



L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL  
DES TRANSPORTS  
en Bourgogne-Franche-Comté

## Newsletter n°25 – 15 février 2022

### Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités".

N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 39 59 65 09  
mail : [catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr](mailto:catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr)
- A la Région, contact : Jean-Michel Chaplotte  
mail : [jeanmichel.chaplotte@bourgognefranche-comte.fr](mailto:jeanmichel.chaplotte@bourgognefranche-comte.fr)

### **Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté**

Afin de recevoir un courrier électronique à chaque publication d'article, ajout de commentaire, etc... veuillez renseigner le formulaire sur le site de l'ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>

Un courrier électronique de confirmation vous sera envoyé. Vous devrez visiter l'adresse Web mentionnée dans ce courrier, dans un délai maximal de 24 heures, pour valider votre abonnement.

Aussi, assurez-vous que l'adresse électronique que vous renseignez dans le formulaire est **exacte**.

Ces abonnements portent sur tout le site. Si vous souhaitez vous abonner à une partie du site, il convient de cliquer sur le lien s'abonner dans la première page de la partie en question.

### **- Conférences régionales de la logistique : l'ORT Bourgogne Franche-Comté ouvre la démarche**

Une conférence régionale de la logistique s'est tenue le 1er décembre 2021 pour définir ensemble une stratégie régionale de la logistique.

Retrouver l'article, le diaporama et quelques photos sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/conferences-regionales-de-la-logistique-l-ort-a883.html>

Afin de poursuivre cette démarche, *Fabien Sudry, Préfet de la région Bourgogne-Franche-Comté et Marie-Guite Dufay, présidente de la Région Bourgogne-Franche-Comté*, ont le plaisir de vous inviter aux prochains

Ateliers participatifs qui se tiendront :

- les matinées des jeudis 24 février et 24 mars 2022
- à l'amphithéâtre du site inter-administratif DREAL DREETS à Dijon, 21 Boulevard Voltaire.

Plus d'informations et invitation sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/ateliers-de-la-conference-regionale-de-la-a936.html>

**Inscrivez-vous dès maintenant en cliquant sur ce lien**

## **MOBILITES – TRANSPORTS COLLECTIFS :**

### **- Site FRANCE MOBILITE : 5 fiches pour guider les AOM dans la mise en oeuvre de la LOM**

Pour accompagner les AOM - nouvelles comme historiques - dans cette mise en œuvre, le ministère des Transports a élaboré une série de cinq fiches afin de détailler ces nouveaux champs et modalités d'intervention.

Plus d'informations sur le site internet DREAL BFC : <http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/site-france-mobilite-5-fiches-pour-guider-les-aom-a9365.html>

### **- Prospectives 2040-2060 des transports et des mobilités**

20 ans pour réussir collectivement les déplacements de demain

Retrouver le rapport de synthèse sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/prospectives-2040-2060-des-transport-et-des-a933.html>

### **- 9èmes Rencontres nationales du management de la mobilité (RNMM) les 21 et 22 juin 2022 à Lille**

L'appel à contributions pour ces RNMM est prolongé jusqu'au 18 février 2022.

Retrouver les liens pour plus d'informations sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/9emes-rencontres-nationales-du-management-de-la-a935.html>

## **MOBILITES ACTIVES:**

### **- Mobilités actives : le palmarès national du baromètre des villes cyclables a été dévoilé**

<https://www.fub.fr/fub/actualites/resultats-barometre-villes-cyclables-2021-sont-disponibles>

Retrouver le dossier de presse sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/barometre-des-villes-cyclables-2021-a945.html>

### **- Vélorue - webinaire 24 mars 2022 - 14h-16h**

Espace de circulation mixte vélos-voitures, la vélorue offre aux cyclistes un très bon niveau de service à condition d'être bien positionnée et conçue. Cette solution cyclable de qualité peut éviter de recourir à des aménagements séparatifs, mais nécessite généralement un travail préalable sur les plans de circulation.

