



Newsletter n°68 – Mai 2024

Parution : mensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités, de transports et d'infrastructures avec les documents utiles à retrouver sur les sites. N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact à la DREAL avec : Catherine Moncouyoux : tel. 03 39 59 65 09
mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr



LES ACTUALITÉS EN BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ

MOBILITE ACTIVE

- AAP AVELO3 1er relevé : les territoires lauréats

Les territoires lauréats du premier relevé de l'appel à projets ont été dévoilés le 18 avril 2024. 184 dossiers ont été retenus dont 10 en Bourgogne-Franche-Comté : Communauté de Communes des Portes du Haut-Doubs, Communauté de Communes du Grand Pontarlier, Communauté de Communes du Pays de Sancey-Belleherbe, Communauté de Communes du Val Marnaysien, Communauté de Communes Brionnais Sud Bourgogne, Commune d'Épinac, Commune de Charnay-les-Macon, commune d'Avallon, Communauté de Communes Serein et Armance, Département du Territoire de Belfort.

Lire la suite et retrouver la liste de tous les lauréats sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/aap-avelo3-1er-releve-les-territoires-laureats-a1531.html>

- « La région du quart-d 'heure en vélo ou à pied » Atlas cartographique du potentiel cyclable dans la région Bourgogne Franche-Comté

L'enjeu de l'étude de la DREAL BFC est d'analyser le potentiel théorique que peut représenter le vélo et la marche, au regard des pôles générateurs de mobilité (hors activités professionnelles). Ainsi il s'agit d'approcher la notion de « ville du quart d'heure » souvent mentionnée comme cible pour un nouvel aménagement de l'espace, appliqué cette fois à l'échelle de la région et des modes actifs.

Lire la suite et retrouver le lien vers l'étude sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-region-du-quart-d-heure-en-velo-ou-a-pied-atlas-a1519.html>

- Rues aux enfants, Rue pour Tous en Bourgogne-Franche-Comté

Appel à Initiatives 2024-2025 : [Déposer un dossier pour le 15 juin 2024 ou le 15 décembre 2024](#)

Retrouver le communiqué de presse, le dossier d'inscription et plus d'informations sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rues-aux-enfants-rue-pour-tous-en-bourgogne-a1540.html>

INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

- Ligne des Horlogers : la deuxième phase de travaux est lancée

Depuis le 4 mars 2024, la deuxième phase est lancée avec une visite de la gare de Besançon Mouillère, rendue accessible dans le cadre de ces travaux qui a eu lieu le jeudi 18 avril 2024. L'investissement est de 53,5M€ pour cette deuxième phase, également cofinancés par l'Etat et la Région Bourgogne-Franche-Comté.

Lire la suite sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/ligne-des-horlogers-la-deuxieme-phase-de-travaux-a1541.html>

MOBILITES - ENERGIES

- Participation de la DREAL à l'e-Day III du 9 avril 2024 circuit Dijon-Prenois

La DREAL Bourgogne-Franche-Comté a participé à la 3ème édition de l'e-Day sur le circuit Dijon Prenois le mardi 9 avril dernier, journée des décideurs pour faciliter le passage à la mobilité électrique.

Le programme comprenait des essais de véhicules électriques et hybrides rechargeables, des exposants, une conférence plénière et 6 ateliers-débats.

Retrouver plus d'informations sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/participation-de-la-dreal-a-l-e-day-iii-du-9-avril-a-1546.html>

LES ACTUALITÉS NATIONALES

LOGISTIQUE : APPEL A MANIFESTATION D'INTERET

- Logistique urbaine durable : l'appel à manifestation d'intérêt (AMI) - Intégrer le programme InTerLUD+

L'appel à manifestation d'intérêt (AMI) pour les nouveaux EPCI souhaitant intégrer le programme InTerLUD+ est ouvert !

30 juin 2024 : date butoir de réception des candidatures

31 juillet 2024 : sélection des candidats

Lire la suite et retrouver les liens vers la page dédiée au programme sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-manifestation-d-interet-integrer-le-a1543.html>

MOBILITES : LES APPELS A PROJETS

- Rappel : Appel à projets « Marche du quotidien » 2ème édition

L'ADEME lance la 2e édition de l'Appel à projets « Marche du quotidien » avec pour objectif de donner une impulsion à la mobilité active du quotidien afin qu'elle soit intégrée dans les politiques publiques de mobilité et d'aménagement du territoire.

Calendrier : à partir du : 04/04/2024 – 12:00 jusqu'au : 03/06/2024 – 17:00

Lire la suite et plus d'informations sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-projets-marche-du-quotidien-2eme-edition-a1523.html>

- Rappel : Appel à projets "Plan de circulation pour la transition écologique"

Le dispositif vise à accompagner les collectivités dans la définition et la mise en œuvre d'organisations globales de circulation d'un ensemble de rues ou d'une ville au regard d'objectifs de transition écologique du territoire et de favorisation des mobilités actives (marche, vélo).

