



## Newsletter n°24 – 1<sup>er</sup> février 2022

### Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 45 83 20 99

mail : [catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr](mailto:catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr)

- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte

mail : [jeanmichel.chaplotte@bourgognefranche.comte.fr](mailto:jeanmichel.chaplotte@bourgognefranche.comte.fr)

### **Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté**

Afin de recevoir un courrier électronique à chaque publication d'article, ajout de commentaire, etc... , veuillez renseigner le formulaire sur le site de l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>

Un courrier électronique de confirmation vous sera envoyé. Vous devrez visiter l'adresse Web mentionnée dans ce courrier, dans un délai maximal de 24 heures, pour valider votre abonnement.

Aussi, assurez-vous que l'adresse électronique que vous renseignez dans le formulaire est **exacte**.

Ces abonnements portent sur tout le site.

Si vous souhaitez vous abonner à une partie du site, il convient de cliquer sur le lien s'abonner dans la première page de la partie en question.

### **- Conférences régionales de la logistique : l'ORT Bourgogne Franche-Comté ouvre la démarche**

Une conférence régionale de la logistique s'est tenue le 1er décembre 2021 pour définir ensemble une stratégie régionale de la logistique

Retrouver l'article, le diaporama et quelques photos sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/conferences-regionales-de-la-logistique-l-ort-a883.html>

### **Prochains RDV :**

**- le 24 février 2022 matinée consacrée à l'innovation et la multimodalité**

**- le 24 mars 2022 matinée consacrée à l'aménagement logistique et à la transition énergétique**

**Inscrivez-vous dès maintenant en cliquant sur [ce lien](#)**

## **MOBILITES – TRANSPORTS COLLECTIFS :**

### **- Comment adapter les voiries urbaines au changement climatique ?**

Le contexte de dérèglement climatique réinterroge les modes de conception, d'aménagement, de gestion de la voirie urbaine et des espaces publics. Dans l'objectif d'aider les villes à renforcer la résilience de leurs voiries et services de transport, le Cerema lance une étude nationale sur le sujet de l'adaptation des voiries urbaines au changement climatique. Celle-ci cherche dans un premier temps à :

- mieux identifier les besoins;
- capitaliser des solutions innovantes efficaces ou prometteuses déjà mises en œuvre et reproductibles à d'autres territoires, ainsi que des solutions restant à expérimenter.

### **L'enquête est prolongée jusqu'au 04/02/2022.**

Afin de partager les besoins que vous avez identifiés, et les solutions, [participez à une enquête en ligne !](#)

### **- Les Français face au défi des mobilités bas carbone**

La Fabrique de la Cité examine une nouvelle thématique « Mobilités et inégalités », inaugurée par la publication d'une enquête d'opinion inédite sur les mobilités quotidiennes des Français réalisée par Ipsos. La vidéo de la présentation est disponible en replay (1h29).

Le lien de la vidéo est disponible sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-francais-face-au-defi-des-mobilites-bas-a914.html>

### **- Les 9èmes Rencontres nationales du management de la mobilité (RNMM) se tiendront les 21 et 22 juin 2022 à Lille.**

Retrouver les liens vers le texte de l'appel à contributions et le formulaire de réponse sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rencontres-nationales-du-management-de-la-mobilite-a917.html>

### **- Mise à disposition sur la chaîne Youtube de France mobilités de deux vidéos courtes à utiliser et réutiliser pour faire connaître France mobilités et les cellules d'appui**

- une vidéo de 1 min 30 sur la démarche globale France mobilités "Pour faire avancer vos projets, rejoignez France mobilités !" <https://www.youtube.com/watch?v=c6acOHc4K-M>
- une vidéo de 1 min 30 sur la présentation du travail des cellules d'appui France mobilités à partir d'un exemple concret : "Concrétiser vos projets avec les cellules France mobilités !" <https://www.youtube.com/watch?v=lr6vrm33ows>

### **- Appel à manifestation d'intérêt - France Mobilités - TENMOD - Edition 2022**

Comme le précédent : deux axes : innovation et expérimentation. Cible : collectivités, associations. Pilotage par l'ADEME.

Pour en savoir, les liens sont sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-manifestation-d-interet-france-mobilites-a920.html>

## **MOBILITES ACTIVES:**

### **- Lancement du deuxième Appel à Projet AVELO2**

La deuxième édition de l'appel à projets (AAP) du programme AVELO 2 est lancée pour soutenir des territoires peu et moyennement denses dans la construction de leur politique cyclable. Cet appel à projets est financé en partie dans le cadre du dispositif des Certificats d'économies d'énergie (CEE).

