



L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DES TRANSPORTS
en Bourgogne-Franche-Comté

Newsletter n°19 – 31 octobre 2021

Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 45 83 20 99

mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr

- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte

mail : jeanmichel.chaplotte@bourgognefranchecomte.fr

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté

Afin de recevoir un courrier électronique à chaque publication d'article, ajout de commentaire, etc... , veuillez renseigner le formulaire sur le site de l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>

Un courrier électronique de confirmation vous sera envoyé. Vous devrez visiter l'adresse Web mentionnée dans ce courrier, dans un délai maximal de 24 heures, pour valider votre abonnement.

Aussi, assurez-vous que l'adresse électronique que vous renseignez dans le formulaire est **exacte**.

Ces abonnements portent sur tout le site.

Si vous souhaitez vous abonner à une partie du site, il convient de cliquer sur le lien s'abonner dans la première page de la partie en question.

UN EVENEMENT EN BFC

- Conférence Régionale de la Logistique Palais des Congrès à Dijon - 1er décembre 2021

Vous êtes concernés par les enjeux liés à la logistique ? Participez à la construction d'une stratégie régionale de la logistique.

Plus d'informations et inscription sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/conference-regionale-de-la-logistique-palais-des-a847.html>

MOBILITES – TRANSPORTS COLLECTIFS :

- Le gouvernement prévoit de lancer son « observatoire du covoiturage » fin 2021

C'est ce qu'il précise dans une annexe au projet de budget pour 2022. Cet observatoire, initialement annoncé pour 2020, devra suivre l'évolution des pratiques et « évaluer l'impact des mesures mises en œuvre » pour inciter au covoiturage. Il s'appuiera sur les données du registre de preuve de covoiturage, développé depuis 2020, et « sur les contributions d'un groupe de travail intégrant les services de la DGITM, du CGDD, le Gart, l'Ademe et le Cerema », précise le gouvernement. Il ambitionne d'encourager cette pratique pour « tripler le nombre de trajets covoiturés d'ici 2024 ».

- **Le Cerema** organise 2 sessions de formation "Chantiers urbains et piétons : sécuriser les déplacements et maintenir l'accessibilité »

[Session de Rouen](#) le 30 novembre et [Session de Lyon](#) le 2 décembre

Pour vous inscrire ou vous renseigner : formation.catalogue@cerema.fr

MOBILITES ACTIVES :

- Développer le tourisme à vélo dans les territoires

Retrouver le guide Vélo&Territoires sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/developper-le-tourisme-a-velo-dans-les-territoires-a845.html>

ACCESSIBILITE :

- Autonomic : retour sur les 9èmes assises nationales de l'accessibilité :

Le salon Autonomic Paris et les 9èmes Assises ont été l'occasion de se retrouver en présentiel pour nombre d'entre vous. Retours sur certaines interventions.

- les [diaporamas présentés à l'occasion de cet évènement](#) sur le site du ministère de la transition écologique : https://www.ecologie.gouv.fr/dire-lire-et-faire-laccessibilite-agenda-publications-et-bonnes-pratiques#scroll-nav_3
- un [retour sur les interventions du Cerema](#) sur leur site. : <https://www.cerema.fr/fr/actualites/9e-assises-accessibilite-retours-interventions-du-cerema>

Le prochain salon Autonomic Paris à la porte de Versailles aura lieu les 7, 8 et 9 juin 2022.

- **Le Cerema** vient de publier [un guide « Réussir l'accessibilité des espaces publics »](#). Recommandations issues de la préparation des jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024. Démarche pas à pas, fiches pratiques... des ressources pour les collectivités afin de les aider à programmer et mettre en accessibilité la voirie et les espaces publics.

TRANSPORTS :

- Hausse de l'activité de transport au deuxième trimestre 2021

Document du SDES sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/hausse-de-l-activite-de-transport-au-deuxieme-a842.html>

- La filière hydrogène, un virage pour le transport routier

L'association Équilibre des Énergies (EdEn) vient de publier une étude sur "L'hydrogène dans le secteur du transport routier de marchandises".

Lire la suite et retrouver le lien pour consulter la présentation et la synthèse de l'étude sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-filiere-hydrogene-un-virage-pour-le-transport-a836.html>

FERROVIAIRE :

- Ligne des Horlogers : une ligne modernisée et livrée à l'heure

L'inauguration du grand chantier de modernisation de la ligne des Horlogers s'est déroulée le 19 octobre 2021 en gare de l'Hôpital-du-Grosbois.

