



Newsletter n°64 – Janvier 2024

Parution : mensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités, de transports et d'infrastructures avec les documents utiles à retrouver sur les sites. N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact à la DREAL avec : Catherine Moncouyoux : tel. 03 39 59 65 09
mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr



LES ACTUALITÉS EN BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ

MOBILITES

- Mobili'Pro, une démarche innovante d'optimisation des déplacements professionnels

L'ADEME a lancé en 2023 une démarche d'accompagnement dans **l'optimisation des déplacements professionnels** pour des structures possédant une flotte de véhicules (10 à 100 unités) : c'est la **démarche Mobili'Pro!**

Ce programme propose un accompagnement pour toute structure publique ou privée dans **la réduction des coûts financiers et impacts environnementaux** de leurs déplacements pro sur une durée de 3 ans (du diagnostic au plan d'action) avec l'appui de bureaux d'études spécialisés.

Lire la suite et liens pour s'inscrire sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/mobili-pro-une-demarche-innovante-d-optimisation-a1473.html>

MOBILITE - ENERGIE

- 3ème édition de l'e-Day, consacré à la Mobilité Electrique le 9 avril 2024 à Prenois

Retour de l'e-Day qui aura lieu au grand circuit de Dijon-Prenois, et est organisée le **9 avril 2024 par l'association Bourgogne-Franche-Comté Mobilité Électrique(BFCME)**.

Lire la suite et lien pour plus d'informations sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/3eme-edition-de-l-e-day-consacre-a-la-mobilite-a1453.html>

MOBILITES : APPELS A PROJETS

- Aides du Fonds vert : Développer le covoiturage sur son territoire

Le covoiturage fait l'objet d'une politique prioritaire du Gouvernement. Le fonds vert devra permettre : la couverture nationale par des schémas départementaux de covoiturage, l'augmentation des aires de covoiturage, le développement de lignes de covoiturage, le soutien et l'accélération des expérimentations de voies réservées, la mise en place et le renforcement de campagnes d'animation et de campagnes d'incitation financière dans le principe du 1€ de l'État pour 1€ de la collectivité.

Calendrier : du 8 janvier 2024 au 15 décembre 2024

La suite et lien vers les informations complémentaires sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/aides-du-fonds-vert-developper-le-covoiturage-sur-a1465.html>

- Aides du Fonds vert : Développer les mobilités durables en zones rurales

Dans l'objectif d'améliorer le cadre de vie et permettre le développement des mobilités durables dans les zones rurales, le fonds vert doit permettre à chaque territoire rural de disposer d'une stratégie mobilité et d'une offre de mobilité durable, innovante et inclusive, de soutenir tous les territoires ruraux pour qu'ils se dotent ou consolident la mise en place d'un bouquet de services de mobilité adapté aux besoins de la population de leur territoire et en faveur d'une mobilité alternative à l'utilisation de la voiture individuelle.

Calendrier : du 8 janvier 2024 au 15 décembre 2024

La suite et lien vers les informations complémentaires sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/aides-du-fonds-vert-developper-les-mobilites-a1466.html>

- Aides du Fonds vert : Accompagner le déploiement des zones à faibles émissions (ZFE)

Le domaine des transports est particulièrement émetteur d'oxydes d'azote et de particules. L'un des principaux enjeux pour le Gouvernement est de limiter la pollution atmosphérique liée aux déplacements de personnes et de marchandises, et de favoriser des modes de déplacements plus propres. Les zones à faibles émissions (ZFE) constituent l'un des outils essentiels à cet effet.

Calendrier : Du 8 janvier 2024 au 31 décembre 2024

La suite et lien vers les informations complémentaires sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/aides-du-fonds-vert-accompagner-le-dploiement-des-a1467.html>

MOBILITES ACTIVES

- Les lauréats du premier « appel à territoires cyclables

Cette première édition a été un succès, avec 128 communautés de communes et d'agglomération candidates, en métropole et outre-mer. Cet engouement ainsi que la qualité des dossiers analysés démontrent une réelle volonté politique de nombreuses intercommunalités d'inscrire le vélo dans le quotidien de leurs habitants.

Pour la région Bourgogne – Franche-Comté, 2 collectivités sont lauréates : **Nevers Agglomération** et **Communauté de l'Auxerrois**.

Retrouver l'article et la liste des lauréats sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-laureats-du-premier-appel-a-territoires-a1460.html>

- Fréquentations vélo en France 2023 Bulletin n°8 – du 12/01/2024

L'année 2023 se clôt avec une augmentation de 5 % de la fréquentation vélo à l'échelle nationale. Cette progression, bien qu'appréciable, demeure insuffisante au regard des objectifs ambitieux visant à atteindre 12 % de part modale vélo d'ici 2030.

Retrouver le bulletin sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/frequentations-velo-en-france-2023-bulletin-no8-du-a1474.html>

MOBILITE - ENERGIE

- Motorisations des véhicules légers neufs - Émissions de CO2 et bonus écologique - Décembre 2023

En décembre 2023, la part des motorisations essence (y compris hybrides non rechargeables) dans les immatriculations de voitures neuves baisse par rapport au mois précédent de 0,5 point, à 57,6 %. Celle du diesel (y compris hybrides non rechargeables) augmente de 0,8 point, à 10,6 %.

Lire la suite et retrouver le lien vers les statistiques du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/motorisations-des-vehicules-legers-neufs-emissions-a1462.html>

- Programme CEE : achat d'un autocar ou autobus électrique ou réalisation d'une opération de rétrofit

Bonne nouvelle pour les autorités organisatrices de mobilité et les opérateurs du transport de voyageurs : un nouveau programme de certificat d'économie d'énergie (CEE) visant à faciliter l'achat ou la location (minimum 60 mois, hors reconduction tacite) d'un autocar ou d'un autobus électrique neuf ainsi que le rétrofit électrique d'un tel véhicule a vu le jour avec un arrêté du 20 décembre dernier et concerne les opérations engagées jusqu'au 31 décembre 2028.

