décarbonation du fret terrestre français.

-exercice de modélisation des émissions et analyse de coût du coût total de possession pour les camions longue distance

-conclusion de l'étude : selon les hypothèses actuelles, les véhicules à batteries électriques en général, et ceux utilisant une infrastructure de caténaires suspendues en particulier, représentent les solutions les plus rentables pour atteindre un niveau zéro d'émissions de gaz à effet de serre « du puits à la roue » en France d'ici 2050.

https://www.transportenvironnement.org/sites/te/files/publications/2020_05_TE_comment_d_e-carboner_le_fret_francais_d_ici_2050_FR_final.pdf

6. véhicules utilitaires légers

Sustainable Cities and Society,
« Exploring opportunities of using the sharing economy in sustainable urban freight transport »
Roma Strulak-Wójcikiewicz, Natalia Wagner,
 février 2021, article

-idée que la durabilité du transport urbain de marchandises est améliorée par l'introduction d'une économie de partage, y compris le partage de véhicules utilitaires légers

-le développement du partage de véhicules utilitaires légers dépend de la disponibilité du service, de son prix et de son attitude à l'égard de l'économie de partage

- accès direct :

<https://doi.org/10.1016/j.scs.2021.102778>

7. OPTL, métiers et aspects sociaux

Observatoire des transports et de la logistique (OPTL),
« Rapport annuel 2020 »,
 janvier 2021, rapport (85 pages)

- présentation :

<http://www.optl.fr/parutions/rapport-annuel-2020>

- accès direct :

<http://www.optl.fr/parution/rapport-annuel/RAPPORT-OPTL-2020-Jan21.pdf>

Observatoire Prospectif des emplois et des qualifications dans les Transports et la Logistique (OPTL)

« Rapport annuel 2019 »

janvier 2020, rapport (78 pages)

- **présentation** sur le site de l'OPTL :
<https://trm24.fr/rapport-optl-lemploi-dans-le-transport-routier-et-la-logistique-progresse-de-35/>
- **accès direct** :
https://trm24.fr/wp-content/uploads/2020/01/RAPPORT_OPTL_2019.pdf

ORT Bourgogne Franche Comté/INSEE,

« Etude sur la filière et les métiers de la logistique en Bourgogne-Franche-Comté »

avril 2019 – rapport (44 pages)

- **présentation** :
<http://www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/etude-sur-la-filiere-et-les-metiers-de-la-a399.html>
- accès direct au **rapport** :
http://www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_complet.pdf
- accès direct à la **synthèse** (4 pages) :
<http://www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/synthese.pdf>

Observatoire Prospectif des Métiers et des Qualifications dans les Transports et la Logistique (OPTL) Bourgogne Franche-Comté,

« Rapport 2018 OPTL Bourgogne - Franche-Comté »

février 2019, rapport (71 pages)

http://www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/rapport_optl_bfc_2018.pdf

8. Comité interministériel de la Logistique (CILOG)

Ministère de la transition écologique, Ministère des transports/ Ministère de l'Economie, des Finances et de la Relance,

« 1^{er} Comité interministériel de la Logistique (CILOG) »

décembre 2020, dossier de presse (26 pages)

*-présentation des mesures pour une logistique compétitive et durable en France.
-rappel du rôle essentiel de la logistique, mis en lumière par la crise sanitaire
-mesures inscrites dans la lignée des recommandations du rapport rédigé par Messieurs Hémar et Daher en 2019 pour la compétitivité de notre filière logistique, dans un contexte de forte concurrence internationale.*

-lancement d'une mission relative à la logistique urbaine

- **présentation** sur le site du MTE :
<https://www.ecologie.gouv.fr/jean-baptiste-djebbari-et-agnes-pannier-runacher-ont-reuni-1er-comite-interministeriel-logistique>
- accès direct au **dossier de presse** :
https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/dp-cilog_6-dec_vfinale.pdf

Premier Ministre / MTEs**« Pour une chaîne logistique plus compétitive au service des entreprises et du développement durable »**

septembre 2019, rapport remis par Eric Hemar et Patrick Daher au Premier Ministre (86 pages)

