



## Newsletter n°45 – 1<sup>er</sup> février 2023

### Parution : bimensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté animé par la DREAL et la Région, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités et de transport avec les documents utiles à retrouver sur les sites de l'Observatoire Régional des Transports, de la DREAL, de la Région ou de la Cellule régionale "France Mobilités". N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national. De même, cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact avec :

- A la DREAL : Catherine Moncouyoux : tel. 03 39 59 65 09

mail : [catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr](mailto:catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr)

### **Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté**

Afin de recevoir un courrier électronique à chaque publication d'article, ajout de commentaire, etc... veuillez renseigner le formulaire sur le site de l'ORT BFC : <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>

Un courrier électronique de confirmation vous sera envoyé. Vous devrez visiter l'adresse Web mentionnée dans ce courrier, dans un délai maximal de 24 heures, pour valider votre abonnement.

Aussi, assurez-vous que l'adresse électronique que vous renseignez dans le formulaire est **exacte**.

Ces abonnements portent sur tout le site. Si vous souhaitez vous abonner à une partie du site, il convient de cliquer sur le lien s'abonner dans la première page de la partie en question.



## **MOBILITES ACTIVES**

### **- Lancement du 6e appel à projets « Fonds mobilités actives – aménagements cyclables »**

Un sixième appel à projets du Fonds mobilités actives est lancé avec une enveloppe de 100 millions d'euros. Tous les maîtres d'ouvrages publics de la **Région Bourgogne-Franche-Comté** sont invités à y répondre avec deux objectifs : résorber les discontinuités (ouvrages d'art et points noirs de sécurité routière) et mettre en place des itinéraires sécurisés par des aménagements en site propre (pistes cyclables et voies vertes), pour apporter une réponse aux « déplacements du quotidien ». **Date limite de dépôt des dossiers : 21 avril 2023.**

**Une séance d'échange sur la bonne compréhension du cahier des charges est proposée en webinaire le 7 mars de 13h à 14h. Inscription par mail à l'adresse : [did.dreal-bourgogne-franche-comte@developpement-durable.gouv.fr](mailto:did.dreal-bourgogne-franche-comte@developpement-durable.gouv.fr)**

Retrouver toutes les informations, le calendrier et les liens utiles sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/lancement-du-6e-appel-a-projets-fonds-mobilites-a1204.html>

## **MOBILITES**

### **- Axe 3 du Fonds vert : développement du covoiturage**

Annoncé le 27 août 2022 par la première ministre Elisabeth Borne et effectif depuis début janvier 2023, le fonds vert est un dispositif inédit pour accélérer la transition écologique dans les territoires. Doté de 2 milliards d'euros de crédits déconcentrés aux préfets, il est destiné à financer des projets présentés par les collectivités territoriales et leurs partenaires publics ou privés dans trois domaines : performance environnementale, adaptation du territoire au changement climatique et amélioration du cadre de vie.

Le formulaire pour le dépôt des dossiers par les porteurs de projet est d'ores et déjà actif sous [démarches simplifiées](#).

Lire la suite sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/axe-3-du-fonds-vert-developpement-du-covoiturage-a1202.html>

### **- Appel à manifestation d'intérêt (AMI) : écomobilité scolaire**

L'éco-entreprise Eco CO2 lance un appel à manifestation d'intérêt pour l'accompagnement de 50 territoires dans la définition de leur projet d'écomobilité scolaire. Cet accompagnement est pris en charge à 100% par les certificats d'économies d'énergie (CEE).

En savoir plus sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appele-a-manifestation-d-interet-ami-ecomobilite-a1206.html>

## **MOBILITE : TRANSPORTS COLLECTIFS**

### **- Point sur l'accessibilité des réseaux de transports collectifs routiers**

Le Cerema et la Délégation ministérielle à l'Accessibilité ont élaboré un questionnaire destiné aux collectivités territoriales en charge des réseaux de transports urbains (Autorités organisatrices des mobilités – AOM) ou interurbains en cars (Régions). Un tiers des AOM et huit Régions ont répondu.

Lire la suite, retrouver le lien vers les résultats sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/point-sur-l-accessibilite-des-reseaux-de-a1205.html>

## **MOBILITES – ENERGIE**

### **- Axe 3 du Fonds vert : Accompagnement du déploiement des zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m)**

Le domaine des transports est particulièrement émetteur d'oxydes d'azote et de particules. L'un des principaux enjeux pour le Gouvernement est de limiter la pollution atmosphérique liée aux déplacements de personnes et de marchandises, et de favoriser des modes de déplacements plus propres.

Accéder au descriptif de l'aide et le lien pour candidater sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/axe-3-du-fonds-vert-accompagnement-du-deploiement-a1208.html>

## **INFRASTRUCTURES ROUTIERES :**

### **- LiNo – RN274 : modification de l'échangeur d'Ahuy Phasage des travaux janvier - juin 2023**

Le démarrage opérationnel des travaux de modification de l'échangeur d'Ahuy (échangeur n°37) de la Liaison Nord de Dijon (LiNo) destiné à fluidifier le trafic aux heures de pointe a débuté le 23 janvier 2023 pour une livraison envisagée au début de l'été 2023. Ces travaux seront opérés en 2 grandes phases successives.

Lire la suite de l'article : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/lino-rn274-modification-de-l-echangeur-d-ahuy-a1215.html>

### **- Concessions autoroutières**

L'Autorité de régulation des transports (ART) recommande, dans son deuxième rapport sur l'économie générale des concessions, des concessions moins longues et mieux négociées.

Retrouver le rapport de l'ART sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/concessions-autoroutieres-a1203.html>

## **TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES**

### **- Situation économique du secteur du transport routier de marchandises**

La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) publie sa première enquête de conjoncture du Transport Routier de Marchandises (TRM) de l'année 2023.

Retrouver le communiqué de presse et la note de conjoncture au 4<sup>e</sup> trimestre 2022 sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/situation-economique-du-secteur-du-transport-a1209.html>

## **A VOS AGENDAS**

### **- 07/02/2022 : "Engagements Volontaires pour l'Environnement" (EVE) transport et logistique**

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/07-02-2022-engagements-volontaires-pour-l-a1200.html>

### **- 07 et 08/02/2023 - Forum de l'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT)**

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/07-et-08-02-2023-forum-de-l-agence-de-l-innovation-a1193.html>

### **- Cerema - formation professionnelle - domaine Mobilités – 2023**

\* [Construire votre politique cyclable : planifier et concevoir des aménagements](#)

\* [Chantiers urbains et piétons : sécuriser les déplacements piétons et maintenir l'accessibilité](#)

\* [Aménager des Pôles d'Échanges Multimodaux en territoires peu denses et villes moyennes](#)

\* [Développer la marche en ville : enjeux, outils de planification et d'aménagement](#)

\* [Réaliser une Enquête Mobilité Certifiée Cerema \(EMC<sup>2</sup>\)](#)

\* [S'initier aux mobilités connectées \(C-STI\)](#)

\* [Développer un projet de MaaS : pour un accès unique aux services de mobilité du territoire](#)