



## Newsletter n°72 – Octobre 2024

### Parution : mensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités, de transports et d'infrastructures avec les documents utiles à retrouver sur les sites. N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact à la DREAL avec : Catherine Moncouyoux : tel. 03 39 59 65 09  
mail : [catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr](mailto:catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr)



### LES ACTUALITÉS EN BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ

#### LES EVENEMENTS

##### - Dijon 12/11/24 - Journée régionale Adaptation au changement climatique

L'ADEME ainsi que l'ensemble des partenaires du GRACC (Groupe Régional Adaptation au Changement Climatique) organisent à Dijon le mardi 12 novembre prochain une journée régionale sur le thème "ADAPTATION AU CHANGEMENT CLIMATIQUE - comprendre les clés de réussite et les écueils à éviter pour construire ma stratégie". **Date limite d'inscription le 05/11/2024.**

Le programme et lien d'inscription sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/dijon-12-11-24-journee-regionale-adaptation-au-a1611.html>

##### - Besançon 14/11/2024 : cérémonie régionale de remise des prix 2024 du Challenge de la Mobilité Bourgogne-Franche-Comté « Au travail, on s'y rend autrement ! »

La cérémonie régionale de remise des prix du Challenge de la Mobilité Bourgogne-Franche-Comté « Au travail, on s'y rend autrement ! » aura lieu le **jeudi 14 novembre 2024 à la Maison de l'Economie, CCI Saône-Doubs, 46 Av. Villarceau à Besançon** pour célébrer les lauréats.

**Date limite d'inscription le 13/11/2024 – 12h.**

Retrouver le programme de la cérémonie et lien d'inscription sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/challenge-de-la-mobilite-bourgogne-franche-comte-a1613.html>

#### MOBILITE ACTIVE

##### - **Rappel** : Rues aux enfants, Rue pour Tous en Bourgogne-Franche-Comté

**Appel à Initiatives 2024-2025 : Déposer un dossier pour le 15 décembre 2024**

Retrouver le communiqué de presse, le dossier d'inscription et plus d'informations sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rues-aux-enfants-rue-pour-tous-en-bourgogne-a1540.html>

##### - **Mobilités** : rendez-vous dans un territoire qui ose !

Depuis l'été 2021, la **communauté de communes Haut-Jura Arcade**, dont la ville de Morez fait partie, a mis en place un service de location de longue durée de vélos à assistance électrique.

Lire la suite et découvrez le reportage par le lien sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/mobilites-rendez-vous-dans-un-territoire-qui-ose-a1620.html>

## **LOGISTIQUE**

### **- La logistique, un maillon essentiel pour V33**

Depuis sa création en 1957 dans le **Jura**, le groupe familial V33 a rapidement intégré la logistique dans sa stratégie d'entreprise. L'entrepôt principal du fabricant de peintures, accolé au site de production, a vécu quatre extensions au fil des ans, et se voit désormais soutenu par d'autres maillages en France et en Europe. Retrouver le lien vers l'article de Plateforme sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-logistique-un-maillon-essentiel-pour-v33-a1606.html>

## **LES ACTUALITÉS NATIONALES**

## **MOBILITES**

### **- Services Express Régionaux Métropolitains (SERM) : le rôle des intercommunalités**

Intercommunalités de France vient de publier avec le groupe de transport Transdev un "Focus Mobilités" consacré au rôle des communautés de communes et d'agglomération dans les projets de services express régionaux métropolitains (Serm). Ce document vise à déterminer à quelles conditions ces derniers peuvent être un outil partagé d'aménagement du territoire tout en atteignant leurs objectifs de décarbonation des mobilités.

Lire la suite de l'article et retrouver la document sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/services-express-regionaux-metropolitains-serm-le-a1616.html>

### **- La Mobilité à travers les générations**

Pour la nouvelle édition de son Observatoire de la mobilité réalisé avec l'Ifop, l'Union des transports publics et ferroviaires (UTPF) a choisi de mettre en avant l'angle générationnel.