- **dossier de presse** sur le site du MTE (16 pages) :
https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/sites/default/files/2019.09.16_notre_ambition_pour_la_logistique_-_dp.pdf
- **accès direct** au rapport :
https://www.economie.gouv.fr/files/2019-09/Rapport_Eric_Hemar_Patrick%20Daher_Chaine_Logistique.pdf

9. aménagement et urbanisme

Cities-4-People, LOOPER, METAMORPHOSIS, and SUNRISE,**« Big Messages: Lessons for co-creative mobility initiatives in neighbourhoods »**

février 2021, rapport (32 pages) – langue anglaise

-réflexion sur l'amélioration de la mobilité urbaine dans les quartiers par la co-crédation
-résultat d'une collaboration entre 4 projets : Cities-4-People, LOOPER, METAMORPHOSIS et SUNRISE, 4 projets distincts financés par l'UE, réunis pour un « Événement final des projets de quartier: vers une mobilité durable - un quartier à la fois » pour partager conclusions, expériences et recommandations

- **présentation** sur le site de POLIS Network :
<https://www.polisnetwork.eu/news/new-publication-explains-how-co-creation-can-improve-urban-mobility-in-neighbourhoods/>
- **accès direct** au rapport :
https://civitas-sunrise.eu/wp-content/uploads/2021/02/Polis-Big-Messages-Brochure-08-WEB-Final_compressed.pdf

Atelier parisien d'urbanisme (APUR),**« Des espaces de logistique urbaine intégrés dans les projets immobiliers »**

novembre 2020, rapport (46 pages)

-intégration de 62 parcelles en tant que périmètres de localisation pour y favoriser la création d'espaces de logistique urbaine (ELU) par le PLU parisien en 2016
-analyse du dispositif après 4 ans
-bilan des conditions favorables ou défavorables à la création d'ELU sur les périmètres retenus

- **présentation** sur le site de l'APUR et accès à d'autres ressources :
<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/espaces-logistique-urbaine-integres-projets-immobiliers?#>
- **accès direct** au rapport :
https://www.apur.org/fr/file/57558/download?token=qmK_fHa9

Atelier parisien d'urbanisme (APUR),**« Des espaces de logistique urbaine intégrés dans les projets immobiliers »**

novembre 2020, note (46 pages)

analyse du dispositif mis en place en 2016, par le plan local d'urbanisme parisien ayant intégré 62 parcelles en tant que périmètres de localisation pour y favoriser la création d'espaces de logistique urbaine.

- **présentation** sur le site de l'APUR :
<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/espaces-logistique-urbaine-integres-projets-immobiliers?#>

- accès direct à la note :
https://www.apur.org/fr/file/57558/download?token=qmK_fHa9

10. e-commerce & numérique

Atelier parisien d'urbanisme (APUR),
« Le e-commerce dans la Métropole du Grand Paris, Impacts de la vente en ligne sur le commerce de rue et nouvelle organisation de la logistique »
 octobre 2020, étude (80 pages)

« La croissance constante du e-commerce a progressivement changé les habitudes de consommation des habitants de la Métropole du Grand Paris. Face à ces évolutions, le commerce traditionnel doit s'adapter, tout comme la logistique de la vente en ligne. »

- **présentation** sur le site de l'APUR :
<https://www.apur.org/fr/nos-travaux/e-commerce-metropole-grand-paris?#>
- **accès** à la note :
<https://www.apur.org/fr/file/57267/download?token=U8d3rVla>

11. crise sanitaire Covid-19

BP2R & groupe FNAC-DARTY,
« Le transport, facteur de résilience pour la distribution »
 novembre 2020, replay webinaire

avec la crise du COVID-19 et les mesures de confinement, les distributeurs physiques ont pour la plupart subi un choc violent : effondrement des volumes transportés, question des flux, des prix. quels enseignements ? quelles mesures ? classiques ou plus innovantes, plus coopératives, plus durables ?

