



L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DES TRANSPORTS
en Bourgogne-Franche-Comté

Newsletter n°16 – 15 septembre 2021

Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 45 83 20 99

mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr

- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte

mail : jeanmichel.chaplotte@bourgognefranche-comte.f

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté

Afin de recevoir un courrier électronique à chaque publication d'article, ajout de commentaire, etc... , veuillez renseigner le formulaire sur le site de l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>

Un courrier électronique de confirmation vous sera envoyé. Vous devrez visiter l'adresse Web mentionnée dans ce courrier, dans un délai maximal de 24 heures, pour valider votre abonnement. Aussi, assurez-vous que l'adresse électronique que vous renseignez dans le formulaire est **exacte**. Ces abonnements portent sur tout le site.

Si vous souhaitez vous abonner à une partie du site, il convient de cliquer sur le lien s'abonner dans la première page de la partie en question.

PLAN DE RELANCE :

- France Relance : une dotation supplémentaire en faveur du vélo

Dans le cadre de France Relance, le Gouvernement déploie une enveloppe nationale de 150 M€ pour le financement d'aménagements cyclables et de places de stationnement sécurisées en gare. Ces crédits viennent en complément du Fonds mobilités actives existants et de la DSIL (Dotation de Soutien à l'Investissement Local) qui permettent un cofinancement important des projets de mobilités actives portés par les collectivités. Les crédits affectés en région permettront à de nouveaux projets de surgir moyennant une sélection animée par la DREAL/Service Transports Mobilités, en collaboration étroite avec la Région, l'ADEME, les DDT. Les modalités précisés du futur appel à projet "aménagements cyclables" configuré dans le cadre de France Relance seront communiquées prochainement aux collectivités. L'équipement des gares et haltes ferroviaires en abris vélos sécurisés sera conduit avec la Région et Gares & Connexions.

MOBILITES :

- Objectif MAAS : Analyse de la situation en France au 1er janvier 2021

L'Observatoire du MaaS est une initiative du CEREMA, développée en partenariat avec le Ministère de la Transition Ecologique, le GART, Régions de France, l'UTP, la FNTV, l'Alliance des Mobilités, l'ADCET, Syntec ingénierie et ATEC ITS. Son objectif principal est le partage de connaissances sur le MaaS et les différentes thématiques qu'il comprend.

Retrouver le rapport sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/objectif-maas-analyse-de-la-situation-en-france-au-a782.html>

MOBILITES ACTIVES :

- Baromètre des villes marchables 2021

Les piétons veulent des trottoirs plus larges, mieux entretenus et sécurisés - C'est l'un des enseignements du premier baromètre des villes marchables, organisé de décembre 2020 à mars 2021 par des associations de piétons en partenariat avec l'Ademe. S'inspirant du baromètre des villes cyclables qui existe depuis plusieurs années, le baromètre des villes marchables a récolté 68 000 réponses. Les résultats ont été publiés le 7 septembre. Une note a été attribuée aux 200 villes ayant suscité plus de 40 réponses. Les métropoles peinent souvent à dépasser la moyenne. Outre la qualité des trottoirs, les piétons déplorent des conflits d'usage avec d'autres modes de transports, les stationnements gênants ou des cheminements difficiles. Des Assises nationales de la marche organisées à Marseille le 17 septembre seront l'occasion de débattre du sujet.

Retrouver le dossier de presse sur le site ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/barometre-des-villes-marchables-2021-a780.html>

- Analyse des données de fréquentation cyclable 2020

Retrouver le rapport de Vélo&Territoires de septembre 2021 sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/analyse-des-donnees-de-frequentation-cyclable-2020-a784.html>

- Etude intermodalité vélo-transports terrestres

Le réseau de collectivité Vélo et Territoires a publié le 2 septembre une étude visant à identifier des pistes d'action à court terme pour favoriser de meilleures interactions entre le vélo et les modes de transport collectif.

Retrouver le lien vers l'article et le rapport complet sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/etude-intermodalite-velo-transports-terrestres-a785.html>

MOBILITES – TRANSPORTS COLLECTIFS :

- Le Cerema aux Rencontres nationales du transport public (RNTP) - Du 28 au 30 septembre 2021 à Toulouse

<https://www.cerema.fr/fr/centre-ressources/newsletters/transflash/cerema-aux-rencontres-nationales-du-transport-public-rntp-du>

TRANSPORT FERROVIAIRE :

- Fret ferroviaire : la stratégie nationale au cœur de l'intervention de Jean-Baptiste Djebbari à la SITL

Intervention de Jean-Baptiste Djebbari, ministre délégué chargé des Transports, lors de l'inauguration de la Semaine de l'Innovation, du Transport et de la Logistique, lundi 13 septembre 2021.

