



L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DES TRANSPORTS
en Bourgogne-Franche-Comté

Newsletter n°17 – 30 septembre 2021

Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 45 83 20 99

mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr

- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte

mail : jeanmichel.chaplotte@bourgognefranchecomte.fr

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté

Afin de recevoir un courrier électronique à chaque publication d'article, ajout de commentaire, etc... , veuillez renseigner le formulaire sur le site de l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>

Un courrier électronique de confirmation vous sera envoyé. Vous devrez visiter l'adresse Web mentionnée dans ce courrier, dans un délai maximal de 24 heures, pour valider votre abonnement. Aussi, assurez-vous que l'adresse électronique que vous renseignez dans le formulaire est **exacte**. Ces abonnements portent sur tout le site.

Si vous souhaitez vous abonner à une partie du site, il convient de cliquer sur le lien s'abonner dans la première page de la partie en question.

MOBILITES – TRANSPORTS COLLECTIFS :

- 162 projets retenus dans le cadre du quatrième appel à projets pour les transports collectifs (TCSP)

L'enveloppe totale de cet appel à projets est passée à 900 millions d'euros mi-septembre. La liste des lauréats sera dévoilée ce 6 octobre par Jean Castex dans la métropole lilloise. Ces 162 projets émanent de 95 collectivités (hors Île-de-France et Marseille, qui font l'objet d'un traitement à part) et incluent 25 nouvelles lignes de tramways (représentant au total 168 km), 74 lignes de bus à haut niveau de service (BHNS, pour 852 kilomètres) et 64 pôles d'échanges multimodaux. La métropole de Lille va absorber à elle seule 120 millions d'euros. En moyenne, chaque projet bénéficie d'une subvention de 10 % grâce à cette initiative lancé en décembre 2020, selon Matignon, qui précise que le décaissement des fonds sera fonction de l'avancée des projets et devrait s'échelonner sur trois ans.

4 candidatures en région BFC toutes retenues : Dijon (TCSP) et Montbéliard (TCSP) , Mâcon (PEM-gare) et GBM pour le PEM de la gare de Saint-Vit.

- Ouverture d'un nouvel AMI : Avenir Montagnes Mobilités

Le lancement de l'AMI "Avenir Montagnes Mobilités" est prévu le 30 septembre.

Il est porté par l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT) et France Mobilités.

Les porteurs de projet ont jusqu'au **30 novembre 2021** pour effectuer le pré-dépôt de leur dossier. Ce sas est une première phase qui permet de faire connaître son projet et de bénéficier d'un accompagnement des cellules de France Mobilités. Les candidats déposeront un dossier définitif dans un second temps.

Date de clôture : le 31/12/2021.

Retrouver plus de détails sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/ouverture-d-un-nouvel-ami-avenir-montagnes-a796.html>

- Mobilité en milieu rural : 45 projets financés à hauteur de 2,7 millions d'euros

Le ministère des Transports a annoncé, le 28 septembre, les lauréats de la cinquième édition de l'appel à manifestation d'intérêt « France Mobilités – Territoires de nouvelles mobilités durables » (Tenmod). Porté par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe), il vise à soutenir des projets innovants en zones périurbaines et peu denses (navette électrique et autonome, solutions de livraison du dernier kilomètre, etc.). Le gouvernement a aussi lancé, le 27 septembre, un appel à manifestation d'intérêt qui vise à financer 30 nouveaux bus « France Services ». - Document - Fin 2020, le montant des investissements restant à payer par l'Afitf représentait 12,92 milliards d'euros.

En BFC : un lauréat : La Croix Rouge à Pontarlier

- Les compensations accordées aux autorités organisatrices de mobilité pour 2020

Un arrêté dans le JO du 26 septembre contient la liste des sommes accordées à chacune d'entre elles, pour un montant total de plus de 48 millions d'euros, conformément au plafond prévu. Elles sont versées en compensation de la baisse des recettes du versement mobilités due au relèvement du seuil d'assujettissement des entreprises. Le projet de loi de finances pour 2022 prévoit une compensation maximale du même ordre que pour l'année 2021.

- Covoiturage : une accélération de l'ouverture des voies réservées, dès 2022 ?

Dans le cadre de ses Rendez-vous mobilités, le Cerema vous invite à participer à un webinaire sur le thème des voies réservées issues de la loi « Climat et résilience », le mardi 9 novembre de 14h00 à 16h00.

