



L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DES TRANSPORTS
en Bourgogne-Franche-Comté

Newsletter n°18 – 15 octobre 2021

Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 45 83 20 99

mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr

- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte

mail : jeanmichel.chaplotte@bourgognefranchecomte.fr

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté

Afin de recevoir un courrier électronique à chaque publication d'article, ajout de commentaire, etc... , veuillez renseigner le formulaire sur le site de l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>

Un courrier électronique de confirmation vous sera envoyé. Vous devrez visiter l'adresse Web mentionnée dans ce courrier, dans un délai maximal de 24 heures, pour valider votre abonnement. Aussi, assurez-vous que l'adresse électronique que vous renseignez dans le formulaire est **exacte**. Ces abonnements portent sur tout le site.

Si vous souhaitez vous abonner à une partie du site, il convient de cliquer sur le lien s'abonner dans la première page de la partie en question.

MOBILITES – TRANSPORTS COLLECTIFS :

- 162 projets retenus dans le cadre du quatrième appel à projets pour les transports collectifs (TCSP)

L'enveloppe totale de cet appel à projets est passée à 900 millions d'euros mi-septembre. La liste des lauréats sera dévoilée ce 6 octobre par Jean Castex dans la métropole lilloise. Ces 162 projets émanent de 95 collectivités (hors Île-de-France et Marseille, qui font l'objet d'un traitement à part) et incluent 25 nouvelles lignes de tramways (représentant au total 168 km), 74 lignes de bus à haut niveau de service (BHNS, pour 852 kilomètres) et 64 pôles d'échanges multimodaux. La métropole de Lille va absorber à elle seule 120 millions d'euros. En moyenne, chaque projet bénéficie d'une subvention de 10 % grâce à cette initiative lancé en décembre 2020, selon Matignon, qui précise que le décaissement des fonds sera fonction de l'avancée des projets et devrait s'échelonner sur trois ans.

4 candidatures en région BFC toutes retenues : Dijon (TCSP) et Montbéliard (TCSP) , Mâcon (PEM-gare) et GBM pour le PEM de la gare de Saint-Vit.

A retrouver sur le site internet de la DREAL : <http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/>

- Résultats appel à projet TENMOD

1 lauréat en BFC : La Croix Rouge de Pontarlier pour une action de mobilité solidaire

A retrouver sur le site internet de la DREAL : <http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/>

- Journées européennes de la mobilité de Strasbourg : Comment garder le cap de la transition écologique dans le contexte COVID ? du 24 au 26/11/2021

Les journées se tiendront du 24 au 26 novembre 2021 à Strasbourg dans les locaux de l'INET.

Le programme et inscription avec le lien sur le site ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/journees-europeennes-de-la-mobilite-de-strasbourg-a825.html>

- Rapport sur l'impact environnemental du budget de l'État

Le gouvernement présente (enfin) son deuxième budget vert : le rapport sur l'impact environnemental du budget de l'État a été diffusé par Bercy le 11 octobre. Les dépenses sont classées en fonction de six critères, dont la lutte contre le changement climatique ou les pollutions. Résultat : sur un total de 586,6 milliards d'euros de dépenses budgétaires et fiscales prévues en 2022, plus de 73 % ont un impact neutre. Environ 7 % sont qualifiées de « dépenses vertes », comme les aides à l'achat de véhicules « propres » du plan de relance ou les crédits de l'Afitf fléchés vers les transports en commun. La majorité des dépenses dites « mixtes » (favorables sur un axe, mais avec des effets négatifs par ailleurs) concerne le financement d'infrastructures de transport, notamment ferroviaires. Moins de 2 % des dépenses ont un impact défavorable, comme les dépenses d'investissement en faveur de l'aérien. Environ 17 % des dépenses n'ont pas pu être évaluées « en raison de difficultés méthodologiques ».

Lire le rapport sur le site ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rapport-sur-l-impact-environnemental-du-budget-de-a826.html>

- SYSTRA : Le MaaS, nouvelle révolution des transports ?

