



Newsletter n°70 – Juillet-Août 2024

Parution : mensuel

Dans le cadre de l'Observatoire Régional des Transports de Bourgogne Franche-Comté, vous trouverez dans cette Newsletter les informations à retenir en matière de mobilités, de transports et d'infrastructures avec les documents utiles à retrouver sur les sites. N'hésitez pas à faire remonter vos observations, à enrichir le contenu en adressant toute information ou tout document que vous jugerez utile, au plan régional comme au plan national.

Pour tout renseignement ou pour demander à recevoir la newsletter de l'ORT Bourgogne-Franche-Comté, merci de prendre contact à la DREAL avec : Catherine Moncouyoux : tel. 03 39 59 65 09
mail : catherine.moncouyoux@developpement-durable.gouv.fr



LES ACTUALITÉS EN BOURGOGNE - FRANCHE-COMTÉ

MOBILITES



"AU TRAVAIL, ON S'Y REND AUTREMENT !"

Le principe du challenge est simple, c'est une compétition par territoire dans laquelle chaque établissement participant – entreprise, association, administration, collectivité – doit cumuler le plus grand nombre de kilomètres effectués en mode alternatif à l'autosolisme (mobilité actives, train, bus, covoiturage, etc...) par ses collaborateurs sur des trajets domicile-travail et/ou professionnels pendant une semaine.

Retrouver toutes les informations et lien pour vous inscrire dès maintenant sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/4eme-edition-du-challenge-de-la-mobilite-en-a1548.html>

- Domicile-travail : le choix de la proximité

Les actifs de la région Bourgogne-Franche-Comté travaillent habituellement soit au sein de leur intercommunalité de résidence, soit à proximité.

Retrouver l'étude de INSEE BFC sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/domicile-travail-le-choix-de-la-proximite-a1575.html>

- La mobilité en Bourgogne-Franche-Comté : le guide MOBIGO

Parce que la mobilité est l'affaire de tous, vous pouvez consulter le guide et vous en inspirez pour mettre en œuvre des actions locales sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/la-mobilite-en-bourgogne-franche-comte-a1577.html>

MOBILITE ACTIVE

- **Rappel** : Rues aux enfants, Rue pour Tous en Bourgogne-Franche-Comté

Appel à Initiatives 2024-2025 : [Déposer un dossier pour le 15 décembre 2024](#)

Retrouver le communiqué de presse, le dossier d'inscription et plus d'informations sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/rues-aux-enfants-rue-pour-tous-en-bourgogne-a1540.html>

- **Des financements pour les employeurs (publics et privés) qui souhaitent favoriser une culture vélo.**

Financé par les certificats d'économie d'énergie (CEE), Objectif Employeur Pro Vélo accompagne les employeurs à travers :

* un **autodiagnostic de votre site** analysé par un expert mobilité - **gratuit**

* l'**accès à des ressources thématiques exclusives** pour approfondir des sujets comme la sécurité, les flottes de vélos, les incitations financières, la communication auprès de salariés

* le **co-financement de prestations** sur les volets conseil-accompagnement, stationnement vélo, borne de gonflage, **formations à la pratique du vélo au quotidien** (quizz code de la route vu du guidon, prise en main de vélos à assistance électrique, accompagnement sur les trajets domicile-travail...), **maintenance et réparation des vélos** des collaborateurs - de **40 à 60% de co-financement**

* un **label**, dont l'audit est financé à 100% par le programme jusqu'en septembre 2025, visant à valoriser les actions pro-vélo des employeurs

A l'occasion du challenge de la mobilité, ou tout l'année, ces financements sont mobilisables pour vous aider à développer la part de vos salariés venant à vélo !

Les dates de webinaires calées avec la cellule France Mobilité, tous les 15 jours environ :

<https://www.francemobilites.fr/actualites/employeurs-rejoignez-programme-employeur-pro-velo>

MOBILITE - ENERGIE

- **Dans l'Yonne, la future station ENGIE Solutions de Sens entame ses travaux**

Le 23 mai dernier, ENGIE Solutions et les élus locaux ont posé la première pierre de la future station GNC et bioGNC de Sens, dans le département de l'Yonne. L'installation sera opérationnelle à compter de septembre 2024. Véritable projet de territoire, la station de Sens permettra d'alimenter les transporteurs, mais aussi d'accompagner le déploiement de bus urbains et de BOM au gaz naturel sur le territoire de l'agglomération.

