



Newsletter n°12 – 15 juin 2021

Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 45 83 20 99

mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr

- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte

mail : jeanmichel.chaplotte@bourgognefranche.comte.f

MOBILITES :

- Retour sur le webinaire sur la mobilité solidaire en Bourgogne-Franche-Comté du 20 mai 2021

Quels enjeux ? Quelles réponses en Bourgogne-Franche-Comté ? Quel rôle et quels outils pour mon territoire ?

Retrouver le replay et le compte-rendu avec le lien sur l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/retour-sur-le-webinaire-sur-la-mobilite-solidaire-a687.html>

- Transports de voyageurs en BFC : La billetterie évolue avec Mobigo

La Région développe actuellement une nouvelle billetterie sur son site Mobigo. Désormais, il est possible de réserver une place dans un car Mobigo depuis son smartphone.

En juillet prochain, le site intégrera une nouvelle plateforme de covoiturage.

Enfin, à l'horizon fin 2021, la plateforme intégrera les trajets en train en TER et les données locales de mobilité des EPCI.

Pour en savoir plus : <https://www.viamobigo.fr>

- LOM : une réforme en trompe l'œil pour les zones rurales

article à lire : <https://theconversation.com/loi-dorientation-des-mobilites-une-reforme-en-trompe-loeil-pour-les-zones-rurales-158465>

- MaaS des villes & MaaS des champs, quelle articulation entre les systèmes locaux et régionaux ?

Le concept de MaaS (Mobility as a service, ou mobilité servicielle) vise à faciliter la mobilité des usagers en regroupant un maximum d'offres de mobilité sur un même outil. Alors que les territoires s'organisent pour mettre en œuvre la loi d'orientation des mobilités, ce document présente un état des lieux des actions de mutualisation concernant le déploiement du MaaS au niveau local et régional.

https://smart-city.cerema.fr/sites/smartcity/files/fichiers/2021/05/OBS_MAAS_Local_Regional_2021.pdf

- Rapport annuel sur le marché du transport par autocar et sur les gares routières en France en 2020

Ce rapport dresse un bilan du marché des services librement organisés de transport interurbain par autocar (SLO) toujours dominé par le duopole constitué de FlixBus et BlaBlaBus (aujourd'hui Blablacar). L'activité des opérateurs SLO a été fortement réduite en 2020, en raison de la crise sanitaire liée à la pandémie mondiale de la Covid-19.

Retrouver le rapport de l'Autorité de régulation des transports sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rapport-annuel-sur-le-marche-du-transport-par-a689.html>

- Descente à la demande pour les bus

Guide de recommandation publié sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/descente-a-la-demande-pour-les-bus-a485.html>

- Les Rendez-Vous Mobilités du Cerema - 24/06/2021 - WEBINAIRE "Le stationnement : enjeux, planification et outils d'aménagement"

Retrouver le lien pour s'inscrire sur l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-rendez-vous-mobilites-du-cerema-24-06-2021-a692.html>

MOBILITES ACTIVES :

- Fonds mobilités actives du Plan vélo : lancement de l'appel à projets 2021

Les trois premiers appels à projets lancés dans le cadre du Plan Vélo du Gouvernement ont permis ou vont permettre le financement partiel de 22 projets au total, en Bourgogne - Franche-Comté.

Un quatrième appel à projets, intitulé « Fonds mobilités actives - Aménagements cyclables » a été annoncé le 28 mai par la ministre de la Transition écologique et le ministre délégué chargé des Transports.

Comme les précédents, il vise à apporter un soutien financier aux maîtres d'ouvrage dans leur réalisation d'itinéraires cyclables sécurisés et la résorption de discontinuités d'itinéraires, pour des projets structurants.

Les collectivités candidates sont invitées à déposer leur(s) projet(s) jusqu'au 15 septembre, pour une annonce des lauréats prévue en janvier 2022. Le cahier des charges et les annexes sont disponibles en téléchargement sur le site du ministère de la Transition écologique : https://www.ecologie.gouv.fr/appels-projets-fonds-mobilites-actives-amenagements-cyclables#scroll-nav__2

Vous pouvez aussi retrouver ce lien sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/fonds-mobilites-actives-du-plan-velo-lancement-de-a677.html>

- SNCF dit oui au vélo

Décrétée en 2018 par l'ONU, le 3 juin est la journée mondiale pour le vélo. Au cœur des préoccupations climatiques, environnementales et de santé publique, le vélo est aussi un enjeu majeur pour SNCF. Le point avec Jean-Luc Bourget, qui accompagne les activités sur ce sujet au sein de la direction de l'engagement social, territorial et environnemental.

Retrouver le communiqué de presse SNCF sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/sncf-dit-oui-au-velo-a690.html>

- Le mardi 6 juillet 2021, le Cerema, l'ADEME et le CNFPT organisent un webinaire RNMM (Rencontres nationales du management de la mobilité), sur le thème :

« *L'employeur, acteur central des mobilités durables et du management de la mobilité ?* »

Au programme :

Le matin de 9h30 à 12h : **points sur les actualités** touchant au management de la mobilité : derniers résultats d'études et enquêtes sur télétravail comme outil de démobilité, « baromètre » du forfait mobilités durables, politiques cyclables en lien avec les employeurs....

