



L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DES TRANSPORTS
en Bourgogne-Franche-Comté

Newsletter n°22 – 15 décembre 2021

Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 45 83 20 99

mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr

- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte

mail : jeanmichel.chaplotte@bourgognefranchecomte.fr

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté

Afin de recevoir un courrier électronique à chaque publication d'article, ajout de commentaire, etc... , veuillez renseigner le formulaire sur le site de l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>

Un courrier électronique de confirmation vous sera envoyé. Vous devrez visiter l'adresse Web mentionnée dans ce courrier, dans un délai maximal de 24 heures, pour valider votre abonnement.

Aussi, assurez-vous que l'adresse électronique que vous renseignez dans le formulaire est **exacte**.

Ces abonnements portent sur tout le site.

Si vous souhaitez vous abonner à une partie du site, il convient de cliquer sur le lien s'abonner dans la première page de la partie en question.

- Conférences régionales de la logistique : l'ORT Bourgogne Franche-Comté ouvre la démarche

Une conférence régionale de la logistique s'est tenue le 1er décembre 2021 pour définir ensemble une stratégie régionale de la logistique

Retrouver l'article, le diaporama et quelques photos sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/conferences-regionales-de-la-logistique-l-ort-a883.html>

MOBILITES :

- Lancement de l'Observatoire National du Covoiturage

JB Djebbari a installé le 15 décembre 2021 l'Observatoire national du covoiturage.

Liens utiles : <http://observatoire.covoiturage.beta.gouv.fr/>

- Le vélo en France

Depuis 10 ans, la pratique du vélo se développe fortement dans le centre des grandes villes de France. Près de 515 000 vélos à assistance électrique ont été vendus en 2020.

La pratique touristique itinérante est également en plein essor.

Retrouver le panorama vélo en France sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-velo-en-france-a882.html>

- Webinaire jeudi 20 janvier 2022 - Changement de comportement en mobilité : des outils pour accompagner les territoires

L'ADEME, le Club mobilisation, Agremob (programme CEE) vous proposent un webinaire jeudi 20 janvier de 16h à 17h30.

Les temps forts et le lien pour s'inscrire sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/webinaire-jeudi-20-janvier-changement-de-a891.html>

- Webinaire du 27 janvier 2022 - Comprendre les mobilités des années 2010-2020 pour mieux appréhender demain

La suite de l'article et le lien pour s'inscrire sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/comprendre-les-mobilites-des-annees-2010-2020-pour-a888.html>

- Webinaire 03 février 2022 – "Ville apaisée, nouveaux usages urbains : bonnes pratiques en Europe de zones à accès restreint"

Les liens pour les informations et s'inscrire sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/ville-apaisee-nouveau-usages-urbains-bonnes-a885.html>

- Les données au service de la revitalisation des centres-villes - Retours d'expérience

Le programme Action Cœur de ville vise à donner aux villes moyennes les moyens de mettre en œuvre des projets de redynamisation de leur centre-ville. En tant que partenaire privilégié de ce programme national, la Banque des Territoires se mobilise pour accompagner la réalisation des projets portés par ces territoires, pour soutenir la rénovation des écoles, la requalification des espaces publics, le développement des commerces et des entreprises, le renforcement de la place de la nature en ville...

Retrouver l'étude complète sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-donnees-au-service-de-la-revitalisation-des-a890.html>

- Résultats du Challenge Mobilité en Bourgogne Franche-Comté

Les résultats du Challenge en photo : <https://www.challengemobilite-bfc.fr>

Vous pourrez prendre connaissance des résultats des prix régionaux ainsi que des résultats par territoires en cliquant sur la carte !

Vous êtes invités également à interagir sur les publications des réseaux sociaux :

<https://www.facebook.com/Challenge-de-la-Mobilité-Bourgogne-Franche-Comté-108023434794997>

<https://www.linkedin.com/company/challenge-de-la-mobilité-bfc>

Un questionnaire sera adressé début aux 1761 salariés qui ont participé à l'édition 2021 de ce challenge pour savoir s'ils ont pu conforter ou non leurs changements de pratiques de mobilité.

MOBILITE-TRANSITION-ENERGIES :

- Verdissement des flottes de transports publics

Un décret paru le 10 décembre renforce le déploiement des véhicules électriques et rechargeables pour le parc de taxis et VTC.