Lire la suite et communiqué de presse sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/ligne-des-horlogers-une-ligne-modernisee-et-livree-a843.html>

- Le Premier ministre précise la ventilation de son enveloppe d'un milliard d'euros pour les infrastructures de fret ferroviaire

La visite de Jean Castex à Perpignan le 22 octobre pour la relance du train de fret vers Rungis a été l'occasion d'apporter des précisions sur l'utilisation de ces financements déjà annoncés. Exactement 250 millions d'euros (M€) iront aux installations terminales, 160 M€ à la modernisation des voies de service et installations de tri des wagons, 250 M€ pour des évolutions de gabarit (élargissement de tunnels), 50 M€ pour le développement d'axes accueillant des trains lourds et longs, 205 M€ pour la modernisation des petites lignes de fret, 85 M€ pour la numérisation du fret. Des projets sont déjà identifiés jusqu'en 2024 pour chacune de ces lignes budgétaires.

Le Premier ministre a d'ailleurs signé quatre premières conventions pour un total de 50 M€. À ces enveloppes se sont déjà ajoutés, via le plan de relance, 210 M€ pour financer les surcoûts liés à une meilleure prise en compte par SNCF Réseau des circulations fret lors des travaux et 140 M€ pour financer des projets de ports maritimes à vocation ferroviaire. Les 300 M€ prévus de 2020 à 2024 pour soutenir l'exploitation de services de fret ferroviaire (wagon isolé, transport combiné, péages) viennent en complément.

- Le régulateur remet au goût du jour le sujet des gares routières

L'Autorité de régulation des transports (ART) a annoncé, le 22 octobre, qu'elle allait organiser un événement sur le sujet le 10 décembre. Ces « premières rencontres "Gares routières" » doivent permettre aux exploitants « d'exposer les difficultés rencontrées et de partager les bonnes pratiques mises en œuvre pour satisfaire aux obligations qui leur incombent ». Les enjeux de la tarification et de l'accès aux gares routières ont largement occupé le régulateur au lancement des services d'autocars librement organisés, dits « cars Macron », en 2015 – 2016. Depuis, la question a moins été sous le feu des projecteurs, mais l'ART anticipe de nombreux « sujets sur lesquels échanger » dans le contexte de « reprise fragile » du secteur après la crise sanitaire.

LOGISTIQUE :

- 2e comité interministériel de la logistique

Dossier de presse sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/2e-comite-interministeriel-de-la-logistique-a840.html>

- Logistique Urbaine Durable

Voir le rapport sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/logistique-urbaine-durable-a841.html>

- Le gouvernement lance un appel à projets sur la « logistique 4.0 »

L'appel à projets a été présenté dans le cadre du Comité interministériel sur la logistique (Cilog), le 21 octobre.

Lire la suite et retrouver le lien vers l'appel à projets sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-gouvernement-lance-un-appel-a-projets-sur-la-a852.html>

- Agissons ensemble pour une logistique urbaine durable

Invitation rencontre nationale 30 novembre 2021 programme Interlud

Lien pour le programme et vous inscrire sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/invitation-rencontre-nationale-30-novembre-2021-a819.html>

- Comment les véhicules autonomes et les drones vont transformer la logistique

"Les différents maillons de la chaîne logistique cherchent à tirer profit des nouvelles technologies. Les véhicules autonomes et les drones promettent d'automatiser le transport des marchandises que ce soit au sein d'un entrepôt, au sein de la chaîne logistique ou pour la livraison du dernier kilomètre. De nombreux partenariats se forment et les essais se multiplient. L'Usine Digitale fait un tour d'horizon de ces transformations touchant le secteur de la logistique."

[Lire la suite ...](#)

MOBILITE-TRANSITION-ENERGIES :

- Batteries : une première étape avant l'annonce de la future stratégie d'accélération

Déjà évoquée en juillet pour prendre la suite du plan batteries, cette stratégie « intégrée » sera annoncée « prochainement » par le gouvernement. En attendant, un appel à projets consacré aux « solutions et technologies innovantes pour les batteries » a été lancé par Bpifrance.

Retrouver le communiqué de presse et le lien vers l'appel à projet sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/batteries-une-premiere-etape-avant-l-annonce-de-la-a850.html>

- Investissements d'avenir - Lancement de la stratégie d'accélération pour la digitalisation et décarbonation des mobilités

Dossier de presse sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/investissements-d-avenir-lancement-de-la-strategie-a839.html>

PUBLICATIONS LETTRES D'INFOS TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS :

- Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 12 octobre au 18 octobre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transport-terrestres-de-marchandises-et-de-a838.html>

- Veille Transports terrestres de marchandises et de voyageurs du 19 octobre au 25 octobre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/veille-transport-terrestres-de-marchandises-et-de-a853.html>

- Newsletter AFT - N°28 - Octobre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no28-octobre-2021-a844.html>

- L'OTRE Mag n°6 septembre - octobre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-otre-mag-no6-septembre-octobre-2021-a849.html>

- Newsletter OTRE - 20 octobre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-20-octobre-2021-a851.html>

4

- Newsletter OTRE - 20 octobre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-27-octobre-2021-a854.html>

- Courrier de l'innovation de la DGITM Mercredi 27 octobre - E-Lettre de la MINT N°15

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/courrier-de-l-innovation-de-la-dgitm-mercredi-27-a855.html>