Lire la suite et télécharger la fiche CEE sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/programme-cee-achat-d-un-autocar-ou-autobus-a1470.html>

TRANSPORT DE MARCHANDISES - LOGISTIQUE

- Appel à projets "REMOVE" – Modification date de clôture : 28 mars 2024

L'ADEME a lancé un Appel à Projets « REMOVE ». REMOVE est un programme CEE qui a pour objectif, d'une part, d'accélérer le report modal de la route vers les modes de transport massifiés fluviaux, ferroviaires et maritime, d'autre part, d'accompagner l'amélioration des performances énergétiques et environnementales des flottes de transport massifiées de marchandises (fluviale, ferroviaire, cabotage maritime et pêche professionnelle), ainsi que des moyens de manutentions associés. Les cibles de cet AAP sont les chargeurs, les commissionnaires, les transporteurs, les compagnies maritimes en situation de « carrier haulage » ou encore les opérateurs des services fluviaux, qui sont à l'initiative des nouvelles actions de report modal.

Date d'ouverture des dépôts de dossier : 30 octobre 2023

Date de fin de clôture des dépôts de dossier de candidature : 28 mars 2024

Plus d'informations et les liens vers l'appel à projets sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-projets-remove-a1434.html>

- Le transport combiné représente 40,5 % du transport ferroviaire de marchandises en 2022

Les données mises à disposition concernent le trafic ferroviaire de marchandises (en tonnes et tonnes-kilomètres) ventilé selon les critères suivants : région d'origine, région de destination, type de produit, type de conditionnement, type de transport.

Retrouver la publication du SDES et les données sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/le-transport-combine-represente-40-5-du-transport-a1459.html>

- Rapport de l'OPTL 2023

Chaque année, l'OPTL (Observatoire Prospectif des Métiers et Qualifications dans les Transports et la Logistique), travaillant sous l'égide de la CPNEFP (Commission Paritaire de l'Emploi et de la Formation Professionnelle) établit un rapport des métiers et des qualifications, qui comporte un ensemble de données relatives au marché du travail, à la nature des contrats, au nombre de salariés et d'entreprises de la branche, à l'évolution de la pyramide des âges, etc.

Lire la suite et retrouver le rapport complet et la synthèse sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rapport-de-l-optl-2023-a1463.html>

- Observatoire National de la Logistique

La logistique est une fonction majeure de l'économie. La nécessité d'améliorer ses performances économiques, environnementales et sociales, aux différentes échelles territoriales, implique aussi bien les acteurs privés que publics et un dispositif d'observation, de mesure et d'analyse semble utile pour éclairer l'action de l'ensemble de ces acteurs du système logistique.

Accéder aux Tableaux de Bord de l'Observatoire - Edition 2023 – sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/observatoire-national-de-la-logistique-a1469.html>

- **Activité du transport routier de marchandises au troisième trimestre 2023**

Au troisième trimestre 2023, 40,6 milliards de tonnes-kilomètres ont été parcourues sur le territoire national par les poids lourds du pavillon français, en repli de 6,5 % par rapport au pic de 43,4 milliards atteint au quatrième trimestre 2022.

Accéder à la publication statinfo du SDES sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/activite-du-transport-routier-de-marchandises-au-a1475.html>

PUBLICATIONS – DONNEES - STATISTIQUES

- **Immatriculations de véhicules neufs en décembre 2023**

Les données en BFC (voitures particulières, véhicules utilitaires, poids lourds, transports en commun)

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/immatriculations-de-vehicules-neufs-en-decembre-a1461.html>

- **Emploi salarié et marché du travail dans les transports au troisième trimestre 2023**

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/emploi-salarie-et-marche-du-travail-dans-les-a1468.html>

- **L'activité de transport est en faible hausse au 3e trimestre 2023 – Note de conjoncture**

Au 3e trimestre 2023, le volume de la production marchande de transport augmente de nouveau faiblement (+ 0,3 %), après une progression de 0,4 % au 2e trimestre 2023. Cette hausse est portée par le rebond de l'activité dans le transport de marchandises (+ 1,8 %), après 2 trimestres de recul. L'activité de transport de voyageurs s'accroît également, de 0,8 % après avoir augmenté nettement, de 2,2 % au 2e trimestre.

Lire la suite et retrouver la note de conjoncture sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-activite-de-transport-est-en-faible-hausse-au-3e-a1476.html>

PUBLICATIONS – INFORMATIONS

- **Newsletter AFT - N°52 - décembre 2023**

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no52-decembre-2023-a1464.html>

A VOS AGENDAS

- **08/02/2024 - Conférence en ligne : Mobilités touristiques durables : les clefs de la réussite**

Le Cerema vous convie à une conférence en ligne sur les mobilités touristiques durables, qui se tiendra le jeudi 8 février 2024 de 14h à 16h.

Informations complémentaires et lien pour inscription sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/08-02-2024-conference-en-ligne-mobilites-a1472.html>

- **27/03/2024 à Lyon - 2ème édition : Journée nationale de l'autopartage**

L'Association des Acteurs de l'Autopartage et la Métropole de Lyon organisent avec le soutien de l'ADEME et en partenariat avec le Cerema, Flottes Automobiles et La Fabrique des Mobilités, la 2e édition de la Journée Nationale de l'Autopartage, le 27 mars 2024, à l'Hôtel de la Métropole de Lyon.

Programme et lien pour vous inscrire sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/27-03-2024-a-lyon-2eme-edition-journee-nationale-a1471.html>



Cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>