



L'OBSERVATOIRE RÉGIONAL
DES TRANSPORTS
en Bourgogne-Franche-Comté

Newsletter n°69 – Juin 2024

Parution : mensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités, de transports et d'infrastructures avec les documents utiles à retrouver sur les sites. N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact à la DREAL avec : Catherine Moncouyoux : tel. 03 39 59 65 09

mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr



LES ACTUALITÉS EN BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ

MOBILITES



"AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !"

Le principe du challenge est simple, c'est une compétition par territoire dans laquelle chaque établissement participant – entreprise, association, administration, collectivité – doit cumuler le plus grand nombre de kilomètres effectués en mode alternatif à l'autosolisme (mobilité actives, train, bus, covoiturage, etc...) par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels pendant une semaine.

Retrouver toutes les informations et lien pour vous inscrire dès maintenant sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/4eme-edition-du-challenge-de-la-mobilite-en-a1548.html>

MOBILITE ACTIVE

- **Rappel** : Rues aux enfants, Rue pour Tous en Bourgogne-Franche-Comté

Appel à Initiatives 2024-2025 : **Déposer un dossier pour le 15 décembre 2024**

Retrouver le communiqué de presse, le dossier d'inscription et plus d'informations sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rues-aux-enfants-rue-pour-tous-en-bourgogne-a1540.html>



- **Des financements pour les employeurs (publics et privés) qui souhaitent favoriser une culture vélo.**
Financé par les certificats d'économie d'énergie (CEE), Objectif Employeur Pro Vélo accompagne les employeurs à travers :

- * un **autodiagnostic de votre site** analysé par un expert mobilité - **gratuit**
- * l'**accès à des ressources thématiques exclusives** pour approfondir des sujets comme la sécurité, les flottes de vélos, les incitations financières, la communication auprès de salariés
- * le **co-financement de prestations** sur les volets conseil-accompagnement, stationnement vélo, borne de gonflage, **formations à la pratique du vélo au quotidien** (quizz code de la route vu du guidon, prise en main de vélos à assistance électrique, accompagnement sur les trajets domicile-travail...), **maintenance et réparation des vélos des collaborateurs** - de **40 à 60% de co-financement**
- * un **label**, dont l'audit est financé à 100% par le programme jusqu'en septembre 2025, visant à valoriser les actions pro-vélo des employeurs

A l'occasion du challenge de la mobilité, ou tout l'année, ces financements sont mobilisables pour vous aider à développer la part de vos salariés venant à vélo !

Les dates de webinaires calées avec la cellule France Mobilité, tous les 15 jours environ :

<https://www.francemobilites.fr/actualites/employeurs-rejoignez-programme-employeur-pro-velo>

LES ACTUALITÉS NATIONALES

MOBILITES : LES APPELS A PROJETS

- **Rappel : Territoires peu et moyennement denses : un nouvel appel à projets AVELO 3**

Le ministère de la Transition écologique et l'Ademe viennent de lancer un second appel à projets AVELO 3, ouvert jusqu'au **18 juillet prochain**. Financé via le dispositif des certificats d'économies d'énergie (CEE), cet AAP, qui représente la dernière opportunité pour les collectivités de bénéficier d'un soutien financier et technique par un programme AVELO, vise à accompagner les territoires peu et moyennement denses (moins de 250.000 habitants) dans la définition et la mise en œuvre de leur politique cyclable.

Lire la suite et retrouver le cahier des charges et le lien vers plus d'informations sur le site ORT : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/territoires-peu-et-moyennement-denses-un-nouvel-a1530.html>

MOBILITE ACTIVE

- **Talents du vélo et de la marche : nouvelle saison**

La 14e édition des Talents du vélo et la 3e édition des talents de la marche sont officiellement lancés depuis le **3 juin prochain**, date d'ouverture du concours en ligne. **Vous avez jusqu'au 13 octobre** pour déposer vos candidatures.