Retrouver la stratégie nationale pour le développement du fret ferroviaire avec le lien sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/intervention-de-jean-baptiste-djebbari-lors-de-l-a788.html>

- Jean-Baptiste Djebbari se félicite de la hausse importante de la fréquentation dans les trains d'équilibre du territoire cet été

Le communiqué de presse : <https://www.ecologie.gouv.fr/jean-baptiste-djebbari-se-felicite-hausse-importante-frequentation-dans-trains-dequilibre-du>

LOGISTIQUE INTERMODALE:

- Le plan d'action pour dynamiser le transport fluvial sur l'axe méditerranée-Rhône-Saône

Le plan d'actions « pour dynamiser le transport fluvial sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône », remis au gouvernement fin juillet, a été présenté par Cécile Avezard le 13 septembre à la SITL.

Retrouver le document sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-plan-d-action-pour-dynamiser-le-transport-a787.html>

INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES :

- 19 août 2021 en Gare de Dijon ville : Visite de chantier des travaux de mise en accessibilité des quais 1, 2 et 3

Après l'inauguration des quais 4 et 5 le 3 février 2021, les travaux se sont poursuivis sur les quais 1, 2 et 3 pour rendre la gare de Dijon ville totalement accessible début 2022.

La suite de l'article et photos sur le site de l'ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/19-aout-2021-en-gare-de-dijon-ville-visite-de-a779.html>

MOBILITE-TRANSITION-ENERGIES :

- Publication des nouvelles normes européennes pour les points de recharge des bus électriques

Le règlement délégué adopté par la Commission le 17 juin et pris en application de la directive sur le déploiement des infrastructures pour les carburants alternatifs est paru au Journal officiel de l'UE le 6 septembre. Il prévoit des spécifications techniques pour l'interopérabilité des points de recharge pour les bus électriques élaborés par le Comité européen de normalisation (CEN) et le Comité européen de normalisation électrotechnique (Cenelec). Il s'applique aux points de recharge installés à partir du 26 septembre 2023.

- Le label bas carbone s'étend aux transports

Doper et diversifier le dispositif, le ministère de la Transition écologique a publié, le 1^{er} septembre, une nouvelle méthode de labellisation des projets bas carbone. Sont visées les initiatives de baisse des émissions du transport routier liées aux recours à des tiers-lieux par des télétravailleurs salariés dans des zones peu denses. La méthode a été élaborée par la coopérative de compensation carbone volontaire Climat local et par la société Relais d'entreprises, notamment spécialisée dans les tiers-lieux en milieu rural et périurbain. Une fois labellisés, les projets devront encore trouver des financements – privés ou publics – avant de voir le jour. Une vingtaine d'autres méthodes de labellisation sont en cours de rédaction dans divers secteurs.

EVENEMENTS EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE :

- 23 et 24 septembre, Besançon : Carrefour des maires.

Les co-organisateurs, la Fédération régionale des Travaux publics, Ecorse TP (anciennement Cluster Eco-Chantiers) et Micropolis reprennent la recette qui fonctionne bien : exposants des métiers des TP et des services aux collectivités locales, ateliers thématiques avec comme fil conducteur, "Ensemble pour nos territoires durables". Economie circulaire, recyclage et réemploi des matériaux dans les projets de travaux publics ; les énergies renouvelables : gouvernance et retombées économiques pour les territoires ; le plan de relance de la Banque des Territoires ; la mobilité électrique ; etc. *Attention places limitées dans les ateliers conférences.*

[Programme et inscriptions en ligne.](#)

PUBLICATIONS LETTRES D'INFOS TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS :

- Newsletter OTRE - Septembre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-septembre-2021-a774.html>

- Newsletter OTRE – 8 Septembre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-8-septembre-2021-a781.html>

- Newsletter OTRE - 15 Septembre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-15-septembre-2021-a789.html>

- Newsletter AFT - N°26 - Septembre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no26-septembre-2021-a783.html>

- Newsletter #11 d'Aides-territoires - Septembre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-11-d-aides-territoires-septembre-2021-a775.html>

- Courrier de l'innovation de la DGITM Jeudi 2 septembre - E-Lettre de la MINT N°11

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/courrier-de-l-innovation-de-la-dgitm-jeudi-2-a778.html>

- Courrier de l'innovation de la DGITM Mercredi 15 septembre - E-Lettre de la MINT N°12

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/courrier-de-l-innovation-de-la-dgitm-mercredi-15-a790.html>

- Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 07 au 13 septembre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transports-terrestres-de-marchandises-et-de-a786.html>