Calendrier : à partir du 04/04/2024 – 12:00 jusqu'au : 05/07/2024 – 17:00

Lire la suite et plus d'informations sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-projets-plan-de-circulation-pour-la-a1524.html>

- Rappel : Appel à projets "Ville apaisée, quartiers à vivre : accompagner l'appropriation citoyenne et le changement de comportement"

Cet appel à projets vise à soutenir les collectivités qui s'engagent à mettre en place les engagements du manifeste « Ville apaisée quartiers à vivre » et à accompagner leurs initiatives en matière d'appropriation citoyenne, de concertation, d'animation et de communication.

Calendrier : à partir du 04/04/2024 – 12:00 jusqu'au : 05/07/2024 – 17:00

Lire la suite et plus d'informations sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-projets-ville-apaisee-quartiers-a-vivre-a1525.html>

- **Rappel** : Appel à projets "Mobilités actives et partagées : accompagner le changement de comportements vers le passage à l'action"

Cet appel à projets vise à soutenir des initiatives de sensibilisation, de communication et de formation en faveur du développement des mobilités actives et partagées, avec une attention particulière portée aux cibles plus particulières des salariés et des scolaires.

Un programme d'actions détaillé est attendu, dont la mise en place sera coordonnée par un chargé de mission recruté spécifiquement.

Calendrier : à partir du **04/04/2024 – 12:00** jusqu'au : **05/07/2024 – 17:00**

Lire la suite et plus d'informations sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appels-a-projets-mobilites-actives-et-partagees-a1526.html>

- **Territoires peu et moyennement denses** : un nouvel appel à projets AVELO 3

Le ministère de la Transition écologique et l'Ademe viennent de lancer un second appel à projets AVELO 3, ouvert jusqu'au **18 juillet prochain**. Financé via le dispositif des certificats d'économies d'énergie (CEE), cet AAP, qui représente la dernière opportunité pour les collectivités de bénéficier d'un soutien financier et technique par un programme AVELO, vise à accompagner les territoires peu et moyennement denses (moins de 250.000 habitants) dans la définition et la mise en œuvre de leur politique cyclable.

Lire la suite et retrouver le cahier des charges et le lien vers plus d'informations sur le site ORT : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/territoires-peu-et-moyennement-denses-un-nouvel-a1530.html>

MOBILITES

- **Transport de voyageurs** : un retour à la normale confirmé en 2022

L'Autorité de régulation des transports (ART) a publié le 29 avril dernier le 3^e rapport multimodal dans lequel elle présente aussi deux études : un état des lieux des projets de déploiement de nouveaux services express régionaux métropolitains (Serm) et une autre qui analyse le développement d'un titre de transport "unique" en France. Lire la suite et retrouver le rapport sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/transport-de-voyageurs-un-retour-a-la-normale-a1536.html>

- **Territoires ruraux** : en panne de mobilité

En partenariat avec huit autres associations, le Secours catholique a publié le 25 avril un rapport sur la mobilité en milieu rural, alertant sur les difficultés des personnes précaires à se déplacer, alors que la voiture reste un mode de transport incontournable mais de plus en plus onéreux.

Retrouver le rapport sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/territoires-ruraux-en-panne-de-mobilite-a1544.html>

MOBILITE ACTIVE

- **Talents du vélo et de la marche** : nouvelle saison

La 14^e édition des Talents du vélo et la 3^e édition des talents de la marche seront officiellement lancés le **3 juin prochain**, date d'ouverture du concours en ligne.

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/talents-du-velo-et-de-la-marche-nouvelle-saison-a1533.html>

- **La plateforme "Investir pour le vélo" en piste**

La plateforme "Investir pour le vélo", soutenue par l'Ademe, a été lancée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables le 25 avril dernier. Gratuite, la plateforme a été conçue pour être évolutive et collaborative. Les coûts affichés sont régulièrement actualisés.

Lire la suite et retrouver le lien vers la plateforme sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-plateforme-investir-pour-le-velo-en-piste-a1535.html>

- **Enquête sur la pratique cyclable en 2023**

Le ministère délégué chargé des transports a présenté le 14 mai dernier les résultats de la première enquête annuelle sur l'usage du vélo.

Retrouver l'enquête sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/enquete-sur-la-pratique-cyclable-en-2023-a1539.html>

MOBILITES - ENERGIES

- Motorisations des véhicules légers neufs - Émissions de CO2 et bonus écologique - Avril 2024

Source : service des données et études statistiques (SDES)

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/motorisations-des-vehicules-legers-neufs-emissions-a1538.html>

TRANSPORTS DE MARCHANDISES - LOGISTIQUE

- Panorama annuel des transports de marchandises & logistique

Pour promouvoir une meilleure diffusion des connaissances sur les transports de fret et la logistique, l'Union TLF (Union des Entreprises Transport et Logistique de France) édite un panorama annuel des statistiques sectorielles.

Retrouver le panorama sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/panorama-annuel-des-transport-de-marchandises-a1545.html>

PUBLICATIONS – DONNEES - STATISTIQUES

- Newsletter AFT - N°56 - avril 2024

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no56-avril-2024-a1534.html>

- Immatriculations de voitures particulières neuves en avril 2024

Source : service des données et études statistiques (SDES)

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/immatriculations-de-voitures-particulieres-neuves-a1542.html>



Cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>