L'après-midi de 14h à 16h : **table ronde**, animée par **Marie Huyghe**, consultante, sur le rôle de l'employeur en faveur du management de la mobilité en lien avec les collectivités. Les noms des intervenants seront communiqués ultérieurement. [Inscriptions et programme sur le site du Cerema :](https://www.cerema.fr/fr/evenements/rnmm-2021-employeur-acteur-central-mobilites-durables-du)

<https://www.cerema.fr/fr/evenements/rnmm-2021-employeur-acteur-central-mobilites-durables-du>

- 9ème Assises nationales de l'Accessibilité les 13 et 14 octobre :

Notez dès maintenant ces dates dans vos agendas. Ce rendez-vous essentiel de la politique d'accessibilité en France permettra de faire un point de situation et de présenter toutes les nouvelles mesures. Ces assises organisées par la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité se tiendront dans le cadre du salon Autonomic Paris.

- L'obligation d'équipement du stationnement sécurisé pour les vélos en gare détaillée

Un décret publié le 10 juin détaille le nombre et les caractéristiques de ces équipements, par exemple le mode de surveillance du stationnement ou le mode d'attache des vélos. Le texte liste aussi les gares ayant l'obligation de proposer ce service.

Le décret avec extrait des gares concernées en région BFC sur l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-obligation-d-equipement-du-stationnement-a696.html>

- Les atlas régionaux résumés en cinq indicateurs

Vélo & Territoires a édité la cartes régionales 2020 des Véloroutes sur la Bourgogne-Franche-Comté.

Publié sur le site de l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/bilan-2020-du-reseau-cyclable-regional-bfc-a695.html>

et sur le site internet DREAL BFC :

<http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/bilan-2020-du-reseau-cyclable-regional-bfc-a9073.html>

- Les schémas régionaux des véloroutes les plus avancés

Bourgogne-Franche-Comté (88 %), Pays de la Loire (85 %), Normandie (75 %) et Auvergne-Rhône-Alpes (75 %) sont les schémas régionaux les plus avancés au 1^{er} janvier 2021.

- Les stationnements vélo sécurisés aux abords des gares

En 2020, cinq régions adhérentes à Vélo & Territoires atteignent à 50 % ou plus l'objectif fixé par la LOM en termes de nombre minimal de places de stationnement vélo sécurisé à déployer dans leurs gares régionales avant le 1^{er} janvier 2024 : Grand Est (83 %), Auvergne-Rhône-Alpes (75 %), **Bourgogne-Franche-Comté (55 %)**, Nouvelle Aquitaine (52 %), Bretagne (50 %).

- La trottinette électrique en 11 questions : ce qui est interdit, autorisé, toléré et conseillé en 2021

Où peut-on rouler en trottinette électrique en ville ? Les pistes cyclables sont-elles ouvertes à ces nouveaux engins ? Quelles sont les protections obligatoires et quelles infractions risquez-vous si vous ne respectez pas la loi ? Cet article répond aux questions les plus courantes sur l'usage de la trottinette électrique.

<https://www.numerama.com/vroom/387806-la-trottinette-electrique-en-6-questions-ce-qui-est-interdit-autorise-tolere-et-conseille.html>

INFRASTRUCTURES ROUTIERES :

- Une application mobile pour évaluer l'état des voiries à distance

Emplacements, travaux et coûts... Les élus locaux peuvent désormais avoir une vision synthétique de l'état des voiries de leur territoire via l'application « Mon Territoire Voirie », développée par la société Sogefi spécialiste dans la data et le web mapping.

<https://www.environnement-magazine.fr/cleantech/article/2021/06/03/134704/une-application-mobile-pour-evaluer-etat-des-voiries-distance>

- Côte-d'Or : mise en place de déviations suite à la fermeture de la RN 274 du 14 juin au 2 juillet 2021

La Direction Interdépartementale des Routes Centre-Est (DIR-CE) - District de Mâcon vous informe qu'elle va procéder à des travaux d'entretien de nuit sur la RN274-LiNO entre le 14 juin et le 2 juillet 2021.

Liens vers le communiqué de presse et plans des déviations sur l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/cote-d-or-mise-en-place-de-deviations-suite-a-la-a694.html>

ou <http://www.dir.centre-est.developpement-durable.gouv.fr/cote-d-or-mise-en-place-de-deviations-suite-a-la-a1961.html>

INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES :

- Réseau infos - N°16 mai - juin 2021

La lettre de la Direction Territoriale BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ de SNCF RÉSEAU

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/reseau-infos-no16-mai-juin-2021-a681.html>

TRANSPORTS ROUTIERS :

- Activité du TRM – Avril 2021

Le Comité National Routier a publié le baromètre du Transport Routier de Marchandises en avril 2021. Le CNR réalise une enquête mensuelle sur l'impact de la crise de la covid dans le secteur du transport routier de marchandises (TRM) générales auprès de ses panels réguliers opérant en marchandises générales sur longue distance et régional au moyen d'ensembles articulés. Pour comparer la situation présente (avril 2021) à une situation d'avant crise, le CNR propose des évolutions sur 24 mois (avril 2021 / avril 2019).