Outil au service d'une mobilité centrée sur les usages, le MaaS se retrouve aussi au cœur des questionnements nés de la crise sanitaire, dans une mobilité post-Covid marquée par l'essor des modes actifs, la généralisation du télétravail et la remise à plat des modèles économiques du transport public. SYSTRA explore les enjeux du MaaS à travers un cahier réalisé en coopération avec Usbek et Rica, et à l'occasion d'un webinaire organisé le 21 septembre 2021 avec News Tank Mobilités. Le replay du webinaire est disponible en ligne : <https://www.france.systra.com/systra-le-maas-nouvelle-revolution-des-transports/>

- Observatoire du MaaS - Gouvernance et usages - Webinaire du 21/10/21 | Cerema

www.cerema.fr

La mobilité servicielle (ou MaaS pour Mobility-as-a-Service) consiste à proposer à l'utilisateur un outil intégré pour utiliser différentes offres de mobilité, combinant information, achat, réservation, et validation des titres de mobilité. L'observatoire du MaaS est une démarche partenariale initiée par le Cerema, qui vise à produire des ressources communes, facilitant le développement de MaaS en réponse aux politiques publiques de mobilité. Lors de ce webinaire, nous vous présenterons également la publication récente sur «Le déploiement du MaaS en France ».

Infos et inscription : <https://www.cerema.fr/fr/evenements/observatoire-du-maas-gouvernance-usages>

- Favoriser le partage de la voiture : le covoiturage de courte et moyenne distance / Éléments de cadrage du covoiturage 1/2

17 novembre 2021 de 14h à 16h.

25 novembre 2021 de 14h à 16h

AGIR propose aux collectivités et exploitants qui souhaitent enrichir leur offre de mobilité, d'explorer les marchés et les systèmes de covoiturage en pleine évolution, à travers une formation sous forme de 2 webinaires qui sont intégrés dans un cycle de formations sur les politiques de mobilité durable.

Lien : <https://www.agir-formations.org/formation/favoriser-le-partage-de-la-voiture-le-covoiturage-de-courte-et-moyenne-distance-elements-de-cadrage-du-covoiturage-1-2/>

MOBILITES ACTIVES :

- Le triptyque marche, vélo, transports collectifs doit être au cœur des politiques de transition écologique

Alors que les émissions dues au transport restent à un niveau très élevé, tous les espoirs sont placés dans le « triptyque magique » que constituent la voiture électrique, la voiture partagée et la voiture connectée, annoncée « autonome » pour très bientôt. collectifs, en créant de nouvelles synergies.

Tribune par Claude SOULAS, expert indépendant.

Lire la suite de l'article et le communique sur le site ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-triptyque-marche-velo-transports-collectifs-a820.html>

- Le Club des villes et territoires cyclables et la start-up Géovélo viennent de lancer "Comment ça roule ?", un nouveau baromètre qui évalue à partir de huit indicateurs (vitesse, distance moyenne des trajets effectués, durée, etc.) l'état de la circulation à vélo sur 70 territoires (en BFC : Dijon, Besançon, Chalon).

Permettre aux collectivités et aux aménageurs de connaître les voies les plus fréquentées par les cyclistes ou la distance et la vitesse moyenne par trajet pour mieux comprendre les pratiques cyclables sur leur territoire : c'est l'objectif que se donne le nouveau baromètre "Comment ça roule ?" qui vient d'être lancé par le Club des villes et territoires cyclables en partenariat avec la start-up Géovélo.

Cet outil mesure l'état de la circulation à vélo dans plus de 70 territoires de plus de 100.000 habitants adhérents au Club et représentant une population totale de 37 millions d'habitants. Il se fonde pour cela sur huit indicateurs, qui utilisent les données anonymisées de centaines de milliers de trajets effectués chaque mois par les utilisateurs de l'application mobile de Géovélo : vitesse moyenne à vélo, distance et durée moyenne des trajets effectués en semaine, en week-end et totale, temps d'arrêt moyen par kilomètre parcouru, 5 voies les plus fréquentées du territoire, quantité de CO2 économisée par les usagers utilisant l'application.

Lien vers l'article sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/nouveau-barometre-comment-ca-roule-a831.html>

- Appel à projet "Avélo 2"

Sous le pilotage de l'ADEME

13 projets lauréats en BFC : communes de Nevers, Coulanges, Varennes-Vauzelles, Dole, Lons le Saunier, Baume des Dames, CU Creusot Montceau, CA Macon-Beaujolais, CC Haut Jura-Saint Claude, CC Haut-Jura-Arcade, CA Grand Dole, CD Yonne.

A retrouver sur le site internet de la DREAL : <http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/>

- Appels à projets clos

- AAP Mobilité rurale : voir sites internet Région BFC et ADEME

- AAP Aménagements et continuités cyclables : <http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/>

- Appel à projet et Appel à manifestation d'intérêt en cours

AMI Avenir-Montagne-Mobilité : pour en savoir plus : site internet DREAL

<http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/ouverture-d-un-nouvel-ami-avenir-montagnes-a9194.html>

- A venir :

L'Appel à projet régional continuités et aménagements cyclables (cadre Plan de Relance)

TRANSPORT ROUTIER :

- Les indicateurs de transparence relatifs à l'inscription au registre des entreprises de transport par route en région Bourgogne Franche-Comté

Dans le cadre du programme interministériel "Services Publics +", les administrations publient des indicateurs de qualité de service dont le but est de renforcer la transparence de l'action publique auprès des usagers.