Lire la suite et retrouver l'observatoire sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-mobilite-a-travers-les-generations-a1626.html>

### **- Qualité de l'air. Mobiliser les mobilités**

Cette nouvelle publication du CEREMA est consacrée à la pollution en lien avec les mobilités.

Retrouver la publication sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/qualite-de-l-air-mobiliser-les-mobilites-a1627.html>

### **- Bâtir un réseau hiérarchisé de pôles d'échanges multimodaux**

De la gare ferroviaire de centre-ville au parking relais périphérique en passant par les stations d'interconnexion de lignes de métro, de tramway ou de bus, les pôles d'échanges multimodaux (PEM) sont des lieux essentiels pour la structuration d'un réseau de transport métropolitain. Ils impliquent des acteurs aux usages variés et contribuent à l'attractivité et au dynamisme des territoires.

Retrouver la publication du CEREMA sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/batir-un-reseau-hierarchise-de-poles-d-echanges-a1630.html>

## **MOBILITE SOLIDAIRE**

### **- Mobilités du quotidien : 15 millions de français(es) en précarité de mobilité**

Wimooov, association qui œuvre en faveur de la **mobilité inclusive et durable**, a publié la 3ème édition de son Baromètre des Mobilités du Quotidien, réalisé en 2023 auprès d'un échantillon de près de 12 500 personnes dans la France entière y compris en Guadeloupe.

Retrouver le rapport et tous les documents sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/mobilites-du-quotidien-15-millions-de-francais-es-a1618.html>

### **- Mobilités dans les territoires peu denses. Un enjeu de cohésion territoriale**

Les territoires peu denses réunissent des conditions très favorables à la voiture (faible congestion) et défavorables aux transports en commun (habitat et emploi dispersé). La voiture y restera majoritaire mais un modèle plus équilibré et inclusif est possible.

Retrouver la publication du CEREMA sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/mobilites-dans-les-territoires-peu-denses-un-enjeu-a1628.html>

## **MOBILITE ACTIVE**

### **- Appel à projet : Développer le vélotourisme**

L'ADEME accompagne les socioprofessionnels et les collectivités territoriales dans le développement des véloroutes et des services dédiés aux touristes à vélo. Ce programme s'adresse aux socioprofessionnels et territoires.

**Calendrier : À partir du 01/09/2024 jusqu'au : 31/01/2025**

Plus d'informations et tous les liens utiles sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-projet-developper-le-velotourisme-a1585.html>

### **- Le guide des services vélo**

Le Club des Villes & Territoires Cyclables et Marchables a publié début octobre le guide des services vélos à destination des collectivités . C'est une production réalisée en partenariat avec Inddigo, société de conseil, et avec le soutien de l'ADEME.

Retrouver le guide sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-guide-des-services-velo-a1619.html>

### **- Le schéma directeur des aménagements cyclables. Planifier un réseau cyclable complet, continu et attractif**

Le schéma directeur des aménagements cyclables (SDAC) est un outil de planification stratégique qui vise à assurer la cohérence et la continuité des itinéraires cyclables. Cet ouvrage propose une méthodologie pour mettre en oeuvre ce document tout en examinant les obligations légales.

Retrouver la publication du CEREMA sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-schema-directeur-des-amenagements-cyclables-a1629.html>

## **TRANSPORTS - ENERGIES**

### **- Un guide pour aider les collectivités à déployer des stations hydrogène**

La Fédération nationale des collectivités concédantes et régies (FNCCR) et France Hydrogène (association fédérant les acteurs de la filière) viennent de publier un guide à destination des collectivités afin de les aider à déployer des stations d'hydrogène sur leurs territoires.

Lire la suite et retrouver le guide sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/un-guide-pour-aider-les-collectivites-a-deployer-a1617.html>

### **- Panorama du bioGNV 2024**

Retrouver le document de référence publié par France Mobilité Biogaz sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/panorama-du-biognv-2024-a1603.html>

### **- Motorisations des véhicules légers neufs - Émissions de CO2 et bonus écologique - Septembre 2024**

Retrouver les données du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/motorisations-des-vehicules-legers-neufs-emissions-a1622.html>

## **TRANSPORTS DE MARCHANDISES - LOGISTIQUE**

### **- Observatoire du transport combiné : rapport annuel 2024**

L'Observatoire du transport combiné, structure en réseau, a pour objectif de mieux connaître les statistiques et données stratégiques de cette activité.