Retrouver le baromètre sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/activite-du-trm-avril-2021-a683.html>

- Rapport de la mission d'information sur le TRM

Suppression de l'avantage fiscal sur la TICPE, mise en place d'une écotaxe, écoconduite ou encore décarbonation : découvrez le rapport du Sénat au sujet du transport de marchandises face aux impératifs environnementaux.

Consulter le rapport sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rapport-de-la-mission-d-information-sur-le-trm-a686.html>

LOGISTIQUE :

- Vers une nouvelle institutionnalisation de la logistique. 06/05/2021. charlotte cousin.voxlog

La filière transport et logistique jouit depuis quelques temps d'une plus grande visibilité. L'ébauche d'une reconnaissance et d'une prise en compte réelle de ses enjeux semble poindre de la part des institutions gouvernementales qui ont multiplié les mesures en sa faveur ces derniers mois. Les acteurs du secteur s'y montrent sensibles tout en soulignant les nombreux chantiers encore à explorer via des actions transverses et concertées autour d'un dialogue public-privé.

Retrouver le lien vers l'article sur l'ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/vers-une-nouvelle-institutionnalisation-de-la-a688.html>

- Logistique urbaine : les initiatives de l'Ademe au salon Autonomy.

A l'occasion du salon Autonomy, qui se déroulait les 19 et 20 mai 2021 en mode digital, l'Ademe organisait une table ronde pour faire le point sur ses actions en matière logistique urbaine.

<https://www.actu-transport-logistique.fr/supply-chain/logistique-urbaine-les-initiatives-de-lademe-au-salon-autonomy-670464.php>

- Logistique urbaine : un cadre qui reste à écrire. 06/05/2021.Emilien Villeroy. Voxlog

D'un côté, des flux en forte accélération face à de nouvelles tendances de consommation. De l'autre, des métropoles désireuses de verdir et désengorger leurs axes. Jonglant entre ces tendances contradictoires, acteurs privés et publics doivent désormais ouvrir le dialogue et dessiner ensemble les grands axes de la logistique urbaine durable de demain. Un chantier complexe mais indispensable.

https://www.voxlog.fr/dossier/159_1/logistique-urbaine-un-cadre-qui-reste-a-ecrire

TRANSPORT FLUVIAL ET PORTUAIRE :

- Un fonds national de prêts doté d'un million d'euros pour les entreprises fluviales

Ce nouvel instrument – soutenu par le ministère de la Transition écologique – vise à « soutenir la création, la reprise et la croissance d'entreprises de fret fluvial », [a annoncé](#) le réseau Initiative France, présidé par Guillaume Pepy, le 8 juin. Il est lancé après la signature d'un accord de partenariat entre ce réseau de financement et Voies navigables de France, la fédération professionnelle Entreprises fluviales de France (E2F), et l'association Initiative Seine Yvelines qui « portera et pilotera le dispositif et attribuera les prêts aux bateliers ». Ces prêts à taux 0, sans garantie, pourront atteindre 75 000 euros.

MOBILITE-TRANSITION-ENERGIES :

- Schémas directeurs pour les infrastructures de recharge pour véhicules électriques

Le ministère de la Transition écologique vient de publier un guide destiné aux collectivités territoriales et aux établissements publics qui sont volontaires pour élaborer de tels schémas, prévus par la loi d'orientation des mobilités (LOM). Une conférence en ligne de présentation du dispositif – piloté par les collectivités et établissements publics – aura lieu le 24 juin.

Un modèle type de cahier des charges pour le recours à un prestataire sera « bientôt » publié. Les territoires couverts bénéficieront jusqu'à fin 2025 d'une prise en charge à 75 % des coûts de raccordement par l'État, rappelle le ministère. La Banque des territoires pourra cofinancer l'élaboration d'un schéma directeur par un prestataire externe.

Retrouver le guide sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/schemas-directeurs-pour-les-infrastructures-de-a684.html>

- BFCME vous informe sur la Mobilité Electrique

L'actualité de BFCME : le lien vers la newsletter sur l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/bfcme-vous-informe-sur-la-mobilite-electrique-a697.html>

PUBLICATIONS LETTRES D'INFOS TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS :

- Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 1er juin 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transport-terrestres-de-marchandises-et-de-a680.html>

- Newsletter AFT - N°23 - Juin 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no23-juin-2021-a682.html>

- Courrier de l'innovation de la DGITM Mercredi 2 juin - E-lettre de la MINT N°08

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/courrier-de-l-innovation-de-la-dgitm-mercredi-2-a685.html>

- Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 7 juin 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transport-terrestres-de-marchandises-et-de-a691.html>