Informations et inscription sur le lien du site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/covoiturage-une-acceleration-de-l-ouverture-des-a813.html>

- 9èmes Assises nationales de l'Accessibilité les 13 et 14 octobre : « Vers des données de qualité pour informer sur l'accessibilité de la chaîne de déplacement »

La donnée sera le fil rouge des 9^{ème} Assises de l'Accessibilité organisées par la Délégation Ministérielle à l'Accessibilité. Dans le cadre du [salon Autonomic Paris](#), deux jours seront consacrés à des tables rondes, des présentations et des échanges avec le public autour de la valorisation et du sens qu'on doit apporter à des données techniques pour les transformer en « information », « connaissance » puis en « expérience et savoir-faire ».

Programme et informations pour s'inscrire sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/9emes-assises-nationales-de-l-accessibilite-les-13-a799.html>

- Régions de France et la Fnaut publient leur étude sur les tarifs régionaux

Réalisée par le cabinet 6t, l'étude dévoilée le 30 septembre recense une grande hétérogénéité des tarifs en raison de la liberté tarifaire, comme l'expliquait dès mi-septembre le président de la Fédération d'associations d'usagers des transports (Fnaut), Bruno Gazeau. Selon 6t, les régions devraient néanmoins communiquer sur leurs points communs, comme l'existence d'abonnements, de tarifs jeunes, ou encore l'infériorité des tarifs au coût d'une voiture. 6t recommande aussi d'établir une « base commune » pour les tarifs de groupe et de faciliter les comparaisons de tarifs.

Retrouver l'étude sur le site ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/analyse-comparee-des-tarifications-regionales-de-l-a814.html>

MOBILITES ACTIVES :

- **Ronchamp et Communauté de Communes de Rahin et Chérimont en Haute-Saône, lauréat de l'appel à projet "aménagement cyclable"**

Voir la vidéo sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/amenagement-cyclable-a792.html>

- **Point d'étape 2021 : 5 ans d'action pour le VELO**

Les nouvelles mobilités, dont le vélo ont été au cœur des politiques publiques et des investissements : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/point-d-etape-2021-5-ans-d-action-pour-le-velo-a807.html>

TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES :

- **Perspectives économiques et coûts du transport routier de marchandises - septembre 2021**

Le Comité National Routier (CNR) présente sa note sur les perspectives économiques et coûts du transport routier de marchandises (TRM) 2021.

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/perspectives-economiques-et-couts-du-transport-a800.html>

- **Activité du transport routier de marchandises au deuxième trimestre 2021**

Au 2ème trimestre 2021, dans le contexte d'allègement progressif des limitations de déplacements et de fermetures de certains commerces, l'activité du transport routier de marchandises se redresse (+ 0,9 % en données corrigées des variations saisonnières et des jours ouvrables, après - 2,5 % au 1er trimestre). Avec 42,6 milliards de tonnes-kilomètres réalisées en France par les poids lourds du pavillon français, elle dépasse le niveau du 2ème trimestre 2019, avant la crise sanitaire.

Lien : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/activite-du-transport-routier-de-marchandises-au-deuxieme-trimestre-2021>

TRANSPORT FERROVIAIRE :

- **Journée Fret ferroviaire du Futur et OFP 17 novembre 2021**

En présentiel à l'Espace Saint Martin et en distanciel sur Internet
Inscription et programme sur le lien vers l'OFP sur le site ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/journee-fret-ferroviaire-du-futur-et-ofp-17-a809.html>

TRANSPORT FLUVIAL :

- **Le fluvial, un autre mode de transport décarboné – Webinaire du 19/10/2021**

Dans le cadre du Programme EVE, Eco CO2 organise un webinaire afin de faire un état des lieux du transport fluvial en France et de présenter les enjeux et les leviers nécessaires pour basculer ces flux vers cette filière en développement, le 19 octobre 2021.

Retrouver les liens de l'invitation et de l'inscription sur le site ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-fluvial-un-autre-mode-de-transport-decarbone-a794.html>

- **Tribune : Ne réduisons pas le transport fluvial à 3% !**

Thierry Guimbaud, directeur général de VNF, plaide en faveur d'une meilleure reconnaissance du transport fluvial. Selon lui, la part modale du fluvial est plutôt de l'ordre de 10 à 30% en t-km.