Lire l'article sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/dans-l-yonne-la-future-station-engie-solutions-de-a1568.html>

LES ACTUALITÉS NATIONALES

LES APPELS A PROJETS TRANSPORTS ROUTIERS MARCHANDISES ET VOYAGEURS

- **AAP Écosystèmes des véhicules lourds électriques 2024**

Cet Appel à projets (AAP), s'inscrivant dans le programme CEE E-Trans, vise à soutenir le déploiement de la mobilité électrique pour les véhicules lourds dans les domaines du transport routier de marchandises et du transport routier de voyageurs.

[Calendrier à partir du 21/08/2024 jusqu'au : 07/10/2024](#)

Cet appel à projets vient compléter un premier dispositif d'aide de 20 millions d'euros, lancé le 12 juin sous la forme d'un guichet à destination des TPE et des PME (voir article ci-dessus)

Plus d'informations sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/aap-ecosystemes-des-vehicules-lourds-electriques-a1560.html>

MOBILITES

- 4e édition du programme Propulse : 2024-2025

L'Agence de l'Innovation pour les Transports (AIT) lance à nouveau trois appels à projets en 2024 : **Transports durables, Multimodalité et intermodalité, Partage de données.**

Calendrier : du 3 juillet 2024 au 30 septembre 2024.

Cet appel à projets est ouvert aux acteurs privés et publics : start-ups, petites et moyennes entreprises, grands groupes, collectivités, fédérations/associations et établissements publics de recherche.

Lire la suite et retrouver le cahier des charges sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/4e-edition-du-programme-propulse-2024-2025-a1561.html>

- « Diagnostic Mobilité » : Un outil partagé pour une mobilité durable

Le « Diagnostic Mobilité » est accessible ! Il s'agit d'un outil commun de diagnostic en ligne, qui permet de comprendre les enjeux de mobilité d'un territoire. Le projet est soutenu par l'ADEME dans le cadre de l'appel à communs Résilience des territoires et a été initié par Jean Coldefy, directeur du programme Mobilités et transitions au sein de l'association ATEC ITS France, et Maël Bordas, consultant indépendant.

Lire l'article et retrouver les liens vers l'outil sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/diagnostic-mobilite-un-outil-partage-pour-une-a1571.html>

- Jeunesse et mobilité : la fracture rurale

Cette étude, menée par l'Institut Terram et Chemins d'avenirs avec l'Ifop, rompt avec l'approche habituelle du rural perçue depuis la ville, au profit d'une classification liée à la faible densité de population des territoires. Ici, les territoires ruraux correspondent aux communes « peu denses » et « très peu denses », soit 88 % des communes et un quart des jeunes de 15 à 29 ans (26 %).

Retrouver l'étude sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/jeunesse-et-mobilite-la-fracture-rurale-a1569.html>

- Plaquette des aides de l'Etat aux mobilités du quotidien

La plaquette des aides de l'État aux mobilités du quotidien a été mise à jour en juillet sur le site France Mobilités.

Télécharger la plaquette sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/plaquette-des-aides-de-l-etat-aux-mobilites-du-a1576.html>

MOBILITE ACTIVE

- Talents du vélo et de la marche : nouvelle saison

La 14e édition des Talents du vélo et la 3e édition des talents de la marche sont officiellement lancés depuis le 3 juin, date d'ouverture du concours en ligne. **Vous avez jusqu'au 13 octobre** pour déposer vos candidatures.

Plus d'infos sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/talents-du-velo-et-de-la-marche-nouvelle-saison-a1533.html>

- Les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville » à Dijon, 18 et 19 septembre 2024

Rue de l'Avenir et la Maison des Sciences de l'Homme de l'Université de Bourgogne vous donnent rendez-vous les 18 et 19 septembre à Dijon pour les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville ».