L'appel à projets est ouvert du 18 janvier 2022 au 4 avril 2022 (date limite – 17h).

Retrouver le lien pour le dépôt des dossiers et cahiers des charges sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/lancement-du-deuxieme-appel-a-projet-avelo-2-a909.html>

ou sur le site internet de la DREAL BFC :

<http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/lancement-du-deuxieme-appel-a-projets-avelo-2-a9331.html>

### **- À pied ou à vélo : les pratiques des Français décryptées en infographie**

Retrouver l'infographie via le lien sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/a-pied-ou-a-velo-les-pratiques-des-francais-a919.html>

## **MOBILITE-TRANSITION-ENERGIES :**

### **- Les indicateurs de transparence relatifs à l'inscription au registre des entreprises de transport par route en région Bourgogne Franche-Comté pour le quatrième trimestre 2021**

A retrouver sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-indicateurs-de-transparence-relatifs-a-l-a910.html>

### **- 5eme édition du baromètre de la mobilité électrique**

Ipsos vient de publier le baromètre de la mobilité électrique commandé par l'Avere-France et Mobivia.

Retrouver le rapport sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/5eme-edition-du-barometre-de-la-mobilite-a913.html>

### **- Nouvelle commande de 120 véhicule au biogaz naturel pour Geodis**

GEODIS poursuit le verdissement de sa flotte et commande 120 véhicules supplémentaires auprès d'IVECO, pour la logistique urbaine.

Retrouver le lien vers l'article et le communiqué de presse sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/nouvelle-commande-de-120-vehicule-au-biogaz-a915.html>

### **- Financer l'installation de bornes de recharge pour véhicules électriques avec Logivolt Territoires**

La Banque des Territoires crée sa filiale Logivolt pour financer les bornes de recharge en copropriété.

Lire la suite de l'article sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/financer-l-installation-de-bornes-de-recharge-pour-a916.html>

### **- Motorisations des véhicules légers neufs Émissions de CO<sub>2</sub> et bonus écologique Décembre 2021**

Retrouver le lien vers les statistiques sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/motorisations-des-vehicules-legers-neufs-emissions-a918.html>

## **TRANSPORTS ROUTIERS :**

### **- Les indicateurs de transparence relatifs à l'inscription au registre des entreprises de transport par route en région Bourgogne Franche-Comté - 4è trimestre 2021**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-indicateurs-de-transparence-relatifs-a-l-a910.html>

### **- Formation des routiers : les nouveaux certificats et la carte de qualification définitivement instaurés**

Un arrêté paru le 29 janvier 2022 fixe les conditions d'attribution du certificat et de la carte de qualification permettant aux conducteurs de transport de marchandises et de voyageurs de justifier de leur aptitude professionnelle. Un certificat provisoire avait été mis en place en novembre 2021, juste après la création du document, délivré par voie électronique. Un second arrêté modifie la demande d'agrément des centres de formation professionnelle pour tenir compte de ces évolutions.

## **LOGISTIQUE :**

### **- Logistique urbaine - la capacité à agir des collectivités**

Retrouver Le guide de la logistique urbaine co-produit par La Poste et l'Association des Intercommunalités de France - Janvier 2022 sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/logistique-urbaine-la-capacite-a-agir-des-a921.html>

## **INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES**

### **- La Bourgogne-Franche-Comté se prépare à ouvrir à la concurrence toutes ses lignes en même temps**

Alors que sa convention avec la SNCF se termine en 2025, la région a entériné le 27 janvier une ouverture à la concurrence de l'ensemble de son réseau, en plusieurs lots, à compter de 2026. Les appels d'offres devraient être lancés en 2023. La Bourgogne-Franche-Comté est la première région à ouvrir à la concurrence toutes ses lignes en même temps. Celles qui se sont déjà lancées, comme Hauts-de-France ou Grand-Est, échelonnent leur calendrier, grâce à des conventions qui courent encore sur de nombreuses années. Pour rappel, à partir de 2023, lorsqu'une convention arrive à échéance, la région est tenue de mettre en concurrence ses lignes.

## **PUBLICATIONS LETTRES D'INFOS TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS :**

### **- Newsletter OTRE - 19 janvier 2022**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-19-janvier-2022-a911.html>

### **- Newsletter OTRE - 26 janvier 2022**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-26-janvier-2022-a922.html>

### **- Newsletter AFT - N°32 - janvier 2022**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no32-janvier-2022-a923.html>