Retrouver le communiqué de presse : <https://www.ecologie.gouv.fr/publication-trajectoire-verdissement-du-secteur-du-transport-public-particulier-personnes-vtc-et>

TRANSPORTS FERROVIAIRES :

- De nouveaux trains de nuit entre 2026 et 2030 et un investissement de 800 millions d'euros dans le matériel roulant

Jean-Baptiste Djebbari a confirmé le 12 décembre, vouloir « une dizaine » de lignes nationales en opération d'ici 2030. Le ministre des Transports a cité de nouvelles liaisons reliant Paris à Bayonne et Saint-Sébastien (Espagne), Perpignan, Toulouse, ainsi que des lignes transversales comme Metz-Nice ou Bordeaux-Nice. Il entend aussi lancer un appel à manifestation d'intérêt « début 2022 » sur des liaisons européennes, avec la volonté de relier Paris à « Madrid, Rome, Copenhague, peut-être même Stockholm » en plus du Paris-Vienne qui reprend du service le 13 décembre et du Paris-Berlin prévu fin 2023.

- Le PDG de la SNCF espère signer la nouvelle convention pour les trains d'équilibre du territoire début 2022

Cette convention avec l'État, qui porte sur les TET de jour et de nuit, est en discussion. Elle doit commencer en 2022, pour une durée de six ans, et Jean-Pierre Farandou aimerait la signer avant l'échéance présidentielle. Le document devrait prévoir des clauses permettant à l'État de mettre des lignes en concurrence durant la période couverte par la convention. L'État a déjà souhaité ouvrir à la concurrence les lignes Bordeaux-Nantes et Nantes-Lyon, mais a pour l'heure repoussé l'idée, la SNCF ayant été seule candidate. Répondant aux questions des sénateurs, Jean-Pierre Farandou a estimé que si les lignes de trains de nuit appelées de ses vœux par le ministre des Transports, Jean-Baptiste Djebbari, ne sont pas inscrites dans ce contrat, elles « rester[ont] une vision un peu lointaine ». **Pour mémoire, en BFC nous sommes concernés par le Nantes-Lyon avec arrêt à Nevers.**

INFRASTRUCTURES

- Observation automatisée des deux-roues motorisées par vidéo - Webinaire le 6/1/2022

Dans le cadre de ses Rendez-vous mobilités, le Cerema vous invite à participer à un webinaire sur le thème de l'observation des deux-roues motorisées.

Informations complémentaires et inscription via le lien sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/observation-automatisee-des-deux-roues-motorisees-a880.html>

- Comment adapter les voiries urbaines au changement climatique ?

Enquête en ligne : dans l'objectif d'aider les villes à renforcer la résilience de leurs voiries et services de transport, le Cerema lance une étude nationale sur le sujet de l'adaptation des voiries urbaines au changement climatique. **Les réponses sont attendues avant le 15/01/2022.**

Retrouver la suite de l'article et pour participer avec les liens sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/comment-adapter-les-voiries-urbaines-au-changement-a887.html>

INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

- Soutien au fret ferroviaire : une opération exemplaire dans la Nièvre

Une visite des travaux de modernisation de la voie capillaire fret entre Corbigny et Cercy-la-tour s'est déroulée le 07 décembre 2021 au passage à niveau de la commune de Montaron, en présence notamment de Didier Josso, Sous-préfet à la relance de la Nièvre, de Michel Neugnot, 1er Vice-Président de la Région et de Jérôme Grand, Directeur territorial SNCF Réseau et maître d'ouvrage.

Retrouver la suite de l'article et le communiqué de presse sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/soutien-au-fret-ferroviaire-une-operation-a884.html>

PUBLICATIONS LETTRES D'INFOS TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS :

- Newsletter OTRE - 8 décembre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-8-decembre-2021-a879.html>

- Newsletter OTRE - 15 décembre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-15-decembre-2021-a886.html>

- Newsletter #13 d'Aides-territoires - Décembre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-13-d-aides-territoires-decembre-2021-a881.html>

- Newsletter AFT - N°30 - Décembre 2021

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no30-d2cembre-2021-a889.html>