<https://www.vnf.fr/vnf/ne-reduisons-pas-le-transport-fluvial-a-3/>

LOGISTIQUE INTERMODALE:

- L'Hôtel de logistique urbaine du Port de Lyon sera livré début 2023

La construction d'un Hôtel de logistique urbaine (HLU) sur le port Edouard Herriot à Lyon va débuter en novembre 2021. Cet équipement conçu pour accueillir plusieurs opérateurs logistiques et destiné à approvisionner le centre de l'agglomération lyonnaise via des véhicules propres, ne sera finalement livré qu'au premier semestre 2023.

Lire la suite de l'article sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-hotel-de-logistique-urbaine-du-port-de-lyon-sera-a802.html>

MOBILITE-TRANSITION-ENERGIES :

- Feuille de route de la donnée, des algorithmes et des codes sources

La feuille de route de la donnée, des algorithmes et des codes sources du pôle ministériel fixe le cap à atteindre en matière de politique générale et initie les actions correspondantes.

Retrouver le document sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/feuille-de-route-de-la-donnee-des-algorithmes-et-a797.html>

- Guide Bus électriques

Toutes les informations pour convertir sa flotte sur le site ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/guide-bus-electriques-a798.html>

- La mobilité électrique accélère son déploiement

Dans un paysage où vont cohabiter différentes puissances pour la recharge des batteries, les freins se lèvent peu à peu, annonçant l'avènement de la voiture électrique comme produit de transformation des usages.

Retrouver l'article sur le site ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-mobilite-electrique-accelere-son-deploiement-a801.html>

- Le bioGNV, un carburant pour décarboner le secteur du transport ?

Le bioGNV, bioGaz Naturel pour Véhicules, est un carburant renouvelable utilisé dans les transports. Il est une alternative au GNV, Gaz Naturel pour Véhicules, issu du gaz naturel.

Lire la suite de l'article sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-biogmv-un-carburant-pour-decarboner-le-secteur-a803.html>

- Le déploiement européen du véhicule autonome

Pour un renforcement des projets européens - Rapport établi par M. Damien PICHEREAU parlementaire – 30/07/2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-deploiement-europeen-du-vehicule-autonome-a810.html>

- Le gouvernement met fin à la possibilité d'instaurer des péages urbains

Le gouvernement prévoit en effet de supprimer cette possibilité à travers le projet de loi de finances pour 2022 (PLF 2022) présenté, mercredi 22 septembre 2021, en Conseil des ministres. Ce péage fait partie des taxes à faible rendement que l'article 30 du projet de loi prévoit de supprimer. « Cet article simplifie le droit fiscal, allège la pression fiscale et réduit les coûts de recouvrement en procédant à la réduction du nombre de prélèvements frappant les particuliers et les entreprises », justifie le ministère de l'Économie.

EVENEMENTS EN BFC :

- **25 et 26 octobre, Nevers : Edition 2021 de Futurmob, organisé par l'ISAT de Nevers.**

Sur le thème de l'électro-mobilité : E-Mobilités : quels vecteurs énergétiques et infrastructures pour demain ? Pour en savoir plus :

https://www.vehiculedefutur.com/event/80/980-FUTURMOB21-e-mobilit%C3%A9s.html?utm_medium=email&utm_campaign=Les%20prochains%20vnements%20-%20Agenda&utm_content=Les%20prochains%20vnements%20-%20Agenda+CID_04b531b2cae0fbc33727fd97b1a6138c&utm_source=Email%20marketing%20software&utm_term=En%20savoir%20plus

- **Save the Date !**

Le 1^{er} décembre 2021 de 9h à 16h30 à Dijon, Conférence Régionale Logistique.

Informations et programme à venir

PUBLICATIONS LETTRES D'INFOS TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS :

- **Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 14 au 20 septembre 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transport-terrestres-de-marchandises-et-de-a793.html>

- **Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 21 au 27 septembre 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transport-terrestres-de-marchandises-et-de-a808.html>

- **Newsletter OTRE - 22 Septembre 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-22-septembre-2021-a795.html>

- **Newsletter OTRE - 29 Septembre 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-29-septembre-2021-a804.html>

- **Newsletter AFT - N°27 - Septembre 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no27-septembre-2021-a805.html>

- **Courrier de l'innovation de la DGITM Mercredi 29 septembre - E-Lettre de la MINT N°13**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/courrier-de-l-innovation-de-la-dgitm-mercredi-29-a806.html>

- **Newsletter #12 d'Aides-territoires - Octobre 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-12-d-aides-territoires-octobre-2021-a812.html>