<https://bp2r.eu/publications/replay-webinaire-bp2r-x-fnac-darty-le-transport-facteur-de-resilience-pour-la-distribution/>

The Urban Mobility,
« The Crisis Reshuffles the Deck in the AV Space »
 juillet 2020, article en ligne – en langue anglaise

le commerce électronique a été stimulé par la crise, avec tendance vers un essor de la logistique du dernier kilomètre.

- *quel déploiement du marché des véhicules autonomes dans ce contexte?*
- *enjeu des avancées sur le plan des technologies, des infrastructures et du contexte réglementaire.*

<https://urbanmobilitydaily.com/the-crisis-reshuffles-the-deck-in-the-av-space/>

Bp2r
Enquête « Sondage COVID-19 : conséquences et perspectives pour les chargeurs »
 juin 2020, résultat d'enquête (15 pages)

- *enquête réalisée par Bp2r auprès des chargeurs*
- *impact sur les volumes transportés avec une baisse conséquente allant jusqu'à 20%*
- *flux internationaux fortement perturbés notamment en raison de la fermeture des frontières*
- *le e-commerce a enregistré une légère hausse de 2% des volumes transportés*

- **présentation** en ligne sur le site de TRM24 : « Enquête COVID-19/Bp2r : les chargeurs saluent la mobilisation des transporteurs » :
<https://trm24.fr/actu/enquete-covid-19-bp2r-les-chargeurs-saluent-la-mobilisation-des-transporteurs/>
- **accès direct** à l'enquête :
<https://trm24.fr/wp-content/uploads/2020/06/bp2rchargeurs.pdf>

FIT,

« How badly will the coronavirus crisis hit global freight? »

mai 2020 (4 pages) – langue anglaise

-une diminution globale de 36% du fret de marchandises pourrait être enregistrée d'ici la fin de l'année 2020, compte tenu des mesures restrictives dues à la crise sanitaire

-touche moins la livraison urbaine, du fait de l'augmentation de la livraison de courses en ligne.

-les émissions de CO2 chutent également significativement

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/global-freight-covid-19.pdf>

12. chaines d'approvisionnement « supply chains »

Supply Chain Magazine,

« Le grand stress test du digital »

septembre 2020, dossier (7 pages)

-dossier partageant des expériences identifiant la crise sanitaire comme un tournant dans la digitalisation pour les chargeurs, transporteurs et transitaires

-présentation des outils, plateformes collaboratives ou TMS et pertinence

- **l'article :**

http://veille-md.e2.rie.gouv.fr/IMG/pdf/stress_test.pdf

The Conversation,

« Covid-19 : comment les chaînes d'approvisionnement mondiales se préparent à une crise durable »

août 2020, analyse – article en ligne

fragilité des économies mondiales vis-à-vis de la Chine en matière de chaînes d'approvisionnement logistiques ou de supply-chains révélée dans un contexte d'incertitude généralisé.

<https://theconversation.com/covid-19-comment-les-chaines-dapprovisionnement-mondiales-se-preparent-a-une-crise-durable-144437>

Institut Robert Schuman,

Questions d'Europe, « Quelle Europe de la supply chain et des approvisionnements ? »

juin 2020

« La crise du coronavirus remet en question le modèle économique de la supply chain.

Repenser la supply chain et la qualité des approvisionnements, tout autant que sa quantité, allumant ou rallumant, probablement, les projecteurs sur les PME/PMI européennes. »

<https://www.robert-schuman.eu/fr/doc/questions-d-europe/qe-561-fr.pdf>

AUTF et BP2R**« Enquête chargeurs sur la conjoncture du transport routier »**

mars 2020, enquête (16 pages)

*-enquête, annuelle, auprès des chargeurs sur la conjoncture du transport routier**-tend à montrer que l'offre et la demande vont dans le sens d'un rééquilibrage.*

- présentation sur le site BP2R :

<https://bp2r.eu/publications/enquete-chargeurs-trm-2019/>

- **le diaporama** de présentation :

[https://www.ortl-grandest.fr/wp-](https://www.ortl-grandest.fr/wp-content/uploads/2020/03/AUTF_bp2r_Enquete_chargeurs_2020.pdf)