Retrouver le lien pour vous inscrire sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/velorue-webinaire-24-mars-2022-a934.html>

### **- Webinaire "Réseaux express vélo" 25 février 2022 – 10h-12h**

Pour s'inscrire, retrouver le lien sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/webinaire-reseaux-express-velo-25-fevrier-2022-10h-a926.html>

### **- Formations inter-entreprises et intra-entreprise**

Sur la thématique des **MODES ACTIFS**, 3 offres sont disponibles en 2022 :

"Développer la marche en ville : enjeux, outils de planification et d'aménagement"

"Chantiers urbains et piétons : sécuriser les déplacements piétons et maintenir l'accessibilité"

"Construire votre politique cyclable : planifier et concevoir des aménagements"

Pour chaque formation, retrouver les liens pour s'inscrire sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/formations-inter-entreprises-et-intra-entreprise-a927.html>

### **- Un clip "mobilité active" à destination des parents d'élèves**

une vidéo a été mise en ligne dans le cadre de l'action 37-c du Plan Régional Santé Environnement. Elle vise à « sensibiliser le milieu scolaire aux mobilités actives » et notamment limiter l'accompagnement des enfants à l'école en voiture.

Retrouver le lien de la vidéo sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/un-clip-mobilite-active-a-destination-des-parents-a930.html>

### **- Filière économique du vélo - rapport**

Depuis 2018 et la présentation du plan vélo, beaucoup a été fait pour mettre en place le début d'une réelle politique cyclable dans notre pays avec l'objectif que la part modale du vélo atteigne 9% des déplacements d'ici 2024, puis 12% en 2030.

Retrouver le rapport et la synthèse sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/filiere-economique-du-velo-rapport-a931.html>

### **MOBILITE-TRANSITION-ENERGIES :**

#### **- Mobilités décarbonées : un défi global**

Cet ouvrage issu est du partenariat entre Construction21, le Lab recherche environnement VINCI ParisTech et le Cerema.

Retrouver le dossier sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/mobilites-decarbonees-un-defi-global-a925.html>

#### **- Le ministère des Transports dévoile les nouvelles aides pour l'électrification des poids lourds**

« La subvention pourra atteindre 65 % de l'écart de coût d'acquisition entre le véhicule électrique et son équivalent diesel, selon un barème qui tiendra compte du type de véhicule » (jusqu'à 100 000 euros pour les moins de 26 tonnes, les cars et les bus électriques et jusqu'à 150 000 euros pour les plus de 26 tonnes), a annoncé le gouvernement le 14 février à l'issue d'un conseil ministériel pour le développement et l'innovation dans les transports (CMDIT). Comme prévu, l'enveloppe globale est de 65 millions d'euros. L'aide sera cumulable avec les autres dispositifs à l'exception du bonus, qui sera toutefois maintenu. Elle intégrera le retrofit des véhicules thermiques en véhicules électriques. Les travaux de la « task force » sur la transition énergétique du secteur se poursuivent « sur les perspectives techniques et énergétiques à moyen et long terme », indique le gouvernement.

### **TRANSPORTS ROUTIERS DE MARCHANDISES :**

#### **- Proposition de loi visant à réduire l'impact environnemental du transport de marchandises**

Le projet de loi reprend les 40 propositions du rapport d'information « Transports de marchandises : se donner les moyens d'une transition nécessaire », adopté par la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable le 19 mai 2021.

Lire la suite de l'article et le projet de loi sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/proposition-de-loi-visant-a-reduire-l-impact-a942.html>

### **LOGISTIQUE :**

#### **- Agir en faveur de la logistique urbaine durable - Webinaire du 10/03/2022**

Vous souhaitez mieux connaître les enjeux de la logistique urbaine et être acteur d'une logistique urbaine plus durable sur votre territoire ?

Retrouver plus d'informations et le lien pour s'inscrire sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/agir-en-faveur-de-la-logistique-urbaine-durable-a937.html>

#### **- Livre blanc 2022 - Transports de marchandises et logistique au service d'une France performante**

La France doit et peut mieux utiliser la logistique comme levier de performances économique et écologique.

Retrouver le document sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/livre-blanc-2022-transports-de-marchandises-et-a941.html>

### **FERROVIAIRE :**

#### **- Le projet de contrat de performance de SNCF Gares & Connexions**

Le document stratégique liant Gares & Connexions à l'État est en cours de consultation. Couvrant la période 2021 – 2026, il prévoit un doublement des investissements dans les gares, avec un retour à l'équilibre en 2026.