Les indicateurs de transparence relatifs à l'inscription au registre des entreprises de transport par route en région Bourgogne Franche-Comté pour le troisième trimestre 2021 sur le site ORT :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-indicateurs-de-transparence-relatifs-a-l-a827.html>

FERROVIAIRE :

- Le 2ème Forum socio-économique de SNCF

En investissant 423 M€ pour la modernisation du réseau de Bourgogne-Franche-Comté en 2021, avec une moyenne de plus de 350 M€ chaque année pour les 5 prochaines années et en recrutant plus d'une centaine de personnes chaque année, SNCF Réseau est un acteur majeur du dynamisme économique et de l'emploi local. Cet investissement, dont une partie est cofinancée par l'État et la Région, alimente puissamment la machine économique régionale, non seulement pour les entreprises locales spécialisées dans les travaux ferroviaires, mais aussi pour de nombreux sous-traitants ou entreprises d'insertion. Afin de mieux répondre à ces besoins, SNCF Réseau a organisé avec la Fédération Régionale des Travaux Publics, un Forum de l'économie et de l'emploi du ferroviaire en Bourgogne-Franche-Comté ce mardi 12 octobre au Palais des Congrès de Dijon réunissant 120 participants.

Deux grands enjeux :

- Comment permettre à des entreprises locales de remporter encore plus d'appels d'offres pour les études et travaux ferroviaires ?
- Comment développer l'insertion dans la filière ferroviaire ?

Pour en savoir plus : Communiqué de presse sur le site de l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-2eme-forum-socio-economique-de-sncf-a828.html>

TRANSPORT FLUVIAL :

- Logistique urbaine fluviale à Lyon : VNF et CNR retiennent Urban Logsitic Solutions

VNF et CNR ont travaillé avec la Métropole de Lyon pour trouver des solutions de livraison de colis et de transport massifié à faible émission, moins de congestion urbaine et de nuisances pour les riverains et développer la logistique urbaine fluviale, soit l'acheminement de marchandises sur le Rhône et la Saône, au cœur de Lyon. ULS est lauréat d'un des deux appels à projets lancés en juin. L'objectif visé par ULS est ambitieux : 50 000 tonnes de marchandises transportées par voie fluviale en centre-ville de Lyon, soit l'équivalent de 150 camionnettes, d'ici à dix ans, avec deux rotations par jour.

Retrouver le lien vers l'article sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/logistique-urbaine-fluviale-a-lyon-vnf-et-cnr-a832.html>

- Un guide technique du transport fluvial de marchandises

La Métropole du Grand Paris, HAROPA PORT et VNF ont collectivement réalisé "Le guide technique du transport fluvial". Paru en octobre 2021, ce guide résulte des réunions multi partenaires conduites dans le cadre de la mesure 4 du pacte pour une logistique métropolitaine : "Contribuer au développement du transport fluvial et à l'amélioration des conditions d'accès à celui-ci".

Retrouver le guide sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/penser-au-fluvial-pour-le-transport-de-a835.html>

LOGISTIQUE INTERMODALE:

- Agissons ensemble pour une logistique urbaine durable

Invitation rencontre nationale 30 novembre 2021 programme Interlud

Lien pour le programme et vous inscrire sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/invitation-rencontre-nationale-30-novembre-2021-a819.html>

- Logistique du dernier kilomètre, place au vélo-cargo ...

La période Covid joue les accélérateurs. Entre confinement et télétravail, des besoins inconnus jusqu'ici sont nés et les achats à distance ont explosé. Avec eux, de nouveaux moyens de transport. En plus des utilitaires légers, électriques ou non, les vélos-cargos se fraient une place et gagnent en reconnaissance compte tenu d'un encombrement réduit sans pollution. Le « clic&collect » favorise aussi le développement des livreurs de proximité auto-entrepreneurs ou salariés.