[content/uploads/2020/03/AUTF_bp2r_Enquete_chargeurs_2020.pdf](https://www.ortl-grandest.fr/wp-content/uploads/2020/03/AUTF_bp2r_Enquete_chargeurs_2020.pdf)

Comité national routier (CNR),**« Les activités logistiques des entreprises de transport routier de marchandises en 2018****Transport routier et logistique : des activités complémentaires ? »**

mai 2019, rapport (8 pages)

*-enquête du CNR auprès des transporteurs**-61 % effectuent aussi des prestations de logistique (principalement du stockage longue durée) en complément du transport routier**-forte complémentarité entre les deux activités ; plus de 70 % des entreprises de TRM actives en logistique, ont réalisé ces activités au sein du même établissement.**-entreprises du TRM toutes concernées à des degrés divers, de la PME familiale aux grands groupes*

[http://www.cnr.fr/fr/content/download/65635/869965/version/2/file/CNR%20-](http://www.cnr.fr/fr/content/download/65635/869965/version/2/file/CNR%20-%20Activit%C3%A9s%20logistiques%20des%20entreprises%20de%20TRM%20-%202018.pdf)

[%20Activit%C3%A9s%20logistiques%20des%20entreprises%20de%20TRM%20-%202018.pdf](http://www.cnr.fr/fr/content/download/65635/869965/version/2/file/CNR%20-%20Activit%C3%A9s%20logistiques%20des%20entreprises%20de%20TRM%20-%202018.pdf)

13. cabotage

European centre for international political economy (ECIPE),**« Discrimination, Exclusion and Environmental Harm: Why EU Lawmakers Need to Ban Freight****Transport Restrictions to Save the Single Market »**

juin 2020, étude (28 pages)

Selon l'auteur de cette étude, pour sauvegarder les valeurs fondamentales de l'UE et les libertés du marché unique, les législateurs de l'UE devraient suivre la même logique pour les services de cabotage de marchandises que pour le cabotage de passagers aériens, en 1993 et respecter un processus menant à un véritable marché unique plus inclusif

https://ecipe.org/wp-content/uploads/2020/06/ECI_20_PolicyBrief_03_2020_LY05.pdf

14. pénalités

Commission d'examen des pratiques commerciales (CEPC),**« Recommandation n° 19-1 relative à un guide des bonnes pratiques en matière de pénalités logistiques »,**

janvier 2019, guide en ligne

*-rapport de la Commission d'examen des pratiques commerciales, saisie en octobre 2018**-liste des comportements devant permettre d'apaiser les relations commerciales entre les acteurs*

- **présentation** sur le site de l'OTRE :

<https://www.otre.org/penalites-logistiques-un-guide-des-bonnes-pratiques/>

- **accès direct** au guide :

<https://www.economie.gouv.fr/cepc/recommandation-ndeg-19-1-relative-a-guide-des-bonnes-pratiques-en-matiere-penalites-logistiques>

15. zoom sur les territoires

L'Institut Paris Région,
« État des lieux de la logistique en Île-de-France »
 avril 2020, article en ligne

panorama des questions posées par la logistique en Ile de France et de ses caractéristiques, dont les aspects réseaux de transports, mouvements, énergie, pollution, nuisances sonores et visuelles

- accès direct à l'article :
<https://www.institutparisregion.fr/mobilite-et-transport/transport-de-marchandises-et-logistique/etat-des-lieux-de-la-logistique-en-ile-de-france.html>
- étude « **La logistique, fonction vitale** »,
 Les carnets pratiques n° 8 - juin 2018 (104 pages)
https://www.institutparisregion.fr/fileadmin/NewEtudes/Etude_1475/cp8_web.pdf

ORT&L GRAND-EST,
« Observation de la logistique en Grand-Est »
 avril 2019, démarche et études

- mise en place d'outils d'observation de la logistique pour mieux l'appréhender et identifier les leviers de dynamisation.

- diagnostic de la logistique en Grand Est et recensement des indicateurs pour la caractériser.