### **- Etude sur l'ouverture à la concurrence des services de transport ferroviaire de voyageurs**

Près de quatre ans après la publication de sa première étude thématique sur l'ouverture à la concurrence des services de transport ferroviaire de voyageurs et au moment où cette ouverture devient une réalité concrète, l'Autorité publie une nouvelle étude thématique sur le sujet.

Retrouver l'étude sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/etude-sur-l-ouverture-a-la-concurrence-des-a940.html>

### **- Les travaux et projets sur le réseau Bourgogne-Franche-Comté en 2022**

Retrouver le dossier de presse sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-travaux-et-projets-sur-le-reseau-bourgogne-a929.html>

### **- Passages à niveau**

Les collectivités et particulièrement les communes, en tant que gestionnaires d'infrastructures routières, doivent assurer la sécurité des passages à niveau. Celle-ci s'incarne par une signalisation spécifique. Le CEREMA publie ainsi deux notes, une à destinations des élus et l'autre aux services techniques communaux, avec pour objectif de synthétiser les enjeux et l'état de la législation, notamment de la LOM, à l'égard de la sécurité des passages à niveau et de l'obligation d'entretien et de diagnostics de ceux-ci. Ces notes sont également disponibles sur le site de la DREAL.

Lien vers les documents sur le site internet de la DREAL BFC :

<http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/liens-utiles-et-documents-r3202.html>

## **FLUVIAL :**

### **- Investissements record pour le fluvial : VNF investira près de 345 millions d'euros en 2022**

Après avoir investi près de 320 millions d'euros en 2021 pour entretenir, moderniser et développer ses infrastructures (dont 100 millions au titre du plan de relance), Voies navigables de France (VNF) va consacrer cette année une enveloppe de près de 345 millions d'euros à l'amélioration de la qualité du service proposée par l'établissement dans l'exercice de ses 3 missions : soutenir le développement du transport fluvial, concourir à l'aménagement et l'attractivité du territoire avec le tourisme fluvial et agir en faveur de la gestion de l'eau et de la biodiversité.

La suite de l'article avec le lien sur le site ORT BFC :

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/investissements-record-pour-le-fluvial-vnf-a943.html>

## **INFRASTRUCTURES ROUTIERES :**

### **- Transferts de routes dans le projet de loi 4D : comment le Sénat compte assurer la primauté des départements en cas de demandes concurrentes**

Le texte issu de la commission mixte paritaire\_a été publié le 3 février 2022.

### **- Le projet de loi 4D définitivement adopté : le premier décret publié sera celui sur les transferts de routes**

C'est ce qu'a indiqué le cabinet de la ministre Jacqueline Gourault le 9 février 2022, avant l'adoption du texte issu de la commission mixte paritaire au Sénat (l'Assemblée l'avait entériné la veille). Ce premier décret fixera la liste des routes nationales transférables aux départements, métropoles et régions. Il ouvrira la procédure de décentralisation prévue aux articles 6 et 7, censée devenir effective au 1<sup>er</sup> janvier 2024. Les autres décrets d'application du projet de loi – passé de 84 à 270 articles – doivent être pris par ordre d'importance avant la fin de l'été. Si le Conseil constitutionnel n'est pas saisi, la loi sera promulguée « d'ici une dizaine de jours », indique le gouvernement.

### **- L'achèvement du contournement de Besançon par la RN57**

Cette section va faire l'objet d'une enquête publique du 28 février à partir de 9h jusqu'au 31 mars 2022 à 17h30.

Pour plus d'informations, consulter le site internet DREAL BFC : <http://www.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-achevement-du-contournement-de-besancon-par-la-a9363.html>

## PUBLICATIONS LETTRES D'INFOS TRANSPORTS MARCHANDISES ET VOYAGEURS – STATISTIQUES :

### **- Offres et demandes d'emploi dans les métiers de l'économie verte en 2020**

Retrouver le lien pour consulter les statistiques sur le site ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/offres-et-demandes-d-emploi-dans-les-metiers-de-l-a932.html>

### **- Newsletter OTRE - 2 février 2022**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-2-fevrier-2022-a928.html>

### **- Newsletter OTRE - 9 février 2022**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-9-fevrier-2022-a938.html>

### **- Newsletter OTRE - 16 février 2022**

<http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-otre-16-fevrier-2022-a939.html>