Retrouver le rapport sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-du-transport-combine-rapport-annuel-a1602.html>

### **- Le schéma directeur national du transport combiné**

Le schéma directeur national du transport combiné a été publié le 24/10/2024 à l'occasion de l'assemblée générale du groupement national du transport combiné.

Retrouver le lien vers le communiqué de presse et le rapport et annexes sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/transport-combine-publication-du-schema-directeur-a1615.html>

### **- Activité du transport Routier de Marchandises au 2ème trimestre 2024**

La FNTR présente son enquête de conjoncture du transport routier de marchandises (TRM) pour le 2ème trimestre 2024.

lire la suite et retrouver la note de conjoncture sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/activite-du-transport-routier-de-marchandises-au-a1605.html>

### **- Axe Méditerranée-Rhône-Saône**

L'Axe Méditerranée-Rhône-Saône est né en 2021 d'une volonté politique. Celle de créer les conditions d'une réindustrialisation verte par le développement d'un transport massifié par voies fluviale et ferroviaire dans la première région industrielle de France.

Lire l'entretien avec la préfète AuRA et coordinatrice de l'Axe MeRS. Lien vers Plateformes Magazine sur le

site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/axe-mediterranee-rhone-saone-transport-massifie-a1614.html>

### **- Stagnation au plus bas de l'activité du Transport Routier de Marchandises (TRM) au 3ème trimestre 2024**

La FNTR présente son enquête de conjoncture du transport routier de marchandises (TRM) pour le 3ème trimestre 2024.

Lire la suite et retrouver le communiqué de presse et la note de conjoncture sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/stagnation-au-plus-bas-de-l-activite-du-transport-a1625.html>

## **PUBLICATIONS – DONNEES - STATISTIQUES**

### **- Le parc automobile des ménages en 2023**

Le niveau de vie influe fortement sur la détention d'une automobile. Les 20 % de ménages les plus aisés détiennent un quart du parc particulier de voitures alors que les 20 % les plus modestes n'en détiennent que 12 %.

Lire l'article sur le site du service des données et études statistiques (SDES) en suivant le lien sur le site ORT BFC et retrouver les données : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-parc-automobile-des-menages-en-2023-a1604.html>

### **- Immatriculations de voitures particulières neuves en septembre 2024**

Retrouver les données du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/immatriculations-de-voitures-particulieres-neuves-a1609.html>

### **- Emploi salarié et marché du travail dans les transports au deuxième trimestre 2024**

Retrouver les données du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/emploi-salarie-et-marche-du-travail-dans-les-a1610.html>

**- Le parc de véhicules au 1er janvier 2024 dans les territoires ZFE et les territoires de vigilance pour la qualité de l'air**

Retrouver les données du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-parc-de-vehicules-au-1er-janvier-2024-dans-les-a1612.html>

**- 39,3 millions de voitures en circulation en France au 1er janvier 2024**

Retrouver l'infographie et les données du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/39-3-millions-de-voitures-en-circulation-en-france-a1621.html>

**- L'activité de transport est quasi stable au deuxième trimestre 2024 - Note de conjoncture**

Retrouver la note de conjoncture du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-activite-de-transport-est-quasi-stable-au-a1623.html>

**- Newsletter AFT - N°60 - octobre 2024**

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no60-octobre-2024-a1624.html>

## **A VOS AGENDAS**

**- Programmation 2024 des rendez-vous Mobilités du Cerema : 4ème trimestre**

Le Cerema vous propose ses « **Rendez-vous Mobilités** » jusqu'à la fin de l'année 2024, les jeudis, de 14h à 16h.

Voir en détail les thèmes et dates proposés sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/programmation-2024-des-rendez-vous-mobilites-du-a1558.html>



**Cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.**

***Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté***

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>