Retrouvez le programme des journées et lire l'article sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/evenement-les-troisiemes-rencontres-a-pied-a-velo-a1572.html>

- Les atlas vélo régionaux 2024

L'association Vélo & Territoires vient de publier l'édition 2024 des atlas vélo régionaux qui propose un état des lieux des politiques cyclables menées dans les régions qui adhèrent à son réseau.

Concernant les véloroutes, le Schéma national, dans sa nouvelle mouture 2023, est réalisé à 82,5%. Les Pays de la Loire sont la seule région à avoir achevé l'intégralité du linéaire inscrit sur leur territoire. Trois autres régions ont entièrement réalisé leurs itinéraires EuroVelo et présentent un taux de réalisation de leurs itinéraires strictement nationaux très avancé : **la Bourgogne-Franche-Comté (94,7%)**, la Bretagne (87,5%) et la Normandie (86,1%).

Retrouver le lien vers les atlas vélo régionaux sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/les-atlas-velo-regionaux-2024-a1563.html>

- Fréquentation cyclable en France en 2023

Une progression de 5% seulement en 2023 par rapport à 2022 : la fréquentation vélo en France semble atteindre un palier, après l'élan de la phase post-covid. L'association Vélo & Territoires a publié le bilan définitif.

Lire la suite et retrouver le bilan et les liens vers les tableaux de bord, atals régionaux et fréquentation des itinéraires sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/frequentation-cyclable-en-france-en-2023-une-a1573.html>

MOBILITE - ENERGIES

- Motorisations des véhicules légers neufs - Émissions de CO2 et bonus écologique - Juin 2024

Retrouver les données du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/motorisations-des-vehicules-legers-neufs-emissions-a1562.html>

TRANSPORTS DE MARCHANDISES - LOGISTIQUE

- Activité du transport routier de marchandises au premier trimestre 2024

Retrouver les données du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/activite-du-transport-routier-de-marchandises-au-a1565.html>

INFRASTRUCTURES

- Étude de dangers : la liste des infrastructures de transports concernées actualisée par arrêté

Un arrêté, paru le 7 juillet, dresse la liste des ouvrages d'infrastructures routières, ferroviaires, portuaires ou de navigation intérieure accueillant des marchandises dangereuses soumis à étude de dangers. Il dénombre 20 aires de stationnement routier, 5 gares de triage ferroviaires, 7 ports intérieurs, 26 ports maritimes, soit au total 58 infrastructures classées par région.

Retrouver la liste des infrastructures en Bourgogne – Franche-Comté et le lien vers l'arrêté sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/etude-de-dangers-la-liste-des-infrastructures-de-a1574.html>

PUBLICATIONS – DONNEES - STATISTIQUES

- Cartographie des porteurs d'aides partenaires de la démarche Aides-territoires

Les partenaires porteurs d'aides (structures proposant des aides financières ou en ingénierie) d'Aides-territoires ont la possibilité de créer et de mettre à jour leurs fiches porteurs d'aides !

Le lien pour accéder à la cartographie départementale est sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/cartographie-des-porteurs-d-aides-partenaires-de-a1567.html>

- Immatriculations de voitures particulières neuves en juin 2024

Retrouver les données du service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/immatriculations-de-voitures-particulieres-neuves-a1566.html>

- L'activité de transport augmente au premier trimestre 2024 - Note de conjoncture

Au premier trimestre 2024, le volume de la production marchande de transport rebondit (+ 2,0 %), après une quasi-stabilité au quatrième trimestre 2023 (- 0,1 %).

Retrouver le document édité par le service des données et études statistiques (SDES) sur le site ORT BFC :

<https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/l-activite-de-transport-augmente-au-premier-a1570.html>

A VOS AGENDAS

- Programmation 2024 des rendez-vous Mobilités du Cerema : 4ème trimestre

Le Cerema vous propose ses « **Rendez-vous Mobilités** » jusqu'à la fin de l'année 2024, les jeudis, de 14h à 16h.

Voir en détail les thèmes et dates proposés sur le site ORT BFC : <https://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/programmation-2024-des-rendez-vous-mobilites-du-a1558.html>



Cette newsletter a vocation à circuler et nous comptons sur vous.

Vous souhaitez vous abonner au site : Observatoire Régional des Transports (ORT) de Bourgogne-Franche-Comté <http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/http://www.ort.bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=abonnement-site>