Le lien vers l'article sur ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/logistique-du-dernier-kilometre-place-au-velo-a833.html>

MOBILITE-TRANSITION-ENERGIES :

- PLF 2022 : Le gouvernement présente son deuxième budget vert

Attendu depuis plusieurs jours, le rapport sur l'impact environnemental du budget de l'État a été diffusé par Bercy le 11 octobre. Les dépenses sont classées en fonction de six critères, dont la lutte contre le changement climatique ou les pollutions. Résultat : sur un total de 586,6 milliards d'euros de dépenses budgétaires et fiscales prévues en 2022, plus de 73 % ont un impact neutre. Environ 7 % sont qualifiées de « dépenses vertes », comme les aides à l'achat de véhicules « propres » du plan de relance ou les crédits de l'Afitf fléchés vers les transports en commun. La majorité des dépenses dites « mixtes » (favorables sur un axe, mais avec des effets négatifs par ailleurs) concerne le financement d'infrastructures de transport, notamment ferroviaires. Moins de 2 % des dépenses ont un impact défavorable, comme les dépenses d'investissement en faveur de l'aérien. Environ 17 % des dépenses n'ont pas pu être évaluées « en raison de difficultés méthodologiques ».

- Mobilité -Hydrogène : Auxerre met en circulation ses bus à l'hydrogène

Depuis septembre, 5 bus urbains circulent à l'hydrogène et cette flotte devrait augmenter en capacité d'ici les 3 prochaines années. La station d'avitaillement a été inaugurée le 13 octobre. Elle a également vocation à alimenter des PL et les trains commandés par la Région à Alstom qui devraient être mis en service en 2024-2025.

- La filière hydrogène, un virage pour le transport routier

L'association Équilibre des Énergies (EdEn) vient de publier une étude sur "L'hydrogène dans le secteur du transport routier de marchandises". Pour mesurer les possibilités de développement de la filière hydrogène, l'étude a opté pour deux scénarios. Un premier, dans lequel l'hydrogène s'impose à hauteur de 65 % sur du transport longue distance européenne. Dans ce cas de figure, "l'hydrogène prend une part de marché de 10 % dans les transports de moins de 150 km et de 30 % sur les transports de 150 à 500 km." Un second, dans lequel l'hydrogène ne parvient pas à s'imposer de façon majoritaire et où sa part de marché dans les transports de plus de 500 km plafonne à 25 %.

"Dans les deux cas, la croissance n'est pas linéaire, et en 2030 la pénétration de l'hydrogène reste limitée, compte tenu des délais de réalisation des infrastructures et de migration des flottes de camions vers l'hydrogène", résume l'étude.

Pour aller plus loin, consulter la présentation et la synthèse de l'étude par le lien sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-filiere-hydrogene-un-virage-pour-le-transport-a836.html>

- Journée nationale de la qualité de l'air : le Cerema mobilisé pour améliorer la qualité de l'air que nous respirons

Dossier les Zones à Faible Emission : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/dossier-zones-faible-emission>

- Un nouveau rapport révèle comment les infrastructures définissent notre climat

www.unep.org

Un nouveau rapport, publié en amont de la Conférence des Nations Unies sur le changement climatique (COP26) de 2021, appelle à un changement radical dans la façon dont les gouvernements planifient, fournissent et gèrent les infrastructures, en soulignant le rôle souvent négligé que jouent les infrastructures dans la lutte contre les changements climatiques, l'atténuation et les efforts d'adaptation. Les recherches examinent en détail l'influence des infrastructures sur l'action climatique dans les secteurs de l'énergie, du transport, de l'eau, des déchets solides, des communications numériques et des bâtiments. Les résultats soulignent que l'infrastructure est responsable de 79 % de toutes les émissions de gaz à effet de serre, ainsi que de 88 % de tous les coûts d'adaptation.

Pour aller plus loin, consulter le rapport Infrastructures et la lutte contre les changements climatiques :

<https://www.unep.org/fr/resources/rapport/les-infrastructures-et-la-lutte-contre-les-changements-climatique>

INFRASTRUCTURES :

- Formation "Diagnostics de sécurité sur les passages à niveau" - 23/11/201 au 25/11/2021 et 30/11/2021 au 21/12/2021

Plus d'informations via les liens sur le site ORT : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/formation-diagnostics-de-securite-sur-les-passages-a821.html>

PUBLICATIONS LETTRES D'INFOS TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS :

- Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 28 septembre au 04 octobre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transports-terrestres-de-marchandises-et-de-a822.html>

- Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 05 octobre au 11 octobre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transports-terrestres-de-marchandises-et-de-a824.html>

- Newsletter OTRE - 06 octobre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-06-octobre-2021-a823.html>

- Newsletter OTRE - 12 octobre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-12-octobre-2021-a829.html>

- Courrier de l'innovation de la DGITM Mercredi 13 octobre - E-Lettre de la MINT N°14

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/courrier-de-l-innovation-de-la-dgitm-mercredi-13-a830.html>