Plus d'infos sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/talents-du-velo-et-de-la-marche-nouvelle-saison-a1533.html>

MOBILITES

- Lancement de l'Observatoire national de la micromobilité

Le 23 mai 2024, le ministère chargé des transports a lancé l'Observatoire de la micromobilité. En complément des modes actifs et des transports en commun, les trottinettes électriques complètent le bouquet de services de mobilité durables potentiels des ménages, répondant ainsi au défi de la transition écologique. Afin de progresser dans la connaissance de ces nouvelles mobilités, le ministère chargé des transports annonce, dans le cadre de la mise en œuvre de ce plan, la création d'un observatoire national de la micromobilité, à retrouver dont la gouvernance est assurée par la direction générale des infrastructures et des mobilités (DGITM), l'agence de la transition écologique (ADEME), l'observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR) et le centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema).

Plus d'informations sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/lancement-de-l-observatoire-national-de-la-a1550.html>

- Tout comprendre de l'autopartage

Qu'est-ce que l'autopartage ? Pourquoi le développer ? Comment déployer ce service de mobilité sur son territoire ? Le GART publie un livret pour tout comprendre de l'autopartage.

Retrouver le guide sur l'ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/tout-comprendre-de-l-autopartage-a1551.html>

MOBILITE - ENERGIES

- Motorisations des véhicules légers neufs - Émissions de CO2 et bonus écologique - Mai 2024

En mai 2024, la part des motorisations essence (y compris hybrides non rechargeables) dans les immatriculations de voitures neuves augmente par rapport au mois précédent de 0,9 point, à 63,9 %. Celle du diesel (y compris hybrides non rechargeables) croît légèrement de 0,3 point, à 8,8 %.

Lire la suite et retrouver les données du SDES sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/motorisations-des-vehicules-legers-neufs-emissions-a1557.html>

TRANSPORTS DE MARCHANDISES - LOGISTIQUE

- Appel à projets : Dispositif de soutien PME - Écosystèmes des véhicules lourds électriques 2024

Calendrier : du **12/06/2024 au 19/08/2024**

Ce dispositif vise à soutenir le déploiement de la mobilité électrique pour les véhicules lourds 100 % électriques à batterie de catégories N2 et N3 dont le PTAC est supérieur à 7,5 tonnes (à l'exception des bennes à ordures) dans les domaines du transport routier de marchandises.

Plus d'infos et les dossiers à télécharger sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/appel-a-projets-dispositif-de-soutien-pme-a1549.html>

- Activité du transport routier de marchandises au quatrième trimestre 2023

Au quatrième trimestre 2023, 40,2 milliards de tonnes-kilomètres ont été parcourues sur le territoire national par les poids-lourd du pavillon français. L'activité a diminué de 7,7 % par rapport au quatrième trimestre 2022.

Accéder aux statistiques du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/activite-du-transport-routier-de-marchandises-au-a1554.html>

- Indices des prix du transport de fret et de l'entreposage au premier trimestre 2024

Au premier trimestre 2024, les prix augmentent par rapport au trimestre précédent, fortement dans le transport maritime (+ 15,1 %) et, dans une moindre mesure, dans la manutention (+ 2,0 %), l'entreposage (+ 1,6 %) et le transport routier (+ 0,9 %). Les prix sont stables dans le transport ferroviaire. À l'inverse, les prix baissent légèrement dans le fluvial (- 0,3 %) et davantage dans le transport aérien (- 4,5 %).

Accéder aux statistiques du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/indices-des-prix-du-transport-de-fret-et-de-l-a1556.html>

PUBLICATIONS – DONNEES - STATISTIQUES

- Newsletter AFT - N°58 - Juin 2024

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/newsletter-aft-no58-juin-2024-a1553.html>

- Emploi salarié et marché du travail dans les transports au premier trimestre 2024

Accéder aux statistiques du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/emploi-salarie-et-marche-du-travail-dans-les-a1555.html>

A VOS AGENDAS

- Programmation 2024 des rendez-vous Mobilités du Cerema : 4ème trimestre

Le Cerema vous propose ses « **Rendez-vous Mobilités** » jusqu'à la fin de l'année 2024, les jeudis, de 14h à 16h.

Voir en détail les thèmes et dates proposés sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/programmation-2024-des-rendez-vous-mobilites-du-a1558.html>



Cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>