- **présentation** :
<https://www.ortl-grandest.fr/realisations/etudes/>
- accès direct au rapport d'étude **Diagnostic Logistique du Grand-Est** (avril 2018 – 60 pages)
https://www.ortl-grandest.fr/wp-content/uploads/2018/11/2-diagnostic_logistique_Grand_Est.pdf
- accès direct au tableau de bord **Transport et Logistique Grand-Est** (juin 2018 – 36 pages)
https://www.ortl-grandest.fr/wp-content/uploads/2018/11/1-tableau_de_bord.pdf
- accès direct à la « **Méthodologie de construction d'un tableau de bord territorial de la logistique** » (avril 2019 – 60 pages)
https://www.ortl-grandest.fr/wp-content/uploads/2019/05/Methodo_TdeB_logistique_Grand_Est.pdf

ORT Provence Alpes Côte d'Azur,
« La logistique, une activité au profit des territoires »
 juillet 2019 – Journal des transports – Édition spéciale "Logistique" – n°105

Thèmes développés :

- *les acteurs maritimes et portuaires*
- *rôle stratégique de la région pour la logistique nationale*
- *la Dreal, acteur clé du transport et de la logistique*
- *un secteur source de nombreux emplois*
- *les enjeux de demain*
- *le fret ferroviaire, alternative au tout routier*

https://www.ort-paca.fr/Data/downloads/Article/2466948510_288_dreal_journal_couv_n105_basse-def.pdf

ORT Bourgogne Franche Comté – CEREMA,
« Le système logistique en Bourgogne - Franche-Comté »
 avril 2019 – étude (43 pages)

- étude du CEREMA Méditerranée d'avril 2018 :
- analyse du système logistique global à l'échelle du bassin Saône-Rhône-Méditerranée
- description de l'économie régionale, des principaux secteurs d'activités générant des flux de marchandises, des zones économiques et logistiques, des infrastructures et plateformes multimodales.

http://www.ort.franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/cerema_description_du_syst_me_logistique_bourgogne-franche-comt_r_v3.pdf

ORT Hauts de France,
« Retour sur l'étude sur la logistique urbaine dans les agglomérations moyennes et petites de la région »
 décembre 2018 – Lettre de l'ORT n°54

- étude menée en 2018 par l'ORT Hauts-de-France, en lien avec le bureau d'études Jonction
- étude sur la logistique urbaine dans les agglomérations moyennes et petites de la région
- objectif : obtenir un état des lieux de la pratique dans la région et déterminer les difficultés rencontrées par les collectivités

- **présentation :**

<http://www.observatoire-transports-hauts-de-france.fr/la-lettre-de-l-ort-no54-decembre-2018-a109.html>

- **la lettre de l'ORT :**

http://www.observatoire-transports-hauts-de-france.fr/IMG/pdf/lettre_de_l_ort_no54.pdf

- **le rapport final de l'étude :**

http://www.observatoire-transports-hauts-de-france.fr/IMG/pdf/rapport_logistique_urbaine.pdf

ORT Pays de la Loire,
« La logistique ligérienne : entre évolution et révolution ? Etat des lieux, enjeux et perspectives »
 novembre 2018 – séminaire « Les mardis de l'ORT »

<http://www.observatoire-transports-pays-de-la-loire.fr/>

- **présentations diaporama :**

<http://www.observatoire-transports-pays-de-la-loire.fr/>

- Emplois de la logistique et établissements d'activité logistique en Pays de la Loire
- Plateformes logistiques en Pays de la Loire : enjeux, dynamiques, prospective
- Transfert du MIN de Nantes Métropole : genèse, caractéristiques et enjeux logistiques
- Le Port de Nantes Saint-Nazaire, une solution logistique au service des industriels du Grand Ouest

- accès direct à **la synthèse**

http://www.observatoire-transports.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/synthese_-

[la_logistique_ligerienne_entre_evolution_et_revolution_vudv.pdf](http://www.observatoire-transports.pays-de-la-loire.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/synthese_la_logistique_ligerienne_entre_evolution_et_revolution_vudv.pdf)

* * * * *